

7.3.2023

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristötoimiala
Mervi Lehto
Puolankatu 5
20100 Turku

Lisäyötarjous 1: Linnanniemen liikennesuunnittelun ja Ferry terminaalin liikennesuunnittelun jatko

Tavoite

Työ liittyy Turun Linnanniemen alueen kehittämiseen ja on jatkoa Linnanniemen arkkitehtuurikilpailun voittaneelle työlle. Työn tavoitteena on laatia liikennesuunnitelmat Linnanniemen ja Ferry terminaalin asemakaavoja varten.

Tehtävän sisältö

Tehtävä koostuu kolmesta osa-alueesta:

1. Linnanniemen alueen liikennesuunnittelu
2. Ferry Terminaalin liikennesuunnittelu
3. Liittyvien katuverkkojen ja hankkeiden yhteensovitukseen liittyvä liikennesuunnittelu
4. Vientikadun, Tuontiväylän sekä Pansiontien välillä Pahaniemen silta – Suikkilantie liikennesuunnittelu

Osa-alueen 1 tehtävät koostuvat aiemmin tehtyjen Linnanniemen asemakaava-alueen liikennesuunnitelmien tarkennuksista.

Osa-alueen 2 tehtävät koostuvat Ferry Terminaalin saattoliikennealueen, pysäköintijärjestelyjen sekä aukion liikennetilojen jatkokehittämisestä. Työssä laaditaan sidosryhmiä tyydyttävä määrä vaihtoehtoja liikennejärjestelyistä päätöksentekoa varten, joiden pohjalta muokataan yksi lopullinen versio alueen liikennesuunnitelmasta.

Osa-alueen 3 tehtävät koostuvat edellisiin osa-alueisiin liittyvien hankkeiden ja katualueiden suunnitelmien täydentämisestä ja muutoksista. Tunnistettuja suunnittelukohteita ovat mm. Juhana Herttuan puistokadun kaistajärjestelyt terminaalin liikennejärjestelyjen muututtua, Linnankadun linnan edustan



7.3.2023

joukkoliikennekadun järjestelyt, sekä Ferry Terminaalin järjestelyjen yhteensovitus raitiotielinjauksen kanssa.

Osa-alueen 4 tehtävänä laaditaan liikennesuunnitelma Ferry Terminaalin uudesta Vientikadun linjauksesta sekä liittymästä Tuontikadulle. Liikennesuunnitelmaan yhteensovitetaan tästä aiheutuvat liikennejärjestelyt Tuontiväylälle sekä Pansiontielle (väli Pahanien silta – Suikkilantie).

Aikataulu

Työ valmistuu vuoden 2023 huhtikuun aikana.

Työryhmä

Konsultin työryhmän muodostavat seuraavat avainhenkilöt:

- Esa Hartman, DI, projektipäällikkö, liikenne- ja aluesuunnittelu, SKOL 01
- Matias Härme, ins.amk, liikennesuunnittelu, SKOL 04

Tarvittaessa työssä käytetään myös muita Sitowisen asiantuntijoita. Työssä ei käytetä alikonsultteja.

Laadunvarmistus

Tarjotun työn laadunvarmistuksessa noudatetaan Sitowisen toimintajärjestelmää, jolla on voimassa olevat ISO 9001 ja ISO 14001 -sertifikaatit. Toimintajärjestelmä edellyttää keskittymistä asiakkaan vaatimuksiin ja liiketoimintaprosessien tehokkuuteen ja siinä korostuvat johtaminen, lisäarvon tuottaminen, prosessien toiminnan ja tehokkuuden parantaminen sekä tosiasioihin perustuva päätöksenteko.

Velvoitteet

Ilmoitamme, että olemme tarjousta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

Tarjous ja kaupalliset ehdot

Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin (KSE 5.2.3). Palkkion suuruus on 31 225,0 euroa (alv 0 %).



7.3.2023

	Tunnit	€
Osa-alue 1:		3720
Esa Hartman	10	1350
Matias Härme	30	2370
Osa-alue 2:		11390
Esa Hartman	20	2700
Matias Härme	110	8690
Osa-alue 3:		5300
Esa Hartman	10	1350
Matias Härme	50	3950
Osa-alue 4:		5070
Esa Hartman	20	2700
Matias Härme	30	2370
Kokoukset ja työpajat:		5745
Esa Hartman	25	3375
Matias Härme	30	2370
Yhteensä	335	31225

SKOL ryhmä	€/h (ALV 0%)
01	135
02	110
03	96
04	79
05	69
06/07	61

Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan tarjouspyyntökirjeessä määriteltyjä sopimusasiakirjoja. Sopimusehtoina noudatetaan "Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013" (RT 13–11143).



7.3.2023

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 7.4.2023 saakka.

Lisätiedot

Tarjouksesta antaa lisätietoja Esa Hartman, puh. +358 40 483 8448, sähköposti:
Esa.Hartman@sitowise.com

Toivomme tarjouksemme vastaavan tavoitteitanne ja johtavan yhteistyöhön.

Sitowise Oy



Esa Hartman, projektipäällikkö



Hanna Reihe, Osastopäällikkö, liikenne

