

Petri Kela, Kari Niemi

8.12.2023

Mika Laine
Suunnitteluinsinööri, Turun kaupunki
Kaupunkiympäristö, Kaupunkirakentaminen, Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu

Tarjous, Koskennurmen kevyen liikenteen silta 1

Viitaten keskusteluihin ja sähköposteihin Mika Laine / Petri Kela tarjoudumme tekemään Koskennurmen kevyen liikenteen sillan 1 rakennussuunnittelun seuraavasti:

Tehtävän sisältö

Tehtävä sisältää silta-, valaistus- ja geoteknisen suunnittelun.

Koskennurmen silta 1 on esitetty toteutettavaksi Versowood Oy:n tyyppisuunnitelmaan perustuvalla poikittain jännitetyllä puukantisella liimapuupalkkisillalle. Sillan jännemitta on 38,0 m ja hyödyllinen leveys 4,0 m. Alustavien tarkastelujen perusteella silta perustetaan paalutettujen teräsbetonisten maatumien varaan, joiden perustamistaso on ylävedenpinnan HW + 26,96 yläpuolella.

Tyyppisuunnitelma on mitoitettu vuoden 2014 mukaiselle kuormakaavioille KL / 5.9.2014, jolle myös maatumirakenteet mitoitetaan.

Lopulliset väylägeometriatiedot saadaan tilaajalta.

Sillasta laaditaan

- Yleispiirustus
- Maatumien mitta-, paalutus- ja raudoituspiirustukset
- Sillan 1 päällysrakenteen mittapiirustukset soveltaen tyyppisuunnitelmapiirustuksia
- Alusrakenteiden rakennelaskelmat
- Pohjatutkimusohjelma siltapaikalta
- Geotekniset laskelmat sillan ja tulopenkereen osalta
- Geotekniset piirustukset
- Valaistussuunnitelma (sillan valaistus ja liityntä väylän valaistukseen)
- Taitorakennerekisteriin liittyvät tehtävät
- Sillan mallinnuksen
- Työselostus (yhdistetty silta-, valaistus- ja geo)
- Määräluettelo ja kustannusarvio IHKU -ohjelmalla
- Turvallisuusasiakirja

Tehtävä sisältää tulopenkereiden osalta vakavuuslaskelmat. Tehtävä ei sisällä näiden perusteella mahdollisesti stabiliteetin parantamiseksi tarvittavien pohjanvahvistusten tai pohjarakenteiden suunnittelua. Näiden mahdollinen tarve selviää laskelmien perusteella ja niiden mitoitus tarjotaan erikseen.

Tehtävä ei sisällä väyläsuunnitteluun liittyviä tehtäviä. Mahdollisesta työmaapalvelusta teemme erillisen tarjouksen.

Veloitusperuste ja palkkio

Työ tehdään tuntiveloitusperusteisena (KSE 2013 5.2.3 Aikapalkkio henkilöryhmittäin). seuraavin henkilöryhmittäisin [SKOL] tuntiveloitushinnoin (alv 0%):

henkilöryhmä	E	01	02	03	04	05	06	07
tuntivel. €/h	116,0	115,0	98,0	88,0	80,0	70,0	60,0	20,0

Em. mainitut tuntihinnat ovat Turun kaupungin ja A-Insinöörit Civil Oy:n välisen Infra-suunnittelun suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimuksen, Diaari nro 7970-2022, mukaiset.

Tavoitepalkkio / kattohinta esitetyn tehtävän sisällön mukaisista töistä on arvioitu olevan **35 520 €** (alv 0%) ja palkkio perustuu arvioidulle **450 tunnin** kokonaistyömäärälle.

Tavoitepalkkiota ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Aikataulu

Työ voidaan aloittaa tammikuussa 2024 pohjatutkimusohjelman laatimisella. Rakennussuunnitelma valmistuu tilaajan tarkastukseen 31.5.2024 ja työ on loppuun saatettu 30.6.2024, edellyttäen että pohjatutkimustulokset ovat käytettävissä viimeistään 29.2.2024.

Henkilöstö

Suunnittelutyön projektipäällikkönä toimii DI Kari Niemi (SKOL 01), geoteknisenä vastuusuunnittelijana Olli Asp (SKOL 02), valaistuksen pääsuunnittelijana ins. Anssi Rämä (SKOL 02) ja muuta A-Insinöörien henkilöstöä käytetään tehtävien edellyttämän osamisen ja tarpeen mukaan.

Voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 3 kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

Vastuut ja lisätiedot

Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013. Konsultilla on voimassa oleva konsulttivakuutus vakuutusyhtiö Pohjola Oy:ssä. Lisätietoja antaa DI Kari Niemi, puh. 0400 192 896.

Toivomme tarjoutumisemme soveltuvan teille.
Yhteistyöterveisin, **A-Insinöörit Civil Oy**



Petri Kela
Suunnittelujohtaja