

Turun kaupunki

Maija Norava
PL 355
20101 Turku

TARJOUS

Pitkämäen asemakaava-alueen ja Kähärin puistotien liikennetarkastelu

Viite: Tarjousneuvottelu Mäkinen-Kivari-Räsänen 3.1.2023

Kiitämme mahdollisuudesta tarjota otsikossa mainittua tehtävää ja ilmoitamme olemamme kiinnostuneita toteuttamaan otsikon mukainen työ tämän tarjouksen mukaisesti.

Päivämäärä 13.1.2023

Työ laaditaan aikapalkkiotyönä, jonka lisäksi veloitetaan matkakustannukset ym. kulut. Työssä määritettyä kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan lupaa.

Ramboll
Itsehallintokuja 3
PL 25
02601 ESPOO

Työn projektipäällikkönä toimii Jukka Räsänen, DI.

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Tarjouksemme on voimassa kaksi kuukautta sisäänjättöpäiväyksestä. Lisätietoja tarjouksesta antaa projektipäällikkö Jukka Räsänen (puh. 040 357 8427, jukka.rasanen@ramboll.fi). Työ voidaan käynnistää välittömästi tilaajan hyväksytyä tarjouksen.

Toivomme tarjouksen soveltuvan teille ja johtavan toimeksiantoon.

Kunnioitavasti

Ramboll Finland Oy



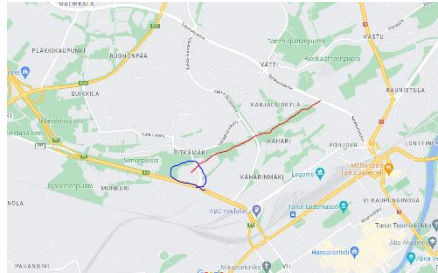
Aleksi Vesanto
Yksikönpäällikkö



Jukka Räsänen
Projektipäällikkö

1. Tausta

Naantalın Pikatien ja Satakunnantien yhdistävää katulinjausta on suunniteltu ja tutkittu useissa hankkeissa jo vuosikymmenien ajan. Katua koskeva asemakaavitus on käynnissä. Kadun mahdollinen rooli ja tarve ovat muuttuneet, kun myös Pitkämäen ja Pukkilan alueiden asemakaavoitus on edennyt. Liikenteellisesti merkittävää on erityisesti kaupallisten toimintojen lisääntyminen, mukaan lukien myös mahdollinen päivittäistavaramyymälä. Pitkämäen ohella myös Pukkilan alueelle on tulossa myös runsaasti uusia asukkaita. Myös mahdolliset liittymäjärjestelyt Naantalın pikatielle ovat selkiytymässä, kun Pitkämäen asemakaavan tuomat rajoitukset ovat hahmottuneet.

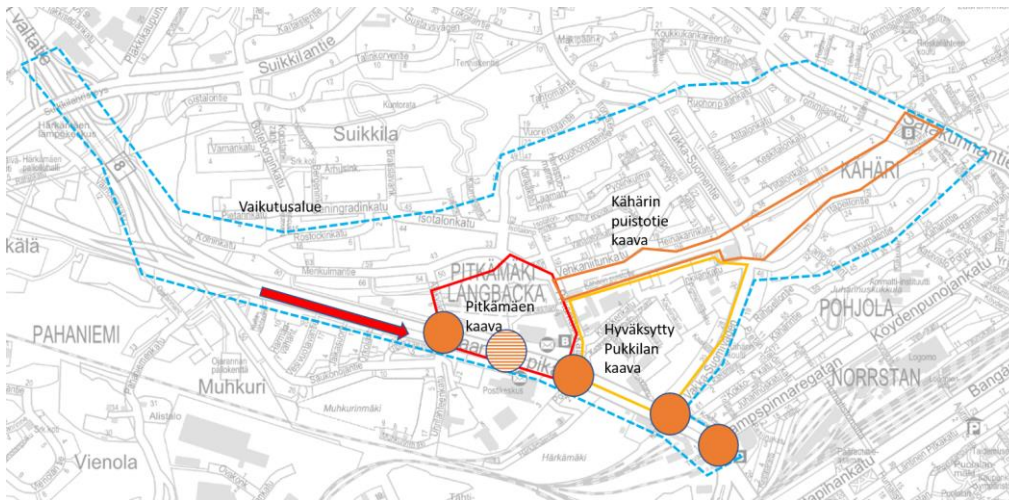


Asemakaavatöiden yhteydessä on toivottu kestävien liikennemuotojen toimivuuden varmistamista, sekä sitä ettei lisääntyvä liikenne vaaranna Naantalın Pikatien ja edelleen valtatie 8 liikenteellistä toimivuutta. Myös alueen muun katuverkon kuormitus ja kasvavan liikenteen haitat on nostettu esille. Yhtenä liikenteellisenä ratkaisuna on mietitty Kähärin puistokatua, mutta myös sen vaikutukset autoliikenteen reitinvalintaan huolestuttavat nykyisiä asukkaita.

2. Työn sisältö

Työssä päivitetään alueen liikenne-ennuste Turun yleiskaavatyön skenaarioennusteiden pohjalta, tutkitaan Pitkämäen asemakaava-alueen toteuttamisen vaikutus liikkumiseen ennustetilanteessa ja arvioidaan Kähärin puistotien vaikutukset liikennevirtoihin. Eri tarkastelutilanteissa tutkitaan simuloimalla Naantalın pikatien liittymien toimivuutta ja liikenteellisten häiriöiden vaikutusten ulottumista erityisesti valtatie 8 suuntaan.

- Työn aluksi täsmennetään yhdessä tilaajan kanssa käytettävät maankäyttöluvut ja tutkittavat liikenneverkot.
- Seuraavassa vaiheessa laaditaan ennustevuoden 2030 liikenne-ennusteet tutkittaville vaihtoehdoille. Mallin kalibroimiseksi laaditaan myös nykytilanteen ennuste.
 - Nykytilanne
 - Ennuste Ve0, mutta Pitkämäki nykyisellään
 - Ennuste Ve1, Pitkämäki ja Kähärin puistotie toteutuneet.
 - Ennuste Ve2, Pitkämäki toteutunut, ei Kähärin puistotietä
- Aamu- ja iltahuipputuntien liikenne-ennusteilla kuormitetaan tarkasteltavat Naantalın pikatien liittymät ja arvioidaan niiden toimivuudet simuloimalla ottaen huomioon myös jalankulku- ja polkupyörävirrat.
 - Laajemman alueen vaikutukset kuten liikenteen siirtymät arvioidaan ennustemallin avulla.



Tutkittavat liittymät ja valtatie liikennettä mahdollisesti erityisesti haittaava jonotussuunta.

- Tulokset käydään läpi yhdessä tilaajan kanssa
- Optiona esitämme, että tarvittaessa sovitaan mahdolliset tutkittavat liikenneverkon ja liittymien muutokset. Näille laaditaan tällöin kaistakaaviot ja uudet ennusteet sekä toimivuustarkastelut. Täydentävät tarkastelut voidaan laatia esimerkiksi seuraaviin tilanteisiin
 - Ennuste Ve1+, Pitkämäki ja Kähärin puistotie toteutuneet, Naantalin pikatien liittymien kaistamääriä tarkistettu.
 - Ennuste Ve2+, Pitkämäki toteutunut mutta Kähärin puistotie ei, liittymien määrää Naantalin pikatiellä vähennetty,
- Raportointi (tausta, tarkastelut ja suositukset) tehdään työn alussa sovittavalla tavalla, tulosten käyttötarkoituksen perusteella powerpoint-raportti voisi olla hyvä

3. Organisaatio

Tarjoamme työhön seuraavia avainhenkilöitä:

- DI **Jukka Räsänen** (SKOL 01) toimii hankkeessa projektipäällikkönä. Räsäsellä on yli 30 vuoden kokemus liikennesuunnittelusta ja -ennusteista, liikenteellisten vaikutusten arvioinnista ja eri liikennemuotojen sekä maankäytön kehittämisen yhteensovittamisesta. Räsänen työmääräarvio perustyöhön on 25 h ja option 8 h.
- DI **Kalle Syrjäläinen** (SKOL 03) toimii hankkeessa pääsuunnittelijana liittymäjärjestelyvaihtoehtojen ja liikenteellisen toimivuuden osalta. Syrjäläisen työmääräarvio perustyöhön on 13 h ja option.
- DI **Petri Blomqvist** (SKOL 01) toimii hankkeessa Turun seudun liikennemallin asiantuntijana. Blomqvistin työmääräarvio perustyöhön on 16 h ja option 2 h.

- ins. (AMK) **Kalle Kahva** (SKOL 05) toimii hankkeessa suunnittelijana ja toimitusarkkitehtien laatijana. Kahva työmääräarvio perustyöhön on 52 h ja optioon 25 h.

Hyödynnämme tarvittaessa myös muuta asiantuntevaa henkilöstöämme avustavissa tehtävissä tai laadun varmistamiseksi. Meillä on valmiudet toimia tarvittaessa myös ruotsin tai englannin kielellä eri työvaiheissa.

4. Aikataulu

Työn perusvaiheen tulokset ovat käytettävissä helmikuun 2023 lopussa. Jos päädytään tutkimaan myös optio, koko työlle varataan aikaa maaliskuun loppuun asti.

5. Kustannukset, veloituserusteet ja laskutus

Esitämme työtä tehtäväksi aikapalkkiona henkilöryhmittäin, joka sisältää työhön osallistuvien henkilöiden henkilötyön kustannukset alla esitettävän puitesopimuksen mukaisen hinnaston mukaisesti. Perustyön yhteydessä varaudutaan kahteen Teams-kokoukseen ja optiossa yhteen.

Perustyön kattohinnaksi esitetään **8 000 €** (alv 0 %) ja option **3 450 €**. Kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Työn veloituserusteena on konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Lisä- ja muutostöistä sekä ylimääräisistä matkoista sovitaan aina erikseen, ja niiden veloituseruste sovitaan erikseen. Lisätyönä laskutettavat matkakulut ym. kulut veloitetaan toteutuneiden kustannusten mukaan KSE 2013 kohdan 5.6 mukaisesti.

Työssä noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013) sekä Turun kaupungin ja Ramboll Finland Oy:n välistä suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimusta, tekniikka-alue 1: tie-, katu- ja aluetekniikka, ja siihen liittyvää päätöspöytäkirjaa. Sopimuksen mukaisesti mahdollisissa lisätöissä käytetään seuraavaa tuntihinnastoa:

SKOL E	122,40 €
SKOL 01	100,98 €
SKOL 02	88,74 €
SKOL 03	78,54 €
SKOL 04	68,34 €
SKOL 05	56,10 €
SKOL 06	48,96 €
SKOL 07	29,58 €

Esitämme laskutusta kuukausittain toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Viimeinen erä laskutetaan tilaajan hyväksytyä työn. Laskutuksen maksuehto on 21 päivää netto.

6. Laadunvarmistus ja henkilötietojen käsittely

Projektitoimintamme laatu ja suunnitteluprosessin tehokkuus sekä toiminnan kehittäminen varmistetaan laatujohtamisella ja laatujärjestelmällä. Laatujärjestelmä sisältää yhtiön toiminnalliset organisaatiot ja niiden toimintaohjeet sekä menettelytavat. Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatujärjestelmästandardiin, ISO 45001 -työterveys- ja työturvallisuusstandardiin sekä ISO 14001 -standardin mukaiseen ympäristöjärjestelmään. Ramboll Finlandin laatujärjestelmän on sertifioinut Bureau Veritas.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa sekä YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu ottaa välittömästi esiin, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll on sitoutunut edistämään YK:n kestävän kehityksen Agenda 2030 -tavoitteita. Kestävän kehityksen toteuttaminen on osa yrityksemme strategiaa, ja toimintaamme ohjaa Kestävän kehityksen ohjelma. Kasvatamme jatkuvasti tietämystämme kestävän kehityksen teemoista ja niiden soveltamisesta projekteissa. Kestävän kehityksen periaatteet pyritään ottamaan huomioon jokaisessa projektissämme ja ratkaisussamme.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.