

15.9.2023

RAITIOTIEN PYSÄKKITARKASTELU KUPITTAALLA

TARJOUTUMINEN

Viitteet:

1. Tapaaminen 1.9.2023 Susan Nymander ja Juha Jokela/Turun kaupunki, Juha Saarikoski/Turun raitiotie Oy, Jouni Ikkäheimo ja Juhani Bäckström/WSP Finland Oy
2. Puitesopimus: Kaavoituksen asiantuntijapalvelun puitejärjestelysopimus ajalla 1.4.2023-31.3.2025, Turun kaupunki ja WSP Finland Oy (Osakokonaisuudet 7 a ja 7 b), 5074-2022

Asiakkaan tiedot

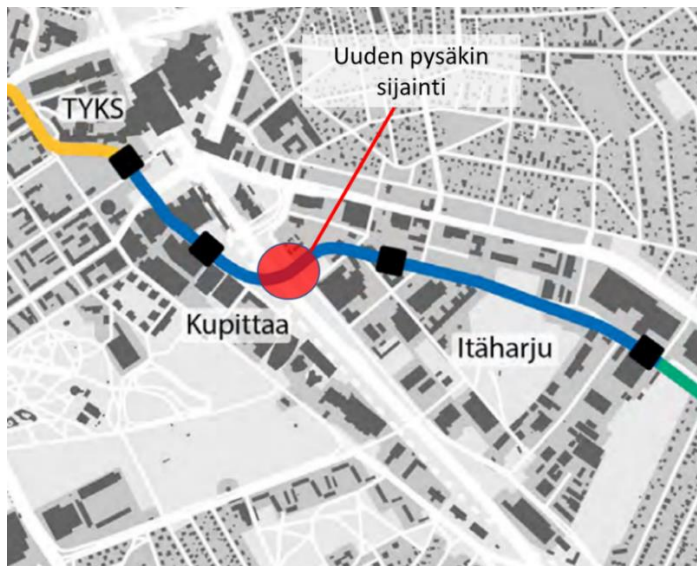
Susan Nymander, Turun kaupunki

Tarjoava yritys

WSP Finland Oy

1. Työn sisältö

Tehtävänä on arvioida Turun raitiotielle Kupittaalte suunnitellun uuden pysäkin vaikutuksia. Uuden pysäkin sijainti on esitetty alla olevassa kuvassa.



Työssä laaditaan kaksi vertailua seuraavasti:

- Vertailu 1: Yleissuunnitelman mukaista linjausta Satama-Pelttarinkatu verrataan vaihtoehtoon, jossa samalle reitille on lisätty Kupittaan Kärjen pysäkki ja samalla "Karjakadun pysäkkiä" on siirretty Karjakadun itäpuolelle
- Vertailu 2: Yleissuunnitelman mukaista linjausta Satama-Kraatarinkatu verrataan vaihtoehtoon, jossa samalle reitille on lisätty Kupittaan Kärjen pysäkki ja samalla "Karjakadun pysäkkiä" on siirretty Karjakadun itäpuolelle

15.9.2023

Uuden pysäkin ja ”Karjakadun pysäkistä” Karjakadun itäpuolella laaditaan yleissuunnitelmatasoiset suunnitelmat. Suunnitelmissa varmistetaan myös vaaka- ja pystygeometrian toteutettavuus ja huomioidaan muun muassa esteettömyyden, johtosiirtojen (vesihuolto, kaapelit), puiden ja huoltoliikenteen vaatimukset.

Pysäkin lisäyksen (Kupittaaan pysäkki) ja siirron (Karjakatu) yhteisvaikutuksia arvioidaan kummassakin vertailussa seuraavien tekijöiden avulla:

- Vaikutukset raitotien ajoaikoihin, kalustotarpeeseen ja liikennöintikustannuksiin. Laskentamenetelmät ovat samat kuin Turun raitiotien yleissuunnitelmassa.
- Vaikutukset jalankulun saavutettavuuteen ja pysäkkien nousijamääriin (paikkatietotarkastelut). Tarkastellaan ainakin väestö- ja työpaikkamääriä 200/400/600/800 metrin kävelyetäisyyksillä.
- Vaikutukset jalankulun esteettömyyteen (asiantuntija-arvio + mahdollinen paikkatietotarkastelu).
- Vaikutukset joukkoliikenteen vaihtoihin Kupittaaan asemalla, kaukoliikenteen busseihin ja Fölin busseihin (asiantuntija-arviot). Esitystapana ovat esimerkiksi liikkumiskaaviot ja/tai reittikuvat.
- Vaikutukset joukkoliikenteen sujuvuuteen, jos kolmen peräkkäisen yhteispysäkin väliin tulee vielä neljäs pysäkki (asiantuntija-arviot).
- Vaikutukset bussiliikenteen linjastoon (asiantuntija-arviot).
- Vaikutukset pyöräilyyn (asiantuntija-arvio).
- Vaikutukset ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen (asiantuntija-arviot). Lisäksi arvioidaan vaikutukset saatto- ja noutoyhteyksiin.
- Vaikutukset raitiotien rakentamiskustannuksiin. Arvioidaan uuden pysäkin rakentamiskustannus ja Karjakadun pysäkin siirron kustannusvaikutus. Uuden pysäkin lisäkustannus ja Karjakadun pysäkin siirron kustannusvaikutus arvioidaan samalla periaatteella kuin on tehty yleissuunnitelmassa. Koska kustannusarvio tarkkuus on yleissuunnitelman laskelmissa pinta-alan perustuva, niin oletus on, että kustannusarvio ei tule käytännössä muuttumaan Karjakadun pysäkin paikan vaihdoksen myötä, ellei pysäkin siirto aiheuta kunnallistekniikan siirtoja aiempaa enempää. Mahdolliset kustannusmuutokset arvioidaan siten asiantuntija-arviona ja niiden kustannustaso haetaan Foren hankeosalaskennasta.
- Vaikutukset kaupunkikehitysmahdollisuuksiin Kupittaaan kärjen alueella (asiantuntija-arvio). Arvio tehdään yhdessä allianssin kanssa.

Vaikutuksia tarkastellaan vuoden 2050 tilanteessa. Vaikutuksia arvioitaessa on huomioitava, että yhteiskäyttöpysäkkejä tulee useita peräkkäin.

Työssä pidetään kaksi kokousta. Ensimmäisessä kokouksessa syyskuun lopussa käsitellään yleissuunnitelmatasoiset suunnitelmat ja alustavia vaikutustuloksia. Toisessa kokouksessa lokakuun lopussa pääpaino on vaikutuksissa. Tarpeen mukaan pidetään työkokouksia.

Työ raportoidaan word- ja pdf-tiedostoina. Suunnitelmat toimitetaan tilaajalle dwg-muodossa ja paikkatietotarkastelut ArcGIS-muodossa.

Työssä ei laadita ajoneuvoliikenteen eikä pysäkkien simuloitteja.

15.9.2023

2. Työn organisointi, tekijät, kustannusarvio ja veloitusperusteet

Työtä toimistossamme koordinoi DI Juhani Bäckström (SKOL01). Bäckström on toiminut Turun raitiotien yleissuunnitelman projektipäällikkönä. Jari Laaksonen ja Henri Miettinen osallistuivat merkittävällä osuudella yleissuunnitelman laadintaan. Jouni Ikäheimo toimii parhaillaan Kupittaaan kärjen allianssissa liikennesuunnittelijana. Antti Kataja on vastannut useista joukkoliikenteen pysäkkitarkasteluista paikkatietomenetelmillä. Työhön osallistuvat henkilöt ja heidän arvioidut työpanokset on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Tehtävä	SKOL	Tunteja	€/h	Yhteensä
Juhani Bäckström	Työn koordinointi ja laadunvarmistus	SKOL 01	30	112	3 360,0
Jouni Ikäheimo	Asiantuntija	SKOL 01	10	112	1 120,0
Jari Laaksonen	Pääsuunnittelija, kustannusarvio	SKOL 02	40	93	3 720,0
Antti Kataja	Paikkatietotarkastelut	SKOL 03	40	81	3 240,0
Henri Miettinen	Raitiotien nopeudet, kalustotarpeet, liikennöinti ja liikennöintikustannukset	SKOL 03	40	81	3 240,0
YHTEENSÄ			160		14 680,0

Lisäksi käytämme yrityksemme muita henkilöitä tarpeen mukaan.

Työn kustannuksiksi olemme arvioineet 14 680 euroa (ilman alv.). Työ laskutetaan kuukausittain edistymisen perusteella.

3. Aikataulu

Työn olemme valmiit aloittamaan heti. Suunnitelmat valmistuvat syyskuun loppuun mennessä ja vaikutustarkastelut lokakuun 2023 loppuun mennessä.

4. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

5. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan viitteessä 2 mainitun puitesopimuksen ehtoja ja Konsultti-toiminnan yleisissä sopimusehtoja, helmikuu 2014 (KSE 2013 -ehdot).

Tarjouksemme on voimassa syyskuun 2023 loppuun saakka.

Lisätietoja tarjouksesta antaa Juhani Bäckström, 040 5556970, juhani.backstrom@wsp.com.

15.9.2023

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Johanna Nyberg
Liiketoimintajohtaja

Juhani Bäckström
Projektijohtaja