



- X Painokairaus
- X Näytteenotto häiritty

-Pohjatutkimusten tekijä selvittää alueella sijaitsevat johdot ja kaapelit ennen kairauksia. Pisteistä 2, 5 ja 8 halutaan näyte ajoradalta ja piste 2 kevyenliikenteen väylältä. Muutoin pisteitä voi tarvittaessa hieman siirtää. Tehdyt siirrot kirjataan tutkimustuloksiin.

KAIRAUSSOHJELMA	
Yritys	Turun kaupunki
Pohjatutkimusohjelma	
Kohteen työnnumero	
Kohteen nimi	Sirkkalankatu-Lemminkäisenkatu
Tutkimuksen tarkoitus	Kadunrakennus
Koordinaatisto	ETRSKG-23
Korkeusjärjestelmä	N2000
Päivämäärä	24.5.2023
Tekijä	Joonas Kaskinen
Mittakaava	1:500

Suoritettavat tutkimukset (Yht.17 kpl)						
Nro	X	Y	Laji	Ohjeet	Määräsyv.	HUOM
1	6704557.3	23460904.9	PA			
2	6704535.3	23460926.2	PA,PO			
3	6704505.3	23460938.4	PA,NO			
4	6704476.1	23460958.8	PA,NO			
5	6704475.3	23460994.9	PA,NO			
6	6704494.0	23461026.0	PA,PO			
7	6704510.7	23461052.3	PA,PO			
8	6704528.6	23461078.3	PA,PO,NO			
9	6704586.2	23460897.2	NO			

Koonti		
Lyhenne	Laji	Lukumäärä
PA	Painokairaus	8
PO	Porakonekairaus	4
NO	Häiriintynyt näyte	5

-Painokairaukset tehdään kovaan pohjaan tai kiveen saakka

-Porakonekairauksella tutkitaan kalliopinta ja maan kivisyys/lohkareisuus. Kalliovarmistus 3 m saakka.

-Pisteistä 3,4,5 ja 8 otetaan katurakennenäyte. Näytteistä selvitetään kadun nykyiset rakennekerrokset (päällyste, kantava ja jakava/suodatin). Rakennekerrosten kohdalla näyte otetaan jatkuvana koko rakennekerrospaksuudelta siten, että kerrosten alapuolisesta pohjamaasta saadaan myös näyte. Arvioitu rakennekerrosten paksuus n. 1 m.

-Pisteestä 9 otetaan häiriintynyt maanäytesarja 1 m välein 5 m syvyydelle maan pinnasta Yhteensä maanäytteitä otetaan 5 kpl.

-Maalaboratoriossa kaikista näytteistä määritetään maalaaji, rakeisuus ja vesipitoisuus.