

TURUN KESKUSTAN PYÖRÄLIIKENTEEN VERKKOSUUNNITELMAN KUSTANNUSARVIOINTI

TURUN KAUPUNKI
TARJOUS
3.8.2022

WWW.RAMBOLL.COM

SISÄLTÖ

1. Tarjoutuminen	3
2. Lähtökohdat ja tavoite	4
3. Työvaiheet	4
3.1 Työtavat	4
3.2 Lähtötiedot	4
3.3 Kustannusten määrittäminen	4
3.4 Hankkeet	5
4. Työn lopputulokset	5
5. Aikataulu	6
6. Projektiryhmä	6
7. Laadunvarmistus	7
8. Muut ehdot	7

1. TARJOUTUMINEN

Viite:

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri

Kaupunkiympäristö
Liikennesuunnittelu
Puolalankatu 5
20100 Turku

Viitaten Teams-puheluun (Pärssinen & Palo, 3.8.2022), tarjoudumme laatimaan otsikon mukaisen työn tarjouksessa määritellyn mukaisesti. Tarjottava työ on lisätyö aikaisemmin Ramboll Finlandin suorittamalle verkkosuunnitelma-työlle.

Toivomme tarjouksen vastaavan odotuksianne ja johtavan toimeksiantoon.
Olemme valmiita neuvottelemaan tarjoukseemme liittyvistä yksityiskohdista.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa projektipäällikkö Niko Palo
(puh. 040 5468 3235, niko.palo@ramboll.fi).

Tarjouksemme on voimassa 1.9.2022 asti.

Kunnioitavasti,

Espoossa 3.8.2022
Ramboll Finland Oy



Antti Mustaniemi
Yksikönpäällikkö



Niko Palo
Projektipäällikkö

2. LÄHTOKOHDAT JA TAVOITE

Turun kaupunki on valmistellut pyöräliikenteen verkkosuunnitelmaa vuoden 2021 aikana. Verkkosuunnitelma on koettu tärkeäksi askeleeksi kuljettaessa kohti kaupungin ilmaston ja kestävä liikunnan tavoitteiden saavuttamisesta. Verkostosuunnitelman kustannuksia halutaan kuitenkin vielä tarkentaa, ennen kuin lopullisia sitovia päätöksiä voidaan verkostosuunnitelman osalta tehdä.

Tarjottavan työn valmistuttua tilaaja ja päättäjät voivat paremmin ymmärtää, millaisia vuotuisia investointitasoja asetetut tavoitteet edellyttävät. Työn tulosten perusteella on aikaisempaa paremmat valmiudet tehdä päätös Turun keskustan pyöräliikenneverkon tulevaisuudesta.

Konsultti tarkentaa tavoiteverkkotyön kustannustietoja. Tilaajan tavoitteena on saada kattavammin ja yksityiskohtaisemmin allokoitua kustannukset hankkeittain, jotta voidaan nähdä mihin hankkeisiin tai momenteille kustannukset allokoidaan. Tarkoituksena on selkeämmin osoittaa, kuinka paljon ja millainen investointitarve muodostuu hankkeista, jotka ovat puhtaasti pyöräliikennelähtöisiä.

Kustannukset lasketaan tilaajan päivittämästä verkkoskenaariosta, jota esitetään päätöksentekijöille hyväksyttäväksi. Kustannusten laskutapa, yksikkökustannukset ja mahdollinen kategorisointi hankkeittain/kulkumuodoittain tms. sovitaan työn alussa.

Tilaajan projektipäällikkönä toimii Taneli Pärssinen. Konsulttina työssä toimii Ramboll Finland ja projektipäällikkönä Niko Palo.

3. TYÖVAIHEET

3.1 Työtavat

Työ on luonteeltaan sellainen, että konsultin on vaikea itsenäisesti suorittaa työtä, johtuen lähtötietojen suuresta määrästä ja kytköksiä kaupungin muihin hankkeisiin. Tilaaja ja konsultti pitävät työn aikana tiiviisti yhteistyötä ja sopivat yhteisesti muokattavissa olevien tiedostojen hallinnasta.

Työn aikana pidetään kolme varsinaista ohjausryhmän kokousta ja sen lisäksi tarpeen mukaan viikkopalavereja juokseville suunnitteluasioille. Viikkopalavereista ei laadita virallista muistiota, mutta kirjoitetaan tarvittaessa muistiin asioita jaettuun tiedostoon. Ohjausryhmän kokouksiin liittyen konsultti laatii asialistat ja muistiot.

3.2 Lähtötiedot

Tilaaja toimittaa konsultille tarvittavat lähtötiedot kustannusten selvittämiseksi. Tilaaja toimii tiedon välittäjänä tarvittaessa, mikäli tietoja tarvitaan kolmannelta osapuolelta.

Tilaaja toimittaa tarvittaessa toteutuneita katurakentamisen kustannuksia Turusta. Yksi vaihtoehto on lähestyä aihetta toteutuneiden neliöhintojen keskiarvojen kautta, hankevastaavuuksittain.

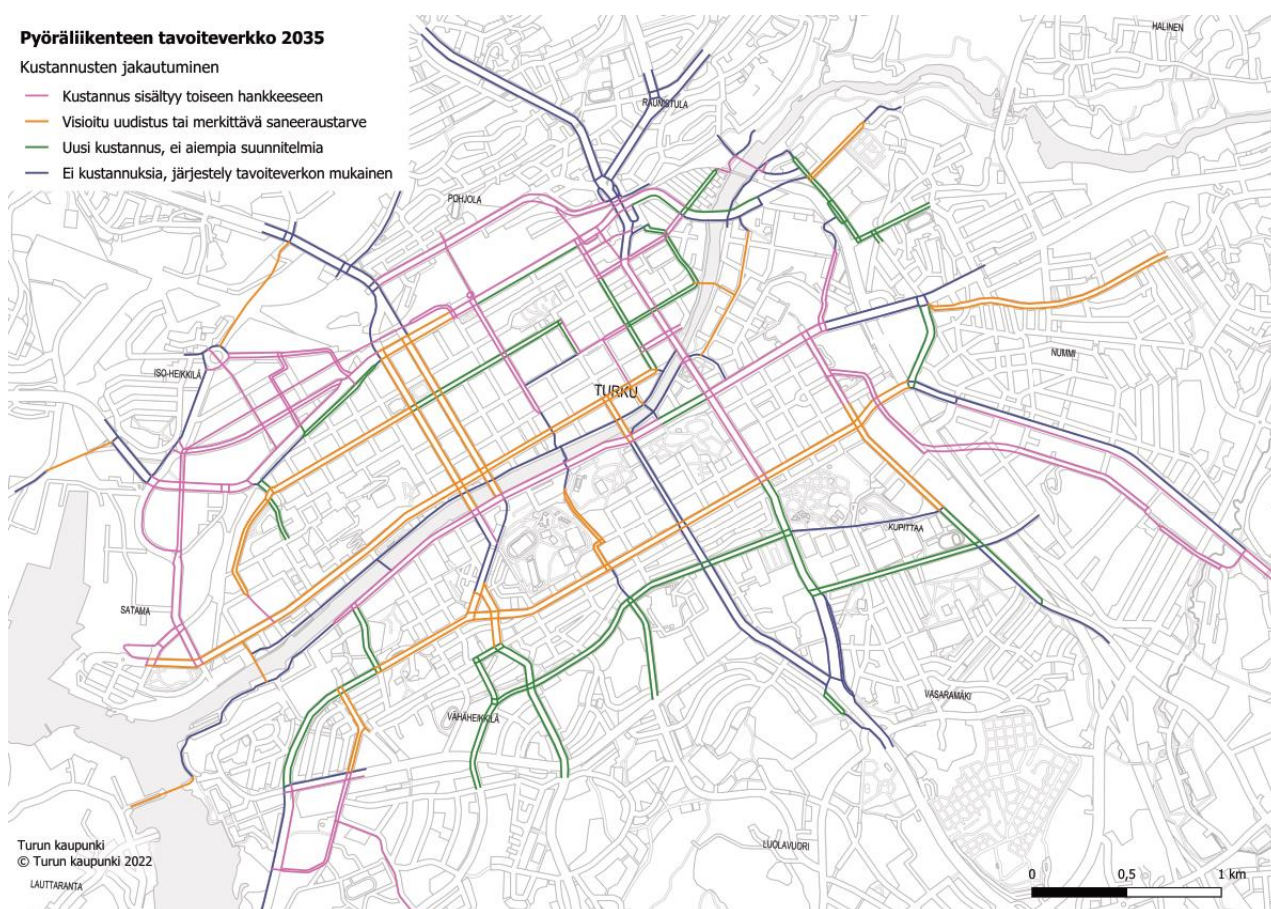
3.3 Kustannusten määrittäminen

Työn alussa sovitaan, miten kustannukset määritellään, sekä käytettävät yksikkökustannukset. Muiden hankkeiden hyötyjen korjausvelan vähenemän tai muiden kaupunkikehitykseen liittyvien hyötyjen

tuominen läpinäkyväksi kustannuksien osalta on tärkeää. Toimintatavat kustannusten allokointiin sovitaan työn alussa.

3.4 Hankkeet

Työn alussa voidaan tarkentaa tarvittaessa verkkotyövaiheessa tehtyjä oletettavia hiukan. Lähtökohtana työlle on tilaajan laatima aineisto, johon voidaan tehdä joitakin tarkennuksia. Konsultti käy tilaajan avustuksella hanke hankkeelta aineiston läpi, ja muodostaa kullekin hankkeelle kustannusarvion. Kullekin kategorialle myös lasketaan yhteenlaskettu kokonaiskustannus.



Lähtökohtana on, että mittaamalla arvioitua saneerausalueen laajuutta sekä erikseen määritellyn yksikkökustannuksen avulla konsultti voi arvioida kunkin hankkeen kustannusta. Lähtökohtana on, että liittyvien suunnitelmien osalta (esim. ratikkahanke), saadaan kustannustieto ko. hankkeesta, mutta tarvittaessa määritellään se samoin metodein, mitä tässä projektissa muutoin sovelletaan.

Työn alussa hankkeet indeksoidaan tilaajan kanssa sovittavalla tavalla, jotta niiden laajuus (osuudet tavoiteverkosta) ovat ymmärrettävästi esitettävissä myös listattuna.

4. TYÖN LOPPUTULOKSET

Työn lopputuloksena laaditaan ppt-raportti hankkeiden kustannusarvioista sekä paikkatieto- tai excel-muotoinen esitystapa kustannuksista hankkeittain.

Konsultti raportoi työn tulokset sovitusti Turun kaupungin toimittamaan PPT-pohjaan. Tilaajalle luovutetaan myös kaikki muu viimeistelty materiaali, esim .shp tai excel tiedostot.

Konsultti varautuu aineiston yhteen esittelyyn Teamsin välityksellä (esim Jory).

5. AIKATAULU

Projekti käynnistyy elokuussa 2022, kun tilaaja on antanut työlle käynnistysluvan. Projektin kesto on arviolta n. 2 kk työn aloittamisesta, mutta välituloksia pyritään esittämään jo aikaisemmin.

6. PROJEKTIRYHMÄ

Projektiin sisällytetään mahdollisuuksien mukaan samat tekijät kuin verkkosuunnitteluvaiheessa.

Työhön osallistuvat henkilöt ovat:

- projektipäällikkö: **Niko Palo (SKOL 01)**
 - Palon varahenkilö: **DI Kari Hillo (SKOL 01)**
- Suunnittelija: **Darius Colin (SKOL 04)**
- Suunnittelija: **Sami Suninen / Rico Tammisto (SKOL 04)**
- Kustannuslaskenta: **Ada Laitinen (SKOL 03)**
- Laadunvarmistus ja hankeasiantuntija **Kari Hillo (SKOL 01)**
- Projektisihteeri: **Ella Yrjölä (SKOL 06)**

Tarvittaessa käytämme työn toteutukseen muuta Ramboll Finland Oy:n henkilökuntaa.

Alla on alustava arvio tuntien jakautumisesta projektiryhmän kesken. Työn suorittamiseen on arvioitu kuluvan noin 105 tuntia.

	Henkilön / ryhmän nimi	SKOL-luokka	SP / h	Laskutettavat projektitunnit
1	Niko Palo	1	125,00	20
2	Kari Hillo	1	125,00	5
3	Darius Colin	4	85,00	55
4	Sami Suninen	4	85,00	7
5	Ada Laitinen	3	95,00	15
6	Ella Yrjölä	6	55,00	3

Työssä sovelletaan KSE 2013 -sopimusehtoja. Suunnittelutyön veloitusperusteena on aikapalkkio henkilöryhmittäin KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaisesti, käyttäen alla olevan hinnaston

tuntiveloitushintoja (ALV 0 %). Tuntiveloitushinnat ovat samat kuin päätyönä olevassa verkkosuunnitelmatyössä.

SKOL	€
E	135,00
1	125,00
2	110,00
3	95,00
4	85,00
5	65,00
6	55,00
7	45,00

Työn kustannusarvio on 9 985 € (alv 0%). Kustannusarviota ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Mahdolliset syntyvät kulut veloitetaan erikseen.

Laskutus suoritetaan kuukausittain toteuman mukaan. Mahdolliset lisä- ja muutostyöt sovitaan tilaajan kanssa erikseen työn aikana.

7. LAADUNVARMISTUS

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen on sertifioinut Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojasetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Työn laadunvarmistajana toimii DI Kari Hillo.

8. MUUT EHDOT

Konsultin tarjous sekä tarjouksessa kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiovallan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta tarjouksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusajastaan sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.