

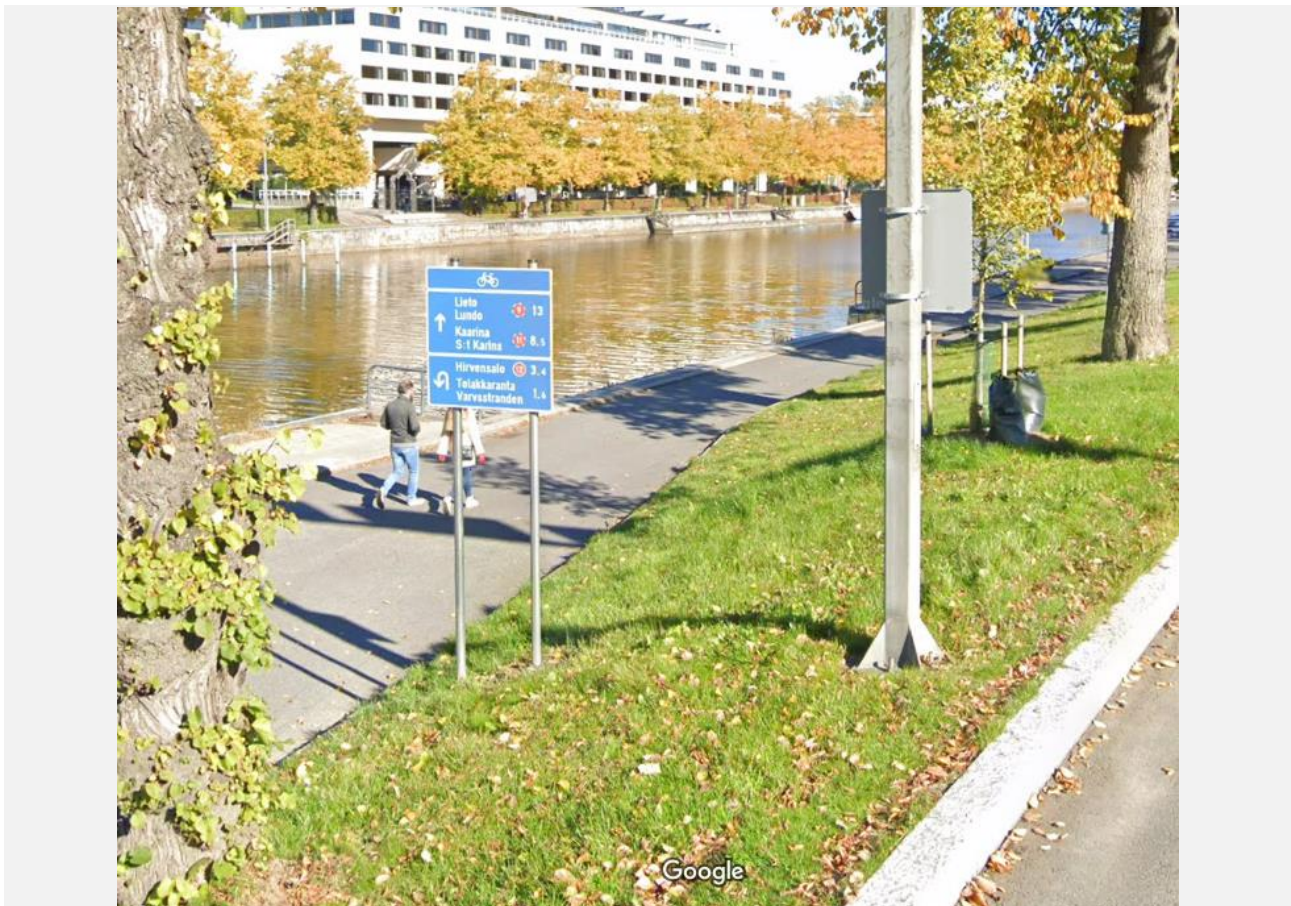
Turun kaupunki
Taneli Pärssinen
taneli.parssinen@turku.fi

Tarjous

13.12.2023

Viite: Tarjouspalaveri 13.11.2023 (Pärssinen, Heikkilä, Raninen) ja tarjouspyyntösähköposti 13.11.2023 (Pärssinen). Tarjouksen päivityspyyntö 13.12.2023 (Pärssinen)

Turun kaupungin pyöräilyn opastuksen päivitystyö



Sisältö

Tarjouksemme teille	3
1. Sweco lyhyesti	3
2. Tarjouksen lähtötiedot.....	3
3. Tehtävän sisältö	3
4. Työn aikataulu.....	5
5. Projektioorganisaatio	5
6. Palkkio	6
7. Laadunvarmistus.....	7
8. Sopimusehdot	7
9. Tietosuoja	8

Tarjouksemme teille

Kiitämme tarjouspyynnöstänne, johon viitaten tarjoamme tehtävää tämän tarjouksen mukaisesti.

1. Sweco lyhyesti

Sweco on rakennetun ympäristön ja teollisuuden asiantuntija, joka suunnittelee tulevaisuuden kaupunkeja ja kestävämpää yhteiskuntaa. Yhdessä asiakkaidemme ja 20 000 asiantuntijamme voimin tartumme kaupungistumisen haasteisiin ja digitalisaation mahdollisuuksiin ja luomme ratkaisuja, jotka edistävät kestävämmän yhteiskunnan kehittämistä. Sweco on Euroopan johtava suunnittelun ja konsultoinnin asiantuntijayritys, jonka liikevaihto on noin 2,2 miljardia euroa. Sweco on listattu Tukholman pörssiin (Nasdaq).

Suomessa Sweco toimii 3 000 asiantuntijan voimin 27 paikkakunnalla. Swecon liikevaihto Suomessa vuonna 2022 oli 302 miljoonaa euroa.

Noudatamme toiminnassamme ISO9001, ISO14001 ja ISO 45001 mukaan sertifioitua toimintajärjestelmäämme, jota kutsumme nimellä Sweco@work (tarkemmin kohdassa Laadunvarmistus).

Lue lisää: www.sweco.fi

2. Tarjouksen lähtötiedot

Tarjous perustuu seuraaviin lähtötietoihin:

- Tarjouspalaveri ja työn sisältöä koskeva koontisähköposti 13.11.2023
- Turun seudun pyöräliikenteen opastuksen ja viitoituksen aiemmat suunnittelutoimeksiannot

3. Tehtävän sisältö

Turun kaupungin pyöräilyn opastuksen päivittäisessä päivitetään, suunnitellaan ja korjataan Turun sisäisten pyöräteiden opastusta. Toimeksianto sisältää seuraavat osakokonaisuudet:

1. Uusien opasteiden suunnittelu

Uudet opasteet suunnitellaan tarvittaviin kohteisiin, joille määritetään aluksi nollapisteet ja opastettavat reitit. Tämän jälkeen laaditaan suunnitelmakartat, jossa on esitetty toteutussuunnittelutasoiset uusien pylväiden ja opasteiden sijainnit. Mahdollisuuksien mukaan hyödynnetään nykyisiä pylväitä. Uudet opasteet suunnitellaan ainakin seuraaviin tarjouspyynnössä mainittuihin kohteisiin:

- Ydinkeskustan opastus
- Aurajoentien opastus
- Turun eteläisten kaupunginosien opastus (Peltolantien ja Ilpoistentien opastukset)
- Naantalin pikatien eteläpuolen opastus

2. Nykyisten solmupisteiden/opasteiden päivittäminen

Tarjouspyynnössä on tunnistettu kohteita, joiden nykyinen opastus tulee tarkistaa ja päivittää. Nykytilanne tarkistetaan suunnitelmakuvien ja saatavilla olevien tietojen perusteella, jonka jälkeen laaditaan toteutussuunnittelutasoiset suunnitelmakartat päivitettävien opasteiden osalta. Päivitettävissä kohteissa käytetään lähtökohtaisesti nykyisiä pylviä. Päivitys tehdään ainakin seuraaviin tarjouspyynnössä mainittuihin kohteisiin:

- Ylioppilaskylän opastuksen päivittäminen
- Skanssin yksikielisten opasteiden päivittäminen
- Itäharju-opasteen päivitys

3. Jalankulun ja pyöräilyn opastuksen tietokanta

Turun kaupungilla on paljon eri aikoina toteutettuja pyöräilyn opasteita, minkä vuoksi kokonaisuuden hallinta ainoastaan suunnitelmakuvien perusteella on työlästä. Tarjoamme tähän ratkaisuna paikkatietopohjaista tietokantaa, johon kerätään saatavilla olevien tietojen perusteella kaikkien opasteiden sijainnit ja sisällöt. Tietokanta sisältää myös pyöräilyn pääreitit sekä seudulliset pääreitit ja yleissuunnitelmissa määritetyt opastuskohteiden nollapistet.

4. OPTIO: Maastokartoitus nykytilasta, tietokannan päivitys

Päätoimeksiannon lisäksi on tunnistettu tarve tarkistaa vastaako opastuksen nykytila suunnitelmia eli päivittää laadittu tietokanta. Tarjoamme optiona koko Turun kattavaa maastokartoitusta, jonka lopputuloksena tietokantaan päivitetään valokuvat kaikista tietokannasta löytyvistä opasteista sekä osoitetaan ne kohteet, joissa nykytila ei vastaa suunniteltua.

Option ajankohta sijoittuu kesälle 2024 ja sen voi mahdollisesti toteuttaa kesäharjoittelija. Option palkkio on määritelty erikseen tarjouksen luvussa 6.

Työssä laaditaan suunnitelmakartat YTCAD- ohjelmistolla. Suunnitelmat sisältävät pylvässijoittelut sekä pyöräilyn opastusmerkit mitoituskuvineen ja tarvittavine asiakirjoineen (yksi yhteinen luokiteltu liikennemerkkiluettelo, työselostus, piirustusluettelo).

Tietokanta laaditaan QGIS-paikkatieto-ohjelmalla ja toimitetaan OGC GeoPackage -muodossa. Lisäksi tilaajalle toimitetaan valmis QGIS-tyylitiedosto, jolla tilaaja voi visualisoida tietokannan helposti omissa työtiloissaan.

Suunnittelussa noudatetaan:

- Seudulle laadittuja pyöräilyn opastuseriaatteita
- Väyläviraston ohjetta 16/2020 Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu

4. Työn aikataulu

Työ voi alkaa välittömästi Tilaajalta saatavan tilauksen ja aloitusluvan jälkeen.

Työn alustava aikataulu on:

- Työn aloitus ja lähtötiedot: tammikuu 2024
- Suunnittelun perusteiden määrittely (uudet opastuskohteet ja niiden nollapisteet): tammikuu 2024
- Opastussuunnittelu: tammikuu-maaliskuu 2024
- Tietokanta: maaliskuu-huhtikuu 2024
- Asiakirjat: huhtikuu 2024
- Suunnitelmien lopullinen toimitus: huhtikuu 2024
- Optio Maastokartoitus nykytilasta: kesä 2024

Työssä varaudutaan aloitus- ja loppukokouksen lisäksi kahteen työryhmän kokoukseen (Teams), joista ensimmäisessä käydään läpi uusien opastuskohteiden suunnittelun perusteiden määrittelyn tulokset ja toisessa käydään läpi suunnitelmaluonnokset. Ajankohdista sovitaan tarkemmin aloituskokouksessa sekä työn edetessä.

Työ on kaikilta osin valmis ja luovutettu tilaajalle 30.4.2024 mennessä. Option aikataulusta sovitaan erikseen.

5. Projektioorganisaatio

Projektioorganisaatioksi esitämme:

NIMI	TEHTÄVÄ	SKOL- luokka
Milja Heikkilä	Projektipäällikkö / Pääsuunnittelija	03
Pauli Löytynoja	Avustava suunnittelija	05
Inga Valjakka	Laadunvarmistus / Varaprojektipäällikkö	01

Inga Valjakka on nimetty puitesopimuksessa vastaavaksi asiantuntijaksi. Esitämme nimettyjen henkilöiden ulkopuolelta tähän työhön Milja Heikkilää ja Pauli Löytynojaa. Perustelemme lisäyksen heidän erityisosaamisellaan ja kokemuksellaan pyöräliikenteen opastus- ja viitoitussuunnittelusta sekä Heikkilän kokemuksella tietokannan ja käyttöliittymän luomisesta. Heidän CV:t on toimitettu tarjouksen liitteenä.

6. Palkkio

Toimeksianto suoritetaan Konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 2013 (kohta 5.2.3) mukaisella aikapalkkiolla henkilöryhmittäin.

Arvioimme henkilötyömääräksi 361 tuntia ja henkilötyön kustannuksiksi 29 164,00 € (alv 0 %).

Tarjous perustuu Turun kaupungin ja Swecon väliseen puitesopimukseen.

Puitesopimuksen mukainen tuntiveloitushinnasto:

SKOL-luokka	Henkilöryhmä	Tuntiveloitus (€/h)
01	Johtavat konsultit	100,00
02	Vanhemmat konsultit	88,00
03	Konsultit	88,00
04	Suunnittelijat	88,00
05	Nuoremmat suunnittelijat	60,00
06	Suunnitteluassistentit	60,00

Työn tunti- ja kustannusarvio tarkemmin:

Osakokonaisuus	Milja Heikkilä	Pauli Löytynoja	Inga Valjakka	Tunnit yhteensä	Hinta yhteensä € (alv 0 %)
Uusien opasteiden suunnittelu	75	37		112	8 820,00
Nykyisten solmupisteiden päivittäminen	35	15		50	3 980,00
Tietokanta	55	30		85	6 640,00
Varaus muihin työn aikana tunnistettaviin suunnittelu-kohteisiin	40	20	5	65	5 220,00
Kokoukset	8		8	16	1 504,00
Projektin johto ja laadunvarmistus	15	3	15	33	3 000,00
Yhteensä	228	105	28	361	29 164,00

Työ laskutetaan toteutuneiden kustannuksien mukaisesti kuukausittain.

Veloitamme matka-, majoitus- ja päivärahakorvausta KSE 2013 -ehtojenmukaisesti. Edellä mainitusta poiketen matka-, majoitus- ja päivärahakorvausta ei makseta kuitenkaan Turun seudulla tehdyistä matkoista.

Arviomme mukaan hankkeessa ei synny edellä mainittuja kuluja. Mikäli hankkeen aikana todetaan tarve matkustaa, siitä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Tilaja vastaa kaikista lähtötietoihin liittyvistä maksuista (esim. kaapeliselvitykset, numeeriset aineistot, viranomaistiedot jne.).

Mahdollisista lisä- ja muutostyötehtävistä sovitaan erikseen ja ne veloitetaan kulloinkin voimassa olevan tuntiennastomme mukaan. Lisä- ja muutostyötä ei ole lupa aloittaa ilman tilaajan kirjallista hyväksyntää.

OPTIO: Maastokartoitus nykytilasta, tietokannan päivitys

Arvioimme maastokartoituksen ja tietokannan päivityksen työmääräksi 11 henkilötyöpäivää eli 82,5 h jakautuen:

Valmistelu 7,5 h (SKOL 05)
Maastokäynnit 37,5 h (SKOL 05)
Tietokannan päivitys 37,5 h (SKOL 05)
Projektin johto 10 h (SKOL 03)

Työssä voidaan käyttää esimerkiksi nuoremmat suunnittelijat veloitusluokkaan kuuluvaa henkilöä. Projektin johto kokeneemman suunnittelijan toimesta. Tällöin tuntityön kustannuksiksi tulee 5 610 € (alv. 0 %).

Mahdolliset matka- ja majoituskulut arvioidaan siinä vaiheessa, kun optiosta päätetään. Kulut riippuvat toteutetaanko maastokäynnit ulkopaikkakuntalaisen vai paikallisen toimesta.

7. Laadunvarmistus

Käytössämme on Sweco@work –johtamisjärjestelmä, joka on sertifioitu seuraavien standardien mukaisesti:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 5. ISO 9001 | (laadunvarmistus) |
| 6. ISO 14001 | (ympäristö) |
| 7. ISO 45001 | (työterveys ja -turvallisuus) |

Sweco Groupilla on "multisite" –sertifikaatti tarkoittaen, että sertifikaatti on koko Sweco Groupin yhteinen. Järjestelmä on integroitu osaksi Swecon toiminnanohjausjärjestelmiä.

Sweco@work johtamisjärjestelmän mukainen toimintamme auditoidaan vuosittain ulkoisesti Lloyds Register (LR) toimesta.

8. Sopimusehdot

Tarjouksemme perustuu Swecon ja Turun kaupungin välisen puitesopimuksen (Kaavoituksen asiantuntijapalvelun puitejärjestelysopimus 1.4.2023-31.4.2025, osa-alue 7a liikennesuunnittelu) ehtoihin sekä Konsulttitoiminnan yleisiin

sopimusehtoihin KSE 2013 siltä osin kuin puitesopimuksessa ei ole toisin todettu.

Konsultti vastaa vain omasta suorituksestaan ja siinä mahdollisesti esiintyvistä virheistä ja puutteista, mutta ei miltään osin hankkeen muiden toimijoiden tai 3. osapuolen (kuten esim. urakoitsijoiden) suorituksista tai niiden virheistä, puutteista tai viivästyksistä.

Toimistollamme on konsulttivastuuvakuutus, vastuiden ehdot KSE 2013 mukaisesti. Vastuun yläraja on palkkion määrä.

Kuulumme Vastuu Group Luotettava Kumppani -palveluun.

Swecolla on oikeus käyttää kohdetta referenssinä, ellei toisin Tilaajan kanssa ole sovittu.

Tarjouksemme on voimassa 29.2.2024 saakka. Pidätämme oikeuden aikataulumuutoksiin, kunnes sopimus on syntynyt.

9. Tietosuoja

Tietosuoja-asetuksen mukaisesti rekisterinpitäjällä tarkoitetaan Tilaajaa ja käsittelijällä Konsulttia. Konsultti huolehtii rekisterinpitäjän oikeuksien ja velvollisuuksien toteuttamisesta rekisterinpitäjän henkilötietojen käsittelyssä siinä määrin kuin sovittujen palveluiden laatu ja laajuus edellyttävät. Konsultti käsittelee henkilötietoja palvelusopimuksen mukaisten ja lakisääteisten veloitteiden täyttämiseksi ja sovittujen palveluiden tuottamiseksi. Konsultti käsittelee henkilötietoja EU:n ns. tietosuoja-asetuksen, kotimaisen lainsäädännön sekä niitä koskevan tulkinta- ja oikeuskäytännön mukaisesti.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa Milja Heikkilä, puh. 050 4651506, etunimi.sukunimi@sweco.fi

Kunnioittavasti,



Mikko Suhonen
Osastopäällikkö
Liikenne ja liikkuminen
Sweco Finland Oy
Helsinki, 13.12.2023