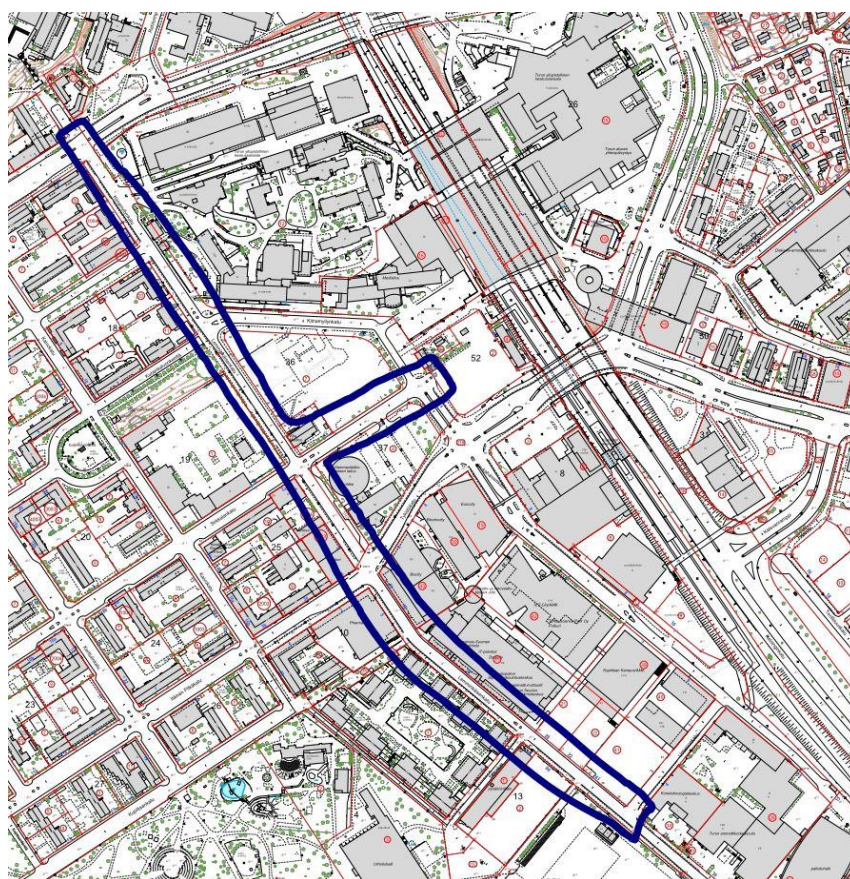


Lemminkäisenkadun, Sirkkalankadun ja Kiinamyyllynkadun suunnittelu

Tarjous



19.12.2022

Viite: Tarjouspyyntö 28.11.2022 ja tarkennukset 2.12.2022 / 7.12.2022 / 16.12.2022





ASIAKAS

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristö

YHTEYSHENKILÖT

Taneli Pärssinen

TARJOUKSEN TEKIJÄ

WSP Finland Oy
Pasilan asema-aukio 1, 13. krs
00520 Helsinki

Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

TARJOUKSEN JA SOPIMUKSEN YHTEYSHENKILÖ

Olli Haveri
puh: 050 367 4441
olli.haveri@wsp.com

Kannen kuva: Suunnittelualue (tarjouspyyntö, Turun kaupunki).

1. TYÖN SISÄLTÖ

Kiitämme tarjouspyynnöstänne Lemminkäisen, Sirkkalankadun ja Kiinamylynkadun suunnittelua koskien. Olemme erittäin kiinnostuneita laatimaan työn ja olemme koonneet työtä varten parhaat asiantuntijamme.

Työssä laaditaan tarjouspyynnön mukaisesti liikenteen yleissuunnitelmat katujen liikennejärjestelyistä. Työn tavoitteena on:

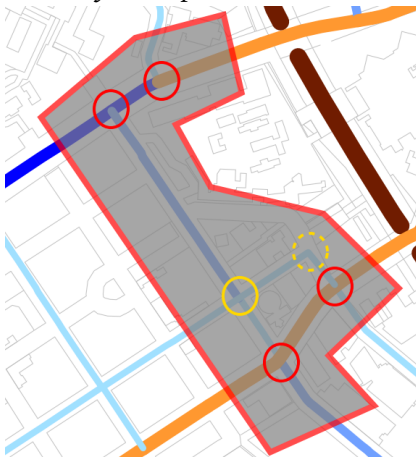
1. Runkolinjaston edellyttämien vaihtopysäkkien suunnittelu Sirkkalankadulle ja Kiinamylynkadulle vuoden 2025 tilanteeseen, jolloin raitiotietä ei vielä ole
2. Yksisuuntaisten pyöräliikennejärjestelyiden suunnittelu Kiinamylynkadulle ja Lemminkäisenkadulle

Työn lopputuloksena tuotetaan:

- dokumentointi vaihtoehtotarkasteluista
- liikenteen yleissuunnitelma valitusta vaihtoehdosta
- ajouratarkastelut
- kustannusvaikutusten arviointi
- tarkastelumuuisto uusista liikennevaloista Sirkkalankadulle toimivuustarkastelun pohjalta

2. TYÖOHJELMA

Tilaaaja toimittaa tarpeelliset lähtötiedot alueen suunnitteluun, kuten suunnitelmat (pdf, dwg), eri osapuolten tarpeet, liikennemäärät ym.). Raitiotien suunnitelmat löytyvät konsultilta, ja konsultti tilaa ePermitistä kanta- ja johtokartat. Työn alkuvaiheessa laaditaan toimivuustarkastelut VISSIM-ohjelmistolla suunnittelualueen pohjois- ja keskiosalle vuoden 2025 arki-iltahuipputunnille. Simulointimalliin tuodaan neljä nykyistä valoliittymää valo-ohjelmiseen sekä Sirkkalankadun ja Lemminkäisenkadun liittymä valo-ohjattuna. Liikenneverkon toimivuus tutkitaan vaihtopysäkkien lähiympäristössä tapahtuvien kaistamuutosten ja -tarpeiden osalta sekä Sirkkalankadun terminaali-osuuden henkilöautoliikenteen läpiajon kieltämisen ja Joukahaisenkadun/Sirkkalankadun liittymän valo-ohjaustarpeen osalta.



Kuva: VISSIM-ohjelmistolla mallinnettava alue, jossa neljä nykyistä valo-ohjattua liittymää, yksi uusi ja yksi tutkittava valo-ohjauksen tarve liittymässä.

Seuraavassa on esitetty tilaajan tavoitteet suunnitelmaosuuksille:

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt Kiinamyllynkadulle, kaksi vaihtoehtoista ratkaisua:

- 1. vaihtoehto:** Kiinamyllynkadun osalta tehdään kevyt vaihtoehtotarkastelu, jossa pyöräliikennejärjestelyt toteutetaan mahdollisimman kevyesti (halvalla) ennen raitiotien rakentamista
- 2. vaihtoehto:** Kiinamyllynkatu saneerataan kokonaan, mukaan lukien kunnallistekniset verkostot ja rakenteet, noudatellen raitiotiesuunnitelman ratkaisuja varsinaisen raitiotien rakentamisen (mm. paalulaatta) ulkopuolelle jäävistä osuuksista

Kiinamyllynkatu välillä Hämeenkatu-Vähä Hämeenkatu

- **Vaihtopysäkin** sijainti kehärunkolinjoja varten tutkitaan mahdollisimman lähelle Hämeenkatua (vaihtoehtoisesti pysäkki voidaan sijoittaa Hämeentielle Rehtorinpellonkadun risteyksen läheisyyteen, jos Kiinamyllynkadulta ei saada tilaa)
- **Taksiaseman tarve, tilatarve ja sijoittuminen** selvitetään (Kiinamyllynkatu / Vähä Hämeenkatu / ei lainkaan)
- **1. vaihtoehto:** Nykyisen pyörätien yksisuuntaistaminen ja uusi pyöräväylä kadun toiselle puolen TYKSin tonttiliittymään saakka (TYKSin tonttiliittymän ja Hämeenkadun välillä on rakenteilla tällä hetkellä uusi pyörätieosuus); **2. vaihtoehto:** Uudet yksisuuntaiset pyöräväylät

Kiinamyllynkatu välillä Vähä Hämeenkatu-Kurjenkaivonkenttä

- **1. vaihtoehto:** Nykyisen pyörätien yksisuuntaistaminen ja uusi pyöräväylä kadun toiselle puolen; **2. vaihtoehto:** Uudet yksisuuntaiset pyöräväylät

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt ja kadun kokonaissaneeraus Lemminkäisenkadulle välillä Kurjenkaivonkenttä -Untamonkatu:

Lemminkäisenkatu välillä Kurjenkaivonkenttä-Sirkkalankatu

- **Ajoradan siirtäminen** (n. 4 m) ja kadun levitys kaavan mukaiselle rasitealueelle kortteliin 19 (viereiseen kortteliin 36 on rakenteilla TYKSin uusi psykiatrinen sairaala)
- **Yksisuuntaiset pyörätiet** kadun molemmille puolille

Lemminkäisenkatu välillä Sirkkalankatu-Itäinen Pitkäkatu (/Tykistökatu)

- **Yksisuuntaiset pyöräliikennejärjestelyt** molemmin puolin
- **Lisätilan saaminen etenkin sähköpotkulautojen, mutta myös polkupyörien pysäköintiin.** Turun suurin skuuttipysäköintiongelman osuu tähän kohtaan.
- **Nykyiset bussipysäkit poistetaan**
- **Ajoratilan uudelleenjäsentäminen**
- Kadulla on kuivatuksen kanssa ongelmia

Lemminkäisenkatu välillä Itäinen Pitkäkatu-Untamonkatu

- **Yksisuuntaiset pyöräliikennejärjestelyt**
- **Ajoratilan uudelleenjäsentäminen**
- **Pyöräpysäköintipaikkojen runsas lisääminen** etenkin kadun itäpuolelle
- **Jalkakäytävien levitysmahdollisuus** tutkitaan

- **Katuvihreän lisäämismahdollisuudet** tutkitaan
- Turun suurin skuuttipysäköintiongelma osuu tähän kohtaan. Ongelma ratkaistaan osittain pyörätelineitä lisäämällä ja autopaikkoja poistamalla

Vaihtopysäkkien suunnittelu Sirkkalankadulle:

- Todennäköisesti liittymään tarvitaan **uudet liikennevalot**
- **Sirkkalankadulle suunnitellaan neljä uutta pysäkkiä**, joilla pitää pystyä operoimaan sekä telibussilla että nivelbussilla. Pysäkit tarvitaan kahdelle eri kehärunkolinjalle (sinertävät), Varissuon runkolinjalle (punainen) ja Uittamo-Ylioppilaskylä-linjalle (violetti)
- Sirkkalankadun ja Lemminkäisenkadun liittymässä pitää mahtua kääntymään itä- ja pohjois-suuntien välillä teli- ja nivelbussilla (kts. kartta alla)
- Pysäkkitarpeita, reittejä ja muita tarpeita tarkennetaan Fölin kanssa työn käynnistyttyä



Kuva 1. Runkolinjojen reitistömuutokset alkuperäiseen tavoitetilään nähden (lähde: Taneli Pärssinen / Turun kaupunki).

3. AIKATAULU

Työn arvioidaan alkavan tammikuun 2023 alkupuolella. Työ valmistuu arviolta kesäkuun 2023 loppuun mennessä. Työn aikana esitetään pidettäväksi **viisi ohjausryhmän kokousta, joista kolme on varauduttu pitämään etäkokouksena**. Maastokäynti suoritetaan Turussa pidettävän aloituskokouksen yhteydessä. Ehdotus työn etenemisen alustavaksi sisällöksi on esitetty seuraavassa:

- **Tammikuun puolivälin aloituskokouksessa käsitellään:**
 - Työn tavoitteiden ja suunnitteluperiaatteiden täsmentäminen
 - Tiedossa olevien lähtötietojen läpikäynti sekä muiden lähtötietotarpeiden arviointi
- Kokouksen jälkeen:
 - Luonnostellaan pohjoispään vaihtoehtoja sekä koko alueen suunnitelmaperiaatteita konsultin sisäisessä työpajassa
- **Maaliskuun alun 2. kokouksessa (ETÄNÄ) käsitellään:**
 - Alustavat suunnitelmavaihtoehtojen tarkastelut ja ehdotukset
 - Vaihtoehtojen edistämisestä sopiminen
- Kokouksen jälkeen:
 - Tarkennetaan suunnitelmavaihtoehtoja ohjausryhmän kommenttien mukaisesti

- **Huhtikuun alun 3. kokouksessa (ETÄNÄ) käsitellään:**
 - Suunnitelmavaihtoehdot sekä niiden vaikutustarkastelut

Huhtikuun (-toukokuun alun) aikana tilaajan itse hoitama vuorovaikutus suunnitelmasta

- **Toukokuun puolivälin 4. kokouksessa (ETÄNÄ) käsitellään:**
 - Käydään läpi vuorovaikutuksen tulokset ja miten tulokset otetaan huomioon suunnitelmissa
 - Sopiminen aineiston viimeistelystä

Kokouksen jälkeen:

- Viimeistellään suunnitelma ja vaikutusarvioinnit

- **Kesäkuun puolivälin 5. kokouksessa käsitellään:**
 - Raportin ja suunnitelma-aineistojen esikopiot
 - Vaikutusten arvioinnin yhteenveto sekä kustannuslaskennan tulokset

4. HENKILÖSTÖ

Seuraavassa taulukossa on esitetty työn keskeiset tekijät, heidän SKOL-luokat ja työhön arvioidut tuntimäärät. Käytämme myös yhtiömme muuta henkilöstöä töiden kannalta tarkoituksenmukaisissa tehtävissä.

Henkilöstö (SKOL-luokka)	Vastuualueet	h
DI Olli Haveri (01)	projektipäällikkö	110
Ins. AMK Mira Linna (04)	projektsihteeri, kustannus- ja päästölaskentavastaava	90
Ins. AMK Jari Laaksonen (02)	pääsuunnittelija, liikennesuunnittelija	100
Ins. AMK Aleks Kankaanpää (04)	avustava liikennesuunnittelija	80
Ins. AMK Mikko Jokinen (04)	liikennevalojen tarveanalyysi, toimitus- ja vuustarkastelut	80
DI Riku Sanaksenaho (04)	kunnallistekniset verkostot, kustannukset	100
Tekn. Juha Väänänen (03)	kunnallistekniset verkostot, raitiotien vaikutukset	20
DI Timo Birling (01)	pohjarakenteet, kustannukset	15
DI Riikka Kallio (01)	laativastaava	25

Konsultin muita asiantuntijoita voidaan kutsua tarpeen mukaan ohjausryhmän kokouksiin tai järjestää heidän ja tilaajan välillä erillisiä pienpalavereita etäyhteyden välityksellä.

5. KUSTANNUKSET, MAKSUEHDOT JA SOPIMUSEHDOT

Työn kustannukset ovat **45 080 euroa** (alv 0 %) sisältäen kaikki kustannukset ja kulut. Laskutettavia kustannuksia ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta. Työn veloitusperusteena on KSE 2013 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin (5.2.3), ja työ laskutetaan kuukausittain toteutuneiden kustannusten mukaan. Työssä noudatetaan Puitesopimuksen ”Suunnittelupalveluiden puitesopimus 2018-2020, 1. Tie-, katu- ja aluetekniikkakonsulttitoiminta” -ehtoja sekä yleisiä sopimusehtoja KSE 2013 tarjouspyynnössä esitettyine muutoksineen. Sopimuksen yhteyshenkilönä toimii projektipäällikkö Haveri.

6. LAATU JA YMPÄRISTÖ

WSP:llä noudatetaan kaikessa toiminnassa yhtiön toimintajärjestelmää. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mikä täyttää standardien ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 vaatimukset. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti. Työn laatuvaastaavana toimii DI Riikka Kallio. Työn laatua tarkastetaan säännöllisesti sisäisissä suunnitelmakatselmuksissa.

7. VOIMASSAOLO JA YHTEYSTIEDOT

Tarjouksemme on voimassa kolme kuukautta tarjouspyynnön mukaisesta tarjousten viimeisestä vastaanottopäivämäärästä. Lisätietoja antaa Olli Haveri (olli.haveri@wsp.com, puh: 050 367 4441).

Ystävällisin terveisin
WSP Finland Oy



Juhani Bäckström
Liiketoimintajohtaja
Liikenne ja rata



Olli Haveri
Projektipäällikkö
Liikkuminen ja liikenne