

INSPEHTORINKADUN PYÖRÄTIEN POISTO JA MUUTOS KYLÄTIEKSI

Hankekortti 22.9.2022

Inspehtorinkatu muutetaan uudentyyppiseksi kylätieksi ja nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutetaan pelkäksi jalkakäytäväksi. Kadulla on poikkeuksellisen paljon pyöräliikennettä ja jalankulkua. Autoliikenne on suhteellisen vähäistä. Nykyiset väylät jalankululle ja pyöräliikenteelle ovat liian kapeat. Pintamateriaalien uusimisella mahdollistetaan samalla laadukkaampi ja toimivampi katu ympäristö.

Hankekortin ovat laatineet liikennesuunnitteluinsinööri Taneli Pärssinen ja suunnitteluinsinööri Jani Tulkki.

NYKYTILA

Inspehtorinkatu sijaitsee Ylioppilaskylässä ja on sen läntisen osan pääkatu. Toiminnallisesti Inspehtorinkatu on paikallinen kokoojakatu. Kadulla on poikkeuksellisen paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä. Jalankulkijoita on jopa 3 800/vrk ja pyöräilijöitä 2 700/vrk. Autoliikenteen määrä Inspehtorinkadulla on 3 100/vrk. Suurin osa auto liikenteestä on Ylioppilaskylän synnyttämää liikennettä. Pyöräliikenteestä osa on myös läpiajoliikennettä Turun keskustan tai kampusalueen ja Kaakkois-Turun eli mm. Halisten välillä (kuva 1).

Inspehtorinkadun länsipuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, itäpuolella on pelkkä jalkakäytävä. Kadunvarsipysäköintiä kadulla ei ole.



Kuva 1. Sijaintikartta

Inspehtorinkadun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on nykyisin vain noin 2,8 metriä. Kapean väylän vuoksi liikenne ei suju ja on ruuhka-aikaan turvatonta. Tämän takia jotkut pyöräilijät siirtyvät ajoradalle pyöräilemään.

Liikennesuunnittelun vastuualue on suunnitellut Inspehtorinkadun liikennejärjestelyjen uudistamista aktiivisesti vuodesta 2021. Tämän hankekortin pohjana toimii aiemmin valmistunut liikennesuunnitelmaluonnos.

HANKE JA TAVOITTEET

Inspehtorinkadun pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteiden parantaminen on yksi kohde Turun keskustan pyöräliikenteen tavoiteverkossa 2035, joka on tällä hetkellä viimeisteltävänä. Tavoiteverkossa Inspehtorinkadulle on merkitty yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.

Ensisijaisena tavoitteena on kehittää pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteita Turussa sekä parantaa Ylioppilaskylän liikennejärjestelyjä, jotka ovat vanhentuneet muun muassa alueen täydennysrakentamisen myötä.

Inspehtorinkadun lisäksi alueella on tarkoitus saneerata Kuraattorinpolusta pyöräkatu ja yhdessä nämä kadut muodostavat sujuvan ja turvallisen pyöräliikenteen pääreitit koko Ylioppilaskylän lävitse. Inspehtorinkatu muutetaan kylätieksi, jossa on kaksi pyöräkaistaa ja vain yksi ajokaista. Järjestelyssä pyöräliikenne kulkee kadun reunojen pyöräkaistoilla ja autoliikenne kulkee keskellä katua. Kohtaamistilanteissa autojen pitää väistää toisiaan pyöräkaistoille. Bussipysäkkien kohdalla pyöräkaistat katkeavat ja pyöräilijöiden pitää joko odottaa tai ohittaa bussi.

Edellytyksenä on, että pyöräliikennettä on kohtuullisesti ja autoliikennettä on tavallista vähemmän. Pyöräkaistat toteutetaan joko punaisella pinnoitteella tai asfaltilla. Kylätieosuuden päihin on syytä asettaa infotaulut kertomaan uusista liikennejärjestelyistä ja liikennesäännöistä. Kyseinen katuosuus sopii hyvin kylätieksi, koska

pyöräliikenteen määrä on autoliikenteen määrää suurempi.

Nopeusrajoitus on 30 km tunnissa ja pysäköinti on kielletty koko osuudelta.

Länsipuolen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi ja se laatoitetaan betonilaatoilla.

Inspektorinkadun muuttaminen kylätieksi edellyttää pintamateriaalien uusimista, mutta reunakivien tai hulevesikaivojen siirtämiselle ei ole tarvetta. Nykyiset vaurioituneet betoniset reunakivet vaihdetaan uusiin.

Inspektorinkadun koillispäässä olevat pysäkit muutetaan kaistapysäkeiksi ja uudet pysäkkilaiturit rakennetaan esteettömiksi.

Uusia katupuita on suunniteltu Inspektorin pysäköintialueelle levenevälle pysäkkilaiturille.

Jalankululle varataan uudessa poikkileikkauksessa leveät jalkakäytävät kadun molemmin puolin. Itäpuolen jalkakäytävä kuitenkin päättyy hautausmaan kohdalle myös tulevaisuudessa.

HANKINTAMALLI

Inspektorinkadun muuttaminen kylätieksi toteutetaan yksikköhinta- tai kokonaishintaurakkana. Hanketta ei voi jakaa vaiheisiin, koska kadun liikenneturvallisuus kärsii, jos vain osa toteutetaan. Hanke ei ole kustannuksiltaan niin merkittävä, että vaiheistus toisi etuja.

AIKATAULU

Hanke esitetään toteutettavaksi investointiohjelmassa vuonna 2023. Tämän edellytyksenä on, että hankekortti hyväksytään syksyn 2022 aikana ja voidaan käynnistää katu- ja kadunrakennussuunnittelu. Hankkeen katusuunnitelma edellyttää nähtävillä oloa ja kaupunkiympäristölautakunnan hyväksynnän. Hankkeen toteutussuunnittelulle tulee varata vähintään 6 kk aikaa + hallinnollinen käsittely. Toteutussuunnitelmat valmistuisivat keväällä 2023.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 400 112,81 € (alv 0 %). Kustannusarvio sisältää 15 % hankevarauksen.

LIITTEET

Liite 1 Liikennesuunnitelmaluonnos

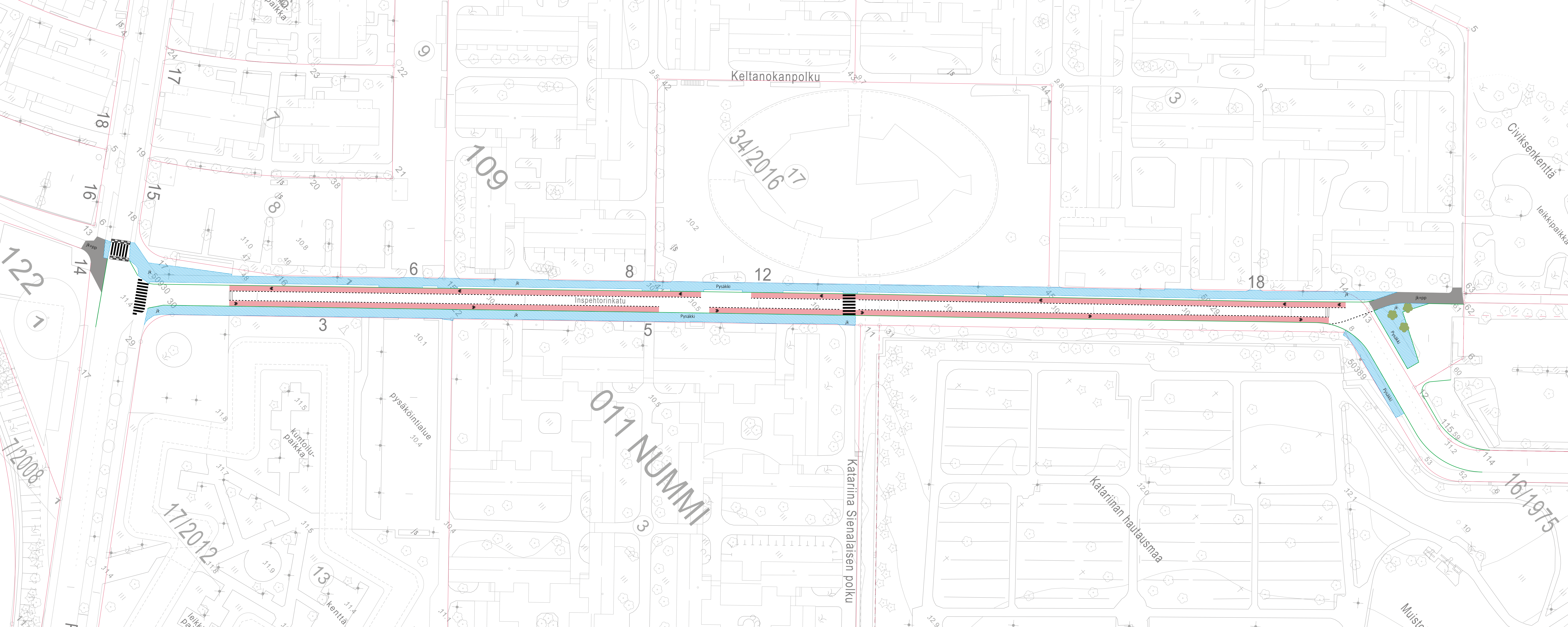
Liite 2 Kustannusarvio

VAIKUTUKSET

- + jalankulun koettu ja aito turvallisuus paranevat
- + pyöräliikenteen sujuvuus paranee
- + Leveämmät ja selkeämmät väylät lisäävät sekä pyöräliikenteen että jalankulun miellyttävyyttä ja houkuttelevuutta
- + Uudet selkeät pintamateriaalit parantavat kaupunkikuvaa ja helpottavat erilaisten ihmisryhmien liikkumista

▲ Kylätie on uusi katutyyppi Turussa. Käyttökokemuksia ja tietoa sen toimivuudesta ei vielä ole

▲ haastava rakentamiskohde suurien jalankulun ja pyöräliikenteen määrien sekä bussiliikenteen vuoksi



Keltanokanpolku

34/2016

109

12

18

Inspehtorinkatu

011 NUMMI

Katarina Sienalaisen polku

Katarinen hautausmaa

17/2012

16/1975

Kuntoliu-
paikka

pysäköintialue

Muist

Inspehtorinkatu

Perustiedot

Hanke	Inspehtorinkatu muutossaneeraus
Hankekuvaus	Inspehtorinkadun muuttaminen kylätieksi saneeraamalla pintarakenteet koko katualueella. Käytännössä kadun länsipuolella sijaitseva yhdistetty jalankulku ja pyörätie muutetaan jälkakäytäväksi ja pyöräily sijoittuu ajoradalle.
Hanketunnus / kustannuspaikka	
Suunnitteluvaihe	Esisuunnittelu
Hanketyyppi	Katu ja kunnallistekniikka
Toteutusympäristö	Tiiviisti rakennettu ympäristö
Tilajaorganisaatio	Kaupunkiympäristön liikennesuunnittelu
Tilajan vastuhenkilo	Taneli Pärssinen, Jani Tulkki
Palveluntuottajaorganisaatio	
Palveluntuottajan vastuhenkilo	
Kustannuslaskennan hintataso	MAKU: 129,3 (2015=100)
Panoshinnasto	MAKU: 115,9 (2015=100, tammikuu 2022)
Rakennusosakirjasto	15.0.310-R (julkaistu)



Ihku-laskentapalvelu
Raportti tulostettu 21.9.2022

Koko hanke yhteensä (alv 0 %) 400 112,81 €

Rakennusosat

muokatut hinnat näkyvät *kursiivilla*.

		MÄÄRÄ	YKSIKKÖ	YKSIKKÖHINTA (€)	YHTEENSÄ (€)
▼ Inspehtorinkatu					247 427,52
1131	Kaivon kansiston säätö (korkeuden muutos), yksikköhinnalla	29,00	kpl	117,08	3 395,44
1151	Asfaltin jyräntä 4 cm, kuljetus loppusijoitukseen sis. vastaanottomaksu, 2000–5000 m2	3 900,00	m2tr	1,17	4 550,30
1151	Asfaltin poisto (kaivamalla) h = 5 cm, poistettava määrä > 500 m2, kuljetus loppusijoitukseen sis. vastaanottomaksu	1 100,00	m2tr	1,92	2 106,98
1151	Betonikiveyksen poisto ja kuljetus loppusijoitukseen	230,00	m2tr	14,51	3 336,78
1151	<i>Betonilaatoituksen poisto ja kuljetus loppusijoitukseen</i>	660,00	m2tr	<i>14,50</i>	<i>9 570,00</i>
1159	Reunatuen poisto, liimattava reunatuki	800,00	mtr	5,15	4 116,61
1159	Reunatuen purku ja kuljetus loppusijoitukseen, upotettava reunatuki (betoni)	200,00	mtr	12,67	2 534,35
2141.1	Asfalttikonkarakenne: liimaus, liimattava alue 1000–15000 m2	5 000,00	m2tr	0,42	2 095,73
2141.11	Kulutuserroksen asfalttikonkabetoni AB 16 40 mm (n. 100 kg/m2), asfaltoitava alue 1000–15000 m2, liikennöity alue	3 900,00	m2tr	8,17	31 869,57

		MÄÄRÄ	YKSIKKÖ	YKSIKKÖHINTA (€)	YHTEENSÄ (€)
2141.11	Kulutuskerroksen asfalttibetoni AB 11 40 mm (n. 100 kg/m ²), asfaltoitava alue 1000–15000m ² , liikennöity alue, punainen asfaltti	1 180,00	m ² tr	20,56	24 254,94
2141.11	Kulutuskerroksen asfalttibetoni AB 11 40 mm (n. 100 kg/m ²), asfaltoitava alue < 1000 m ² , liikennöity alue	350,00	m ² tr	9,01	3 154,41
2143.11	Betonilaattapäällyste laatta, betonilaatta, 50 mm, harmaa, sileä	1 800,00	m ² tr	51,18	92 130,92
2143.11	Betonilaattapäällyste laatta, betonilaatta, 80 mm, harmaa, sileä	200,00	m ² tr	55,02	11 004,98
2143.11	Betonikivipäällyste betonikivi 60 mm, harmaa, sileä	0,00	m ² tr	56,70	0,00
2211.1	Reunatuki, luonnonkivi reunakivi, graniitti, suora, 170 × 270 mm, S170 (Kurun harmaa)	0,00	mtr	122,06	0,00
2211.21	Reunatuki, upotettava betoninen reunatuki reunakivi, betoni, upotettava, suora, 170 × 300 mm, H1 (harmaa)	1 020,00	mtr	38,51	39 284,64
2211.22	Reunatuki, liimattava betoninen reunatuki reunakivi, betoni, liimattava, suora, 80 × 130 mm (harmaa)	0,00	mtr	12,55	0,00
2311.1	Tuotteistettu kasvualusta 150 mm, nurmikko R2-R3	800,00	m ² tr	6,46	5 172,00
2321.1	Kylvönurmikko, hoitoluokka R3	800,00	m ² tr	3,32	2 654,82
3261.2	Liikennemerkki sis. vakiomerkki, jalusta ja pylväk liikennemerkki, 600–640 mm, R2	20,00	kpl	238,50	4 769,94
3263.11	Ajokaistaviiva, pituus 1,0 m, väli 1,0 m, leveys 0,1 m, yksikköhinnalla	750,00	mtr	1,09	819,98
3263.21	Suojatie, yksikköhinnalla	60,00	m ² tr	10,09	605,11
1000-4000	Rakennusosat yhteensä				247 427,52

Hanketehtävät

muokatut hanketehtäväprosentit näkyvät *kursiivilla*.

		LASKENTA %	YHTEENSÄ (€)
Hanketehtävät yhteensä			152 685,29
Työmaatehtävät		27,0 %	66 805,43
5100	Rakentamisen johtotehtävät		
5200	Urakoitsijan yritystehtävät		
5300	Rakentamisen työmaatehtävät ja erityiset työmaakulut		
5400	Työmaapalvelut		
5500	Työmaan kalusto		
1000-5500	Rakennusosat ja työmaatehtävät yhteensä		314 232,95
Tilaajatehtävät			85 879,86
5600	Suunnittelutehtävät		21 996,31
5620	Yleissuunnittelu	1,0 %	3 142,33
5630	Viranomaisen vaatima suunnittelu	3,0 %	9 426,99
5640	Rakennussuunnittelu	2,0 %	6 284,66

		LASKENTA %	YHTEENSÄ (€)
5650	Rakennusaikainen täydentävä ja muutosten suunnittelu	1,0 %	3 142,33
5700	Rakennuttamis- ja omistajatehtävät		63 883,56
5710	Rakennuttamistehtävät	3,0 %	10 086,88
5730	Omistajatehtävät	1,0 %	3 362,29
5761	Varaukset	15,0 %	50 434,39
1000-5700	Rakennusosat, työmaatehtävät ja tilaajatehtävät yhteensä		400 112,81

Muut kustannukset

	YHTEENSÄ (€)
Muut kustannukset	0,00

		YHTEENSÄ (€)
1000-4000	Rakennusosat yhteensä	247 427,52
1000-5500	Rakennusosat ja työmaatehtävät yhteensä	314 232,95
1000-5700	Rakennusosat, työmaatehtävät ja tilaajatehtävät yhteensä	400 112,81
Muut kustannukset		0,00
Koko hanke yhteensä	Alv 0 %	400 112,81
	Alv 24 %	96 027,07
Koko hanke yhteensä	Alv 24 %	496 139,88