

Yleismääräys

Melalueet ovat kuvattuna Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselvityksessä. Melalueet kuvavat pääajan keskimääräistä melutasoa 55 dB(A), joka on laskettu vuoden 2050 liikenne-ennusteen tiedoilla. Alueelle suunniteltavat melulle herkät toiminnot vaativat tarkemman meluselvityksen laatimista. Melalueet koskevat koko kaupunkialuetta.

Yleismääräys Natura-alueiden melusuojausksesta

Natura-alueen osa Ruissalon itäpäässä on suojaattava liikenteen melulta siten, kuin kartan 4 liitteessä 1 on osoitettu, tai muulla yhtä tehokkaalla menettelyllä. Liiteen mukaisessa ratkaisussa on meluesta välttämästi Vapaavarastonkadun ajoradan länsipuolella Pansiotien risteysteknologia Ruissalonsillalle saakka sekä Ruissalonsillalla ajoradan pojospuolella. Meluesteet korkeuden on oltava +2 metriä Vapaavarastonkadun ja +1 metriä Ruissalonsillan tasausviivasta laskettuna. Meluesteet on toteutettava Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Ruissalon Natura-alueelle kohdistuvan liikenneytelun torjumiseksi on lisäksi Pansiotien nopeusrajoitukseksi asetettava 50 km/h Länsikaaren ja Kanslerintien välillä viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa. Vapaavarastonkadun ja Ruissalon puistotien (välillä Ruissalonsilta–Kartanon tie) nopeusrajoitukseksi on asetettava 40 km/h viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Uittamonsilan rakentamisen yhteydessä meluntorjunta on toteutettava siten, kuin kartan 4 liitteessä 2 on osoitettu:

- sillalle kaide vähintään +2 metriä tasausviivasta laskien molemmien puolin ajorataa.
- mantereelle puolella kaide +1,5 metriä tasausviivasta laskien sillalle johtavan kadun ja Eteläkaaren eteläpuolelle Hannunttärenkadun–Sonckinkadun, Bryggmaninkadun ja Kurjenpolvenpuiston kohdalle.

Rauvalanhden Natura-alueelle kohdistuvan liikenneytelun torjuntana on Uittamonsilan ja siihen liittyvien katujen sekä Ispoisten puistotien Ratumieliherkadusta etelään alkavan osuuden ja Eteläkaaren nopeusrajoitukseksi määritettävä 40 km/h.

**Satama-alue****Eritasoliittymä****Uusi eritasoliittymä****Valkakunnallinen pääväylä, valtakunnallinen satamayhteys tai valtakunnallisen liikenteen sisääntulojaksos****Kehittävä valtakunnallinen pääväylä****Kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä****Uusi tai kehittävä kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä****Pääkokoojaväylä****Uusi pääkokoojaväylä****Sijainniltaan ohjeellinen väylälinjaus****Tunneli**

Uusi pääväylä- ja pääkokoojaväyläverkon maanalainen osuus (Kurjenmäen tunneli).

Allmän bestämmelse

Bullerområden anvisas i Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselvitys (ung. Bullerutredningen i Abo stads generalplan 2029). Bullerområdena anvisar den genomsnittliga bullernivån dagtid på 55 dB(A) som har beräknats utifrån trafikprognos för 2050. Bullerkänsliga funktioner som planeras i området kräver en noggrannare bullerutredning. Bullerområdena gäller hela stadsområdet.

Allmän bestämmelse om bullerbekämpning i Naturaområden

Den del av Naturaområdet som ligger i östra ändan av Runsala ska skyddas mot buller på det sätt som anvisas i bilaga 1 till karta 4, eller genom något annat lika effektivt förvarande. I løsningen som läggs fram i bilagan finns det ett bullerhinder omedelbart på västra sidan av Frilagersgatans körbana från Pansiovägens korsning fram till Runsalabron, samt på norra sidan av Runsalabrons körbara. Bullerhindret ska vara +2 meter högt/räknat från Frilagersgatans och +1 meter högt/räknat från Runsalabrons linjeföring. Bullerhindren ska byggas i samband med byggandet av Frilagersgatan.

För att bekämpa trafikbuller som riktas mot Naturaområdet i Runsala ska dessutom hastighetsbegränsningen vid Pansiovägen fastställas till 50 km/h på sträckan mellan Västra bågen och Kanslersvägen senast i samband med byggandet av Frilagersgatan. Hastighetsbegränsningen vid Frilagersgatan och Runsala parkväg (sträckan mellan Runsalabron och Herrgårdsvägen) ska fastställas till 40 km/h senast i samband med byggandet av Frilagersgatan.

I samband med byggandet av Uittamobron, ska bullerbekämpningen genomföras enligt det som anvisas i bilaga 2 till karta 4:

- på bron ska ett räck anläggas på båda sidorna av körbanan på ett avstånd på minst +2 meter räknat från linjeföringen.
- på fastlandet ska ett räck anläggas på ett avstånd på +1,5 meter räknat från linjeföringen på den delen som leder till bron samt på södra sidan av Södra bågen vid Hansdottersgatan–Sonckgatan, Bryggmansgatan och Geraniumsparken.

För att bekämpa trafikbuller i Naturaområdet Rauvolaviken ska hastighetsbegränsningen vid Uittamobron och gator i anslutning till bron, på det avsnitt mot söder som börjar från Ryttaregatan vid Ispoits parkväg och Södra bågen fastställas till 40 km/h.

Hammområde**Planskild anslutning****Ny planskild anslutning**

Riksomfattande huvudled, riksomfattande hamnförbindelse eller infartssträcka för riksomfattande trafik

Riksomfattande huvudled som ska utvecklas**Huvudled i stadsregionen eller landskapet****Huvudled i stadsregionen eller landskapet som är ny eller som ska utvecklas****Huvudmatarväg****Ny huvudmatarväg****Till sitt läge riktgivande farledssträckning****Tunnel**

Ny underjordisk del av huvudleds- och huvudmatarvägnätet (tunneln i Tranbacken).

Joukkoliikenteen laatu käytävä

Korkean palvelutason joukkoliikennereitti. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatu ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

Joukkoliikenteen laatu käytävä varaus

Korkean palvelutason joukkoliikennereitin varaus. Merkinnällä osoitetaan raitiotien pidemmän aikavälin tavoiteverkko. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatu ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

Rautatie**Raideliikenepaikka****Uusi raideliikenepaikka**

Paikallisyhdistyksen asema. Sijainti on ohjeellinen.

Rautateasema**Pyöräilyn pääverkosto**

Pyöräilyn pääverkosta kehitetään sujuvan, nopean ja tasavauhtisen arkipyöräilyn mahdollistamiseksi. Osa reiteistä on seudullisia laatu käytäviä. Sijainti on ohjeellinen.

Keskustan kävelyalue

Kävelyalue tulee toteuttaa ensisijaisesti jalenkulkua palveluvana ympäristönä. Mootori- ja neuvoiliikenteen läpikulkua rajoitetaan nopeusrajoitukseen lisäksi tarvittaessa rakenteellisiin keinoihin. Huoltoliikenteen tarpeet otetaan huomioon yksityiskohtaisessa suunnittelussa.

Laivaväylä**Veneväylä/lauttayhteys****Venesatama/venevalkama****(Se-1) VAK-järjestelyratapihan selvitysalue**

Alue varataan VAK-järjestelyratapihan alueen selvitysalueeksi. Ratapihan alueella tehtävistä vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelytoiminnosta aiheutuu suuronnettomuusriski lähialueille. Yksityiskohtainen riskiselvitys ja hallintatoimenpiteet tulee arvioida ratapihan ja sen lähialueen yksityiskohtaisen suunnitelun yhteydessä.

Vesialue**W-1 Vesialue**

Vesialue, jolla kulkuneuvojen tavoitteellinen nopeusrajoitus on 11 km/h. Rajoitus ei koske Soutu- ja melontakeskuksen harjoitus- ja kilpailutoimintaa.

Voimassa / vireillä olevan osayleiskaavan rajaus ja kaavatunnus

Alueella on voimassa (68/1991, 25/2005, 13/2007) tai vireillä (4/2007, 14/2007, 10/2013) osayleiskaava. Osayleiskaava-alueelle sijoittuvat merkinnät ovat ohjaavia, ellei kaavamääräykssä mainita merkin nämä ovat vain informatiivinen.

Kvalitetskorridor för kollektivtrafiken
Kollektivtrafikrutt med hög servicenvä. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas närbartet.

Reservation för kvalitetskorridor för kollektivtrafiken

Reservation för kollektivtrafikrutt med hög servicenvä. Med markeringen utmärks spärvägens långsiktiga nätverksmål. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas närbartet.

Järnväg**Spårtrafikplats****Ny spårtrafikplats**

Station för lokaltågsstrafiken. Läget är riktgivande.

Järnvägsstation**Huvudnätverk för cykling**

Huvudnätverket för cykling utvecklas för att möjliggöra smidig och snabb vardagscykling med jämna hastigheter. En del av rutterna är regionala kvalitetskorridorer. Läget är riktgivande.

Promenadområde i centrum

Promenadområdet ska byggas som en omgivning som i första hand betjänar folgängartrafiken. Förutom hastighetsbegränsningar begränsas motorfordonstrafikens genomfart vid behov även med hjälp av strukturella lösningar. Servicetrafikens behov tas i beaktande i den detaljerade planeringen.

Fartygsled**Småbåtsled/färjförbindelse****Småbåtshamn/småbåtsplats****Utdrningsområde för TFÄ-rangeringsbangård**

Området reserveras som utdrningsområde för TFÄ-rangeringsbangård. Arrangerandet av transporter av farliga ämnen i bangårdsområdet orsakar en risk för storolycka i de närliggande områdena. Den detaljerade riskbedömningen och åtgärderna för att behårska dem ska bedömas i samband med detaljplaneringen av bangården och dess närområden.

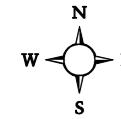
Vattenområde**Vattenområde**

Vattenområde på vilket den mälsatta hastighetsbegränsningen är 11 km/h. Begränsningen gäller inte övnings- och tävlingsverksamheten vid Rodd- och paddlingscentret.

Gränser och planbeteckning för gällande / anhängig delgeneralplan

För området finns en gällande delgeneralplan (68/1991, 25/2005, 13/2007) eller en anhängig delgeneralplan (4/2007, 14/2007, 10/2013). Beteckningarna på generalplaneområdena är styrande, ifall det i planebeteckningen inte nämns att de är enbart informativa.



Liite 5.1A	Liikennemeluselvitys. Vapaavarastonkatu, Turku. Suunniteltu maankäyttö ja ennustevuoden 2050 liikenne. Pansiontien nopeusrajoitus alennettu nykyisestä 60 km/h --> 50 km/h. Vapaavarastonkadun länsipuolella melueste tsv+2 m ja Ruissalonsillan pohjoispuolella melueste tsv+1 m. Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.
	Raportti nro: PR5372-Y01 1.6.2020

Mittakaava 1:5500 (A3)
■ = Olemassa oleva asuinrakennus
■ = Olemassa oleva lomarakennus
■ = Olemassa oleva muu rakennus
■■■■ = Luonnonsuojelualue

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudikon koko: 5 m x 5 m
Melutason laskentataisyys: 1200 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

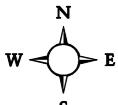
Koordinattijärjestelmä: ETRS-GK23
Korkeusjärjestelmä: N2000

GENERALPLAN 2029 - Trafik, BILAGA 1



Bilaga 5.1A

**Trafikbullerutredning.
Frilagersgatan, Åbo.**
Planerad markanvändning och trafik prognosåret 2050. Hastighetsbegränsningen vid Pansiovägen sänkts från nuvarande 60 km/h --> 50 km/h. Bullerhinder på Frilagersgatans västra sida profillinje+2 m och på Ruissalobrons norra sida profillinje+1 m. Medelljudnivån från gatu- och spårtrafiken dagtid LAeq7-22.



Rapport nr: PR5372-Y01

1.6.2020

PROMETHOR

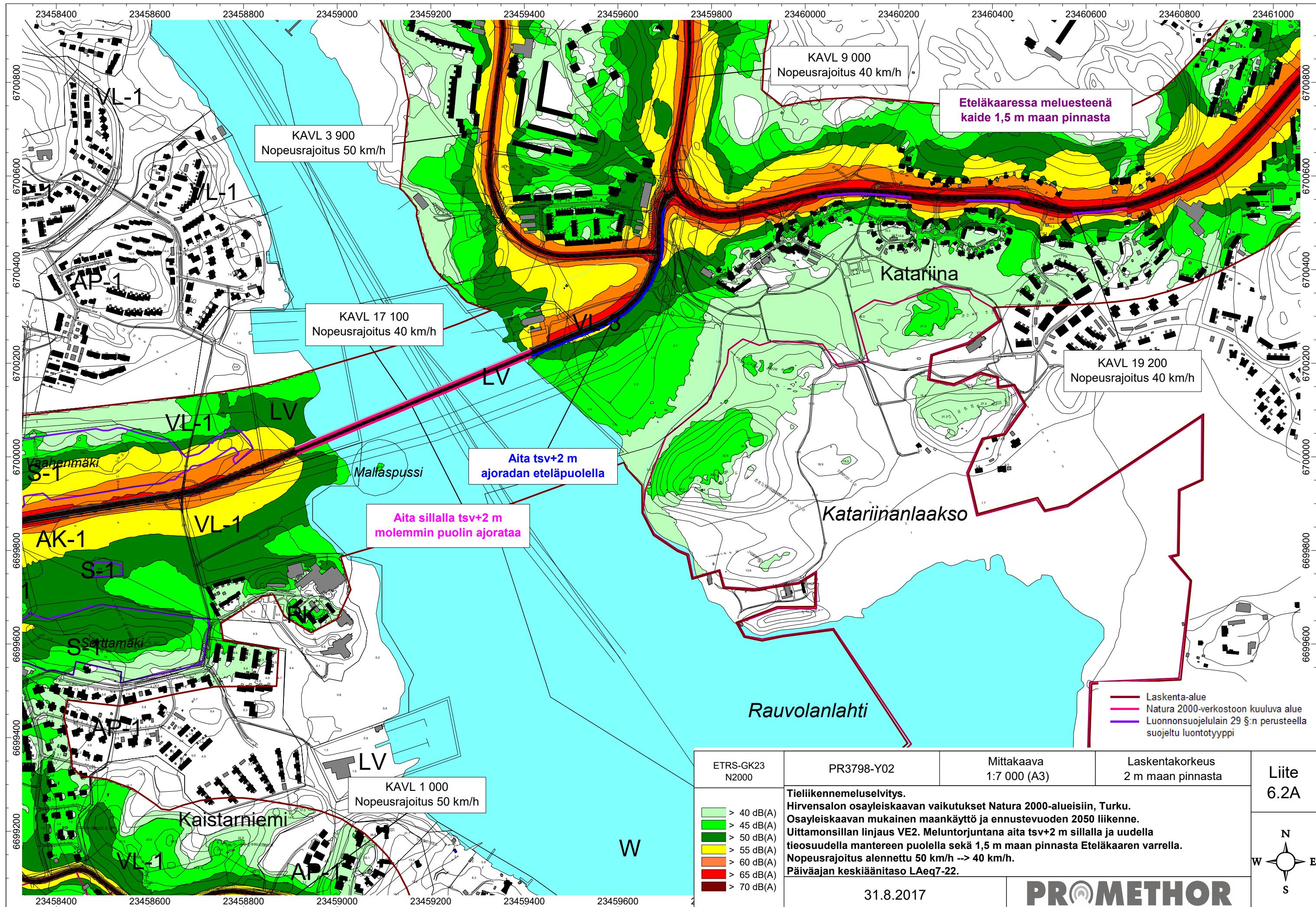
> 40 dB(A)
> 45 dB(A)
> 50 dB(A)
> 55 dB(A)
> 60 dB(A)
> 65 dB(A)
> 70 dB(A)

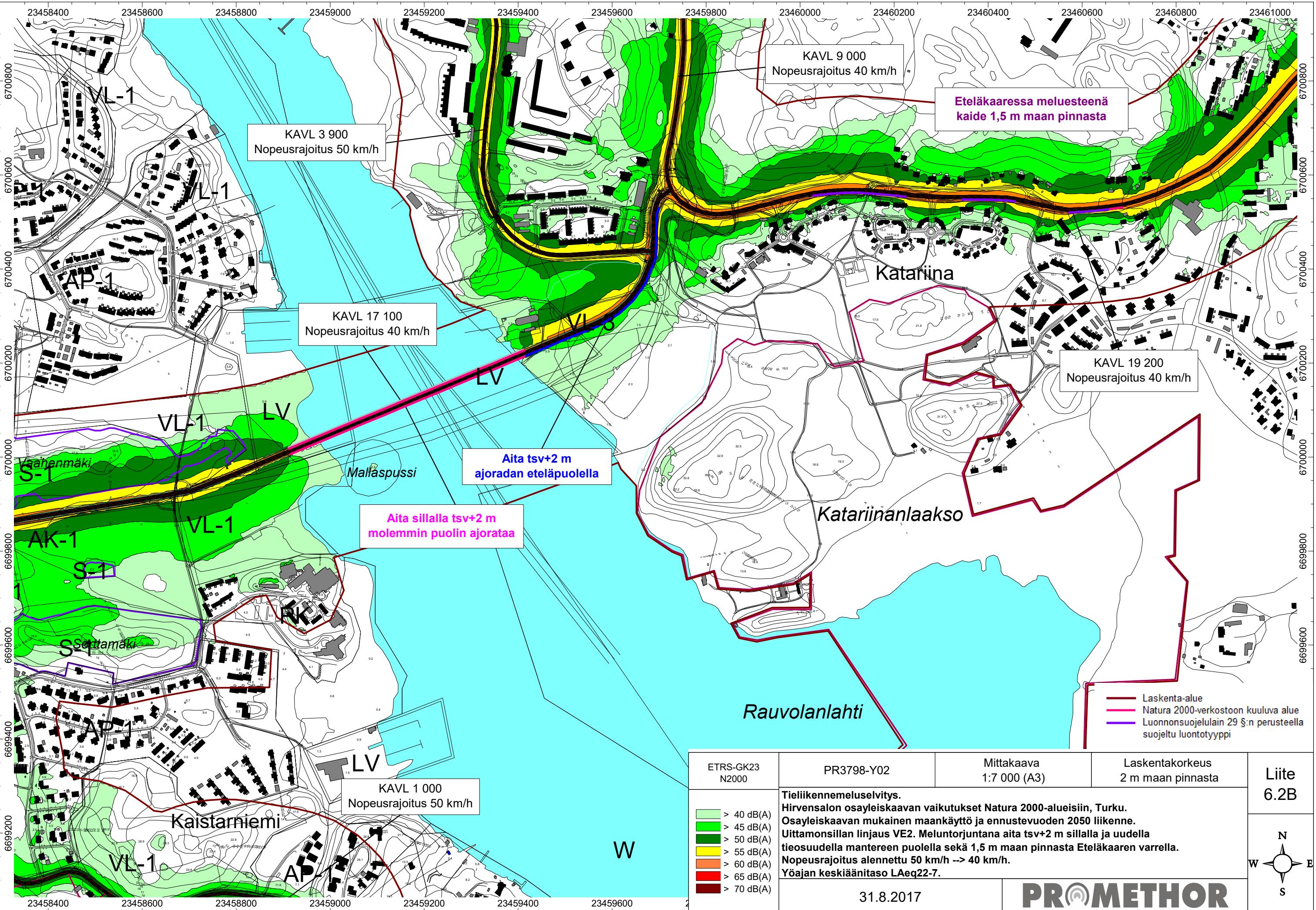
Skala 1:5500 (A3)

- = Befintlig bostadsbyggnad
- = Befintlig fritidsbyggnad
- = Befintlig annan byggnad

████ = Naturskyddsområde

BERÄKNINGSINSTÄLLNINGAR
Beräkningsrutmålets storlek: 5 m x 5 m
Avstånd för beräkning av bullernivån: 1200 m
Beräkningshöjd: 2 m från markytan
Antal reflektioner: 1
Koordinatsystem: ETRS-GK23
Höjdsystem: N2000





GENERALPLAN 2029 - Trafik, BILAGA 2

