

## Pysäköintipaikat sähköpotkulaudoille (Jere Sipponen, projektikoordinaattori 24.3.2023)

Turun keskusta-alueelta sekä Yliopistonmäen alueelta valikoitui sähköpotkulautojen telineitä varten yhteensä 9 eri kohdetta, joista 5 on autojen pysäköintikäytössä. Esitettyjen kohteiden tilalle tulee sähköpotkulautaoperaattorien kustantamana sähköpotkulaudoille soveltuvia pysäköintitelineitä. Telineet ovat paikallaan potkulautakauden ajan eli alustavasti 1.4–30.11. Talveksi telineet kerätään talvisäilytykseen ja pysäköintipaikat vapautuvat normaaliin käyttöön. Paikkojen poistaminen ei aiheuta liikennemerkkimuutoksia. Malli on universaali eli väritykseltään neutraali. Telineen koko vastaa yhden parkkiruudun mittaa eli max. 2,5 x 5 metriä.

Suunnittelun pohjana on käytetty sähköpotkulautaoperaattoreilta saatua dataa siitä, minne potkulaudat pääasiassa pysäköidään. Suunnitelmassa on huomioitu sähköpotkulautojen nykyiset sekä suunnitteilla olevat pysäköintialueet (kaupungin maalaamat parkkiruudut). Myös yliopiston sähköpotkulaudoille asettamat pysäköintikielto- sekä pysäköintialueet on huomioitu. Esitys poistettavista paikoista on suunniteltu yhteistyössä liikennesuunnittelun kanssa. Vaikutuksia arvioidaan aktiivisesti koko kauden ajan ja tarvittaessa tähän tarkoitukseen osoitettuja paikkoja pystytään muuttamaan nopeastikin, mikäli joku sijainneista osoittautuu ongelmalliseksi.

Kohteet perusteluineen on listattu seuraavaksi:

### 1. Värikinkatu

- Lautojen kasautuminen ja tasapainotus tapahtuu jalkakäytävälle, mikä haittaa alueen asukkaita ja liikkumista. Sijoitetaan nuolen osoittamaan kohtaan ajoradan puolelle teline sähköpotkulaudoille. Ei poista pysäköintipaikkaa.



## 2. Tehtaankatu

- Laudat kasaantuvat Piispankadun puolelle pyöräparkin yhteyteen. Paikka muodostuu ahtaaksi ja leviää kadulle ruuhkaisimpina aikoina. Otetaan yksi pysäköintipaikka (asukaspysäköinti) pois Tehtaankadun ja Piispankadun risteyksestä ja tilalle tulee teline.



## 3. Piispankatu (Tuomiokirkon pääty)

- Laudat kasaantuvat jalkakäytävälle pysäköintiautomaatin (puuttuu kuvasta, mutta punaisen nuolen kohdalla) ympärille. Koska pysäköintiautomaatin vieressä on invapaikka, sijoitetaan teline invapaikasta katsottuna taaksepäin punaisen auton kohdalle. Sijaitsee lähellä kiinteistön sisäänajoa, joten tarkasteltava vaikutuksia aktiivisesti ja siirrettävä tarvittaessa. Poistetaan yksi pysäköintipaikka



#### 4. Kauppiaskatu 1

- Kauppiaskadulle sijoitetaan teline vanhan parkkiruudun tilalle. Ei poista pysäköintipaikkaa, mutta ehkäisee kohteessa tapahtuvaa väärinpysäköintiä.



- #### 5. Kauppiaskatu (tori).
- Sijoitetaan skuuttiteline keltaisen nuolen osoittamaan kohtaan, ei poista pysäköintipaikkaa. Kauppatorin alue on asetettu pysäköintikieltoalueeksi, joten tämä on lähin pysäköintipaikka laudoille torin lähellä.



6. Rehtorinpellonkatu. Otetaan yksi pysäköintipaikka pois tien vierestä ja sijoitetaan siihen teline. Ratkaisu tuo lisätilaa jalkakäytävälle, jonne normaalisti pysäköidään lukuisia lautoja uimahallin seinän viereen tehden jalkakäytävän hyvin ahtaaksi. Laudat saattavat osittain käyttää jalkakäytävää telineelle saavuttaessa tai siltä poistuttaessa.



7. Kiinanmyllynkatu. Poistetaan yksi pysäköintipaikka pyörätelineiden yläpäädyssä ja korvataan se telineellä. Telineen avulla laudat eivät kaadu jyrkässä rinteessä pyörien päälle ja selkeyttää lautapysäköintiä risteyskohdan lähellä. Sijaitsee lähellä kiinteistön sisäänajoa, joten tarkasteltava vaikutuksia aktiivisesti ja siirrettävä tarvittaessa.



8. Puutarhakatu. Ei vie pysäköintipaikkaa, mutta teline ehkäisee väärinpysäköintiä keltaisen nuolen kohdalla. Laudat saattavat osittain käyttää jalkakäytävää telineelle saavuttaessa tai siltä poistuttaessa.



9. Kristiinankatu. Poistetaan tämä pysäköintipaikka ja korvataan se telineellä. Terassin taustalla keltainen pyöräpysäköintiteline, joka täyttyy helposti skuteista eikä pyörille jää tilaa. Teline toimii samalla myös luontevana osana kesäkatukokeilua.

