



	Sijainniltaan ohjeellinen rakennusalan osa, jolla olevan vesikaton ja julkisivun leikkauksoidan on muodostettava yhtenäinen räystäslinja. Kalliomuodon arkkitehtuurin ja kaupunkikuvan huomioon ottaen on kiinnitettävä erityistä huomiota, kuten pihansien piinan saa ikkoo levyllä porrastukseksi ja rakentamalla kerroskiin sisäänvedettyä parveketärasselia, Räystäslinjia ei saa porrastaa,	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enheligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Kansilasoon alapuolisen rakennusalue, jolle saa sijoittaa liike-, toimisto- ja työtiloja sekä palvelutiloja kulttuuri-, liikunta- ja vapaa-ajan toimintoihin.	Byggnadssyta under däcket där affärs-, kontors- och arbetslokaler samt servicelokaler för kultur-, idrotts- och fritidsverksamhet får placeras.
	Alueen osa, jolle esitetyn rakennuskoodeen lisäksi sijoitetaan tasona +17 m sijaitsevan kansilasoon alapuolisen psykologisen -säilytys-, teknisen- ja turvallisuuden sekä huoltotoimien rakentaminen,	Del av område där det utöver den föreslagna byggrätten tilläts byggande av parkerings-, förvarings- och serviceutrymmen och tekniska utrymmen samt serviceförbindelser under däcket som ligger på +17 m nivå.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa maanalaisin tiloihin liittyviä teknisiä rakennelma tai laitteita,	Del av område där tekniska konstruktioner eller anordningar i anslutning till de underjordiska utrymmena ska placeras.
	Mesiallasoon alueen osa, jolle saa sijoittaa psykologisen -säilytys-, teknisen- ja turvallisuuden sekä liikuntasalitun lukumääriä,	Del av underjordiskt område där parkeringsplatser får placeras. Romersk silfra anger största tillåtna antalet parkeringsplatser.
	Sijainniltaan ohjeellinen noin +17 m tason sijoitettava kansilasoon liittyvä uloke,	Till sitt läge riktgivande utsprång i anslutning till däcket som ligger på cirka +17 m nivå.
	Kortellin 33 kuulua uloke. Vapaan korkeuden ulokkeen alla tulee olla vähintään 4,0 metriä,	Utsprång som hör till kvartal 33. Den fria höjden under utsprångel ska vara minst 4,0 meter.
	Sijainniltaan ohjeellinen istutettava alueen osa,	Till sitt läge riktgivande del av område som ska planteras,
	Istutettava ja täydennettävä puurivi,	Trädrad som ska planteras och kompletteras.
	Sijainniltaan ohjeellinen alueelle hulevesi-järjestelmälle varattu alueen osa,	Till sitt läge riktgivande del av område som reserverats för ett regionalt dagvattensystem.
	Katu,	Gata,
	Aukiolitorille varattu alueen osa,	För öppen plats/torg reserverad del av område.
	Katuaikiot/tori,	Öppen plats/torg.
	Aukiolitorille varattu alueen osa, jolla huoltajaudot on salitullu. Alue on päästystävällinen sijainti: etä alueen kulttuurihistoriallisest ominaispiirteestä säilytäv, Alueen toteutussuunnitelmaan on pyydettävä museoviranomaisen lausunto. Liäksä huoltotoimiyhden toteutussuunnitelmat on hyväksyttytävänä kaupungin liikennelain ja katusuunnitelusta vastavalla yksiköllä,	För öppen plats/torg reserverad del av område, där serviceköring till gatan tillåts. Området ska beläggas på ett sådant sätt att områdets kulturtillståndet säkras bevaras. Utläänden om områdets genomförandeplan ska begåras av museiviranmidhet. Dessutom ska genomförandeplanerna för servicevägen godkännas av den enhet som svarar för stads trafik- och gatuplanering.
	Aukiolitorille varattu alueen osa, joka tulee toteuttaa noin +17 m tason sijaittuvan korkealaatuiseen kansilasitoon. Kansilasit ja sillä olevat istutusalueet on suunniteltava ja toteutettava yhdessä. Tämä on erityisesti yksityiskohtillan korkeatasoisessa ja yleisesti yleisessä kulttuurihistoriallisessa ympäristössä. Kansilasit on oltava estetöön, vähintään 13 metrin leveyinen jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Käytäntö on oltava julkisesti käytävällä ja pyöräilyn sillan välttää. Kansilasit on rakennettava alapuolelle avautuvia valoaukoja ja lasikatetta. Eriläisenmuotoiset sujuvuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.	För öppen plats/torg reserverad del av område, där serviceköring till gatan tillåts. Området ska beläggas på ett sådant sätt att områdets kulturtillståndet säkras bevaras. Utläänden om områdets genomförandeplan ska begåras av museiviranmidhet. Dessutom ska genomförandeplanerna för servicevägen godkännas av den enhet som svarar för stads trafik- och gatuplanering.
	Aukiolitorille varattu alueen osa, jolla alueen luonnoneläimien maanpinnan konservointia ei saa oikeiltaisesti muuttua.	För öppen plats/torg reserverad del av område där områdets naturliga markhöjder inte väsentlig för ändras.
	Sijainniltaan ohjeellinen saattoaukiotille varattu alueen osa, jolle saa sijoittaa lakkikenttien liytäytäväksi psykonia,	Till sitt läge riktgivande för lämning och hämtning reserverad del av område, där kortvarg parkering för taxibilar får placeras,
	Jalankululle varattu katu,	Gata reserverad för gångtrafik,
	Jalankululle ja polkupyöräillylle varattu katu, jolla huoltaja ja toimitte ajo on salitullu,	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där serviceköring och till tomten är tillaten.
	Ajoyttees,	Körforbindelse.
	Ajoyttees, jolle saa sijoittaa maanalaisia johtoja. Ajoyttees toimii myös pelastustieliä,	Körforbindelse under vilken underjordiska ledningar får placeras. Körforbindelsen fungerar också som räddningsväg.
	Sijainniltaan ohjeellinen autiojeni kuormusta ja kontrolli 33 huolto palvelue ajoyttees. Ajoytteesi leveyden on oltava vähintään 5 m,	Till sitt läge riktgivande körforbindelse som betjänar lastning av bilar på biltaket och serviceräcke till kvartal 33. Körforbindelsen ska vara minst 5 m bred.
	Sijainniltaan ohjeellinen kanteenitason alapuolinen ajoyttees, jolle saa sijoittaa maanalaisia johtoja. Sisähänjön yhteyteen saa rakentaa katoksen,	Till sitt läge riktgivande körforbindelse under däcket, under vilken underjordiska ledningar får placeras. I anslutning till infarten får ett skärmatak byggas.
	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräillylle varattu alueen osa,	Del av område reserverad för allmän gång- och cykeltrafik.
	Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräillylle varattu kansilasitoon osa,	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av däcket som kan genomföras som en arkadiagång.
	Sijainniltaan ohjeellinen pihakan tasossa sijaitseva yleiselle jalankululle ja polkupyöräillylle varattu alueen osa, jolla huoltaja on salitullu,	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av området som ligger på samma nivå som gårdsdäcket, där serviceköring är tillaten.
	Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräillylle varattu alueen osa, jolla huoltaja ja toimitte ajo on salitullu,	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område som ligger på samma nivå som gårdsdäcket.
	Sijainniltaan ohjeellinen pihakan tasossa sijaitseva yleiselle jalankululle ja polkupyöräillylle varattu alueen osa,	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område som ligger på samma nivå som gårdsdäcket, där serviceköring är tillaten.
	Pyskölippimispalkka,	Parkeringsplats.
	Sijainniltaan ohjeellinen pyskölippimispalkka, jolle saa sijoittaa autojunien lastauslaatua palvelueilla autopalkkoja,	Till sitt läge riktgivande parkeringssyta där bilplatser som betjänar lastning av bilar på biltaket får placeras.
	Sijainniltaan ohjeellinen rakennuksen osa, jolle saa sijoittaa pyskölippimispalkkan,	Till sitt läge riktgivande del av byggnad där parkeringsanläggning får placeras.
	Johtoa varten varattu alueen osa,	För ledning reserverad del av område.
	Maanalista johtoa varten varattu alueen osa, Merkitä on voimassa niin kauan kuin ratapihan ohjauskeskus toimii alueella, p+puhelimi+muu lietolliskone,	För underjordisk ledning reserverad del av område. Betekninen gäller så länge som styrcentralen verkar i området, p+telefon+övriga datakommunikation.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Sillalle tulee olla estetöön yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande gång- och cykelforbindelse över trafikområdet. Det ska finnas en tillämplig forbindelse till bron. Höjden mellan banans höjdlinje och brokonstruktionens nedre yta ska vara minst 7,2 m. Bron ska vara minst 13 meter bred. Pihakonstruktionen ska vara minst 7,2 m. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinna ska vara minst 13 m. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja polkupyöräilyn yhteytelle johtava rampille, portaille ja hissille varattu alueen osa. Yhteyden esteettömyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota,	Till sitt läge riktgivande del av område som reserveras för en ramp, trappor och hiss som leder till gång- och cykelforbindelsen över trafikområdet. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid att forbindelsen är tillämplig.
	Sijainniltaan ohjeellinen rekonstruerit olliville yhteydelle varattu alueen osa. Yhteys voidaan toteuttaa merkityn rakennuskoodeen lisäksi noin +17 m tason sijoitettavaan rakennusseen, välttäen sisäystetytäni ja katoksen siten, että Junaslahti suuntitetaan yhteyksälii ja vuorokäytävän läpi ajaminen jalankulku- pyöräilee, huoltaja ja pelastustyttelytietä. Tasojen välillä saa rakentaa hiss- ja trapstyttelyt,	Till sitt läge riktgivande för en förbindelse mellan byggnaderna reserverad del av område. Förbindelsen kan byggas över den angivna byggrätten som en inomhusforbindelse eller ett tak mellan byggnaderna på cirka +17 m nivå så att forbindelsen mot Tägagatan bevaras som en ramp- och cykelforbindelse och räckvidden on ollit. Pihakonstruktionen och plantagebasärger som bildar en sammanhängande helhet med Norrståndsdäcket.
	Sijainniltaan ohjeellinen rekonstruerit olliville yhteydelle varattu alueen osa. Yhteys voidaan toteuttaa merkityn rakennuskoodeen lisäksi noin +17 m tason sijoitettavaan rakennusseen, välttäen sisäystetytäni ja katoksen siten, että Junaslahti suuntitetaan yhteyksälii ja vuorokäytävän läpi ajaminen jalankulku- pyöräilee, huoltaja ja pelastustyttelytietä. Tasojen välillä saa rakentaa hiss- ja trapstyttelyt,	Till sitt läge riktgivande del av område som reserveras för en ramp, trappor och hiss som leder till gång- och cykelforbindelsen över trafikområdet. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid att forbindelsen är tillämplig.
	Sijainniltaan ohjeellinen rekonstruerit olliville yhteydelle varattu alueen osa. Yhteys voidaan toteuttaa merkityn rakennuskoodeen lisäksi noin +17 m tason sijoitettavaan rakennusseen, välttäen sisäystetytäni ja katoksen siten, että Junaslahti suuntitetaan yhteyksälii ja vuorokäytävän läpi ajaminen jalankulku- pyöräilee, huoltaja ja pelastustyttelytietä. Tasojen välillä saa rakentaa hiss- ja trapstyttelyt,	Till sitt läge riktgivande för en förbindelse mellan byggnaderna reserverad del av område. Förbindelsen kan byggas över den angivna byggrätten som en inomhusforbindelse eller ett tak mellan byggnaderna på cirka +17 m nivå så att forbindelsen mot Tägagatan bevaras som en ramp- och cykelforbindelse och räckvidden on ollit. Pihakonstruktionen och plantagebasärger som bildar en sammanhängande helhet med Norrståndsdäcket.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Sillalle tulee olla estetöön yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytävän ylittevä jalankulku ja pyöräilyn yhteyks. Radan korkeusvauvan ja siltarakenteen alapinnan välttää on oltava tilaa vähintään 7,2 metriä. Sillan tulee olla vähintään 13 metriä leveä. Sillalla tulee olla istutusaukko, joka muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden Pohjan kamen kanssa.	Till sitt läge riktgivande del av byggnadssyta där skärningspunkten mellan yttertaket och fasaden ska bildas ett enhetligt takskägg. Uppmärksamhet ska fästas vid arkitekturen och den stadsbildsmässiga betydelsen för taklösningar. Det är tillåtet att inte brytas med mindre terrasseringar eller genom att bygga indragne balkonger i våningarna. Takskägget får inte vara forskjutet.
	Sijainniltaan ohjeellinen liikenneytä	

YLEISTE MÄÄRÄYKSET	ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:	PYSÄKKÖNTI	PARKERING	Polkupyöräpaikkoja
AL-1-, AL-2- ja KYU-1-korttelialueilla sallitusta kerrosalaa saa yhteensä enintään 2000 m ² käytävää päävälttävää räväytymälää varten.	Ay väningssyten som tilläts i kvartersområdena AL-1-, AL-2 och KYU-1 får sammanlagt högst 2 000 v-m ² användas för en dagligvarubutik.	Autopaijkoja som toteutettava vähintään seuraavasti:	Minsta antalet bilplatser som ska byggas:	Minsta antalet cykelplatser som ska byggas:
Kerrosluoktu ei sisällä noin +13,5 tai +17 m tasossa sijaitsevan kantisanon alapuolisilla kerrosiltaa.	Väningstalot omfattar inte väningarna under däcket som ligger på cirka +13,5 eller +17 m nivå.	- AL-1- ja AL-2-korttelialueilla yksi kutakin 140 asuin-, liike-, toimisto- ja päävätökeroosnelömetriä kohti, kuitenkin vähintään yksi autopaijka 3 asuntoa kohdilla. AL-1 korttelialueella tulee osittaa vähintään 10 bilplatser och i AL-2-korttelialueella vähintään 20 bilplatser per 140 m ² korttelialueelle, liikumisestelle sekä lyhytkäisen pysäköintiin. Autopaijka tulee sijoittaa kantisason alipuolelle, p-tuleelle tai KYU-1-korttelialueella sijaitsevaan pysäköintilaitekseen.	- I kvartersområdena AL-1 och AL-2 en bilplats per varje 140 kvadratmeter väningssyta för bostads-, affärs-, kontors- och daghemslokaler, dock minst en bilplats per 3 bostäder, i AL-1-kvartersområdet ska minst 10 bilplatser och i AL-2-kvartersområdet minst 20 bilplatser per 140 m ² korttelialueella, väringshinderade och kortvarig parkering. Bilplatserna ska placeras under däcket eller i parkeringsanläggningar.	- I kvartersområdena AL-1 och AL-2 en cykelplats per varje 30 kvadratmeter väningssyta för bostads-, affärs-, kontors- och arbetslokaler. Minst hälften av cykelplatserna ska placeras i ett läsbart, lättillgängligt och hinderfritt förvaringsutrymme med tak där det finns ställ för möjliggör användning av ramlös. P-t området ska reserveras tillräcklig med utrymmen för reparation och hållt av cyklar. I färingsvägs ska man i förräd för fritidsutrustning eller i cykelföränd reservera plats för speciellcyklar, såsom lädcyklar och cykelvagnar 50 liikererosnelömetriä kohti,
Talissa kaava-alueella tontille saa järjestää kulkuyhteen useamman kuin kahden tontin kautta.	Pä detta planområde far för förbindelsen till en tomt ordnas via fler än två tomt.	Vid planeringen av byggnadens konstruktioner ska särskild uppmarksamhet fästas vid minskandet av vibrationer från tägtriken sätt att gällande riktvränder eller, om dessa fästs, de allmänt rekommenderade värdena som gäller nya bostadsområden inte överskrider. För genomförandeplanerna för gång- och cykelförbindelser som korsar järvägsmrådet krävs ett utländande av LR-1-områdets markagrar.	Vid planeringen omfattar väningssyta för affärs- och kontorslokaler.	- I kvartersområdena AL-1 och AL-2 en cykelplats per varje 70 kvadratmeter väningssyta för affärs-, daghem- och arbetslokaler. Minst hälften av cykelplatserna ska placeras i ett läsbart, lättillgängligt och hinderfritt förvaringsutrymme med tak där det finns ställ för möjliggör användning av ramlös. P-t området ska reserveras tillräcklig med utrymmen för reparation och hållt av cyklar. I färingsvägs ska man i förräd för fritidsutrustning eller i cykelföränd reservera plats för speciellcyklar, såsom lädcyklar och cykelvagnar 50 liikererosnelömetriä kohti,
Rakennusten rakenteiden suunnittelussa on kiinnitettävä erityisesti huomiota julkiluokille autelauteihin tärkeinä läpäistävän räväytymisen eteen, että voimassa ollevia ohjeja tai niiden puuttuvissa yleisesti käytössä olevia uusia asuinalueita koskevia suojuustoja ei ylettä. Rautateiläsuon yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Rakennusten suunnittelussa on kiinnitettävä erityisesti huomiota julkiluokille autelauteihin tärkeinä läpäistävän räväytymisen eteen, että voimassa ollevia ohjeja tai niiden puuttuvissa yleisesti käytössä olevia uusia asuinalueita koskevia suojuustoja ei ylettä. Rautateiläsuon yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Korforbindelsen eller nägon annan förbindelse som fungerar som räddningsväg måste uppfylla minimikraven på räddningsvägar.	Väningssyta ska genomföras så att det inte osaraker en skadlig sänkning av nivån på grundvalen eller hångland grundvalen varken under byggdäcket eller permanent.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 kvadratmeter väningssyta för kulturmiljö-, idrotts-, hörjes- och utvecklingsaktiviteter, kontorslokaler, en bilplats per varje 140 kvadratmeter väningssyta för affärs-, restaurang-, kontors- och arbetslokaler samt en bilplats per varje 200 kvadratmeter väningssyta för inkvarteringsjänster. Normen gäller inte alkaliaktivitetsarenan. Bilplatserna får placeras i kvartersområdet på de områden som reserverats för bilplatser under däcket eller i enhetliga områden för parkering på pty-byggnadslägen. Efter att alkaliaktivitetsarenan byggs ska delatelpalaneområdet reserveras minst 705 bilplatser för parkering i kvartersområdet utöver bilplatserna som krävs för dagligvarubutiken.
Rakentaminen on tehtävä niin, ettei siitä aiheudu haittalaatuja tai orsiveden piirissä alueen rakennushistoriaan elaka eikä pysyvästi.	Rakentaminen on tehtävä niin, ettei siitä aiheudu haittalaatuja tai orsiveden piirissä alueen rakennushistoriaan elaka eikä pysyvästi.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Brygandet ovantöri eli närehetet on banan fäste medräder särskilt erityisesti huomioon. Alueella sijaitsee mm. Väylävarjiston asetinlaitteen kaapelireitti. Joidon siirtämiseen on sovitilla johdon omistajan ja niitä hallinnoinvan viranomaisen kanssa.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 kvadratmeter väningssyta för kulturmiljö-, idrotts-, hörjes- och utvecklingsaktiviteter, kontorslokaler, en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-alueella tulee olla vähintään 1200 korttelialueella pyöräyspysäköintiin varattu asemakäytävää-aluetta.
Radan pääle tällä yltävienä rakentamisesta ei saa aiheuttaa turvallisuusristikkäät, haittaa radan stabilitettille tai muuttaa rautatien tai junaliikenteelle. Rakennushupukäymisen yhteydessä tulee esittää rautatietueelta halinnoinvan tahan hyväksynyt edellä mainittujen asioiden huomioimisesta.	Radan pääle tällä yltävienä rakentamisesta ei saa aiheuttaa turvallisuusristikkäät, haittaa radan stabilitettille tai muuttaa rautatien tai junaliikenteelle. Rakennushupukäymisen yhteydessä tulee esittää rautatietueelta halinnoinvan tahan hyväksynyt edellä mainittujen asioiden huomioimisesta.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Brygandet ovantöri eli närehetet on banan fäste medräder särskilt erityisesti huomioon. Alueella sijaitsee mm. Väylävarjiston asetinlaitteen kaapelireitti. Joidon siirtämiseen on sovitilla johdon omistajan ja niitä hallinnoinvan viranomaisen kanssa.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
Rakentamisen ryhtyminen on selvitettyä ja saanavaan julkisivun tarkkuus ja kirkaslaatu ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	Rakentamisen ryhtyminen on selvitetty ja saanavaan julkisivun tarkkuus ja kirkaslaatu ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	Sähköverkon haljalla on oikeus sijoittaa sähköjärjestelmiä, järjestelmiä ja sähköpalkkia sekä sähkö- ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Rautatien yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Rautatien yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Rautatien yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Rautatien yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sekä cykeljärjestelyt. Uusia aukioloita ja aukioloille ja aukioloille. Muuntamalla tullee olla saavutettavissa kuorma-autolais ja riidien ilmanvaihto- ja paineenvuorokausavalat tulee toteuttaa osana kiinteistön rakentamista ja täytää sähköverkonhallituksen antamat vaatimukset. Muuntamalla sisätilojen lähiötökkäinen koko on 5x5 m.	- I kvartersområdet KYU-1 en bilplats per varje 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 työläkererosnelömetriä kohti, yksi kutakin 150 kokonointumiljö- och urheilu- ja liikuntalilan kerrosnelömetri kohti. Monitoimioranaren rakennuttua asemakäytävää-aluetta.
* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	* Ratapihan yltävienä silan ja kantasivien ratapihan puolestaan rakenteiden kestäävyydestä on kiinnitetty erityisesti huomioita. Silan ja kantasivien ratapihan puolestaan on varustettava turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla. Alueet on ollava evakuointivisaopeasti.	Rakentamisen yltävienä jalankulkun ja pyöräilyyn yhteyksien toteutusmääräyksistä on pyydettävä maanomistajaan lausunto.	Alueella on elävätet ja räddningsväg, ja kulkuyhteen sek	



TURKU ÅBO		Asemakaavatunnus Detaljplanbeteckning	2/2018
Työnimi Arbetssnamn		Diarinumero Diarienummer	11740-2017
Osoite Adress	Köydenpunojankatu ja Ratapihankatu	Mittakaava Skala	1:3000
Asemakaavanmuutos koskee:			
Kaupunginosa: 071	POHJOLA	NORRSTAN	
Kortteli ja tontti	28, 29, -7 ja 8	28, 29, -7 och 8	
Kadut:	Junakatu (osa)	Täggatan (del)	
	Köydenpunojankatu (osa)	Hampspinnaregatan (del)	
	Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd	
	Vaunukatu (osa)	Vagngatan (del)	
	Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)	
Katuaukio:	Vaunukatu	Vagngatan	
Korttelin sisäinen aukio:	Konepajanaukio	Verkstadsplanen	
Julkiset kulkuväylät:	Junakatu	Täggatan	
	Vaunukatu	Vagngatan	
Sillat:	Humaliston silta	Humlegårdsbron	
	Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)	
Liikennealueet:	Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)	
	Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)	
	nimetön rautatiealue (osa)	järnvägsområde utan namn (del)	
Kaupunginosa: 007	VII	VII	
Katu:	Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)	
Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:			
Kaupunginosa: 071	POHJOLA	NORRSTAN	
Kortteli:	29 (osa), 33	29 (del), 33	
Kadut:	Junakatu (osa)	Täggatan (del)	
	Köydenpunojankatu (osa)	Hampspinnaregatan (del)	
	Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd	
	Vaunukatu (osa)	Vagngatan (del)	
	Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)	
Katuaukio:	Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)	
	Vaunukatu	Vagngatan	
Korttelin sisäiset aukiot:	Konepajanaukio	Verkstadsplanen	
	Pohjolankansi	Norrtandsdäcket	
	Resiina-aukio	Dressinplan	
	Vaihdekuja	Växelgränden	
	Veturitallinaukio	Lokställsplan	
Julkiset kulkuväylät:	Junakatu	Täggatan	
	Logomonpolku	Logomostigen	
	Raideraitti	Spårgången	
	Resiinakuja	Dressingränden	
	Vaihdekuja	Växelgränden	
Sillat:	Humaliston silta	Humlegårdsbron	
	Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)	
Liikennealue:	Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)	
Kaupunginosa: 007	VII	VII	
Katu:	Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)	
Asemakaavan muutoksen yhteydessä hyväksytään sitova tonttijaonmuutos:			
POHJOLA-29.-21			
Muutoin tällä asemakaava-alueella laaditaan erilliset tonttiaot.			
Uusi korttelinumero: POHJOLA-33.			
Kaavoitukseen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset, Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.			
Kaupungingeodeetti Stadsgeodet		18.6.2021	
LUONNOS Utkast	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND
13.4.2018	24.4.2018 § 201		
Hyväksytty kaupunginvalltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginsinneeri Stadssekreterare			
Tullut voimaan Trätt i kraft			
KAUPUNKIYMPÄRISTÖ • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOUTUS STADSMILJÖ • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING			
EHDOTUS Förslag	Piirtäjä Risto Alava-aho/ FCG Arkitehdit	Valmistelija Beredare	FCG Arkitehdit Nella Karhulahti
TURKU ABO	Muutettu 12.1.2023 Muutettu 11.1.2022 (laus. ja muist.) Muutettu 15.9.2021 (laus. ja muist.)	Maankäytöjohtaja Markanvändningsdirektör	Jyrki Lappi
	28.8.2020		