

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
2	Edunvalvonta	Saaristomeren suojelun toteuttaminen ja siihen riittävän rahoituksen saaminen, jotta maailman herkimmän, kauneimman ja saastuneimman saariston tila paranee ja jotta se säilyy myös tulevien sukupolvien ilona ja vahvistaa alueemme luonnon monimuotoisuutta.	Kaupunkiympäristö	Toteutamme Turun ja Helsingin kaupunkien Itämerihaasteen toimenpideohjelmaa 2019-2023. Turussa 99/105 toimenpidettä aloitettu, käynnissä tai valmiina. Ohjelmaa toteutetaan koko kaupungin toimijoiden voimin yhteistyössä kansalaisten, yritysten, julkisen ja kolmannen sektorin kanssa niin, että työ puhtaan, tuottavan ja yhteisen Itämeren eteen (eli kaikkien kestävyysnäkökohtien, ekologisen, taloudellisen sekä sosiaalisen ja kulttuurisen) Turun alueella, vahvistuu. Uusia toimenpiteitä luodaan jatkuvasti. Toteutuksesta viestitään aktiivisesti ja osallistavasti. Vuonna 2022 priorisoidaan kansallisen ja kansainvälisen verkoston laajentamista (8.10.2021: 317 kumppania mukana). Riittävän rahoituksen varmistamiseksi osallistuttu vuonna 2021 YK:n Ocean Innovation Prize kilpailuun, jonka palkintosumma on miljoona dollaria.	Tove Holm	Turussa aloitettu, käynnissä tai valmiina 100/105 toimenpidettä, 2019-2023 toimenpideohjelmasta, vuoden 2022 ennuste 102/105. Seuraava toimenpideohjelma vuosille 2024-2030 valmistelussa (ohjaavien dokumenttien läpikäynti 2-5/22, päätavoitteet valittu 5/22, kehittämistyöpaja Itämerihaasteen kansallinen seminaari 11/22 Turussa). Uusia nopeita kokeiluja käynnistyy ja ympäristöviestinnän kehittämistä jatketaan. Kansainvälisen työn edistämiseksi käynnissä kansainvälisen tv ohjelman kehittäminen (pilottijakso 4/22) tavoitteena vielä parempi näkyvyys riittävän rahoituksen saamiseksi. Ulkopuolisen rahoituksen hankkeita reilun 5 milj. euron edestä meneillään. Järjestetään kansainvälisen kaupunkiverkoston, Baltic Sea City Accelerator Clubin, kolmas tapaaminen Suomessa (Helsingissä) 04/22. Kuudes merirauhan julistus Pax Navis	Etenee suunnitellusti. Turussa aloitettu, käynnissä tai valmiina 100/105 toimenpidettä 2019-2023 toimenpideohjelmasta, vuoden 2022 ennuste 102/105. Seuraava toimenpideohjelma vuosille 2024-2030 valmistelussa (ohjaavien dokumenttien läpikäynti 2-5/22, päätavoitteet valittu 5/22, kehittämistyöpaja Itämerihaasteen kansallinen seminaari 11/22 Turussa). Uusia nopeita kokeiluja käynnistyy ja ympäristöviestinnän kehittämistä jatketaan. Kansainvälisen työn edistämiseksi käynnissä kansainvälisen tv ohjelman kehittäminen (pilottijakso 4/22) tavoitteena vielä parempi näkyvyys riittävän rahoituksen saamiseksi. Ulkopuolisen rahoituksen hankkeita reilun 5 milj. euron edestä meneillään. Järjestetään kansainvälisen kaupunkiverkoston, Baltic Sea City Accelerator Clubin, kolmas tapaaminen Suomessa (Helsingissä) 04/22. Kuudes	Etenee suunnitellusti.	Turussa aloitettu, käynnissä tai valmiina 102/105 toimenpidettä 2019-2023 toimenpideohjelmasta. Toimenpideohjelma vuosille 2024-2028 on valmistella yhdessä Helsingin kanssa. Ulkopuolisen rahoituksen hankkeita on meneillään reilun 5 M€ edestä.
3	Edunvalvonta	Tunnin junan toteuttaminen ja investointipäätös uudelle ratayhteydelle siten, että junayhteys on otettavissa käyttöön 2030	Kaupunkiympäristö	Tunnin junan edellyttämän Kupittaa-Turku-kaksoisraiteen suunnittelua, tutkimuksia ja urakkakilpailutuksia jatketaan. Ratapihan raidejärjestelyjä, purkamisia ja pima-töitä sekä laite- ja johtosiirtoja suoritetaan ja ratasiltojen rakentaminen käynnistyy. Kaupungin kustannusosuus vuodelle 2022 on 10,25 M€	Kimmo Suonpää	Etenee suunnitellusti. Suunnittelu alueella jatkuu ja ratasillan urakka on siirtynyt kehitysvaiheeseen. Myös muiden siltojen hankintavaihe on käynnissä. Ratapihalla on työt käynnistymässä. Liikenne Kupittaaan aseman ja päärautatieaseman välillä katkaistaan elokuussa (seis -levy Kupittaaalle) ja ratapihalla raidejärjestelyihinliittyvät työt käynnistyvät. Siltojen ja rakennelmien suunnittelua jatketaan ja työt ovat osittain käynnistymässä syksyllä. Ratasillan ja Raunistulansillan (jk+pp) työt käynnistyvät. Samalla käynnistyy Raunistulan jk+pp-sillan rakentaminen. Ratapihalla työt käynnissä.	Etenee suunnitellusti. Suunnittelu alueella jatkuu ja ratasillan urakka on siirtynyt kehitysvaiheeseen. Ratasiltojen urakoitsijavalinta on tehty ja hankinta on kehitysvaiheessa. Myös muiden siltojen hankintavaihe on käynnissä. Ratapihan työt ovat käynnistyneet. Liikenne Kupittaaan aseman ja päärautatieaseman välillä katkaistaan 15.8.2022 (seis -levy Kupittaaalle). Siltojen ja rakennelmien suunnittelua jatketaan ja työt ovat osittain käynnistymässä syksyllä. Ratasillan ja Raunistulansillan (jk+pp) hankinta on kehitysvaiheessa.	Etenee hankealueella suunnitellusti. Ratasillan urakka (ml. Raunistulan kävely- ja pyöräilyilta) on siirtynyt toteutusvaiheeseen.	'Etenee suunnitellusti. Suunnittelu alueella jatkuu ja ratasillan urakka on siirtynyt kehitysvaiheeseen. Ratasiltojen urakoitsijavalinta on tehty ja hankinta on kehitysvaiheessa. Myös muiden siltojen hankintavaihe on käynnissä. Ratapihan työt ovat käynnistyneet. Liikenne Kupittaaan aseman ja päärautatieaseman välillä on katkaistu (seis -levy Kupittaaalle). Siltojen ja rakennelmien suunnittelua jatketaan ja työt ovat osittain käynnistymässä syksyllä.

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
4	Hiilineutraali ja resurssit	Huomioidaan kaupungin ilmastotavoitteet erityisesti maankäyttöä, energiaa, rakentamista ja liikkumista koskevassa päätöksenteossa.	Kaupunkiympäristö	Maankäytössä panostetaan hiilineutraalin kaupunkialueen saavuttamiseen vuoteen 2029 mennessä, mikä edellyttää energiatehokasta ja kestäviin liikkumismuotoihin kannustavaa yhdyskuntarakenteen kehitystä. Rakentamista ohjataan keskuksista, asuintiivistymistä, kestävästä liikkumisesta ja lähipalveluista muodostuvalle kaupunkirakenteen vyöhyk-keelle. Tavoitteena on, että asemakaavoitettavasta asuin-rakennusoikeudesta vähintään 85 % sijoittuu tiivistyville kestävä kasvun vyöhykkeelle. Kaavahankkeissa otetaan käyttöön kaavan ilmastovaikutusten arviointi. Tavoitteena on vähentää Turun tie- ja katuliikenteen kasvi-huonekaasupäästöjä vähintään 50 % vuoden 2015 tasosta vuoteen 2029 mennessä sekä kasvattaa kestävien kulku-tapojen kulkumuoto-osuutta Turun kaupungissa yli 66 % tasolle vuoteen 2030 mennessä. Se tarkoittaa kävelyn ja pyöräilyn määrän kasvua keskimäärin 3,4 %:ia ja autoliikenteen määrän vähentämistä 2029 mennessä.	Jyrki Lappi, Kimmo Suonpää, Sirpa Korte	Toimenpiteet ovat käynnissä. Maankäytössä panostetaan kestävää yhdyskuntarakennetta. Ilmastovaikutusten arviointi otetaan asemakaavoituksen vakioiduksi osaksi. Sähköbussiliikenteen osuutta kasvatetaan koko ajan kilpailutusten painotusten kautta. Kolmasosa kilometreistä ajetaan nyt sähköllä. Joukkoliikenteen matkamäärän kasvattaminen vuoden 2019 tasolle haasteellista, matkamäärän kasvu riippuu erityisesti koronatilanteesta. Dieselin korkea hinta tulee aiheuttamaan tarpeen nostaa lipunhintoja ja/tai karsia liikennettä, joka ei tue matkamäärän kasvattamista. Uusi kaupunkipyöräjärjestelmä (700 pyörää, 30 kiinteää asemaa ja 70 virtuaaliasemaa) otetaan käyttöön touko-kesäkuun vaihteessa.	Toimenpiteet ovat käynnissä. Maankäytössä panostetaan kestävää yhdyskuntarakennetta. Ilmastovaikutusten arviointi otetaan asemakaavoituksen vakioiduksi osaksi. Sähköbussiliikenteen osuutta kasvatetaan koko ajan kilpailutusten painotusten kautta. Yli kolmasosa kilometreistä ajetaan sähköllä. Joukkoliikenteen matkamäärän kasvattaminen vuoden 2019 tasolle haasteellista, matkamäärän kasvu riippuu erityisesti koronatilanteesta. Dieselin korkea hinta tulee aiheuttamaan tarpeen nostaa lipunhintoja ja/tai karsia liikennettä, joka ei tue matkamäärän kasvattamista. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantavien infratoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus etenevät resurssien ja määrärahojen puitteissa. Uusi kaupunkipyöräjärjestelmä (700 pyörää, 30 kiinteää asemaa ja 70 virtuaaliasemaa) otetaan käyttöön touko-kesäkuun vaihteessa.	Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantavien infratoimenpiteiden suunnittelu ja toteutus etenevät resurssien ja määrärahojen puitteissa.	Maankäytössä on painotettu asemakaavoituksen keskittämistä tiivistyville kestävä kasvun vyöhykkeelle. Joukkoliikenteen matkamäärän kasvattaminen vuoden 2019 tasolle haasteellista, matkamäärän kasvu riippuu erityisesti koronatilanteesta. Matkamäärä on lähtenyt palautumaan vuoden 2019 tasolle, vielä ei samalla tasolla. Arvokorttimatkojen hinnat nousevat 1.12.2022.
8	Hiilineutraali ja resurssit	Toteutetaan tehtyjä päätöksiä luonnon monimuotoisuuden vahvistamiseksi (LUMO-ohjelma). Asetetaan valmistelun pohjalta luontotavoite.	Kaupunkiympäristö	Valmistelomme luonnon monimuotoisuusohjelman päätöksentekoon. Valmistelun osana arvioidaan Itämeri-toimenpideohjelman mahdollinen yhdistäminen osaksi luonnon monimuotoisuusohjelmaa. Valmistelun pohjalta asetetaan luontotavoite, joka pitää sisällään luonnon monimuotoisuuden ja lähiluonnon vahvistamisen sekä kaupunkivehreyden lisäämisen.	Leena Salmelainen	LUMO-ohjelman luonnos on valmis, lausunnoille 5-6/22, jonka jälkeen hyväksyminen kaupunginhallituksessa syksyllä. Lopullista arviointia Itämeri- ja Lumo-ohjelmien yhdistämisestä ei ole tehty.	LUMO-ohjelman luonnos on valmis, lausunnoille syksyn 2022 aikana, jonka jälkeen hyväksyminen kaupunginhallituksessa. Lopullista arviointia Itämeri- ja Lumo-ohjelmien yhdistämisestä ei ole tehty.	Lausunnot saatu ja luonnos myös niiden osalta valmis. Ei vielä päätöstä vuoden 2022 aikana.	Ehdotus luonnon monimuotoisuusohjelmaksi (LUMO) valmistuu vuoden 2023 ensimmäisen neljänneksen aikana.
9	Hiilineutraali ja resurssit	Perustetaan Mälikkälän-Kuninkojan alueelle uusi luonnonsuojelualue.	Kaupunkiympäristö	Valmistellaan Mälikkälän-Kuninkojan luonnonsuojelualueen perustamista koskeva esitys rauhoitumääräyksineen.	Leena Salmelainen, Jyrki Lappi	Luonnonsuojelualueen perustamisen taustaselvitykseksi alueelta tehdään kesällä 2022 kasvillisuusselvitys aiempien selvitysten lisäksi. Rauhoitusmääräysten valmistelu käynnissä. Kaupunkiympäristölautakunnan hyväksytyt rahoitusmääräykset haetaan luonnonsuojelualueen rauhoitusta Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.	Luonnonsuojelualueen perustamisen taustaselvitykseksi alueelta on valmistella kesällä 2022 kasvillisuusselvitys (konsultti) aiempien selvitysten lisäksi. Rauhoitusmääräysten valmistelu käynnissä. Kaupunkiympäristölautakunnan hyväksytyt rahoitusmääräykset haetaan luonnonsuojelualueen rauhoitusta Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.	Päätösehdotus luonnonsuojelualueen perustamisesta valmis.	Päätösehdotus luonnonsuojelualueen perustamisesta valmistuu vuoden 2023 ensimmäisellä neljänneksellä, jonka jälkeen perustamispäätöstä voidaan esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
10	Hyvinvoiva Turku	Koulu- ja päiväkotitilojen tulee olla terveitä ja turvallisia. Päivitetään koulu- ja päiväkotiverkko vastaamaan asuinalueiden tarpeita ja laaditaan korjaus- ja uudisrakentamissuunnitelma väistötilatarpeineen. Vahvistetaan tilojen käyttöä koulun ulkopuolella.	Kaupunkiympäristö	Osallistumme tilahankkeiden tarveselvitys- ja hankesuunnit-teluun. Huolehdimme hankkeiden kaavoituksesta ja luvituk-sesta sekä rakennutamme tilojen peruskorjaukset ja uudis-kohteet tilainvestointiohjelman mukaisesti.	Kimmo Suonpää, Jyrki Lappi, Leena Salmelainen	Etenee suunnitellusti. On kaupunkiympäristön perustoimintaa. Kaupungin sisäistä toimintaa on kehitetty, jotta asiat saadaan sujuvammin eteenpäin.	Etenee suunnitellusti. On kaupunkiympäristön perustoimintaa. Kaupungin sisäistä toimintaa on kehitetty, jotta asiat saadaan sujuvammin eteenpäin.		Etenee suunnitellusti. On kaupunkiympäristön perustoimintaa. Kaupungin sisäistä toimintaa on kehitetty ja kehittäminen jatkuu edelleen.
15	Hyvinvoiva Turku	Leikkipaikkojen yhteyteen suunnitellaan aikuisten lähiliikuntaa tukevia toimintoja. Liikuntapaikkarakentamises	Kaupunkiympäristö	Leikkipaikkasuunnitelmaan sovitetaan aikuisten lähiliikunta-paikka-ajattelua määrärahojen puitteissa. Liikuntapaikkojen suunnittelussa, toteutuksessa ja vuorojaossa huomioidaan ikäihmiset.	Kimmo Suonpää	Käynnissä, yhteistyössä liikunnan kanssa. Leikkipaikkojen yhteydessä huomioidaan aikuisten lähiliikkuminen.	Käynnissä, yhteistyössä liikunnan kanssa. Leikintekoa-ohjelman mukaan ikäihmiset huomioidaan leikkipaikkojen suunnittelussa. Myös liikuntapaikkasuunnittelussa	Myös lähiliikunta otetaan huomioon leikkipaikkojen suunnittelussa.	Myös lähiliikunta otetaan huomioon leikkipaikkojen suunnittelussa.
39	Jatkuvasti parempi Tu	Luodaan Turkuun asiointitili, jota kautta on helppo hoitaa asioita sujuvasti ajasta ja paikasta riippumatta. Hyödynnetään digitaalisuutta ja dataa myös osana kaavoitusta, luvitusta, katujen ja katuverkon kunnossapitoa ja opastuksia.	Kaupunkiympäristö	Fölin CRM (asiakashallintajärjestelmä) otetaan käyttöön. Fölin CRM yhdistetään kaupungin asiointitiliin. Rakennusvalvonnassa otetaan käyttöön CRM-pohjainen rakennushankekohtainen asiakastytyväisyysskysely. Kunnossapito osallistuu Infraomaisuuden tietovirrat -hankkeeseen, joka saa VM:n digikannustinrahaa. Seurataan aktiivisesti katuverkon ja opastuksen digitalisaation kehityshankkeita KEHTO-foorumin yhteydessä.	Sirpa Korte, Leena Salmelainen, Kimmo Suonpää	Fölin CRM otettu käyttöön huhtikuussa 2022, ensimmäiset viestit on lähetetty. Fölin CRM yhdistetään kaupungin asiointitiliin. Rakennusvalvonnassa otetaan 1.6.22 käyttöön CRM-pohjainen rakennushankekohtainen asiakastytyväisyysskysely. Siihen saakka kysely toteutetaan erillisellä järjestelmällä. Infraomaisuuden tietovirrat -hanke on käynnistynyt tammikuussa 2022 osallistujakaupunkien haastatteluilla ja tavoitemäärittely työn alla.	Fölin CRM on käytössä huhtikuusta 2022 lähtien. CRM-pohjainen asiakastytyväisyysskysely on käytössä rakennusvalvonnassa. Espoon vetämä infran tietovirrat-hanke on käynnissä ja kunnossapito on siinä mukana.	Espoon vetämä infran tietovirrat-hanke jatkuu ja kunnossapito on siinä mukana. Fölin CRM:n käytössä.	Fölin CRM käytössä
48	Kansainvälisyys ja verkostot – Turku, kokoaan suurempi maailmalla	Huolehditaan kansainvälisen koulun jatkosta ja siirrosta keskustan lähistölle (esimerkiksi Itäharjulle).	Kaupunkiympäristö	Kansainvälisen koulun tarveselvitys päivitetään ja yhtenä vaihtoehtona tutkitaan tilojen toteuttamista Itäharjun moni-toimitalon yhteyteen. Hyväksytyt tilatarveselvityksen poh-jalta käynnistetään tarvittaessa kaavoitus.	Jyrki Lappi	Tilapalvelut vastaa tarveselvityksen valmistelusta. Hyväksytyt tilatarveselvityksen jälkeen hanke sisällytetään tarvittaessa kaavoitusohjelmaan.	Tilapalvelut vastaa tarveselvityksen valmistelusta. Hyväksytyt tilatarveselvityksen jälkeen hanke sisällytetään tarvittaessa kaavoitusohjelmaan, mikäli hankkeen toteuttaminen edellyttää asemakaavanmuutosta.	Tarveselvitys on hyväksytty ja sen perusteella hanke sijoittuu olemassa olevan kaavan alueelle	Tarveselvitys hyväksytty kaupunginhallituksessa ja hanke sijoittuu olemassa olevan asemakaavan alueelle Kupittaalla eikä edellytä tämän hetkisen tiedon mukaan asemakaavanmuutoksia

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
51	Kestävän kasvun Turku	Kaupunkia tiivistetään täydennysrakentamalla hyvien joukkoliikennetyhteyksien varrelle, huomioidaan lähiluonnon ja viheralueiden merkitys ja tarkastellaan palveluverkkoa uudet asuinalueet huomioiden. Lisätään erityisesti houkuttelevilla alueilla olevien pientalo- ja kerrostalotonttien tarjontaa ja laaditaan koko kaupungin kattava täydennysrakennus selvitys.	Kaupunkiympäristö	<p>Kytetään raitiotiehanke maankäytön kehitykseen ja palveluverkon kehittämiseen. Tavoitteena on, että asemakaavoitettavasta asuinrakennusoikeudesta vähintään 85 % sijoittuu tiivistäville kestävän kasvun vyöhykkeelle. Näin luodaan puitteet maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeinon kehittämiseksi taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestävällä tavalla. Täydennysrakentamisen toteuttamisessa hyödynnämme kumppanuutta. Olemassa olevan kaupunkirakenteen tiivistämisessä hyödynnetään olemassa olevaa katu- ja muuta infraa.</p> <p>Kasvatetaan kaava- ja tonttivarantoa kysyntää vastaavasti. Kaavoituksen tavoitteet kerrosalan lisäykselle vuonna 2022 ovat asuinpienalojen osalta 40.000 kem2, kerrostalojen osalta 134.900 kem2 ja työpaikatonttien osalta 64.000 kem2. Riittävä tonttivaranto varmistetaan. Tavoitteena on, että rakentamiskelpoisia pientalotontteja on vuonna 2022 luovutettavana kahden vuoden tarpeisiin ja</p>	Jyrki Lappi	<p>Pientalokaavojen valmistelua kiirehditään, siitä huolimatta tavoite vähintään 85% asuinrakennusoikeuden sijoittumisesta kestävän kasvun vyöhykkeelle on toteutumassa. Pientalotonttien merkittävään lisäämiseen tähtäävän täydennysrakentamisselvityksen valmistelu on käynnistynyt. Kaupunginhallituksen hyväksytyt työlle tavoitteet kilpailutetaan konsultti, joka valmistelee selvityksen kuntalaisia osallistaen. Tavoitteena on, että selvitys valmistuu tänä vuonna.</p>	<p>Raitiotiehanke on kytketty maankäytön kehitykseen ja palveluverkon kehittämiseen. Pientalokaavojen valmistelua kiirehditään, siitä huolimatta tavoite vähintään 85% asuinrakennusoikeuden sijoittumisesta kestävän kasvun vyöhykkeelle on toteutumassa. Asemakaavoituksen tavoitteet kerrosalan lisäykselle ennustetaan merkittävästi ylittävän kerrostalotonttien (ennuste 422.400 k-m2, TA 134.900 k-m2), elinkeinotonttien (ennuste 71.450 k-m2, TA 64.000 k-m2) sekä pien- ja rivitalotonttien osalta (ennuste 48.750 k-m2, TA 40.000 k-m2). Pientalotonttien merkittävään lisäämiseen tähtäävän täydennysrakentamisselvityksen tavoitteet on hyväksytty ja koordinaattori on valittu. Syksyllä kilpailutetaan konsultti, joka valmistelee selvityksen kuntalaisia osallistaen. Selvityksen valmistuminen, hyväksyminen ja</p>	<p>Täydennysrakentamisselvitys valmis, jonka jälkeen käynnistyvät siihen liittyvät toimenpiteet</p>	<p>Raitiotiehanke on kytketty maankäytön kehitykseen ja palveluverkon kehittämiseen. Pientalokaavojen valmistelua kiirehditään, siitä huolimatta tavoite vähintään 85% asuinrakennusoikeuden sijoittumisesta kestävän kasvun vyöhykkeelle on toteutumassa. Asemakaavoituksen tavoitteet kerrosalan lisäykselle ennustetaan merkittävästi ylittävän kerrostalotonttien (ennuste 422.400 k-m2, TA 134.900 k-m2), elinkeinotonttien (ennuste 71.450 k-m2, TA 64.000 k-m2) sekä pien- ja rivitalotonttien osalta (ennuste 48.750 k-m2, TA 40.000 k-m2). Pientalotonttien merkittävään lisäämiseen tähtäävän täydennysrakentamisselvityksen tavoitteet on hyväksytty ja koordinaattori on valittu. Konsultti täydennysrakentamisselvitykseen on valittu. Konsultti ja koordinaattori valmistelevat selvityksen kuntalaisia osallistaen. Selvityksen</p>
52	Kestävän kasvun Turku	Huolehditaan, että kaupungissa liikkuminen on sujuvaa ja että keskusta säilyy saavutettavana kaikilla liikennemuodoilla.	Kaupunkiympäristö	<p>Vahvistetaan liikennepalveluiden yhteensovittamista kärkihankkeiden kautta. Keskustan väliaikaiset liikennejärjestelyt päättyvät. Joukkoliikenne palaa Aurakadulle ja Eerikinkadulle Kauppatorihankkeen valmistuessa 2022. Kokeillaan eri liikkumismuotojen pysäköintiratkaisuja yhteistyössä yritysten kanssa. Yhteiskäyttöautojen pysäköintiä pyritään helpottamaan. Joukkoliikenteen matkamääriä kasvatetaan erilaisin toimenpitein (tarjonta, kalusto, matkustajainformaatio, lippujärjestelmä, markkinointi ja viestintä, asiakasrekisteri ja yritysyhteistyö). Toteutetaan EU-rahoitteista Scale-Up -hanketta, johon kuuluu mm. kestävät matkaketjut ja liikkuminen palveluna. Käyttöön otettava eri liikkumismuotojen yhteinen liikkumisnäköymä (dynaaminen näköymä kartta-pohjalla) sujuvoittaa liikkumista kaupungissa kaikilla liikkumismuodoilla. Keskustan liikennesuunnitelma valmistellaan päätöksentekoon yleiskaava 2029 hyväksymisen jälkeen. Raitiotien yleissuunnitelma selvityksineen valmistuu.</p>	Sirpa Korte, Jyrki Lappi	<p>Joukkoliikenne on palaamassa kauppatorille 26.9.2022. Fölin lippu- ja infojärjestelmää kehitetään edelleen. Liikkumisnäköymän ensimmäinen julkinen versio julkaistaan huhti-toukokuun vaihteessa. Kaupunkipyöräjärjestelmä on toiminnassa touko-kesäkuun vaihteessa 700 pyörän, 30 kiinteän aseman ja 70 virtuaaliaseman voimin. Potkulautaooperaattoreiden ja muiden kaupunkien kanssa tehdään yhteistyötä potkulautakäytäntöjen parantamiseksi. Pienliikennevälineiden operaattoreiden ohjeistusta päivitetään tarvittaessa. Liikkumisen ohjauksen hankkeet päättyvät, joista päälimmäisenä tuloksena pyöräpysäköinnin kehittämissasiakirja ja ikäihmisten turvallisuuden parantaminen tilapäisissä liikennejärjestelyissä. Pysäköintiratkaisuja kokeillaan. Raitiotien yleissuunnitelma</p>	<p>Joukkoliikenne on palaamassa Aurakadulle ja Eerikinkadulle 31.10.2022. Kauppatorihankkeen viimeistelyä tehdään kuitenkin vielä keväällä 2023. Fölin lippu- ja infojärjestelmää kehitetään edelleen. Liikkumisnäköymän ensimmäinen julkinen versio on julkaistu kesäkuussa. Kaupunkipyöräjärjestelmä otettiin käyttöön heinäkuussa, 700 pyörän, 30 kiinteän aseman ja 70 virtuaaliaseman voimin. Potkulautaooperaattoreiden ja muiden kaupunkien kanssa yhteistyö aloitettu. Pienliikennevälineiden operaattoreiden ohjeistusta päivitetään tarvittaessa. Liikkumisen ohjauksen hankkeet ovat käynnissä. Pysäköintiratkaisuja kokeillaan. Raitiotien yleissuunnitelma selvityksineen valmistuu syyskuussa. Keskustan liikennesuunnitelman valmistelu jatkuu yleiskaavan hyväksymisen</p>	<p>Joukkoliikenne on palannut kauppatorille. Fölin lippu- ja informaatiojärjestelmää kehitetty ja kehitetään edelleen. Liikkumisnäköymän ensimmäinen versio julkaistu. Kaupunkipyöräjärjestelmä otettu käyttöön heinäkuussa, järjestelmässä tauko. Potkulautaooperaattoreiden ja muiden kaupunkien kanssa yhteistyö jatkuu. Pienliikennevälineiden operaattoreiden ohjeistusta päivitetään tarvittaessa.</p>	<p>Keskustan liikennesuunnitelma valmistellaan päätöksentekoon yleiskaava 2029 hyväksymisen jälkeen keväällä 2023 ja samoin raitiotien yleissuunnitelma selvityksineen valmistuu alkuvuonna 2023. Joukkoliikenne on palaamassa Aurakadulle ja Eerikinkadulle 31.10.2022. Kauppatorihankkeen viimeistelyä tehdään kuitenkin vielä keväällä 2023. Fölin lippu- ja infojärjestelmää kehitetään edelleen. Liikkumisnäköymän ensimmäinen julkinen versio on julkaistu kesäkuussa. Kaupunkipyöräjärjestelmä otettiin käyttöön heinäkuussa, 700 pyörän, 30 kiinteän aseman ja 70 virtuaaliaseman voimin. Potkulautaooperaattoreiden ja muiden kaupunkien kanssa yhteistyö on aloitettu. Pienliikennevälineiden operaattoreiden ohjeistusta päivitetään tarvittaessa. Liikkumisen ohjauksen hankkeet ovat käynnissä. Pysäköintiratkaisuja kokeillaan.</p>

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
53	Kestävän kasvun Turku	Huomioimme kaupungin rakentamisessa turvallisuuden tärkeänä osana sekä inhimillistä kestävyyttä että viihtyvyyttä.	Kaupunkiympäristö	Toteutamme Turun kaupungin turvallisuussuunnitelman 2017-2020 (kh 6.3.2017 § 91) toimenpiteitä. Tavoitteena on, että liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä vähenee keskimäärin noin 5 % vuodessa. Liikenneturvallisuutta parannetaan laatimalla erillinen liikenneturvallisuussuunnitelma yhteistyössä kaupungin eri palvelukokonaisuuksien sekä ELY-keskuksen kanssa osana MAL-sopimuksen tavoitteita.	Jyrki Lappi, Kimmo Suonpää	Liikenteen turvallisuutta parantavia ja korjausvelkaa alentavia investointeja toteutetaan infran investointiohjelman mukaisesti. Liikenneturvallisuussuunnitelman tilanne?	'Liikenteen turvallisuutta parantavia ja korjausvelkaa alentavia investointeja toteutetaan infran investointiohjelman mukaisesti. Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistelu käynnissä	Liikenneturvallisuussuunnitelma valmis	'Liikenteen turvallisuutta parantavia ja korjausvelkaa alentavia investointeja toteutetaan infran investointiohjelman mukaisesti. Liikenneturvallisuussuunnitelman viimeistelyvaiheessa.
54	Kestävän kasvun Turku	Annetaan palvelulupaus kumppanuushankkeille, kaavoitusaloitteiden käsittelylle sekä luvituksen käsittelylle. Kumppanuuskaavoituksen tulee olla pienehköissä, yksityisissä aloitteissa ensisijainen vaihtoehto. Huolehditaan, että kaavoituksen ja luvituksen resurssit ovat riittävät.	Kaupunkiympäristö	Annamme palvelulupauksen, että kaavoitusaloitteet käsitellään 3 kuukauden sisällä. Tavoitteena on, että vaikutuksiltaan merkittävien asemakaavojen käsittelyajan mediaani on enintään 24 kk. Vuonna 2022 luodaan toimenpidesuunnitelma asemakaavoituksen keston lyhentämiseksi. Tavoitteena on, että 40 % kaavoitusohjelman kaavahankkeista valmistellaan kumppanuus/ konsulttityönä. Kaavoituksen puitesopimuskonsultit kilpailutetaan vuonna 2022. Laaditaan TVT:n kanssa erillinen kumppanuuskaavoitus sopimus. Rakennusvalvonnan luparuuhka puretaan 31.8.2022 mennessä. Rakennusvalvonnan kaikkien lupahakemusten käsittelyaikataavoite on 60 vrk (80 % luvista) vuonna 2022. Vuoden 2022 henkilöstösuunnitelmaan on esitetty lisäresurssit maankäytön prosessiin. Kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi valmistellaan 2022 alkuvuodesta prosessimalli sekä ohjeistus maanomistajien kaavanvalmistelun toteuttamisesta ja siihen liittyvistä menettelytavoista.	Jyrki Lappi, Leena Salmelainen	Uusista kaavoitusaloitteista laaditaan esiselvitys 3 kk kuluessa aloitteen saapumisesta. Vanhojen aloitteiden osalta meneillään on ruuhkan purku. Vajaa 40 % kaavoitusohjelman (hyv. kh 20.12.2021) kohteista valmistellaan konsulttityönä (kaavoitusohjelmassa K-merkintä). Kaavoituksen puitesopimus konsultit kilpailutetaan 1.4.2023 alkavalle kaudelle. Valmistellaan kumppanuus sopimus TVT:n kanssa yhteistyön syventämiseksi. Toimintamalli maanomistajien kaavanvalmistelun toteuttamisesta ja menettelytavoista valmistellaan. Rakennusvalvonnan käsittelyaikataavoitetta ei ole vielä saavutettu, ennusteen mukaan Luvat ja valvonta -palvelualueen palvelusuunnitelman mukaiset käsittelyaikataavoitteet toteutuvat pääosin vuoden 2022 lopussa. Rakennusvalvonta on edistynyt luparuuhkan purkamisessa hyvin ja ennusteen mukaan ruuhka saadaan	Uusien kaavoitusaloitteiden käsittely etenee palvelulupauksen mukaisesti. Kaavahankkeista 40 %:ia valmistellaan konsulttityönä. Kumppanuussopimus TVT:n kanssa laaditaan syksyn aikana. Selvitys maanomistajien kaavanvalmistelun toteuttamisesta valmisteilla. Rakennusvalvonnan luparuuhkaa ei saada täysin purettua (vireillä olevien hakemusten määrätavoite 400 hakemusta) määräaikaan mennessä mutta vireillä olevien hakemusten määrä on kääntynyt vuoden 2022 aikana merkittävään laskuun. Vireillä olevien hakemusten määrä on 627 (tilanne 30.6.2022). Kaikkia uusia virkoja ei ole saatu täytettyä.	Edennytt suunnitellusti kaavoituksen osalta. Rakennusvalvonnan luparuuhka saadaan ennusteen mukaan purettua ja avoinna olevat kaksi lupa-arkkitehdin virkaa täytettyä.	Uusien kaavoitusaloitteiden käsittely etenee palvelulupauksen mukaisesti. Kaavahankkeista 40 %:ia valmistellaan konsulttityönä. Kumppanuussopimuksen valmistelu TVT:n kanssa käynnistetty. Selvitys maanomistajien osallistumisesta kaavanvalmisteluun on valmisteilla. Kaavoituksen puitesopimus kilpailutus on käynnissä.
55	Kestävän kasvun Turku	Laaditaan visio Merellisen Turun kehittämisestä huomioiden erityisesti Länsi-	Kaupunkiympäristö	Osallistumme Merellisen Turun vision laadintaan. Vision pohjalta päivitetään yleiskaava Länsi-Turun alueelle.	Jyrki Lappi	Kaupunkisuunnittelujohtaja vastaa visiotyön valmistelusta. Visiotyön käynnistämistä valmistellaan	Kaupunkisuunnittelujohtaja vastaa visiotyön valmistelusta. Visiotyön käynnistämistä valmistellaan		Visiotyön valmistelu on konsernin osalta kesken, josta syystä yleiskaavan päivittyty ei ole

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
56	Kestävän kasvun Turku	Varmistetaan, että Turussa toteutuu alueittain asumisen monipuolisuus. Puretaan aktiivisesti segregatiota asunto- ja maapolitiikalla.	Kaupunkiympäristö	Toteutamme ARA:n tukemaa Lähiöohjelmaa 2020-2022 ja osallistumme lähiövision valmisteluun. Asuntotuotannosta vähintään 20 % sijoittuu kaupungin omistamille tonteille, mikä mahdollistaa kaupungin tonttutuotannon ja valtion tukeman (ARA) kohtuuhintaisen asuntotuotannon toteuttamisen. Kaupungin konserniyhtiöille asettamat asuntotuotantotavoitteet (600 asuntoa/v) edellyttävät kaupungilta konserniyhtiöille kaavoitettavaa kerrosalaa vuosittain 30.000 kem2. Kaupungin maalle kaavoitettavasta asuinker-rosalasta osoitetaan kaupungin tuotantoyhtiöille (TVT, TYS, Vaso) n. 25.000 kem2, joka tarkoittaa 7-10 luovutettavaa tonttia/vuosi. Tavoitteena on, että kuudella Turun yhdeksästä suuralueesta tuetun vuokra-asumisen osuus on enintään 15 prosenttia koko suuralueen asuntokannasta. Kirjauksella ei muuteta valtuuston hyväksymiä maankäytön periaatteita.	Jyrki Lappi	Toteutamme Lähiöohjelmaa ja osallistumme lähiövision laadintaan. Toteutuma ARA-asuntoja 2018 600 kpl, 2019 459 kpl, 2020 202 kpl. Vuodelle 2022 hyväksymiskäsittelyyn ohjelmoidut asemakaavat Kairialankatu ja Kuralankatu sisältävät yhteensä noin 28 000 kem2.	Lähiövizio valmisteilla ja konserniyhtiöille ohjelmoidut asemakaavat etenevät tavoitteen mukaisesti	Edennyt suunnitellusti	Lähiövizio valmisteilla ja konserniyhtiöille ohjelmoidut asemakaavat etenevät tavoitteen mukaisesti
57	Kestävän kasvun Turku	Toteutamme muutosta kulkutapajakaumaan toteuttamalla pyöräteitä, lisäämällä kävelyn houkuttelevuutta ja aloittamalla runkobussijärjestelmän toteutuksen.	Kaupunkiympäristö	Kulkutapajakauman muutosta toteutetaan mm. pyörätie, kävelyreitti-investoinnein. Investoinnit kootaan kokonaisuudeksi ja niiden vaikuttavuus kulkutapojen muutokseen arvioidaan. Investointilistalla olevaa hirsensalon kävelysil-taa edistetään.	Kimmo Suonpää	Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen kohdistuvat investoinnit on eritelty erilliseen seurantaan.	Toteutunut	Toteutunut	Toteutunut
65	Kärkihankkeet	Tiedepuiston kärkihanke, Olemassa oleva kärkihanke jatkuu, päivitetään toimenpidesuunnitelma valtuustokaudelle.	Kaupunkiympäristö	Tiedepuiston kärkihanketta toteutetaan erillisen toimenpidesuunnitelman mukaisesti.	Jyrki Lappi	Kärkihankkeen toimintasuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Kupittaa kärjen kumppanuushanke käynnissä, allianssikumppani valitaan vuoden 2022 loppuun mennessä. Voimakadun, Itäharjun liittymän ja Kiinamyllynkadun kaavoitus käynnissä.	Etenee suunnitellusti. Kärkihankkeen toimintasuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Kupittaa kärjen kumppanuushanke käynnissä, allianssikumppani valitaan vuoden 2022 loppuun mennessä. Voimakadun, Itäharjun liittymän ja Kiinamyllynkadun kaavoitus käynnissä.	Edennyt suunnitellusti	Etenee suunnitellusti.

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
66	Kärkihankkeet	Keskustan kehittämisen kärkihanke, Olemassa oleva kärkihanke jatkuu, päivitetään toimenpidesuunnitelma valtuustokaudelle.	Kaupunkiympäristö	Keskustan kehittämisen kärkihanketta toteutetaan erillisen toimenpidesuunnitelman mukaisesti.	Jyrki Lappi	Kärkihankkeen toimenpidesuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15.	Etenee suunnitellusti. Kärkihankkeen toimenpidesuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Lisäksi kaupunkiympäristöllä useita keskustan kehittämisen kärkihanketta tukevia hanketta käynnissä.	Edennyt toimenpidesuunnitelman mukaisesti	Etenee suunnitellusti.
67	Kärkihankkeet	Osaamisen kärkihanke,	Kaupunkiympäristö		Jyrki Lappi				
69	Kärkihankkeet	Yhteisöllisyyden, hyvinvoinnin ja asuinalueiden tasapainoisen kehityksen kärkihanke, Lähiöiden kehittämisen ensisijaiseksi tavoitteeksi vahvistetaan segregaatian vähentäminen. Vahvistetaan kaupunkilaisten yhteisöllisyyttä ja osallistumista kaupungin kehittämiseen.	Kaupunkiympäristö	Yhteisöllisyyden, hyvinvoinnin ja asuinalueiden tasapainoisen kehityksen kärkihanketta toteutetaan erillisen toimenpidesuunnitelman mukaisesti.	Jyrki Lappi	Kärkihankkeen toimenpidesuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Lähiövisiötyö on käynnissä suunnitelman mukaisesti.	Kärkihankkeen toimenpidesuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Lähiövisiötyö etenee suunnitellusti. Segregaation ehkäisy on yksi Uuden Turun toimintamallin painopistealueista.	Toteutunut	Kärkihankkeen toimenpidesuunnitelma hyväksytty kh 17.1.2022 § 15. Lähiövisiötyö etenee suunnitellusti.
71	Kärkihankkeet	Kulttuurin kärkihanke;	Kaupunkiympäristö		Jyrki Lappi				
74	Matkailu ja saavutettavuus	Turku panostaa matkailun kehittämiseen voimakkaasti ja siinä onnistumiseksi houkuttelee alan toimijoita yhteen. Lentoaseman ja satamatoimintojen kilpailukyvyistä tulee huolehtia. Kansainvälisen matkailun kasvattaminen on yksi elinkeinopolitiikan keskeisistä tavoitteista.	Kaupunkiympäristö	Huolehdimme osaltamme satamatoimintojen kilpailukyvyistä yhteisterminaalin kaavoituksesta ja hankkeeseen liittyvästä kaupungin infran katu- ja toteutus suunnittelusta. Varmistetaan yhteisterminaalin saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla.	Jyrki Lappi ja Niko Kyynäräinen, Kimmo Suonpää	Satamaraiteen vaihtoehdot linjaukset -selvitys ja alustavat maankäyttösuunnitelmat tehty, joiden pohjalta periaatepäätös satamaraitesta. Sataman yhteisterminaalin asemakaavan valmistelu jatkuu terminaalirakennuksen arkkitehtikilpailun ratkettua ja kun periaatepäätös satamaraitesta tehty. Lentoliikennestrategian pohja rakennettu ja vietävissä päätöksentekoon. Resurssointi päätetään osana Visit Turku Archipelagon strategian valmistelun kanssa.	Periaatepäätös satamaraitesta tehty (kh 6.6.2022 §269). Turun Satama Oy on järjestänyt yhteisterminaalista arkkitehtuurikilpailun. Yhteisterminaalin asemakaavoitusta jatketaan valmistuneiden suunnitelmien mukaan.	Kaavaehdotus valmis	Uuden terminaalin ja satamaraitteen mahdollistavan asemakaavan uusi rajaus ja tavoitteet on hyväksytty. Neuvottelut Väyläviraston kanssa satamaraitteen toteuttamiseksi on käynnistetty. Satama-alueen liikenteen yleissuunnittelu käynnissä.
77	Talousraami 2021-2022	Jo päätetty sopeutusohjelma toteutetaan.	Kaupunkiympäristö	Erillinen seuranta	Kimmo Suonpää		Päätettyjen toimenpiteiden toteutus käynnissä.	Päätettyjen toimenpiteiden toteutus käynnissä.	Päätettyjen toimenpiteiden toteutus käynnissä.

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
78	Talousraami 2021-2025	Raitiotien kustannus- ja kannattavuusarvion pohjalta tehdään päätökset kaupunkikehityksen kannalta merkittävästä joukkoliikennetarkistuksesta.	Kaupunkiympäristö	Yleissuunnitelma Satama-Varissuo valmistuu. Päätös toteutussuunnittelusta myös Kauppatori-Satama osuudella (Varissuo-Kauppatori toteutussuunnittelu päätetty kv:ssä 20.4.2020). Hankeyhtiö on toiminnassa ja käynnistänyt toteutussuunnittelun hankintamenettelyä.	Juha Jokela	Yleissuunnitelman laadinta selvityksineen on käynnissä ja valmistuu syksyllä, etenee päätöksentekoon lausuntojen jälkeen. Hankeyhtiö on perustettu, toimitusjohtajan rekrytointi ja toiminnan käynnistäminen. Hankeyhtiö vastaa toteutussuunnittelusta. Hankeyhtiö valmistelee hankintamallista päättämistä.	Etenee suunnitellusti. Yleissuunnitelman laadinta selvityksineen on käynnissä ja valmistuu syksyllä, etenee päätöksentekoon lausuntojen jälkeen. Hankeyhtiö on perustettu, toimitusjohtajan rekrytointi ja toiminnan käynnistäminen. Hankeyhtiö vastaa toteutussuunnittelusta. Hankeyhtiö valmistelee hankintamallista päättämistä.	Edennyt suunnitellusti	Etenee suunnitellusti. Yleissuunnitelman laadinta selvityksineen on käynnissä ja valmistuu syksyllä, etenee päätöksentekoon lausuntojen jälkeen. Hankeyhtiö on perustettu, toimitusjohtajan rekrytointi ja toiminnan käynnistäminen. Hankeyhtiö vastaa toteutussuunnittelusta. Hankeyhtiö valmistelee hankintamallista päättämistä.
79	Talousraami 2021-2022	Investointien tehokas ajallinen ja taloudellinen hallinta sekä osaava ja huolellinen rakennuttaminen ovat avainasemassa, jotta investointeja voidaan toteuttaa kestävästi.	Kaupunkiympäristö	Laaditaan investointikokonaisuuden kannattavuuslaskelmat pormestariohjelmassa linjattujen periaatteiden mukaisesti ja tehdään tarvittavat päätökset investointien aikatauluttamisesta.	Johanna Korpikoski, Kimmo Suonpää	Toteutetaan talousarvion laadinnan yhteydessä. Tilapalvelut vastaa tilainvestoinneista, kaupunkiympäristö infrainvestoinneista.	Kaupunkirakentaminen osallistuu kehittämishankkeisiin, joiden tavoitteena on investointien tehokas ajallinen ja taloudellinen hallinta sekä osaava ja huolellinen rakennuttaminen. Esimerkkeinä IPT4 ja Prodigial - tutkimushankkeet. IPT4 tutkimushankkeen tavoitteena on rakennusalan toimintakulttuurin muutos, integroitujen toimintamallien ja osaamisen kehittäminen. Prodigial - tutkimushankkeen tavoitteena on infrahankkeiden toiminnan ja talouden kehittäminen digitaalisin menetelmin.	Tutkimushankkeet ovat käynnissä.	Kaupunkirakentaminen osallistuu kehittämishankkeisiin, joiden tavoitteena on investointien tehokas ajallinen ja taloudellinen hallinta sekä osaava ja huolellinen rakennuttaminen. Esimerkkeinä IPT4 ja Prodigial -tutkimushankkeet. IPT4 tutkimushankkeen tavoitteena on rakennusalan toimintakulttuurin muutos, integroitujen toimintamallien ja osaamisen kehittäminen. Prodigial - tutkimushankkeen tavoitteena on infrahankkeiden toiminnan ja talouden kehittäminen digitaalisin menetelmin.
80	Talousraami 2021-2025	Rakennamme uuden konserttitalon aikataulussa, joka mahdollistaa orkesterin siirtymisen suoraan uusiin tiloihin, tavoitteena vuosi 2025.	Kaupunkiympäristö	Musiikkitalon hankesuunnitelma valmistuu valtuuston hyväksymän asemakaavan pohjalta ja siirrytään toteutussuunnitelma- ja toteutusvaiheeseen. Huolehditaan aktiivisesta viestinnästä.	Kimmo Suonpää	Musiikkitalon hankesuunnitelmaa laaditaan kehitysvaiheen 1. osan mukaisesti. Asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 14.3.2022, ei lainvoimainen (valitettu hallinto-oikeuteen). Hankesuunnitelma etenee hankinta-aikataulun mukaisesti ja tuodaan päätöksentekoon syksyllä, jonka jälkeen hankkeessa siirrytään kehitysvaiheen 2. osaan eli toteutussuunnitelmien laadintaan.	Musiikkitalon hankesuunnitelmaa laaditaan kehitysvaiheen 1. osan mukaisesti. Asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 14.3.2022, ei lainvoimainen (valitettu hallinto-oikeuteen). Hankesuunnitelma etenee hankinta-aikataulun mukaisesti ja tuodaan päätöksentekoon syksyllä, jonka jälkeen toteutusvaiheeseen siirtymistä voidaan arvioida ja siitä päättää.	Hankkeessa on siirrytty toteutusvaiheeseen.	Musiikkitalon hankesuunnitelmaa laaditaan kehitysvaiheen 1. osan mukaisesti. Asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 14.3.2022, ei lainvoimainen (valitettu hallinto-oikeuteen). Hankesuunnitelma etenee hankinta-aikataulun mukaisesti ja tuodaan päätöksentekoon syksyllä, jonka jälkeen toteutusvaiheeseen siirtymistä voidaan arvioida ja siitä päättää.
81	Talousraami 2021-2022	Toteutamme Kupittaa kansihankkeen	Kaupunkiympäristö	Kupittaa kärjen allianssi valmistelee kokonaisuunnitelman, jonka pohjalta	Kimmo Suonpää	Hankkeen hankintavaihe on meneillään kahden kilpailun	Hankkeen hankintavaihe on meneillään kahden kilpailun	Hankkeen toteuttava ryhmittymä on valittu ja	Hankkeen hankintavaihe on meneillään kahden kilpailun

Nro	Pormestariohjelman teema	Pormestariohjelman tavoite	Palvelukokonaisuus	Talousarvio 2022	Vastuuhenkilö	Valmistelutilanne/ Seuranta	OVK2	Ennuste 31.12.	OVK3
82	Talousraami 2021-2022	Turku tavoittelee tulopohjan vahvistamiseksi merkittävää lisärakentamista.	Kaupunkiympäristö	Kaupungin käytöstä poistuvia rakennuksia ja maa-alueita kehitetään erilaisilla kiinteistökehityshankkeilla erillisen kiinteistökehitysohjelman mukaisesti. Vuonna 2022 maan-myyntistä tavoitellaan tuloja 23,7 milj. euroa ja myyntivoittoa 19,7 milj. euroa. Yksityisen omistamia maita kehitetään kaavoituksen kautta. Vuonna 2022 maankäyttösovimusten tulotavoite on 8,2 milj. euroa.	Jyrki Lappi	Kiinteistökehitysohjelma vuodelle 2022 ja kaavoitusohjelma on hyväksytty kaupunginhallituksessa 20.12.2021. Kehityskiinteistöjen operatiivinen toimintasuunnitelma vuodelle 2022 on hyväksytty kaupunginhallituksessa 28.3.2022. Kiinteistöjen myyntituloja ennustetaan toteutuvan 12 milj. euroa talousarviota enemmän (TA 26,0 miljoonaa euroa). Myyntivoittojen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaan (TA 21,5 milj. euroa). Maankäyttösovimustuloja ennustetaan kertyvän 8,6 milj. euroa (TA 11,5 milj. euroa), eli 2,9 milj. euroa talousarviota vähemmän. Vuonna 2021 maksetut maankäyttösovimuskorvaukset ylittivät viime vuoden talousarvion yli 20 milj. eurolla ja etupainotteisesti suoritettujen maksujen heijastuvat tämän vuoden maankäyttösovimuskorvauksien määrään.	Kiinteistökehitysohjelma etenee suunnitellusti. Myyntituloja ennustetaan 12 milj. euroa talousarviota enemmän, mutta myyntivoitot toteutuvat talousarvion mukaisesti. Maankäyttösovimustulot ovat toteutumassa talousarvion mukaisesti.	Kiinteistökehitysohjelma edennyt suunnitellusti ja tulot toteutuneet.	Kiinteistökehitysohjelma etenee suunnitellusti. Myyntituloja ennustetaan 12 milj. euroa talousarviota enemmän, mutta myyntivoitot toteutuvat talousarvion mukaisesti. Maankäyttösovimustulot ovat jäämässä n. 2 milj. euroa talousarvion tavoitteesta. Vuonna 2021 maksetut maankäyttösovimuskorvaukset ylittivät viime vuoden talousarvion yli 20 milj. eurolla ja etupainotteisesti suoritettujen maksujen heijastuvat tämän vuoden maankäyttösovimuskorvauksien määrään.