

SUUNNITTELU TYÖN LAAJENNUS 1

Maria Katajamäki / Jari Brandt

24.10.2022

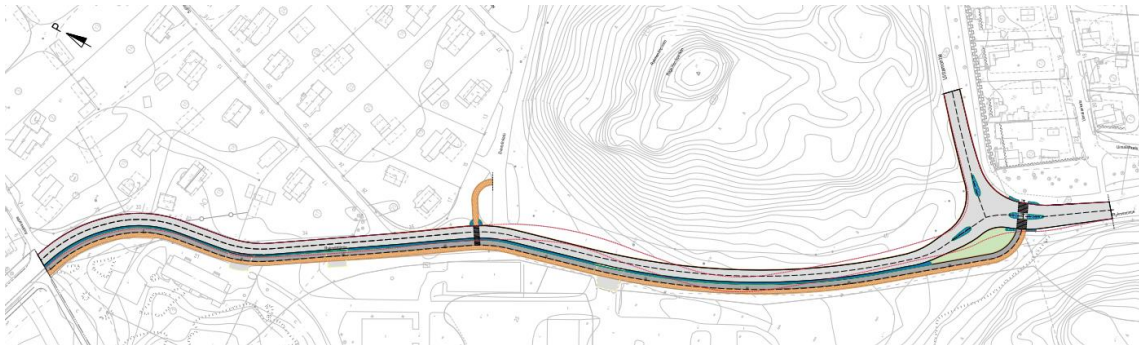
Turun kaupunki / Kaupunkiympäristötoimiala
Kari Linnakoski
kari.linnakoski@turku.fi

RYKMENTINTIEN JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLÄN SUUNNITTELU JA MELUIDAN SUUNNITTELU

Tarjoamme otsikossa mainittua tehtävää tämän tarjouksen mukaisesti.

Toimeksianto

Toimeksianto pitää sisällään Rykmentintien jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelun sekä ajoradan siirron välillä Alokkaantie – Uittamontie yleissuunnitelman 17.1.2022 mukaisesti. Jalankulku- ja pyöräilyväylä suunnitellaan toisistaan erotettuna joko materiaaleilla tai ajoratamaalauksilla.



Meluidan suunnittelu pitää sisällään asemakaavan mukaisen meluidan suunnittelun Rykmentintien itäpuolelle korttelin 12 tonttien 17,18 ja 31 edustalle. Melusuojaus suunnitellaan tonttien rajan tuntumaan, mutta sen tulee olla kunnossapidettävissä kadun puolelta. Meluaita suunnitellaan lomalauta-aitana.

Aikataulu

Rykmentintien jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnitelma toimitetaan tilaajan tarkastukseen 30.6.2023 mennessä, sen käytyä ensin tarkastuskonsultilla. Valmis katusuunnitelma toimitetaan tilaajalle viimeistään 31.8.2023.

Rykmentintien jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennussuunnitelma toimitetaan tilaajan tarkastukseen 31.10.2023 mennessä, sen käytyä ensin tarkastuskonsultilla ja valmis suunnitelma toimitetaan tilaajalle viimeistään 30.11.2023.

Meluidan suunnittelun aikataulu on sama kuin Pihlajaniemen asemakaava-alueen kunnallistekniikan osa-alueen 1 aikataulu. Osa-alueen 1 katu-, puisto- ja hulevesisuunnitelmat toimitetaan tilaajan tarkastukseen 24.12.2022 mennessä, niiden käytyä ensin tarkastuskonsultilla. Valmiit katu-, puisto- ja hulevesisuunnitelmat toimitetaan tilaajalle viimeistään 21.1.2023.

Katujen, puistojen ja vesihuollon rakennussuunnitelmat toimitetaan tilaajan tarkastukseen 30.3.2023 mennessä, niiden käytyä ensin tarkastuskonsultilla ja valmiit suunnitelmat toimitetaan tilaajalle viimeistään 28.4.2023.

Työryhmä

Työryhmä koostuu samoista henkilöistä kuin Pihlajaniemen asemakaava-alueen kunnallistekniikan suunnittelussa. Katusuunnittelun vastuuhenkilö on Maria Katajamäki ja katusuunnittelijana toimii Mikko Suhonen (SKOL 04). Projektipäällikkönä toimii Jari Brandt (SKOL 01) ja varaprojektipäällikkönä Maria Katajamäki (SKOL 02).

Veloitusperusteet

Toimeksianto suoritetaan Konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 2013 (kohta 5.2.3) mukaisella aikapalkkiolla henkilöryhmittäin Turun kaupungin ja Swecon välisen puitesopimuksen mukaan.

Rykmentintien ajoradan siirron ja jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelutyön kustannuksiksi arvioimme **35.000 €** (alv 0%) ja henkilötyöksi 510 h.

Meluidan suunnittelun kustannuksiksi arvioimme **4000 €** (alv 0%) ja henkilötyöksi 57h.

Muut ehdot

Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

Asiakkaalla ei ole yksipuolista oikeutta irtisanoa sopimusta ilman korvausvelvollisuutta jo tehdystä työstä.

Maksuehto 30 päivää netto, viivästyskorko korkolain mukaan.

Läpilaskutettaviin laskutuseriin lisätään 14 % käsittely- ja yleiskustannuslisä.

Arvonlisävero lisätään kaikkiin tarjouksessa ilmoitettuihin hintoihin.

Tarjousehtojen ja hinnastojen tarkistamisessa noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

Ellei Tilaaajan kanssa muuta erikseen sovita on Swecolla lupa käyttää kohdetta viestinnässään referenssinä.

Tarjouksemme on voimassa 1 kuukautta.

Yhteystiedot

Tarjoustamme koskevia lisätietoja antaa Maria Katajamäki, p. 050 316 0099.

Kohteliaimmin

Sweco Infra & Rail Oy



Jari Brandt
osastopäällikkö