

Tyyppi	#	Toimielin	Lauseke	Kuvaus	Vastuhenkilö	Aikataulu	Aikataulu	Tavoite	Tilanne -31.3.2022
T	51	Kaupunkiympäristölaue takunta	Annamme palvelulupauksen kumppanuushankkeille, kaavoitusaloitteiden käsittelylle sekä luvituksen käsittelylle, millä varmistetaan, että kaavoitus- tai rakennuslupaprosessien kesto ei veny yli luvatus.		Jyrki Lappi, Leena Salmelainen				Kaavoitusaloitteista laaditaan esiselvitys 3 kk kuluessa aloitteen saapumisesta (uudet aloitteet). Vanhojen aloitteiden osalta käynnissä ruuhkan purku. Noudatetaan kaavoitusohjelmia ja toteutetaan kaavoitusohjelmaa. Rakennusvalvonta on tehnyt suunnitelman ja sen mukaisia toimenpiteitä hakemusruuhkan purkamiseksi. Vuodelle 2022 on annettu tavoiteaika rakennuslupahakemusten käsittelylle.
T	47	Kaupunkiympäristölaue takunta	Asemakaavoituksen keston yleistavoitteeksi 2025 mennessä asetetaan 20 kuukautta ja vuoden 2022 aikana luodaan toimenpidesuunnitelma siihen pääsemiseksi. Lisäksi erityisesti kiirehditään kaavoituksen aloittamista kaava-aloitteen jättämisen jälkeen (kaavoituksen jonotusajan lyhentäminen).		Paula Keskikastari				Esiselvitysten ruuhkan purku (vanhat aloitteet) käynnissä.
T	49	Kaupunkiympäristölaue takunta	Asunto- ja maapolitiikan (AMO) periaatteet päivitetään vuoden 2022 aikana, siten että valtuusto hyväksyy uudet periaatteet viimeistään joulukuussa.		Jyrki Lappi				Päivitystyö on aloitettu
T	45	Kaupunkiympäristölaue takunta	Hiilinielujen tavoitelukua (hiilivaraston muutos, CO2-ekv/) valmistaudutaan nostamaan erillisen valmistelun pohjalta.		Olli-Pekka Mäki, Mari Helin				Luonnonvarakeskus on tehnyt uuden arvon kaupungin alueen metsien hiilinieluista ja hiilivarastoista ilmastosuunnitelman päivitystä varten.
T	38	Kaupunkiympäristölaue takunta	Kaavaohjelmaa tarkastellaan siten, että kaupungin omassa kaavavalmistelussa priorisoidaan kasvuhankkeita.		Paula Keskikastari				Strategisia hankkeita sekä kasvun edellytyksiä edistäviä hankkeita on priorisoitu kaavoitusohjelman 2022-2023 valmistelussa (hyväksytty kh 20.12.2021).
T	44	Kaupunkiympäristölaue takunta	Kaavoituksen, maankäytön ja rakennusluvituksen lisäresurssitarpeet huomioidaan suotuisan kaupunkikehityksen edistämiseksi. Ilman lisäresursseja kunnianhimoisiin kehitystavoitteisiin ei lautakunnan arvon mukaan päästä.		Jyrki Lappi, Leena Salmelainen				Kaavoituksen ja maankäytön osalta on vuoden 2022 alussa saatu vasta henkilöstösuunnitelman mukaiset vakanssit lähes täytetty. Nämä rekrytoinnit osoittivat, että lisäresurssien löytäminen näihin toimintoihin tulee olemaan vaikeaa. Rakennusvalvonnan lisäresurssien rekrytoinnit on tehty mutta kaikki uudet henkilöt eivät ole vielä aloittaneet tehtävässään. Uusien henkilöiden perehdyttäminen vie aikaa.
T	52	Kaupunkiympäristölaue takunta	Kaavavalmistelussa ja päätöksenteossa huomioidaan asiakaslähtöisyys.		Palvelualuejohtajat				Kaavavalmistelussa ja päätöksenteossa huomioidaan asiakaslähtöisyys.
T	39	Kaupunkiympäristölaue takunta	Kaupungille tuloa tuottavien kiinteistökehityskohteiden kaavoituksen sujuvuus varmistetaan kumppanuuskaavoituksen kautta.		Paula Keskikastari				Kumppanuuskaavoitushankkeita on meneillään seuraavasti: Turku Ratapiha, Virvoitusentie, Mooriankunnas, Parkinkenttä. Lisäksi yhteistyösopimuksena seuraavat kaavat: Itäharjun Voimakatu, Kaupunginpuutarhan alue, Malminkatu (Merenkulkuoppilaitos), Sepänkatu 2. Kaikista yksityisten aloitteisiin perustuvista asemakaavoista laaditaan kaavan valmistelusuunnitelma, jossa sovitaan kaavoituksen tehtävä- ja kustannusajasta sekä aikataulusta.
T	40	Kaupunkiympäristölaue takunta	Käynnistetään tarkastelu, jossa etsitään sijainteja tarvittavia julkisten palveluiden tonttitarpeita varten hyvinvointialueen palveluverkkoa silmällä pitäen.		Paula Keskikastari				Ei ole käynnistynyt

Tyyppi	#	Toimielin	Lauseke	Kuvaus	Vastuhenkilö	Aikataulu	Aikataulu	Tavoite	Tilanne -31.3.2022
T	41	Kaupunkiympäristölaue takunta	Laaditaan TVTn kanssa erillinen kumppanuuskaavoitussopimus, jonka johdosta TVT voi uudistaa olemassa olevaa asutokantaansa ja valmistella asemakaavoja. Kaavoitus voi kohdistua kaupungin omistamille ja osoittamille alueille.		Paula Keskiakari			Tavoitteesta jäädään hieman	Ei ole käynnistynyt.
T	42	Kaupunkiympäristölaue takunta	Laaditaan vuoden 2022 aikana suunnitelma pientalotonttien määrän kasvattamiseksi siten, että se mahdollistaa merkittävästi useamman uuden pientalon rakentamisen vuosittain. Suunnitelman lähtökohta on tavoitteellinen ja siinä pyritään tarjottavien tonttien määrän kasvuun valtuustokauden aikana lineaarisesti 2023 200 tonttia, 2024, 250 tonttia, 2025 300 tonttia. Lopullinen tavoite asetetaan suunnitelman laatimisen jälkeen. Suunnitelmassa huomioidaan kestävä kaupunkirakenne ja sosiaalinen ja taloudellinen kestävyys.		Essi Korpela				Kaavoituksen kanssa yhdessä on käynnistymässä täydennysrakentamiselvitys keväällä 2022. Kevään aikana on tarkistettu viireillä olevien kaavojen tilanne sekä niiden myötä luovutettavaksi tulevien pientalotonttien arvioidut luovutusajataulut (taulukko saatavilla, teams pientaloalueet)
T	48	Kaupunkiympäristölaue takunta	Lauttarannan kävely- ja pyöräilyosien investointilistalle tuomisen kiirehtiminen niin, että hanke lisätään tämän valtuustokauden investointilistalle. Tämä vastaa kaupungin kulkumuotojakaumatavoitteiden lisäksi pormestariohjelman kirjattuihin tavoitteisiin.		Kimmo Suonpää				Hanke on investointiohjelmassa, toteutus vuonna 2024 ja 2025
T	46	Kaupunkiympäristölaue takunta	Rakennuslupien käsittelyajan vuositavoitteita lasketaan nopeammin kohti yleistavoitetta 30 vuorokautta. Esimerkiksi vähintään 2022 60 vrk, 2023 45 vrk, 2024 30 vrk, 2025 30 vrk.		Annika Alppi				Tavoitetta ei vielä ole saavutettu
T	53	Kaupunkiympäristölaue takunta	Selkeytämme kaupunkiorganisaation vastuuta siten, että yritysten ja elinkeinoelämän edustajat tietävät, keneen olla yhteydessä ns. yhden luukun periaatteen mukaisesti.		Palvelualuejohtajat				Rakennusvalvonnan osalta asia selkeytyy nykyistä paremmin, kunhan uusien henkilöiden perehdytys etenee.
T	43	Kaupunkiympäristölaue takunta	Valmistellaan uudenlainen toimintamalli yksityisten pienten kaavahankkeiden (esimerkiksi maksimissaan noin 2000 kem) prosessin nopeuttamiseksi siten, että se tuodaan päätettäväksi alkuvuoden 2022 aikana. Tehdään tarkastelu ja arviointi mallin onnistumisesta valtuustokauden päätteeksi.		Paula Keskiakari				Valmistelu käynnissä.
T	50	Kaupunkiympäristölaue takunta	Viimeistään AM-politiikan periaatteiden päivytyksen yhteydessä määritellään ja päätetään tarkka prosessikuvaus kaupungin erilaisista merkittävistä maapolitiikan toimista (asunto- ja maapolitiikan periaatteet luku 4), kuten innovaatiokumppanuus, äkillinen lisäarvohanke, kiinteistökehittäminen, elinkeinotontin luovuttaminen tai muut maapolitiittiset toimet. Samassa yhteydessä määritellään mahdollisuudet ja oikeudet jättää aloitteita, vastuut, valmistelun ja ohjauksen prosessi, päätöksentekomenettely sekä annetaan sitova palvelulupaus prosessin eri vaiheiden kestosta. Konserniyhtiöiden ja muiden strategisesti tärkeiden tavoitteiden osalta menettelyt tarkastetaan samassa yhteydessä. Samassa valmistelussa toteutetaan seuraavia pormestariohjelman kirjauksia:		Jyrki Lappi				Työ on aloitettu liittyen AMO-periaatteiden päivytykseen
S	57	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Joukkoliikenteen kustannustehokkaampi järjestäminen	Seudullinen joukkoliikenne toteuttaa toimenpiteitä, joilla joukkoliikenteen nettokustannuksia saadaan pienennettyä kattamaan mm. joukkoliikenteen kustannusindeksin nousua. Samalla edistetään joukkoliikenteen sujuvuutta keskustan poikkeusjärjestelyjen aikana, päätetään että runkobussilinjasto toteutuu vuonna 2022 ja sitoudutaan edistämään ja seuraamaan liikenteen kehitystä kohti valtuuston ilmastotavoitetta (66% kestäviä kulkumuotoja v. 2029).	Sirpa Korte	01/2020			Kilpailutukset ovat onnistuneet erinomaisesti ja niissä on saavutettu merkittävät säästöt. Hiljaisimpaa liikennettä on karsittu. Runkolinjastouudistusta on siirretty kolmella vuodella (aloitus 1.7.2025) kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti.
S	62	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Kaupunkiympäristön kunnossapidon erilliskohteista säästäminen	Kunnossapidon erilliskohteista säästäminen: kaiteet, aidat, roskastiat penkit ym korjaukset sekä liikenne- että viheralueiden korjaukset.	Kimmo Suonpää	2020			Toteutunut

Tyyppi	#	Toimielin	Lauseke	Kuvaus	Vastuhenkilö	Aikataulu	Aikataulu	Tavoite	Tilanne -31.3.2022
S	65	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Kiinteistön vastuulla olevien jalkakäytävien talvihoitovelvoitteen palauttaminen pientalovaltaisilla alueilla	Osalla alueita säilyy kaupungin kunnossapitovelvoite.	Kimmo Suonpää	2021			Tehdyn selvityksen mukaan kunnossapitovelvoitteen palauttamiselle ei ole lainmukaista pitävää perustetta. Hoitotyöstä laskuttaminen taas johtaisi raskaaseen laskutusjärjestelyyn, joka vähentäisi siitä saatavan hyödyn.
S	67	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Maankäytön myyntitulojen lisääminen	Käynnissä olevat tuloja tuottavat maankäytön hankkeet (pl. Blue Industry Park) priorisoidaan kiirehtimällä niiden kaavoitusta, infrainvestointeja ja tontinluovutusta. Tilahankkeita suunniteltaessa arvioidaan muutokset palveluverkkoon ja samanaikaisesti käynnistetään niiden kiinteistöjen kehittäminen, joista kaupunki luopuu tilahankkeen seurauksena.	Jyrki Lappi	01/2020			Talousarvion hyväksymisen yhteydessä tulevien vuosien myyntitulotavoitetta on lisätty.
S	68	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Opetusryhmien maksuttoman joukkoliikenteen selvitys	Vuonna 2020 selvitetään kaupungille kokonaisuutenaan mahdollisimman kustannusneutraali malli peruskoulun opetusryhmien maksuttomaan joukkoliikenteeseen koulupäivien aikana 8-16.	Sirpa Korte	11/2020			Selvitys laadittu ja viety seudullisen joukkoliikennelautakunnan (tksjlk 9.12.2020) kautta johdon arvioitavaksi. Asia ei ole koronakautena tietääksemme edennyt.
S	64	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Palvelulinjatoiminnan arviointi	Pohdittavaksi palveluliikenteen erilaiset tuotantotavat (esim. kutsutaksi tms.). Toteutuu runkolinjastossa.	Sirpa Korte	07/2022			Valtuusto on päättänyt siirtää runkolinjaston aloitusajankohdan vuoteen 2025.
S	60	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pima-maiden kustannustehokkaampi käsittely Kiertomaan avulla (uusi toimintatapa)	Kaupungin kasvaessa sisäänpäin vajakäyttöisiä teollisuus- ja varastotoiminnan ja liikennealueita muutetaan monipuolisiksi asunto- ja työpaikka-alueiksi. Maaperä on useassa kohteessa pilaantunut aiemman toiminnan seurauksena. Tonttien käyttötarkoituksen muutos edellyttää kalliita esirakentamistoimenpiteitä, mm. pilaantuneiden maiden kunnostusta. Maamassojen käsittely, uudelleensijoittelu ja kuljetukset voidaan järjestää nykyistä kustannustehokkaammin yhteistyössä kaupungin yhtiön kanssa. Uuden toimintatavan muutos toteutetaan vaiheittain. Koordinaattori palkataan vuoden 2020 alusta. Toiminnan muutoksesta saatava kustannussäästö on arvioitu varovaisuusperiaatteella, säästö on sidoksissa alueiden (mm. Linnakaupunki, Itäharju) toteutusajankautuun.	Kimmo Suonpää (toimija Kiertomaa Oy)	01/2020			Massakoordinaattori on aloittanut tehtävänsä vuonna 2020 ja yhteistyö Kiertomaa Oy:n kanssa on toiminnassa. Kiertomaa Oy:n kiviainestuotantoa, massojen lajittelua ja massojen sijoittelua on hyödynnetty kattavasti infrahankkeiden kohdalla.
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Kiekkopysäköinnin muuttaminen maksulliseksi	Jyrki Lappi	04/2020			Päätökset muutoksista tehty 3/2020, mutta täytäntöönpanoa siirretty koronatilanteen takia ensin syksyyn 2020 ja edelleen kevääseen 2021. Tulonmuodostukseen vaikuttaa liikkumiskäyttäytyminen, epävarmuus palautuuko/milloin ennen koronaa olevaan tilanteeseen. Ennusteen arvio perustuu alueen muiden pysäköintipaikkojen vuosien 2018 ja 2019 keskiarvoon toteutuneista tuloista.
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Asukas pysäköintimaksujen tarkistus ja alueen laajentaminen	Jyrki Lappi	04/2020			Asukas pysäköinnin uudet säännöt ja alueet on hyväksytty keuhällä 2021. Maksut on säilytetty ennallaan.
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Pysäköinnin maksullisuusalueen laajennukset	Jyrki Lappi	08/2020			Ensimmäiset päätökset muutoksista tehty 3/2020, mutta täytäntöönpanoa siirretty koronatilanteen takia syksyyn 2020. Ensimmäinen uusi alue otettu käyttöön joulukuussa 2020. Toteuttaminen jatkuu suunnittelun ja rakennuttamisen edetessä. Tulonmuodostukseen vaikuttaa liikkumiskäyttäytyminen, epävarmuus palautuuko/milloin ennen koronaa olevaan tilanteeseen. Ennuste perustuu laskennalliseen arvioon uusista pysäköintialueista suhteutettuna vuosien 2018 ja 2019 keskiarvotulonmuodostukseen.

Tyyppi	#	Toimielin	Lauseke	Kuvaus	Vastuhenkilö	Aikataulu	Aikataulu	Tavoite	Tilanne -31.3.2022
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Pysäköinnin maksullisuusajan kasvattaminen	Jyrki Lappi	10/2022			
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Pysäköintimaksujen korottaminen	Jyrki Lappi	10/2022			
S	56	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Pysäköinnin muutokset	Pysäköinnintarkastajien lisääminen (2 + 2 kpl)	Leena Salmelainen	2020 ja 01/20			Ensimmäiset 2 tarkastajaa palkattiin aikataulun mukaisesti mutta koronan takia seuraavien kahden tarkastajan palkkaamista on lykätty henkilöstösuunnitelmassa toteutettavaksi 1/2022. Tavoitteen mukaiseen lisätuloon (€/v) päästään koronapandemian hiipumisen jälkeen.
S	59	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Taksojen tarkistukset	Kaivuu- ja aitaamislutaksan tarkistus 3 vuoden välein (2020, 2023). Maksujen määrissä huomioitu rakentamisen todennäköinen hiljeneminen.	Kimmo Suonpää	01/2020			Taksojen tarkistus tehty kaupunkiympäristölautakunnassa 1.12.2020 siten, että muutokset tulivat voimaan 1.1.2021
S	59	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Taksojen tarkistukset	Tonttijakotaksan tarkistus 2020 alusta	Laura Suurjärvi	11/2019			Suurin osa tonttijaoista on tehty kaupungin omistamille kiinteistöille, joten lisätuloja ei ole toistaiseksi kertynyt. Taloudellisen tavoitteen toteutuminen on riippuvainen yksityiselle maalle tehtävien tonttijakojen määrästä.
S	59	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Taksojen tarkistukset	Kiinteistönmuodostustaksan tarkistus 2022 alusta.	Laura Suurjärvi	2021			Taksan tarkistus tehty vuoden 2021 aikana, uudet hinnat voimassa vuoden 2022 alusta alkaen.
S	59	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Taksojen tarkistukset	Rakennusvalvontataksan tarkistus 2022 alusta. Taksaa tarkistetaan jatkossa säännöllisesti 3 vuoden välein. Tavoitteena 6-pack kaupunkien keskiarvo. Tulovaikutusta arvioitaessa on huomioitu rakentamisen määrällinen väheneminen	Leena Salmelainen	08/2021			
S	59	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Taksojen tarkistukset	Ympäristösuojelutaksaan lisätään haja-asutuksen jätevesipoiikkeusluvut 2020 alusta. Kertaluonteinen maksu.	Leena Salmelainen	12/2019			Valvontakampanja ei toteutunut keväällä 2020 tavoitteen mukaisesti mutta tulevina vuosina valvonta tuottaa arvioidut tulot.
S	63	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Tapahtumajärjestäjille tarjotaan maksullista palvelupakettia (uusi palvelu)	Tapahtumajärjestäjille tarjotaan kokonaisvaltaista palvelupakettia, jolla hoidetaan tarvittavan alueen aitaaminen ja siihen liittyvät luvat sekä ajoneuvojen siirtokehotukset ja siirtäminen. Alueen ennallistaminen siirtokehotusmerkkipaaksi alueeksi tapahtuisi omana työnä viipymättä tilaisuuden tai tarpeen päätyttyä. Uusi toimintatapa parantaa asiakaspalvelua, yleistä järjestystä ja liikenteen sujuvuutta sekä tehostaa viranomaisprosessia kun sama taho suunnittelee, toteuttaa ja ennallistaa alueen. Uuden palvelun tuottamisesta aiheutuvat kustannukset katetaan uudella tapahtumamaksulla. Kustannukset ajoneuvojen siirroista voidaan periä ajoneuvon omistajalta kun näyttö virheestä selkeästi dokumentoitu. Maksullisuus ei koskisi yleishyödyllisiä yhteisöjä	Leena Salmelainen	03/2020			Selvityksen taloudellinen osuus ei ole vielä valmistunut. Rahallinen säästö syntyy synergiasta ja oman palvelun tehokkaasta käytöstä ja osin tavoitteissa kuvattu tapahtumapaketin lanseerauksesta. Kaupungille syntyvää Pr-hyötyä ja toiminnan tehokkuutta on vaikea mitata rahallisesti.
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Kuulutusten ja muiden ilmoitusten vähentäminen sanomalehdissä vuoden 2020 alusta. Ruotsinkielisyys säilytetään. MRL-uudistuksen myötä ehkä pakko lehdissä kuuluttamiseen poistuu.	Harri Lehtinen	5/2020			Kaavoitusasioissa sanomalehtikuulutukset ovat pakollisia. Kielilaki edellyttää myös ruotsinkielistä ilmoitusta. Maankäyttö- ja rakennuslain muutos saattaa tuoda muutoksen.

Tyyppi	#	Toimielin	Lauseke	Kuvaus	Vastuhenkilö	Aikataulu	Aikataulu	Tavoite	Tilanne -31.3.2022
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Varasto- ja taimistotoimintojen uudistaminen vuoden 2022 alusta, ostopalvelu tai muu vastaava järjestely, säästötavoite 20 % nykykustannuksista.	Kimmo Suonpää (taimisto) Leena Salmelainen (varasto)	/2020 (varasto)			Taimiston osalta toteutunut säästö 25 000 €. Taimiston hoito kilpailutettu ostopalveluna. Varaston osalta selvitys on valmisteltavana. Taloudellisen selvityksen laatiminen on vielä kesken. Varaston tunnettavuus ja tarve on kartoitettu. Varaston taloudellisuus lähtee riittävästä tunnettavuudesta, hyvästä järjestyksestä sekä synergiahäydystä ajoneuvosiirtoihin liittyvästä viranomaistoiminnasta.
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Mittauspalvelujen uudistaminen vuoden 2021 alusta. Maastomittauksen tehtävistä 75 % on suoraan riippuvaisia myönnettyjen uudislupien määrästä. Tekninen kehitys vähentää osaltaan maastossa tapahtuvan mittauksen tarvetta. Jos tehtävien määrä laskee merkittävästi, voidaan ostopalveluna säästää jopa 100 000 euroa vuodessa.	Laura Suurjärvi	05/2020			Aikataulu viivästynyt, mutta työ on käynnissä. Todennäköisesti euromääräisestä tavoitteesta tullaan jäämään. Mittauspalvelujen uudistamisella voidaan saada säästöjä aikaisintaan vuonna 2022 syksyllä. Kustannustehokkuutta on haettu mm. mittauskaluston kilpailuksella, kalustomäärän vähentämisellä ja sopimusten hintatasoa päivittämällä. Maastomittajat on siirretty yhteen yksikköön.
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Ajoneuvosiirtotoiminnan uudistaminen 2021 alusta. Viranomaistoimintojen maksullisuus ja romuajoneuvojen siirto ostopalveluna. Säästötavoite 40.000 e/v	Leena Salmelainen	03/2020			Selvityksen taloudellinen osuus ei ole vielä valmistunut. Ajoneuvosiirtojen uudistaminen liittyy osin tapahtumajärjestäjien palvelupakettiin (toimenpide nro 63). Romuajoneuvojen siirtäminen maksaa n 1000 €/v, joten siltä osin tavoite ei toteudu. Muu ajoneuvosiirtotoiminto on lakisääteistä viranomaistoimintaa jota ei voi ulkoistaa eikä näin hakea säästöjä. Ajoneuvosiirtojen kustannushyöty tulee synergiaedusta ylläpidon toimintoja tukemalla sekä tehostamalla prosessia.
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Joukkoliikenteen rahastusjärjestelmä takaisin omaksi toiminnaksi 1.4.2020 alk. Ostopalveluna 120.000 e/v, omana työnä 60.000 e/v, 1 htv lisäys vuoden 2020 alusta.	Sirpa Korte	01/2020			Toteutunut.
S	58	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Toiminnan kustannustehokkaampi järjestäminen	Joukkoliikenteen aikataulukirjojen postituksesta luopuminen 2020 ja siitä seuraava painatusmäärän pienentäminen 42.000 e, josta Turun osuus arviolta 29.000 e/v.	Sirpa Korte	11/2019			Toteutunut.
S	66	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Tonttivuokriin 1986 tehdyn valtuuston päätöksen kumoaminen	On jo vuoden 2020 talousarviossa. Tulovaikutus 800.000/v, kun päätös lainvoimainen.	Jyrki Lappi	01/2020			Toimenpiteen toteuttamisesta on laadittu juridinen selvitys, joka ei puolla valtuuston päätöksen kumoamista.
S	61	Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus	Uusien maanvuokrasopimusten vuokrien korotus	Uusien maanvuokrasopimuksiin korotus 2020 alkaen. Asumiseen tarkoitettujen tonttien vuokra määräytyy 5 %:n mukaan kiinteistön pääoma-arvosta (nyt 4 %). Muiden kuin asumiseen tarkoitettujen tonttien vuokra määräytyy 6 %:n mukaan kiinteistön pääoma-arvosta (nyt 5 %).	Jyrki Lappi	01/2020			Asunto- ja maapoliittisten periaatteiden päätöksen yhteydessä asuntotonttien pääomavuokra on jätetty ennalleen 4 %:iin. Täytäntöönpano päätetty samassa yhteydessä siirtää vuoden 2021 alkuun.