



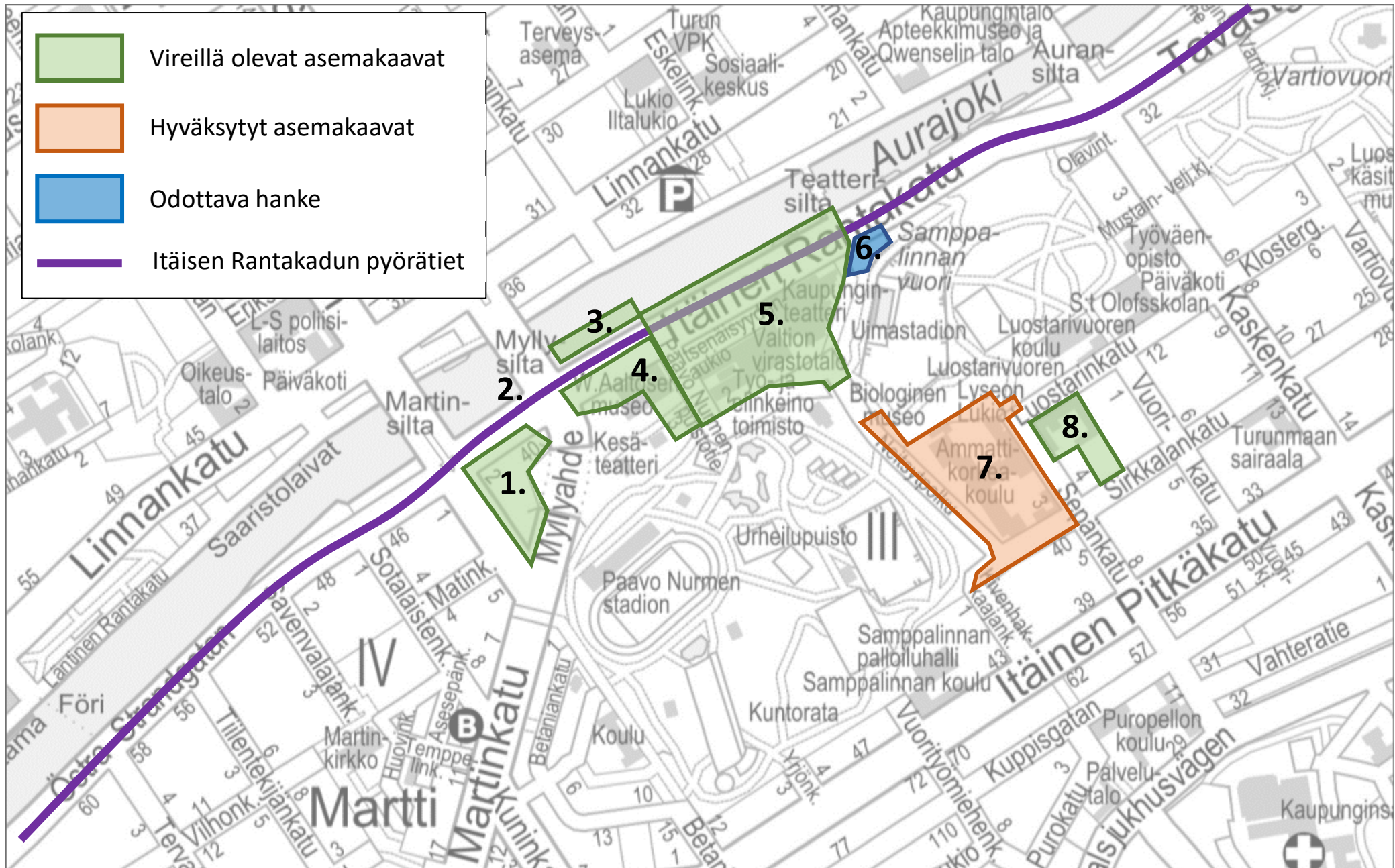


Itäisen Rantakadun ympäristön hankkeet

Liikenne ja saavutettavuus

M. Norava 5.10.2022

-  Vireillä olevat asemakaavat
-  Hyväksytyt asemakaavat
-  Odottava hanke
-  Itäisen Rantakadun pyörätiet



1. Herkules

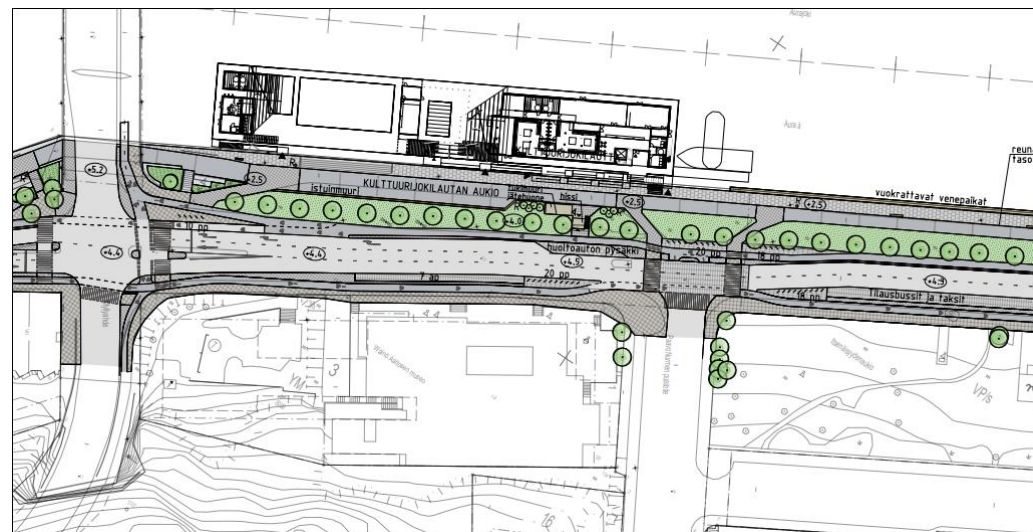
WSP:n laatima liikennetuotosluonnos:

- VE 1 Asuminen 18 000 k-m²
 - Henkilöautolla tehdyt kotiperäiset- ja vierailumatkat tuottavat lisäliikennettä noin 300 ajon./vrk
- VE 2 Asuminen 14 000 k-m², toimisto 2000 k-m², vapaa-ajan toiminnot 1000 k-m², yhteiskunnalliset palvelut 800 k-m²
 - Maankäyttö tuottaa lisäliikennettä noin 700 ajon./vrk



2. Itäisen Rantakadun pyörätiet

- Kaupunkiympäristölautakunta on tehnyt päätökset Itäisen Rantakadun pyöräily-yhteyden periaateratkaisusta 17.12.2019 § 502 ja 24.11.2020 § 415.
- Hanke- ja yleissuunnitelmat hyväksytyt kaupunginhallituksessa 21.6.2021 § 303 (ote kuvassa)



3. Kulttuurijokilautta

Kaarna:

- *”Rakennus toimii muuntuvana alustana ja tapahtumapaikkana monenlaisille kulttuuritapahtumille samalla kun se tarjoaa puitteet liikuntaan, terveyttä ja hyvinvointia, rentoutumista ja sosiaalista kanssakäymistä tukevalle kaupunkilaisten yhteiselle olohuoneelle.”*
- Huolto tapahtuu Itäiseltä Rantakadulta
- Pysäköinti Itäisellä Rantakadulla tai lähistön pysäköintilaitoksissa
- Tavoitellaan 300 000 – 400 000 kävijää vuodessa, joista yli 100 000 kylpyläasiakasta
- Henkilöstöä noin 40.
- Lautan toimintojen suunnittelu on vielä kesken, eikä tapahtumien tarkkoja käyttäjämääriä voida arvioida.
- Aukioloaikoja, kylpylän tai muiden tilojen maksimikapasiteettia ei tiedetä.



4. Wäinö Aalton museo

- Uusi huoltoyhteys Paavo Nurmen puistotieltä museon taakse.

5. Musiikkitalo

- Pysäköintilaitoksen (kaava mahdollistaa 310 ap) liikennetuotosarvio perustuu 2-3 käyntiin vuorokaudessa/pysäköintipaikka. Kaikissa paikoissa tulisi siis olla 2-3 käyntiä.
 - Maksimissaan 1550 ajoneuvoa/vrk
 - Pysäköintipaikkojen käyttötapa vaikuttaa lisäliikenteeseen.
 - Pysäköintilaitosluonnosten (4/2022) mukaan laitoksessa on 210 ap → lisäliikenne n. 1000 ajon./vrk.
- Musiikkitalon ja sen toimintojen sesongin huipun kävijämäärien mukaan lisäliikenne on noin 500 ajon./vrk
- Huomioitavaa on pysäköintilaitoksen ja musiikkitalon tuotosten päällekkäisyys, eli toimintoja ei voi laskea yhteen täysin erillisinä.

6. Hämähäkkilotontti

- Tontin tulevasta toiminnasta ei ole vielä tietoa.

7. Sepänkatu 1

- Kaavaselostuksen mukaan korttelin uudisrakennuksiin arvioidaan tulevan noin 170 – 180 asuntoa, noin 500 uutta asukasta.
- Asumisen tuottama lisäliikenne on noin 450 ajon./vrk.
- yhdistystoimintaa

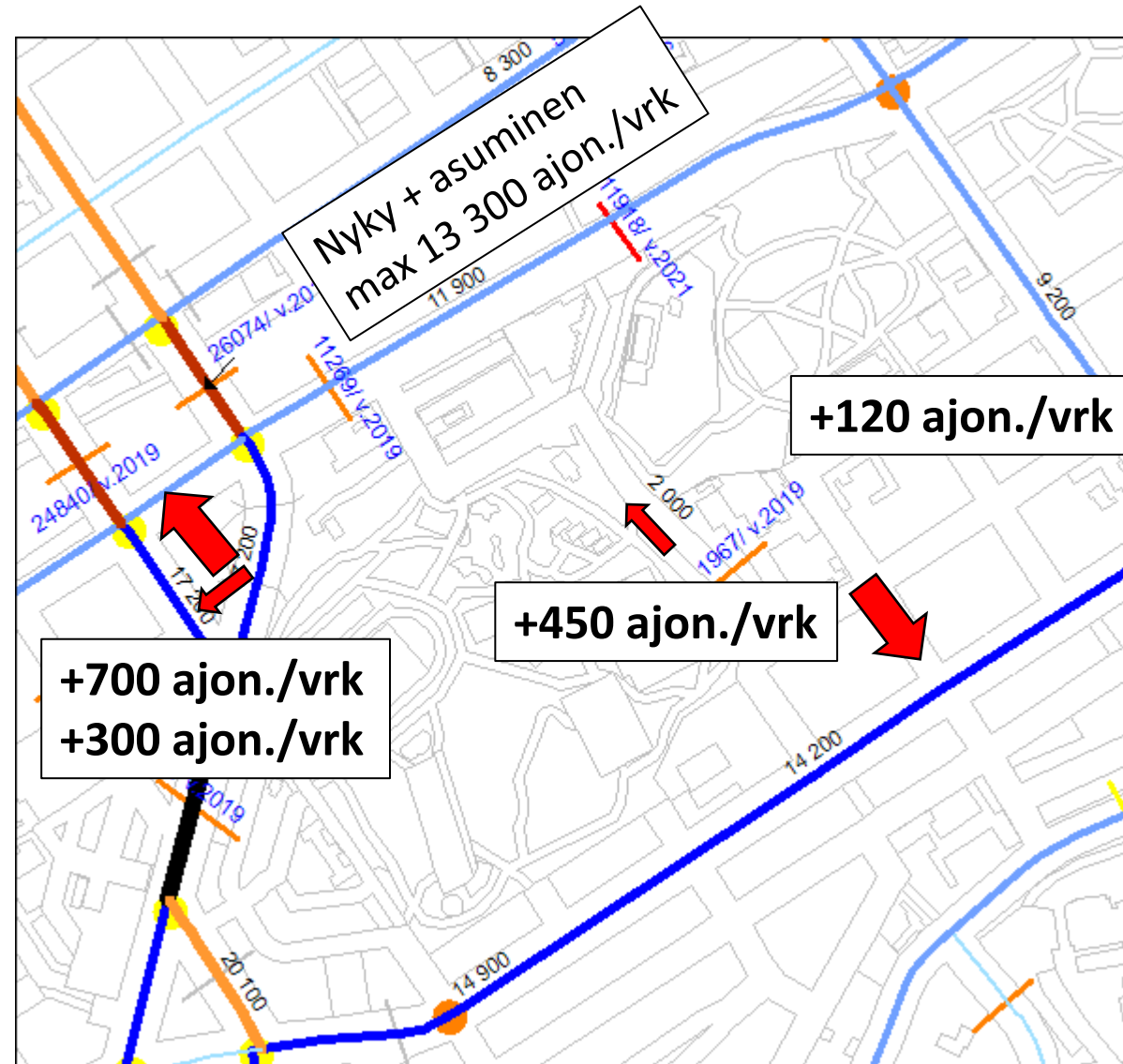
8. Sepänkatu 2

- Kaavaluonnoksen mukaan tonteille ehdotetaan 2800 k-m² + 2700 k-m² lisärakentamista
- Jos lisärakentaminen on asumista, voidaan arvioida uudisrakentamisen matkatuotokseksi noin 120 ajon./vrk



Liikennemäärät nykytilanteessa, asumisen tuottama lisäliikenne

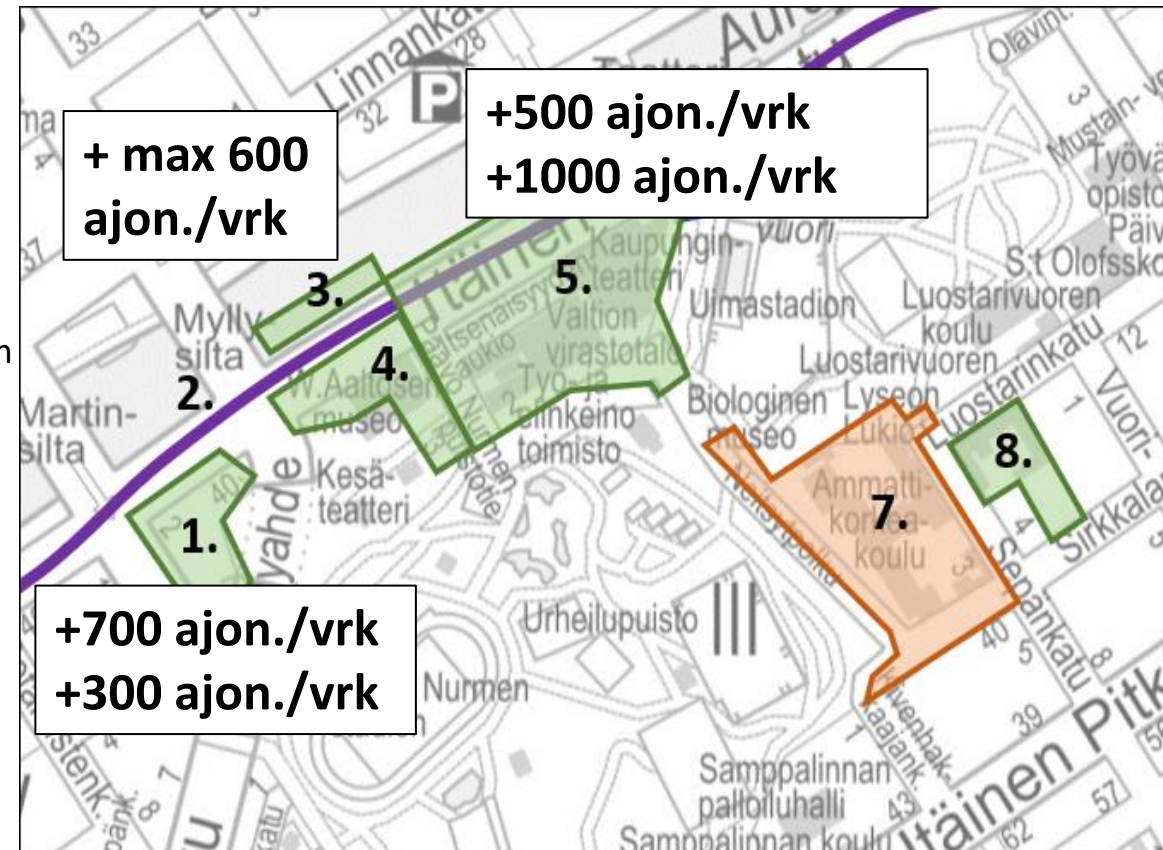
- Nykytilanteessa Itäisen Rantakadun keskivuorokausiliikenne on noin 12 000 ajoneuvoa.
- Asumiseen liittyvät hankkeet tuottavat lisäliikennettä seuraavasti:
 - Herkules VE 1, vain asuminen → 300 ajon./vrk
 - Herkules VE 2, asuminen + toiminnot → noin 700 ajon./vrk
 - Sepänkatu 1 → noin 450 ajon./vrk
 - Sepänkatu 2 → noin 120 ajon./vrk
- Sepänkatu 1 ja 2 liikenteen suuntautuminen riippuu kohteesta. Hirvensaloon ja Aninkaisiin suuntaavat valitsevat Itäisen Pitkätien, Koulukadun suuntaan lähtevät Itäisen Rantakadun.
- Hankkeiden toteuduttua, **kaiken liikenteen** suuntauduttua Itäiselle Rantakadulle, liikennemäärä on maksimissaan noin **13 300 ajoneuvoa/vrk** (Herkules asuminen + toiminnot).
- Jos Herkules on pelkästään asumista (VE 1), kvl Itäisellä Rantakadulla **kaiken liikenteen** suuntautuessa sinne on noin **12 900 ajon./vrk**.



Liikennemäärät nykytilanteessa, muiden toimintojen kuin asumisen tuottama lisäliikenne

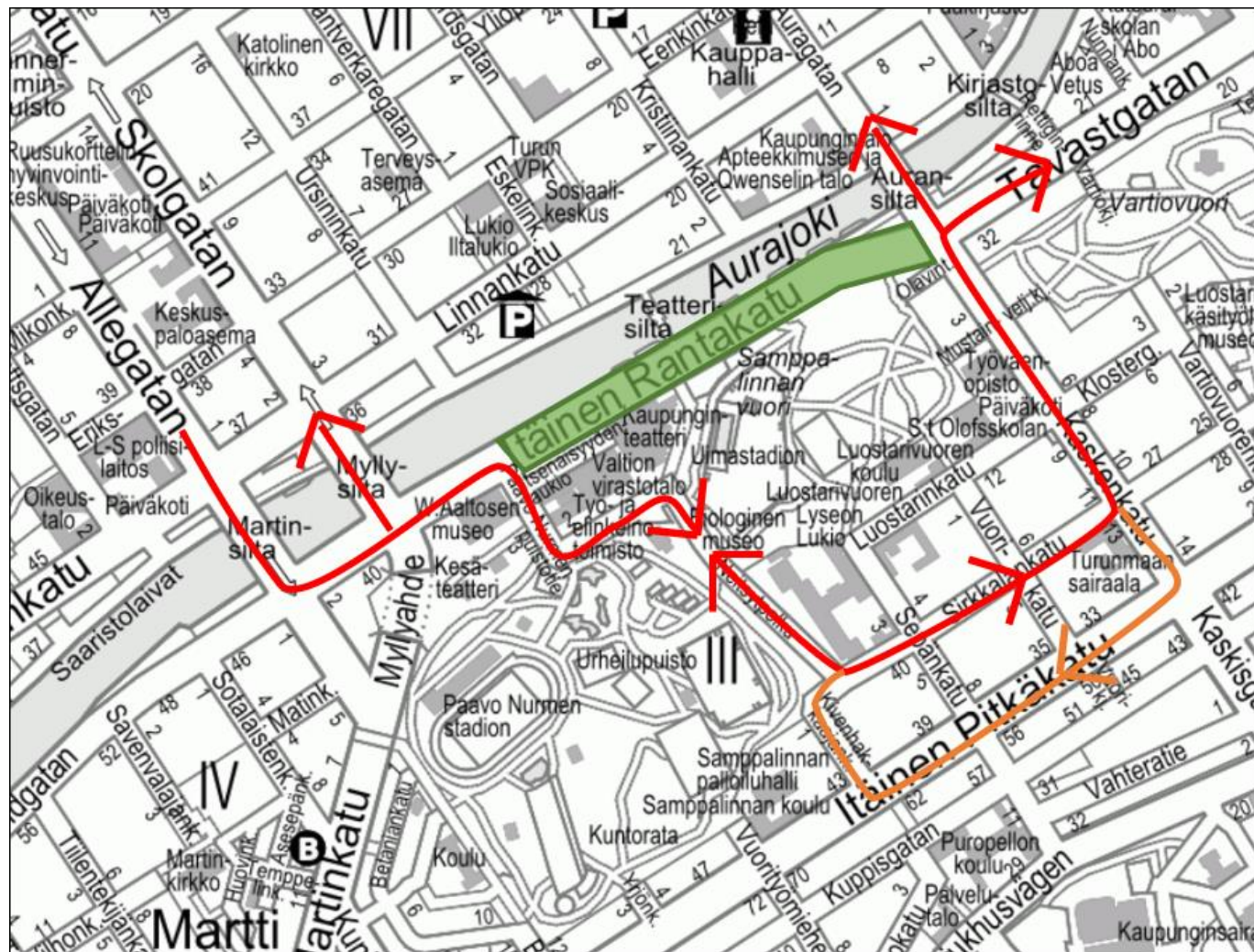
- Kulttuurijokilautta ja musiikkitalo tuottavat luonteensa vuoksi **hetkellisiä** muutoksia vuorokausiliikenteeseen. Tapahtumia ei ole päivittäin.
- Kulttuurijokilautan ja musiikkitalon autoilevat asiakkaat hyödyntävät läheisiä kadunvarsipysäköintipaikkoja sekä teatterin ja virastotalon väliin tulevaa ja keskustassa jo olevia pysäköintilaitoksia.
- **Kulttuurijokilautan** kävijätavoitteen keskiarvon tuottama henkilöautoliikenne on noin 600 ajon./vrk.
- **Musiikkitalon** liikennetuotos on noin 500 ajon./vrk
- **Pysäköintilaitoksen** liikennetuotosta ei erikseen lasketa jokilautan ja musiikkitalon tuotosten lisäksi. Maankäyttö tehostuu ja jo hyväksytyjen hankkeiden myötä pysäköintipaikkojen kokonaistarjonta ei lisäännä. Kadunvarsipaikkoja poistuu niin pyörätieratkaisun kuin musiikkitalon ja museon huollonkin vuoksi.
- Samanaikaiset tapahtumat tuottaisivat asumisen henkilöautoliikenteen lisäksi:
 $12\ 000 + 1300 + 1100$ (nyky + asuminen + lautta + musiikkitalo)
 $= 14\ 000$ ajon./vrk

(Jos Herkules vain asumista (VE 1) $\rightarrow 13\ 600$ ajon./vrk)



Visio

- Visiossa on asetettu tavoitteeksi, että Itäinen Rantakatu on kävelypainotteinen Paavo Nurmen puistotielle saakka.
- Itäisen Rantakadun liikennemäärästä (noin 12 000 ajon./vrk) suurin osa on läpiajoliikennettä, joka muutoksen jälkeen hakeutuu uusille reiteille.
- Nykytilanteessa Neitsytpolulla ja Paavo Nurmen puistotiellä on alueelle suuntautuvaa liikennettä (asukkaat, asioijat, työntekijät).
- Paavo Nurmen puistotielle tulee läpiajoliikennettä ja samalla katualue toimii musiikkitalon ja museon raskaiden huoltoajoneuvojen peruuttelualueena.
- Vision mukainen ratkaisu heikentää alueen toimintojen saavutettavuutta.



Yhteenveto

- Itäisen Rantakadun isojen maankäyttöhankkeiden kokonaisvaikutus ei liikennemääriin ole suuri.
- Itäisen Rantakadun luonne muuttuu. Hyväksytty yksisuuntainen pyörätieratkaisu vaikuttaa toimivuuteen.
 - Kääntymiskaistat ja ns. ohitustilat vähenevät
 - Risteysalueiden ja suuntien toimivuutta voidaan priorisoida liikennevalo-ohjauksen avulla
 - Linja-autoille osoitetaan kaistapysäkit
- Tapahtumavieraat etsivät autopaikkoja kadunvarsilta sekä keskustan olevista ja teatterin ja virastotalon väliin tulevasta pysäköintilaitoksesta. Pysäköintipaikkoja ei ole tarkoitus osoittaa kaikille kävijöille eikä kannustaa henkilöauton käyttöön.
 - Kaupunki kannustaa kulkemaan jalan, pyöräillen ja käyttämään joukkoliikennettä.
 - Pyritään hankkeissa kohti kaupungin ilmastotavoitteita sekä tavoitteita jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kasvattamisesta.
- Tapahtumia ei ole joka päivä. Musiikkitalossa on arvioitu tapahtumia olevan viitenä päivä viikossa, teatterissa on neljänä päivänä. Kulttuurijokilautan toimintapäivistä ei ole tietoa.
 - Tapahtumiin tullaan laajemmassa aikahaarukassa.
 - Tapahtumien loputtua alueella on hetkellinen ruuhka.
- Visio
 - Vision asettaman tavoitteen mukaan jalankulkupainotteinen alue laajenee Paavo Nurmen puistotielle asti.
 - Itäisen Rantakadun liikenne on suurelta osin läpiajoliikennettä → hakeutuu uusille reiteille.
 - Uudelle reitillä, Paavo Nurmen puistotiellä, on paljon huoltoon liittyvää toimintaa.