

Turun kaupunki

Risto Peltonen
PL 355
20101 Turku

TARJOUS

Turvallisempi ympäristö ikäihmisille, TYMI**Tarjous päivitetty 28.4.2022 ja korvaa edellisen 10.4. päivätyn version.**

Kiitämme mahdollisuudesta tarjota otsikossa mainittua tehtävää ja ilmoitamme olemme kiinnostuneita toteuttamaan otsikon mukainen työ tämän tarjouksen mukaisesti.

Päivämäärä 5.5.2022

Työ laaditaan aikapalkkiotyönä, jonka lisäksi veloitetaan matkakustannukset ym. kulut. Työssä määritettyä kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan lupaa.

Ramboll
Itsehallintokuja 3
PL 25
02601 ESPOO

Työn projektipäällikkönä toimii Tapio Kinnunen, ins. (YAMK).

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Tarjouksemme on voimassa kaksi kuukautta sisäänjättöpäiväyksestä. Lisätietoja tarjouksesta antaa projektipäällikkö Tapio Kinnunen (puh. 050 325 2984). Työ voidaan käynnistää välittömästi tilaajan hyväksytyä tarjouksen.

Toivomme tarjouksen soveltuvan teille ja johtavan toimeksiantoon.

Kunnioitavasti

Ramboll Finland Oy



Erica Roselius
Yksikönpäällikkö



Tapio Kinnunen
Projektipäällikkö

1. Tausta

Turussa on viime vuosina ollut tavallista enemmän työmaa-alueita, jotka ovat sijoittuneet vilkkaasti liikennöidyille alueille. Ikäihmiset antavat erityisen paljon palautetta Turun kaupungille työmaa-aikaisista järjestelyistä ja niiden osalta koetusta turvattomuuden tunteesta ja onnettomuusalttiudesta. Erityisesti parannettavaa on alueiden esteettömyydessä. Väli-ikäisten liikennejärjestelyiden parantaminen vaikuttaa ikäihmisten ohella kaikkien muidenkin alueella asioivien ihmisten tyytyväisyyteen ja turvallisuuteen. On tärkeää, että katutilassa tapahtuvat muutos- tai korjaustyöt eivät aiheuta vaaraa eivätkä turhaan haittaa alueella liikkuville asukkaille.

Turun kaupunki on teetättänyt vuonna 2019 opinnäytetyön liittyen tilapäisten liikennejärjestelyjen hoitamiseen ja työmaiden sujuvan ja turvallisen jalankulun järjestämiseen. Opinnäytetyössä selvitettiin toimintatavat, joilla jalankulkua työmaa-alueilla pystytään kehittämään ja turvaamaan ikäihmisille ja muille liikuntarajoitteisille. Opinnäytetyössä huomattiin selkeä puute liikennejärjestelyiden hoitamisessa, kun tilapäiset liikennejärjestelyt hoidetaan monissa tilanteissa tyyppikuvien mukaisesti, eivätkä ne huomioi työkoneiden vaatimaa tilantarvetta. Liikennejärjestelyt eivät ole aina järjestyneet tasapuolisesti urakoitsijasta ja valvonnasta riippuen ja tähän tarvitaan ratkaisua.

Tilapäisten liikennejärjestelyiden merkitseminen on puutteellista, tilapäiset kulkuväylät eivät yleensä ole esteettömiä (korkeuserot, materiaalierot), tilapäiset kulkuväylät eivät yleensä kulje turvallisesti työmaan ohi vaan usein kävely ja pyöräily ohjataan työkoneiden sekaan, työskennellään jalankulun ja pyöräilyn väylillä.

Työmaa-alueilla liikkuminen on ikäihmisillä erityisen hankalaa rajoittuneen liikkumiskyvyn sekä heikentyneiden näkö- ja kuuloaistien takia. Työmaa-alueiden liikkumisjärjestelyiden muuttuminen voi aiheuttaa erityistä haittaa ikäihmisille, jotka eivät välttämättä liikkumiskyvynsä takia pysty kiertämään tai väistämään työmaa-alueita. Mikäli liikennejärjestelyjä ei ole hoidettu toivotusti, voi ikäihmisten liikkuminen alueella olla lähes mahdotonta. Alueesta vastaavalla urakoitsijalla ei yleensä ole riittävän hyvää käsitystä siitä, millaisia tilapäisten liikennejärjestelyjen tulisi olla, jotta ikäihmisten liikkuminen alueella olisi helppoa ja turvallista.

2. Työn sisältö

Hankkeessa pyritään saavuttamaan konkreettisia muutoksia työmaa-alueiden turvallisuuteen ja tilapäisten liikennejärjestelyiden toimivuuteen vanhusten näkökulmasta. Hankkeessa annetaan selkeitä ja toteutettavissa olevia käytännön esimerkkejä, joilla vanhuksien liikkumista erilaisissa ympäristöissä pyritään parantamaan. Erityisenä kohteena ovat työmaa-aikaiset järjestelyt ja esteettömyys. Aikaansaatu- jen muutoksien toivotaan hyödyttävän kaikkia liikkujia ja nostamaan asukastyytyväisyyttä työmaa-alueiden ympäristössä asioivilla kaupungin asukkailla.

Työn konkreettisena lopputulemana laaditaan asiakirja, joka liitetään urakka-asiakirjoihin ja yleiseksi kaupungin ohjeeksi kaikkeen työskentelyyn yleisillä alueilla. Asiakirja kattaa ohjeistuksen siitä, miten tilapäiset liikennejärjestelyt ja kaivuuluvat suunnitellaan ikäihmisten kannalta toimivalla tavalla. Hanke toteutetaan liikennesuunnittelun, liikkumisratkaisujen sekä kaupunkirakentamisen kanssa. Hankkeessa parannetaan suunnittelijoiden, valvojien ja urakoitsijoiden tietoutta tilapäisten liikennejärjestelyiden järjestämisestä ja ikäihmisten tarvitsemista tarpeista liikkumisjärjestelyitä suunnitellessa.

Esitämme, että työssä toteutetaan seuraavat vaiheet (työmääräarvio on esitetty vaiheen perässä):

- a) Nykytilan analysointi (27 h)
- b) Osallistuminen maastovierailuihin (32 h)
- c) Tilapäisten liikennejärjestelyjen ohjeistuksen laadinta (32 h)
- d) Raportointi (31 h)

a) Nykytilan analysointi

Työvaiheessa käydään läpi kaupungin nykyiset käytännöt työmaajärjestelyiden toteuttamisen osalta erityisesti jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyihin liittyen. Toimintatapoja selvitetään kahdella ryhmähaastattelulla, jotka toteutetaan kaupungin rakennuttamisesta, lupakäytännöistä, työmaavalvonnasta ja kunnossapidosta vastaaville henkilöille.

Työvaiheessa myös selvitetään parhaita käytäntöjä muualta Suomesta tilapäisten liikennejärjestelyjen toteuttamiseksi erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen sekä esteettömyyden, liikenneturvallisuuden ja kustannustehokkuuden näkökulmasta. Samalla kartoitetaan erilaisia luvitukseen ja ohjeistukseen liittyviä käytäntöjä, valvonnan tapoja sekä sanktio- ja bonuskäytäntöjä.

b) Osallistuminen maastovierailuihin

Kaupunki toteuttaa työhön valitun koordinaattorin kanssa maastovierailuja erilaisille työmaille. Esitämme, että konsultti osallistuu kävelykierroksille, joilla tutustutaan valikoitujen työmaiden olosuhteisiin vanhus- ja vammaisneuvostojen, pyöräily-yhdistyksen sekä muiden vapaaehtoisten kanssa. Konsultin tavoitteena on tunnistaa vuorovaikutteisella kävelyllä näkökulmia, joita erityisesti ikäihmiset ja liikkumis- tai aistirajoitteiset joutuvat työmaille kohtaamaan.

Konsultti toteuttaa lisäksi maastovierailuja omatoimisesti tai yhdessä kaupungin edustajien kanssa erilaisiin työmaakohteisiin ympäri Turku (arviolta 5–6 kpl). Kohteiden valinnassa tavoitellaan eri rakennuttajien vastuulla olevia erilaisia toteutustapoja, lupa- ja valvontakäytäntöjä sekä liikkumisympäristöjä (esim. oleellisia eri käyttäjäryhmille). Yhteistä kaikille kohteille tulee olla kuitenkin niiden merkittävyys kävely- tai pyöräily-ympäristönä. Maastovierailut raportoidaan erillisinä aineistoina, jotka jaetaan myös osallistujille. Maastovierailussa kaksi konsultin edustajaa saapuu paikan päälle.

c) Tilapäisten liikennejärjestelyjen ohjeistuksen laadinta

Työn varsinainen päätarkoitus on laatia ohjeistusasiakirja, jossa esitetään periaatteet kävelyn ja pyöräliikenteen kannalta myönteisten tilapäisten liikennejärjestelyjen toteutustavalle. Asiakirjan laadinnassa huomioidaan aiempien työvaiheiden myötä esiin tulleet kehittämistarpeet erityisesti turvallisuuteen, esteettömyyteen ja liikenneympäristön käytettävyyteen liittyen. Tiivis asiakirja tehdään muotoon, jota käytetään urakkasopimusten sekä aitaamis-, kaivu-, sijoitus- ja työlupien liitteenä. Näin varmistetaan, että kaikkien tilapäisten liikennejärjestelyitä toteuttavien toimijoiden on hyväksyttävä asiakirjan sisältö sopimuksia laadittaessa. Asiakirja laaditaan tiiviissä yhteistyössä hankkeen ohjausryhmän kanssa, jotta siitä tulee muotoilultaan ja sisällöltään sellainen, että sen avulla voidaan tarkentaa olemassa olevia ohjeistuksia urakoitsijoille sekä valvoa toteutettujen järjestelyjen laatua. Ohjeistus käytetään kommenttikierroksella kaupungin sisäisesti ennen sen lopullista hyväksyntää.

d) Raportointi

Ohjeistus toteutetaan erillisenä asiakirjana, joka noudattelee Turun urakka-asiakirjojen tavanomaista ulkoasua ja rakenteellista sisältöä. Hanke raportoidaan muilta osin kevyesti PowerPoint-muotoisena koosteena, jossa esitetään hankkeen toteutuksen tavat, nykytilan analyysi sekä kävelykierrosten havainnot suosituksineen. Aineistosta tehdään tiivis esittelykalvosarja sekä laajempi, n. 5–10 sivun raportti liitteineen. Raportointi tehdään saavutettavana Turun raporttipohjaan. Työvaiheessa autetaan lisäksi tilaajaa laatimaan Traficomien valtionavustukseen loppuraportti.

Edellä esitettyjen työvaiheiden lisäksi työhön sisältyy projektinhallintaa sekä hankkeen sisäistä vuorovaikutusta. Projektinhallinta sisältää laadunvarmistuksen, laskutuksen ja muun projektin hallinnollisen koordinoinnin ja organisoinnin (mm. projektin perustaminen ja päättäminen, projektipalautte, sisäiset kokoukset). Projektinhallinnasta vastaa projektipäällikkö. Projektinhallintaan ja sisäiseen vuorovaikutukseen arvioidaan kuluvan 8 h.

Sisäinen vuorovaikutus kattaa yhteydenpidon konsultin ja tilaajan välillä, mitä varten työlle perustetaan ohjausryhmä. Esitämme työlle kahta ohjausryhmän kokousta työn aikana. Tilaaja päättää ohjausryhmän kokoonpanosta. Kaupunki hoitaa ohjausryhmän kokousten koollekutsumisen sekä sihteerin ja puheenjohtajan tehtävät. Ohjausryhmän kokoukset toteutetaan etäkokouksina Teams-yhteydellä. **Työhön sisältyy yksi käynti paikan päällä** (vaihe b). Konsultti varautuu myös osallistumaan loppuwebinaariin työn aikana esittelijän roolissa.

3. Organisaatio

Tarjoamme työhön seuraavia avainhenkilöitä:

- Ins. (ylempi AMK) **Tapio Kinnunen** (SKOL 02) toimii hankkeessa projektipäällikkönä. Kinnusella on 10 vuoden kokemus kestävän liikkumisen ja liikenneturvallisuuden edistämisestä. Kinnunen toimii parhaillaan myös Turun kaupungin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman projektipäällikkönä. Kinnusen työmääräarvio on 20 h.
- DI **Elisa Heimo** (SKOL 04) toimii hankkeessa suunnittelijana liikenneturvallisuuden ja liikennesuunnittelun osa-alueilla. Heimon työmääräarvio on 45 h.
- Ins. (AMK) **Tony Töyrylä** (SKOL 05) toimii hankkeessa suunnittelijana esteettömyyden ja vuorovaikutuksen osa-alueilla sekä projektisihteerinä. Töyrylän työmääräarvio on 51 h.
- TtM **Johanna Tiilikainen** (SKOL 03) toimii hankkeessa esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden asiantuntijana. Tiilikaisen työmääräarvio on 15 h.
- RI **Pertti Kiiskinen** (SKOL 01) toimii hankkeessa rakennuttamispalveluiden asiantuntijana ja laadunvarmistajana (Ramboll CM Oy). Kiiskisen työmääräarvio on 8 h.

Hyödynnämme tarvittaessa myös muuta asiantuntevaa henkilöstöämme avustavissa tehtävissä tai laadun varmistamiseksi. Meillä on valmiudet toimia tarvittaessa myös ruotsin tai englannin kielellä eri työvaiheissa.

4. Aikataulu

Työ valmistuu kokonaisuudessaan vuoden 2022 aikana Traficomien tieliikenteen turvallisuuden hankeavustuksen ohjeistuksen mukaisesti. Esitämme seuraavaa aikataulua (tähdellä merkityt optioita):

5/2022	Hanke aloitetaan, ohjausryhmä nimetään, 1. ohjausryhmän kokous, lähtötietojen ja muiden aineistojen kartoitus, työmaakohteiden kartoitus
6/2022	Ryhmähaastattelu, työmaakohteiden valinta, maastovierailujen toteutus (konsultti saapuu paikan päälle)
7/2022	<i>Lomakausi, ei toimenpiteitä</i>
8/2022	Ohjeistusasiakirjan laadinta, raportoinnin aloitus
9/2022	2. ohjausryhmän kokous, raportoinnin ja asiakirjan viimeistely, asiakirja laitetaan kommenttikierrokselle
10/2022	Asiakirjaan tehdään viimeiset muutokset kommenttien pohjalta, loppuwebinaariin osallistuminen, työn päätös

5. Kustannukset, veloituserusteet ja laskutus

Esitämme työtä tehtäväksi aikapalkkiona henkilöryhmittäin, joka sisältää työhön osallistuvien henkilöiden henkilötyön kustannukset alla esitettävän puitesopimuksen mukaisen hinnaston mukaisesti. Tämän lisäksi veloitetaan matkakustannukset toteutuneiden kulujen mukaisesti (matkakulut, päivärahat ja 50 % matka-ajasta). Konsultti varautuu tulemaan 3 hengen voimin paikan päälle kerran hankkeen aikana. Kaikki esitetyt hinnat ovat ilman arvonlisäveroa.

Työn kattohinnaksi esitetään **10 000 €** (alv 0 %), josta matkakustannusten osuuden arvioidaan olevan **300 €**. Kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Työn veloituserusteena on konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Lisä- ja muutostöistä sekä ylimääräisistä matkoista sovitaan aina erikseen, ja niiden veloituseruste sovitaan erikseen. Lisätyönä laskutettavat matkakulut ym. kulut veloitetaan toteutuneiden kustannusten mukaan KSE 2013 kohdan 5.6 mukaisesti.

Työssä noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013) sekä Turun kaupungin ja Ramboll Finland Oy:n välistä suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimusta, tekniikka-alue 1: tie-, katu- ja aluetekniikka, ja siihen liittyvää päätöspöytäkirjaa. Sopimuksen mukaisesti mahdollisissa lisätöissä käytetään seuraavaa tuntihinnastoa:

SKOL E	122,40 €
SKOL 01	100,98 €
SKOL 02	88,74 €
SKOL 03	78,54 €
SKOL 04	68,34 €
SKOL 05	56,10 €
SKOL 06	48,96 €
SKOL 07	29,58 €

Esitämme laskutusta kuukausittain toteutuneiden kustannusten mukaisesti (pl. heinäkuu). Viimeinen erä laskutetaan tilaajan hyväksytyä työn. Laskutuksen maksuehto on 21 päivää netto.

6. Laadunvarmistus ja henkilötietojen käsittely

Projektitoimintamme laatu ja suunnitteluprosessin tehokkuus sekä toiminnan kehittäminen varmistetaan laatujohtamisella ja laatu järjestelmällä. Laatu järjestelmä sisältää yhtiön toiminnalliset organisaatiot ja niiden toimintaohjeet sekä menettelytavat. Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatu järjestelmä standardiin, ISO 45001 -työterveys- ja työturvallisuusstandardiin sekä ISO 14001 -standardin mukaiseen ympäristö järjestelmään. Ramboll Finlandin laatu järjestelmän on sertifioinut Bureau Veritas.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa sekä YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu ottaa välittömästi esiin, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll on sitoutunut edistämään YK:n kestävän kehityksen Agenda 2030 -tavoitteita. Kestävän kehityksen toteuttaminen on osa yrityksemme strategiaa, ja toimintaamme ohjaa Kestävän kehityksen ohjelma. Kasvatamme jatkuvasti tietämystämme kestävän kehityksen teemoista ja niiden soveltamisesta projekteissa. Kestävän kehityksen periaatteet pyritään ottamaan huomioon jokaisessa projektissämme ja ratkaisussamme.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.