

Turun uusi satamaraide, hankearvioinnin sopimus

VÄYLÄ/7405/04.01.03/2022

Tilaaja	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
Tilaaja	Turun kaupunki PL 355 20101 Turku
Y-tunnus	0204819-8
Sopimusno	Turun uusi satamaraide, hankearvioinnin sopimus HS227405

HS227405

VÄYLÄ/7405/04.01.03/2022

7.12.2022

Sisältö

1	Sopijapuolet	3
2	Sopimuksen tausta	3
3	Sopimuksen tarkoitus ja tavoite	3
4	Sopimuskohde	3
5	Hankkeen suunnittelusta sopiminen	4
6	Hankearvioinnin kustannusten jakaminen	4
7	Aikataulu	4
8	Hankkeen jatkosuunnittelusta ja toteuttamisesta sopiminen	4
9	Sopimuksen voimassaolo	4
10	Sopimuksen allekirjoittaminen	5

Allekirjoittaneet Turun kaupunki ja Väylävirasto ovat solmineet seuraavan sopimuksen Turun uusi satamaraide, hankearvioinnin sopimus.

1 Sopijapuolet

Turun kaupunki
Y-tunnus 0204819-8
PL 355, 20101 Turku

Väylävirasto
Y-tunnus 1010547-1
PL 33, 00521 Helsinki

2 Sopimuksen tausta

Väylävirastolla on käytössä oleva satamaraide nykyiseen laivaterminaaliin.

Turun Satama Oy rakentaa uuden, useille laivayhtiöille yhteiskäyttöisen, satamaterminaalin (Ferry Terminal) nykyisten terminaalien alueelle.

Turun kaupunki on laatinut selvityksen (25.2.2022) uuden satamaraiteen sijainnista. Selvityksen perusteella Turun kaupunki esittää, että nykyinen satamaraide puretaan ja uusi satamaraide rakennettaisiin kulkemaan Iso-Heikkilän (Turku Tavarán) ratapihan kautta (vaihtoehto 7). Muutos mahdollistaa Turun linnan ja Aurajokisuun länsirannan maankäytön kehittämisen jatkamista osaksi merellistä kaupunkikeskustaa.

Turun kaupunginhallitus on tehnyt periaatepäätöksen satamaraiteesta (6.6.2022) jatkaa satamaraiteen toteuttamisen edistämistä.

3 Sopimuksen tarkoitus ja tavoite

Väylävirasto ja Turun kaupunki edistävät suunnittelua niin, että selvitetään jatkosuunnittelun tarpeet, aikataulu sekä selvitetään hankkeen yhteiskuntataloudellinen kannattavuus. Tavoitteena on, että uusi satamaraide olisi rakennettu samaan aikaan Ferry Terminaalin valmistumisen kanssa.

4 Sopimuskohte

Sopimuksen kohteena on Turun uusi satamaraide, joka sijaitsee Turku Tavarán nykyisen yksityisraiteen rajalla (raideopastin T402 ja T403) ja Turun tulevan uuden satamaterminaalin välillä. Uuden satamaraiteen pituus on noin 2 km. Liitteessä 1 on esitetty uuden satamaraiteen likimääräinen sijainti.

5 Hankkeen suunnittelusta sopiminen

Väyläviraston suunnitteluun osallistuminen tapahtuu Liikenne 12 ohjelman mukaisesti. Ohjelman mukaan suunnittelurahoitusta osoitetaan kohteisiin, jotka tukevat ja edistävät kestävästä yhdyskuntarakennetta ja kestävästä liikennettä ja niistä saatavat yhteiskunnalliset hyödyt ovat investointikustannuksia suuremmat. Investointiohjelman pohjalta kehittämishankkeesta on mahdollista neuvotella seuraavissa MAL-neuvotteluissa. Satamaraide ei sisälly nykyiseen Liikenne 12 ohjelmaan.

Satamaraiteen hyötyjen ja kustannusten selvittämiseksi on laadittava hankearviointi, jonka perusteella hanketta on mahdollista edistää sopijapuolten rahoituspäätöksissä.

Tällä sopimuksella sovitaan hankearvioinnin laatimisesta, jonka kustannuksiin osallistuvat molemmat sopijapuolet. Väylävirasto toimii hankearvioinnin teettäjänä. Hankearvioinnin sisältö määritetään tarkemmin tarjouspyynnössä.

6 Hankearvioinnin kustannusten jakaminen

Hankearvioinnin ja sen laatimiseksi edellytettävien selvitysten kokonaiskustannusten on arvioitu olevan 40 000 euroa. Hankearvioinnin kustannukset jaetaan tasapuolisesti sopijapuolten kesken (1/2). Hankearvioinnin laatija laskuttaa sopimusosapuolia edellä mainitun kustannusjaon mukaisesti erikseen ja arvonlisävero sisältyy molemmille tilaajalle lähetettyyn laskuun.

7 Aikataulu

Hankearvio valmistuu keväällä 2023.

8 Hankkeen jatkosuunnittelusta ja toteuttamisesta sopiminen

Hankearvioinnin tulosten perusteella voidaan tarkastella jatkosuunnittelun mahdollisuuksia ja aikataulua. Hankearvioinnin tulokset huomioidaan suunnitteluohjelmoinnin valmistelussa.

Hankearvioinnin jälkeen seuraavat vaiheet ovat rata- ja rakentamissuunnittelu. Näiden suunnitteluvaiheiden edistämisestä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole rahoituspäätöksiä.

9 Sopimuksen voimassaolo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kaikki osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

10 Sopimuksen allekirjoittaminen

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

*Tilaaajan Väylävirasto puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana
Johtaja Jaakko Knuutila
ja esittelijänä
Projektipäällikkö Heidi Mäenpää*

*Tilaaajan Turun kaupunki puolesta sopimuksen on allekirjoittanut
Maankäytön johtaja Jyrki Lappi*