

Koonti muistutuksista ja vastineista

Muistutus 1



TURKU

Lausunto

1 (2)

Vapaa-aikatoimiala, museopalvelut

8.6.2021

Dnro 3490-2021
(02 08 00)

Kaupunkiympäristötoimiala, liikennesuunnittelu

liikennesuunnittelu@turku.fi

Lausunto Nummen Kuuvooren katujen asfaltointisuunnitelmasta

Valmistelija: Turun museokeskus/kulttuuriperintö/tutkija Sanna Kupila

Turun kaupungin kaupunkiympäristötoimialan liikennesuunnittelu on asettanut 31.5.2021 nähtäville Kuuvooren alueen katusuunnitelman. Suunnitelma sisältää yhteensä viisi katua: Kuuvoorenkatu, Vuokramiehenkatu, Takalankatu, Peltokatu sekä Santakuopankatu välillä Keskikatu-Vuokramiehenkatu.

Katusuunnitelmassa esitetään kaikkien edellä mainittujen katujen asfaltointia. Tarve katujen asfaltointiin on tullut katujen ylläpidosta. Ongelmiksi on nähty sorapintojen urautuminen ja hulevesien hallinta. Yleisöpalautteissa on kyseenalaistettu asfaltoinnin tarpeellisuus ja tuotu esille nykyisten sorapintojen säilyttäminen katumiljöön ja alueen luonteen säilymisen vuoksi.

Kuuvuori on Nummen kylään, kaupungin rajan ulkopuolelle 1800-luvulla muodostunut esikaupunkia-alue. Sen rakennuskanta muodostaa sosiaali- ja rakennushistoriallisesti sekä maisemallisesti arvokkaan omaleimaisen kokonaisuuden. Alueella on voimassa vuonna 1988 vahvistettu asemakaava, jossa katujen varsilla olevat korttelit on merkitty AP/s alueiksi eli asuinpienalojen korttelialue, jolla ympäristö säilytetään. Tähän ympäristöön kuuluvat olennaisesti myös sorapintaiset kadut. Alue on myös Turun kaupungin yleiskaavassa merkitty säilytettäväksi kokonaisuudeksi sen ominaispiirteiden vuoksi.

Turun kaupungin vanhoista sorakaduista on tehty Turun kaupungille vuonna 2006 opinnäytetyö Turun ammattikorkeakoulussa (Heli Ojanen. Vanhat sorakadut Turun kaupungissa. Turun ammattikorkeakoulu, rakennustekniikka, 2006). Tuolloin Turun maakuntamuseo määritteli alueet, joissa sorapinnan säilyttäminen on kulttuurihistoriallisesti tärkeää ja totesi, että Turun kaupungin alueella on kaupunkikuvallisesti 18 tärkeää aluetta ja 3 erittäin tärkeää sorapintaista katualue kokonaisuutta. Yksi näistä kolmesta, joiden säilymistä sorapintaisena on pidetty erittäin tärkeänä, on Kuuvooren alue.

Katujen asfaltointi muuttaa huomattavasti ympäristöä ja tuhoaa siten osaltaan rakennettua kulttuuriperintöämme. MRL:n § 85 mukaan katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä, joka tässä tapauksessa tarkoittaa vanhaa 1800-luvun esikaupunkiasutusta siihen aikakauteen kuuluvine katuineen ja ympäristöineen.

Katusuunnitelman mukaan asfalttipäällysteiden lisäksi katujen reunoille on tuossa betoniset 8 cm korkeat reunakivet. Katumiljöön ja alueen hengen säilyt-



TURKU

Lausunto

2 (2)

Vapaa-aikatoimiala, museopalvelut

8.6.2021

Dnro 3490-2021
(02 08 00)

tämiseksi suunnitelmassa esitetään reunakivien ja tontin alueen väliin sorapintaa. Museokeskuksen näkemyksen mukaan ympäristön kannalta on tärkeää, että katutila on kapea ja reunoiltaan luonnonmukainen. Sen vuoksi esitys kadunreunojen tasoittamisesta liimattavilla betonireunatuilla on myös alueelle kuulumatonta elementtiä, jota ei saa tehdä. Katujen reunojen viherkaistaleet ovat aina olleet viherkaistaleita, eikä niitä saa pinnoittaa soralla. Viherkaistaleiden pinnoittaminen soralla aiheuttaisi huomattavaa muutosta, koska samalla katualue maisemallisesti levenisi.

Turun museokeskus toteaa lausuntonaan ja näkemyksensä Kuuvuoren 20.5.2021 päivätystä katusuunnitelmasta, että museon käsityksen mukaan katujen asfaltointi tuhoaa alueen kulttuurihistoriallisen ominaispiirteen ja ympäristön ja on siten alueen ympäristön säilyttämistä puoltavan asemakaavan vastainen toimenpide. Kuuvuoren katuja ei pidä asfaltoida vaan ne tulee säilyttää sorapintaisina.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että asfaltointisuunnitelmassa on tuotu esille elementtejä, jotka asfaltoinnin lisäksi muuttavat vielä enemmän ympäristöä. Ympäristön kannalta on tärkeää, että katutila on kapea ja reunoiltaan luonnonmukainen. Sen vuoksi esitys kadunreunojen tasoittamisesta liimattavilla betonireunatuilla on myös alueelle kuulumatonta elementtiä, jota ei saa tehdä. Kadun reunojen kuuluu olla nurmettuneita viherkaistaleita, joissa ei ole reunakiviä eikä niitä saa sorastaa. Viherkaistaleiden pinnoittaminen soralla aiheuttaisi huomattavaa muutosta, koska samalla katualue maisemallisesti levenisi.

Turun museokeskus
Vapaa-aika, museopalvelut
museopalvelujohtaja

Juhani Ruohonen

Kokoelmat ja kulttuuriperintöyksikkö
intendentti

Maarit Talamo-Kemiläinen

Muistutus 1 vastine:

Kaavoituksesta: Turun kaupungin Yleiskaava 2020. Yleiskaavassa Kuuvuorenaalue on osoitettu pientalovaltaiseksi asuntoalueeksi. Kuuvuoren aluetta ei ole rasteroitu yleiskaavassa 2020 kulttuurihistoriallisesti, kaupunkikuvallisesti, maisemallisesti tai luonnonoloiltaan arvokkaaksi alueen osaksi. Kuuvuorenaalueella on voimassa oleva asemakaava 853 12/1983, joka on hyväksytty 26.1.1988. Asemakaavassa Kuuvuorenaalue käsittäen Santakuopankadun (väli Keskikatu-Vuokramiehenkatu), Vuokramiehenkadun, Kuuvuorenakadun, Takalankadun ja Peltokadun korttelialueet (tontit) on osoitettu asuinpienalojen korttelialueeksi (AP/s), jolla ympäristö säilytetään. Katualueilla ei ole kaavamääräystä.

Asfaltointi/kunnossapito: Kuuvuorena katualueet ovat paikoitellen ahtaita ja alueella on suuret korkeuserot. Ongelmia aiheuttaa sorakatualueiden urautuminen, kuoppien syntyminen ja puutteet hulevesien hallinnassa sekä pölyäminen. Rankkasateilla hulevesien mukana pintasora kulkeutuu kadun alimpaan kohtaan ja liittymiin. Hulevesien johtuminen kadulta tonteille on myös mahdollista. Alueella on runsaasti

ulkopuolista kadunvarsipysäköintiä, josta on haittaa asukkaille kuin myös katujen kunnossapidolle. Asfalttipintaiset kadut pysyvät hyväkuntoisina ja kunnossapitotarve on asfaltoidulla kadulla sorakatua vähäisempi. Asfaltoitu pinta ei ole altis hulevesien ja niiden virtauksen aiheuttamalle eroosiolle. Hulevedet saadaan ohjattua hallitusti reunakivien ja hulevesikaivojen avulla hulevesiverkostoon. Hulevesien kulkua ohjataan ajoradan sivukaltevuuksilla ja reunakivillä hulevesikaivoihin, joten hulevedet eivät pääse valumaan tonteille.

Asfalttoinnin johdosta katujen kunnossapitokustannukset alenevat huomattavasti.

Asfalttipinnalla saadaan etu myös alueen rakennuksille, jotka sijoittuvat paikon ajoradan tuntumaan kiinni. Nykyisellään sadekeleillä kuravesi on roiskunut rakennusten kivijalkoihin ja seiniin, asfalttoinnin myötä tämä rasitus rakennuksille poistuu. Sama koskee myös kuivan kelin aikaa, jolloin herkästi sorapintainen katupölyä ja pöly kiinnittyy rakennusten pintaan ja kulkeutuu pahimmassa tapauksessa myös sisäilmaan. Katupölyä muodostuu huomattavasti vähemmän suunnitellussa ratkaisussa.

Miljöö/maisema: Alueelle on tyypillistä kapeat katualueet, joita pensasaidat rajaavat. Asfalttoinnin ja reunakivien johdosta ajoradan leveys kuitenkin selkeytyy muuttuen nykyisestä vaihtelevan levyisestä ajoradasta vakiolevyiseksi ajoradaksi. Nykyisellään sorapintaisilla osuuksilla kapea katutila on vaihettunut vapaamuotoisesti kapeaksi nurmipientareeksi, jota pensasaidat rajaavat. Reunakiven asentaminen korostaa eri pintamateriaalien rajaa ja muuttaa sen suoraviivaiseksi. Sorapintaisen ajoradan ulkopuolella ollut pensasaitojen rajaama kapeahko nurmikaistale suurelta osin muuttuu laajalti kapeaksi, sorapintaiseksi alueeksi. Reunakiven taakse suunniteltu sorapiennaralue koskee kuitenkin vain sitä aluetta, johon joudutaan rakentamisen aikana koskemaan. Alueen pensasaidat muodostavat edelleen suoraviivaisen, katkaisevan elementin katualueen ja tontin väliin.

Alueen miljööarvot on huomioitu suunnitelmassa käyttämällä vanhannäköistä sorapintaisen kadun väristä asfalttia ja säilyttämällä reunakivien ja tonttien rajan välinen alue sorapintaisena. Toimenpide on kunnossapidollisista ja taloudellisista syistä tarpeen. Alueen maisemakuvaa muuttava toimenpide on myös tuleva ilmakaapeleihin liittyvä saneeraus, jossa nykyiset ilmakaapelit muutetaan maakaapeleiksi.

Rakentamisen yhteensovitus: Rakentamisen aikataulu on sovittu sovitettavan Kuuvuoren sorakatualueella eri toimijoiden kanssa. Vanhat ilmajohdot (Turku Energia) puretaan ja uudet kaivetaan maahan, samoin katuvalaistus uusitaan samassa yhteydessä ennen asfaltointia katukohtaisesti.

Muistutus 2

Kaavoitus- ja katusuunnittelukuulutus 29.5.2021 - - Kuuvuorenkatu, Peltokatu, Santak... Page 1 of 3

Kaavoitus- ja katusuunnittelukuulutus 29.5.2021 - - Kuuvuorenkatu, Peltokatu, Santakuopankatu, Takalankatu, Vuokramiehenkatu (Nummi)



Tanaan, 17.55
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu; Vormisto Timo <

Vastaa kaikille |

Saapuneet

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmaehdotukset Kuuvuorenkatu, Peltokatu, Santakuopankatu,
Takalankatu, Vuokramiehenkatu (Nummi)

Hei,

Otsikkoasiaan liittyen toimitan ohessa muistutuksemme suunnitelmaehdotuksiin.

1. Asfaltointi alueella

1. Kuuvuoren sorapäällysteisten teiden asfaltointiin liittyen nykyinen sorapinta on mahdollistanut vesien imeytymisen maaperään tehokkaasti ja kysellä paikallaan. Asfaltoinnin myötä pelkona on esimerkiksi sadevesien kulkeutuminen maan muotojen ja kallistumien mukaan kiinteistöille ja niillä sijaitsevien rakennusten rakenteisiin. Kuivatuksen hoitaminen hulevesikaivojen kautta ei riittäväällä tehokkuudella estä vesien kulkeutumista.
2. Katujen asfaltointi lisää etenkin talvella teiden liukkaita ja vaikeuttaa ja saattaa jopa estää kiinteistöille ajamisen talvikautena jyrkillä katuosuuksilla. Sorapinta on toiminut talvella etenkin loska- ja jääkeleillä jonkinasteisena "hiekotuksena". Tosin tällöinkään aina ei ole ollut mahdollista ajaa tonteille (näin ainakin Santakuopankadulla). Asfaltointi siten todennäköisesti estää tietyillä keleillä kiinteistöille ajon tai sieltä pois pääsyn. Erityisen vaarallista on liukuminen Santakuopankadulta alaspäin kaupungin suuntaan, jolloin vaarana on, ettei autoa saa pysäytettyä Keskikadulle, vaan auto liukuu pidemmälle Santakupankatua pitkin. Näin myös joskus nykyisen soratien aikana tapahtunut.

Siten näkisimme, että asfaltti ei välttämättä ole oikea ratkaisu kosteushaitat, kiinteistöjen saavutettavuus ja turvallisuusseikat huomioiden.

2. Pysäköinti

Alueella tulee jatkossakin olla mahdollista pysäköidä katujen varressa. Alueen kiinteistöt ja tontit ovat hyvin pienikokoisia ja aluetta rakennettaessa monessa taloudessa on ollut vain yksi auto. Nykyään tilanne on kuitenkin muuttunut ja monella alueen asukkaalla on useampia autoja. Omien autojen pysäköinti tonteilla onnistuu käsityksemme mukaan jossain määrin, mutta kiinteistöillä ei ole tilaa enää asukkaiden vieraiden tai palveluntuottajien pysäköintiin. Siten jatkossakin alueella tulisi turvata pysäköintimahdollisuus kadun varressa kaikilla katualueilla, myös muilla nyt suunnitelmassa todetuilla kaduilla. Pysäköinti voisi olla esim. päiväsaikaan rajoitettu ajallisesti 2-3 tunnin pysäköintiin, jotta työmatkapsäköintiä voidaan kontrolloida, mutta että alueen asukkaiden vierailta tai palveluntarjoajilla (esim. siivous, kiinteistönhoito, kodinhoito) olisi mahdollisuus lyhytaikaiseen kadunvarsipysäköintiin. Ilman kaikilla suunnittelun alueen kaduilla tapahtuvaa pysäköintimahdollisuutta ratkaisulla hankaloitetaan asukkaiden jokapäiväistä elämää. Pysäköintimahdollisuus tulisi turvata kaikilla katualueilla.

3. Kiinteistölle ajo Santakuopankatu 19

Omistamme kiinteistön (os. _____) kohdalle on suunnitelmassa merkitty vain yksi sisäänajo. Kuitenkin kiinteistömme yläpihalla on myös parkkiparkki ja jätehuoltopiste, joten kiinteistölle tulee olla myös toinen sisäänkäynti. Tämän osalta pyydämme myös huomioimaan, että yläportin ja sisäänajon leveys vastaa käytännössä kahden ajoneuvon leveyttä ja tulee siten yhdessä meidän omistajien kanssa varmistaa suunnitelmiin oikean leveydenä. Tämän osalta pyydämme olemaan yhteydessä allekirjoittaneisiin, kun se lisätään suunnitelmiin ja/tai alueella suoritetaan tätä koskeva katselmus.

Lisäksi olisin tiedustellut, mihin osoitteeseen ja milloin kutsu 25.3.2021 järjestettyyn virtuaaliseen yleisötilaisuuteen, johon katusuunnitelmaselosteessa on viitattu, on toimitettu. Meille tietoa kyseisestä tilaisuudesta ei ole tullut.

Ystävällisin terveisin,

The information in this e-mail (and any attachments) is intended exclusively for the addressee(s). Any use by a party other than the addressee(s) is prohibited. The information may be confidential in nature and fall under a duty of non-disclosure. If you are not the

Muistutus 2 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: Ulkopuolinen ilmainen pysäköintimahdollisuus poistuu, sillä toteutuessaan suunnitelman mukaiset pysäköintipaikat saatetaan lupapysäköinnin piiriin. Tällöin asukas-pysäköintilupa oikeutetulla on luvan turvin mahdollista pysäköidä merkityillä pysäköintipaikoilla rajoituksetta liikennemerkien aikarajoituksista huolimatta.

Tonttiliittymä: Puuttuva tonttiliittymä on lisätty katusuunnitelmaan.

Muistutus 3

Muistutus

Me allekirjoittaneet jätämme muistutuksen internetissä nähtävillä (<https://ah.turku.fi/kuulutukset/4391618.htm>) olleesta Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmaehdotuksesta Turun kaupungissa sijaitsevan koko Kuuvuoren alueen ja erityisesti Kuuvuorenkadun osalta.

Esitys muuttaisi toteutettuna tavattomasti alueen ulkonäköä, vaikuttaisi olennaisesti kulttuuriperintökohteena olevan alueen kokonaisilmeeseen, heikentää oleellisesti asumisviihtyvyyttä, käytännön arkea ja alueella olevien kiinteistöjen arvoa.

Suunnitteluhankkeessa esitetään, että Kuuvuoren sorapäällysteisiä katuja korvataan asfalttipäällysteellä. Asfaltti rajautuu esityksessä betonisella liimattavalla reunakivellä, jonka korkeus olisi 8 cm ja jonka toinen puoli rajautuisi murskeella kiinteistöjen tonttien rajoilla. Pinnoitetta perustellaan huolto- ja hulevesiominaisuuksilla.

Esitämme, että tässä annettu esitys on kumottava. Vastustamme asfaltointia. Vastustamme liian korkeita ja liian massiivisia reunakivetyksiä.

Perustelut muistutukselle

Tunemme olosuhteet pitkäaikaisina asukkaina parhaiten. Kadut ovat osa arvokasta kulttuuriperintöympäristöä, jota pitää erityisesti vaalia ja pyrkiä säilyttämään. Kaikki muutokset nykyiseen edellyttävät erityisen syvää, laaja-alaista ja kestäväää perustelua.

Kuuvuori on yksi merkittävistä Turun kulttuuriperintökohteista. Kuuvuori on puutarhojen ja puutalojen labyrintti, jossa sorapäällysteiset tieosuudet ovat olennainen osa kokonaisarkkitehtuuria ja tyylillisesti alueelle luonteenomaisia.

Nummen kantatilan rakennukset, joihin myös Kuuvuori kuuluu, edustavat perinteistä maanviljelyskulttuuria. Kuuvuoren kalliokukkulan rakennukset ovat säilyneet omaleimaisina muodostaen yhtenäisen kokonaisuuden. Vaihtelevat katunäkymät, vehreät piha-alueet, kapeat hiekkatiet ja vapaasti maisemassa kohoavat erilaiset rakennukset leimaavat Kuuvuorta. **Sulassa sovussa sijaitsevat vanhat puutalot piha- ja tiepiireineen muodostavat kuitenkin eheän ja omaleimaisen kaupunkikuvan.**

Rakennukset nousevat kallioisilla mäillä maanpinnan muotoja noudattaen erimuotoisina. Kuuvuoressa varsinkin rinnetiet ovat edelleen mutkikkaita. Rakennuksissa sisäänkäynti on perinteisesti sisäpihan kautta, vain uudisrakennuksissa ulko-ovi saattaa osoittaa kadulle päin. Osa asukkaista on säilyttänyt pihaa ympäröivät aidat alkuperäisessä muodossa, jolloin harmoninen kokonaisuus jatkuu aina kadulle saakka. **Sorapintaiset kadut päättyvät hyvin visuaalisesti muodostaen kauniin, eheän ja suljetun näkymän, mikä korostaa alueen kodikkuutta ja kulttuurimaisemallisuutta.**

Koko alueella tai lähes koko alueella on säilyttämistä koskevia päätöksiä. (https://www.turku.fi/sites/default/files/atoms/files/perusparannusalueiden_suunnitelutilanne.pdf) Kuuvuori on suojeltu kokonaan asemakaavamuutoksilla (/s). Yleiskaava 2020:n rakennussuojelukohteet kattavat koko alueen. **Suurin osa alueesta kuuluu Yleiskaava 2020:n kaupunkikuvallisesti arvokkaisiin ympäristökokonaisuuksiin.** Nämä päätökset koskevat myös tiealueita, jotka ovat oleellinen osa perinnemaisemaa. Kodikasta maisemakuvaa on olla ja myös ylläpitää sorapäällyste tiellä.

Mahdollinen asfaltti päättyisi yhden kiinteistön osalta yläporttiin, jonka kohdalla on jyrkin kohta. Tuolloin **mäkeä ei pääse talviolosuhteissa asfaltoidulla pinnoitteella käytännössä ylös.**

Mikäli alueella on jokin yksittäinen ongelmakohta, jossa ainoa ratkaisu olisi asfaltointi, sille voitaneen räätälöidä yksilöidysti ratkaisu ilman, että tehdään yhtä suoraviivaista päätöstä, joka tuhoaa arvokkaan perinnemaiseman.

Turussa tällaisiin alueen omaleimaisuuteen tai ympäristökulttuurisiin muutoksiin johtaviin ratkaisuihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, johtuen valitettavista, kansallisesti tunnetuista päätöshistoriassamme tehdyistä, rakennuskulttuuriperintöämme köyhdyttävistä päätöksistä.

Turussa 9.6.2021

Muistutus 3 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Kaavoituksesta: vastine kuten muistutuksessa 1

Muistutus 4

muistutus Kuuvooren asfaltointi- ja parkkisuunnitelmista

Page 1 of 1

Vastaa kaikille | Poista Roskaposti |

muistutus Kuuvooren asfaltointi- ja parkkisuunnitelmista



to 10.6. 23:15
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Hei,

vastustan Kuuvooren suunniteltua asfaltointia.

Asfaltti pilaa perinne-, virkistys- ja imagoarvot. Alueen identiteetti perustuu sen luonnonläheisyyteen, maaseutumaisuuteen ja perinnemiljööseen. Tämä kärsisi asfaltoinnista, autojen nopeudet todennäköisesti nousisivat ja hulevesistä voisi tulla ongelmia. Nyt kadut on jätetty rivon huonolle hoidolle - sen perusteella ei voi päätellä, että ne pitäisi asfaltoida. Öljysorakin toimisi, se sopisi ympäristöön, mutta asfaltti ei.

Lisäksi lausun ajatukseni pysäköinnin järjestelyistä. Suunniteltu asukaspysäköinti on hyvä lähtökohta, mutta se on suunnitellussa muodossa vain puolinainen ratkaisu.

Alueelle pitää saada asukaspysäköinti, mutta ilman minkäänlaista ulkopuolisten aikaparkkeerausta. Kuuvoorenkadun alkupäässä on kaksi isoa kerrostaloa ja 60-luvulla rakennettujen talojen pihalle ei ole suunniteltu parkkipaikkoja. Tämä mäki ei saa jatkossa olla TYKSin parkkipaikka kuten se on ollut viimeiset 10-15 vuotta, ja jos aikaparki sallitaan, nykyinen tilanne jatkuu. TYKSin parkkitalossa on jatkuvasti reilusti vapaata tilaa, kuten valotaulut aina ohikulkijalle kertovat - yleensä niissä on kolminumeroinen määrä vapaita ruutuja, sekä työntekijöille että vierailijoille. Kuuvuori ja myös Kuuvoorenkatu on kaavassa merkitty asuinalueeksi, ei sairaalan parkkipaikaksi. Sairaalan laajennus ei voi olla asia, joka tämän muuttaa - julkisen palvelun pitää vastata omista parkkipaikoistaan, ja niinhän TYKS käytännössä on tehnyt. Parkkitalo on rakennettu, nyt se vain pitäisi ihan oikeasti ottaa myös käyttöön ja aikaparkkeerauksen kieltö koko Kuuvuorella olisi askel tähän suuntaan.

terveisin

(meillä ei ole autoa, mutta omakotitalon pihalla olisi kyllä sille tilaa, kuten kiinteistöllä pitäisi mielestäni aina omaisuudelleen ollakin)

<https://posti.turku.fi/owa/>

14.6.2021

Muistutus 4 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: vastine kuten muistutuksessa 2

Muistutus 5

Kuuvuoren katusuunnitelmat, 3490–2021



pe 11.6, 7.12

Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Hei,

Asun Kuuvuorella, :ssa. Pidän tästä alueesta, sen luonteesta ja tunnelmasta. Vastustan alueen teidän asfaltointia.

Vanhaan asuinalueeseen kuuluu perinteinen hiekka- tai soratie, se on osa alueen luonnetta ja tärkeä kulttuurihistoriallinen kerrostuma. Asfaltointi muuttaa isosti alueen luonnetta ja tuhoaa yhden Turun harvoista säilyneistä soratiekokonaisuuksista.

Asfaltointi tuntuu myös järjettömältä Turun ilmastotavoitteita ajatellen. Asfaltointipäätös tehdään aikana, jolloin kuulemme uutisista, että Hollannissa on revitty asfalttia irti katupinnoista ja korvattu ne sorateilla. Siellä tällaiseen on päädytty, sillä asfaltti imee ja varastoi lämpöä, jonka lisäksi se ei ime vettä. Kyse on paitsi ilmastoratkaisusta, myös asukkaiden mukavuudesta. Henkilökohtaisesti en todellakaan halua kuumana kesäpäivänä lisätä tukalaa oloa kadun asfaltista hohkavalla lämmöllä.

Katusuunnitelmasta ilmenee, että alueelta on tullut katuihin liittyviä kunnossapitovalituksia, joiden takia asfaltointia on lähdetty suunnittelemaan. Kunnossapitotoimenpiteitä ei ole liiemmin tehty viime vuosien aikana, eikä nyt oikeastaan ollenkaan ainakaan kahteen kolmeen vuoteen, eli sen jälkeen, kun alueen viemärirunko uusittiin. Kun kadut laitettiin takaisin kiinni, niin niihin ei enää tuotu sorapintaa päälle, vaan jätettiin sellaisekseen. Sinällään en siis ihmettele valituksia. Keskusteltuani naapureiden kanssa olen saanut sen käsityksen, että ehdoton enemmistö asukkaista on sorateiden puolella.

Ostin aikanaan talon Kuuvuorelta nimenomaan alueen tunnelman ja miljööön takia.

Perinteiset tiet ovat iso osa tätä ja lisäksi myös osa talojen arvoa. Mieluummin haluan pitää tällä alueella huonosti hoidetun soratien, kuin aluetta pilaavan asfaltin.

Käynnistimme toisen alueen asukkaan kanssa adressin asfaltointia vastaan. Siihen on nyt vajaassa vuorokaudessa tullut 40 allekirjoitusta.

Terveisin,

Muistutus 5 vastine:**Asfaltointi/kunnossapito:** vastine kuten muistutuksessa 1**Miljöö/maisema:** vastine kuten muistutuksessa 1**Pysäköinti:** vastine kuten muistutuksessa 2

Muistutus 6

muistutus

Page 1 of 3

muistutus



Eilen, 17.10
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Kuvuuren katusuunnitelmat

Muistutus,

Pysäköintikielto alueelle on asetettava heti. Alueen käyttö yksiläisten pysäkkialueena on estettävä, koska se on turvallisuushקה ja häiritsee kulkua ja normaalia asumista.

n kohdalla pysäköintikielto on joka tapauksessa toteutettava heti. Talo rajoittuu katua vasten ja rajalla on portti, kärryvajan ovet, ulko-ovi ja pikkuportti. Pysäköinti haittaa kulkua huomattavasti, esimerkiksi peräkärryä ei voi laittaa kärryvajaan, tontille ajo hankaloituu tilan puutteen vuoksi, ulko-oven eteen pysäköity auto hankaloittaa kulkua (ks kuvat) ja pikkuportin käyttö hankaloituu.

Asfaltointi ei ole tarpeen, perinnemaiseman säilyttämiseksi sorapäälysteiset tiet luovat oman tunnelmansa. Tärkeää on huolehtia sorateiden riittävästä kunnostuksesta.

<https://posti.turku.fi/owa/>

14.6.2021

Muistutus 6 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: vastine kuten muistutuksessa 2

Muistutus 7

Kuuvuorenkadun asfaltointi



Eilen, 16.47
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Hei,

Edustan kiinteistöä ja haluaisin ilmaista mielipiteeni Kuuvuoren alueen suunnitellusta asfaltoinnista. Vastustan kyseistä hanketta.

Lähetetty iPhonesta

Muistutus 7 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Muistutus 8

Kuuvuoren Soratiet



Eilen, 17.00
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Hei,

Omistan kiinteistön osoitteessa Minusta Kuuvuoren asfaltointi on huono idea.

Parasta toivoen,

Muistutus 8 vastine (muistuttaja ei asu hankkeeseen kuuluvilla kaduilla):

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Muistutus 9

Omistan kiinteistön Turku. Vastustan kadun asfaltointia, Useissa kaupungeissa on ollut riittävästi kulttuuritahtoa ja näkemystä vanhojen asuinalueiden luonteen säilyttämiseksi. esim, Tampereen Pispala. Toivottavasti myös Turussa.

Muistutus 9 (asfaltoinnin vastustus Peltokadulla) vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Lisäksi muistuttaja viittaa kohteeseen Tampere/Pispala. Kaunis, tiivis, idyllinen vanha puutaloalue. Kyseisen alueen kadut on asfaltoitu.

Muistutus 10, liitteenä oli myös kysely tulokset pysäköinnistä ja asfaltoinnista Kuuvuoren asukkaille



Eilen, 0.56

Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Osa tämän viestin sisällöstä on estetty tietosuojasyistä. Jos haluat ottaa estetyt ominaisuudet taas käyttöön, napsauta tätä.

Jos haluat aina näyttää sisällön tältä lähettäjältä, napsauta tätä.

KYSELY PARKKEERAUKS...

17 Kt

KYSELY ASFALTOINNIST...

19 Kt

2 liitettä (36 Kt) Lataa kaikki

Hei.

Olemme Kuuvuoren asukkaita ja vastustamme ehdottomasti suunniteltua asfaltointia. Tästä löytyy perustelut esim. adressissa ja liitteestä.

https://www.adressit.com/kuuvuoren_hiekkatiet_sailytettava

Parkkeeraus Peltokadulla on ongelmallista, koska usein autot ovat parkkeerattu holtittomasti, jolloin auton ohitus on hankalaa ja roskisautot ja hälytysajoneuvot eivät pysty ohittamaan parkkeerattua autoa. Esim. palauton tulee välttämättä päästä läpi. Yhden kerran Peltokadun 17 kohdalta yksi auto hinattiin pois, koska mikään auto (hekilöautokaan) ei päässyt läpi. Parkkeeraus tulisi sallia vain asukkaille ja heidän vierailleen.

Ystävällisin terveisin

Muistutus 10 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: vastine kuten muistutuksessa 2

Muistutus 11

Kuuvooren katusuunnitelmat 3490–2021



Eilen, 4.28
Kaupunkiympäristötoimiala Liikennesuunnittelu

Vastaa kaikille |

Kuuvooren katusuunnit...
178 Kt

Lataa

Ohessa muistuksemme Kuuvooren sorakatuja asfaltointisuunnitelmiin.

Kävimme katsomassa suunnitelmia Turkupisteessä. Kadun kartta oli kovin pieni eikä siitä selvinnyt tonttimme :n kohdalta seuraavat seikat:

- Portin jälkeen on rajalle merkattu vihreällä kaksi nykyistä lehtipuuta. Niiden päällä on mustalla kaksi pienempää merkintää. Mitä ne tarkoittavat?
- Poikkileikkaukskartassa on merkintä asfaltti 3+3 metriä. Tonttimme kohdalla on toinen merkintä asfaltti 4,5 metriä. Kumpi pitää paikkansa ja kuinka leveäksi katu on kohdaltamme suunniteltu?

terveisin

Kaupunkiympäristötoimiala
Liikennesuunnittelu

12.6.2021

Kuuvooren katusuunnitelmat

Muistutus suunnitelmaan nro 3490–2021 / 20.5.2021

Olemme tutustuneet suunnitelmiinne Kuuvooren sorakatualueen asfaltoinnista. Maaliskuussa järjestetyssä yleisötilaisuudessa kävi selvästi ilmi, että valtaosa asukkaista ei halua katujen asfaltointia. Samanlainen tulos oli tilaisuuden jälkeen järjestetystä asukaskyselystä.

Kuuvooren miljöö on ainutlaatuinen hiekkateineen ja idyllisine tontteineen. Asfaltoidut kadut eivät missään nimessä sovi tänne. Aina kehutaan Tamperetta ja Pispalan aluetta ja viedään turisteja katsomaan sitä. Kuuvooren alue on aivan vastaava nähtävyys, jota pitäisi mainostaa eikä pilata aluetta asfaltoimalla katuja.

Sorapintaisten katujen kunnossapidon hankaluuteen on turha vedota. Nyt täällä on esimerkiksi käynnissä valokuituverkon asennustyöt. Niitä varten on katujen varsille asennettu tilapäiset parkkeerauskiellot. Samanlaisia käytetään mm. keskikaupungilla talvikunnossapidon aikana. Nämä parkkeerauskielto- eli siirtokehotuskyltit on helppo asentaa myös sorakatualueen kunnostuksen ajaksi.

Suunnitelmassanne oli maininta, että asukkaiden toiveet sorakatualueen viihtyisyyden ja hengen luomisesta alueelle on kuultu ja huomioitu. Kapea sorakaistale reunakiven ja tontin välillä ei suinkaan luo alueelle henkeä ja idylliä, josta asukkaat ja muutkin kaduilla kulkevat nauttivat. Kadut ovat hyvin suosittuja ulkoilureittejä kävelijöille ja juoksijoille. Päättyväthän esim. Kuuvoorenkatu ja Peltokatu Kuuvooren portaisiin ja sitä kautta Kuuvooren kentälle.

Jyrkät mäet (esim. Santakuopantie ja Kuuvoorenkadun loppupää) ovat mahdottomia liikennöidä silloin, kun sataa alijäähtynyttä vettä asfalttipinnalle. Pysyykö hiekka muutenkaan jyrkällä asfaltilla talviaikaan?

Olemme ehdottomasti asfaltointia vastaan. Kun saadaan ratkaistua kunnossapitoa ja huoltoajoa hankaloittavien työmatkalaisten autojen pysäköinti, helpottuu katujen hoitokin.

Ystävällisin terveisin

Muistutus 11 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: vastine kuten muistutuksessa 2

Lisäksi muistuttajat kysyivät pienistä (mustista) merkinnöistä kartoitettujen lehtipuiden kohdalla. Molemmat merkinnät ovat pohjakartta merkintöjä lehtipuu ja olemassa oleva hulevesikaivo merkintä.

Poikkileikkaus muistuttajien tontin kohdalla on 4,5 m leveä, kuten on asemapiirroksenkin merkitty. Peltokadun lopussa (osoitteen Peltokatu 15 kohdalla) katu levenee 6 m leveyteen.

Muistutus 12, liitteenä oli myös kysely tulokset pysäköinnistä ja asfaltoinnista Kuuvuoren asukkaille**Muistutus asiaan Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmaehdotukset – Kuuvuorenkatu, Peltokatu, Santakuopankatu, Takalankatu, Vuokramiehenkatu (Nummi)**

Omistan kiinteistön osoitteessa

Sain kutsun Kaupunkiympäristötoimialan järjestämään virtuaaliseen yleisötilaisuuteen 25.3. Myöhemmin kävi ilmi, että useilla muilla kiinteistönomistajilla jäi kutsu saamatta kokonaan.

Tilaisuudessa kävi ilmiselväksi, että osallistujista valtaosa, arviolta 80-90% vastusti asfaltointia. Vastustavia puheenvuoroja ja perusteluja esitettiin toistakymmentä.

:sta ehdotti allekirjoittaneen kannattaessa kyselyn järjestämistä, minkä yleisötilaisuuden järjestäjät tyrmäsivät.

Niinpä päätimme , kanssa järjestää kyselyn itse. Jaoin kyselyn paperisena jokaiseen Kuuvuoren postilaatikkoon. Kyselyyn saattoi vastata siis sekä paperisena, että nettilomakkeelle. Laitan mukaan liitteeksi myös jaetun kyselyn, sekä kyselyn tulokset.

Tuloksista ilmeni, että lähes 80% kiinteistön omistajista Kuuvuorella vastustaa asfaltointia. Kysely kirvoitti paljon vahvoja mielipiteitä. Asfaltoinnin kannattajat jäivät vähemmistöön, mutta heilläkin kannatus perustui pääasiassa siihen, että hiekkatien kunnostus on törkeästi laiminlyöty.

Kyselytulos lähetettiin Juha Westerbergille (FCG Oy) sekä kaupunkiympäristölautakunnan puheenjohtaja Saara Ilvessalolle.

Asukkaiden mielipiteestä piittaamatta, asia eteni kuulutusvaiheeseen.

Katusuunnitelmaselostuksessa suorastaan väärin esitettiin virtuaalisen yleisötilaisuuden kulkua:

"Yleisön kannanotoissa keskiöön nousivat näkemykset asfaltoinnin tarpeellisuudesta sekä katumiljööstä."

Tosiasiasa 8-9 kymmenestä osallistujasta piti asfalttia tarpeettomana, ja sen katsottiin pilaavan miljöön.

Katson kiinteistön omistajana ja ylivoimaisen enemmistön mielipiteen edustajana tullee vähätellyksi ja katson, että Katusuunnitelmaselostuksessa annetaan päättäjille mahdollisesti tahallisesti harhaanjohtava kuva siitä, mitä yleisötilaisuudessa todellisuudessa tapahtui!

Miksi asfaltointi on todella huono idea?**Miljöö menetetään**

Kuuvuoren asfaltointi on mielestäni huono ajatus ensisijaisesti alueen miljöön, perinteiden kunnioittamisen, museaalisten arvojen, sekä ulkoilu- ja virkistysarvojen menettämisen vuoksi.

Emme itse asiassa kiinteistön omistajina olleet uskoa, että kaupungilta tulisi näin järjetön ajatus vielä tänä päivänä, kun sekä puutalojen että hiekkateiden arvo tunnetaan, ja maailmalla **päinvastoin revitään pois asfaltteja** paikoista, joissa se ei alunperinkään ollut välttämätön.

Hiekkatie on kiinteä osa Kuuvooren vetovoimaa, ja se on tärkeä asukkaiden, kiinteistön omistajien, lisäksi myös virkistyskäyttäjille; lemmikinulkoiluttajille, ulkoilijoille ja luonnonystävälle, jotka vaeltavat alueelle lintujen laulukonserttien vuoksi. Alueelle on muodostunut epästandardi asemakaava, se on täysin poikkeuksellinen ja omaleimainen juuri tästä syystä. Maakuntamuseo on samalla kannalla alueen perinnearvojen ja soratien säilyttämisestä.

Asfaltti ei ole kestävä ratkaisu

On lyhytnäköistä tehdä perinteiselle hiekkatiealueelle asfalttipinnoite aikana, jolloin mm. Hollannissa revitään asfaltteja pois ja korvataan sorateillä. Asfalttien poistoon on päädytty siksi, että tummat asfalttipinnat sitovat lämpöä ja estävät veden imeytymisen. Asfalttipinnat itse asiassa nostavat kaupunkien lämpötilaa ympäröivää maaseutua korkeammaksi. Takana on siis huoli ilmastosta, mutta myös asukkaiden mukavuus ja asuntojen turvallisuus. Asfaltointi on täysin Turun kaupungin ilmastotavoitteiden vastaista toimintaa.

Hyvin tehty ja hoidettu hiekka- tai soratie vaatii jokavuotisen hoidon, mutta huoltoa vaatii myös asfaltti. Huonossa kunnossa oleva ja roudan kihartama asfaltti on meille kaikille tuttu. Kaupungissamme on lukuisia huonossa kunnossa olevia asfalttipinnoitteita sekä ajoväylillä että kevyen liikenteen teillä.

https://www.hs.fi/ulkomaat/art-2000007901425.html?fbclid=IwAR2IzjYlWxfXcgIbgVQTWYWEoyE9oIAD5aAX_0Wkw1gjPfsUzp0L-yXOyl0

Taloudellinen haitta talojen mätänemisestä

Asfalttoinnista koituu kiinteistön omistajille henkilökohtaista taloudellista haittaa myös kiinteistön arvonlaskun muodossa, mutta erityisesti koska vettä läpäisemätön asfalttipinnoite tulee saamaan aikaan sen, että kaikki tienpinnan vesi valuu talojen alustoihin, hyvin monen talon osalta Kuuvoorella.

Peltokadun viemäröinti on järjestetty jo nyt topografisesti väärin, niin, ettei yksikään viemäri sijaitse sellaisessa paikassa, josta se edes teoriassa voisi kerätä yhtään vettä. Yksi sadevesiviemäreistä sijaitsee jopa oman tonttini alueella kokonaan, sillä jouduin lunastamaan ko. pinta-alan osaksi omaa tonttia kaavoituksellisista syistä. Sitä ennen kaivo oli korotettu autoilijoiden toiveesta jo liian korkeaksi.

Ymmärsin, että asfalttipinnoite tulisi korkeammalle tasolle, kuin nykyinen soratie. Tämä on täysin päinvastoin kuin pitäisi. Osa taloista on jo nyt "hukkunut" tien sisään, kun talvella levitetty hiekoitusorat ovat nostaneet maan pintaa. Osalla asukkaista oli tähän asti sellainen käsitys, että

kaupunki kaivaisi tien pinnan vanhalle tasolleen, jotta talojen kivijalat tulisivat jälleen esiin ja talojen mätäneminen estettäisiin.

Jos asfaltoinnista johtuen on osoitettavissa talojen vahingoittuminen alueen vesitalouden muuttumisen vuoksi, tulemme haastamaan kaupungin korvausvastuuseen oikeudessa.

Teiden rakenne ja tulevat kaivuutyöt puoltavat sorapintaa

Peltokatu on huomattavasti kapeampi kuin miltä näyttää, sillä osa tontinomistajista ei ole vielä lunastanut tonttinsa tienpuoleista kaistaletta, ja tie on siis erottamatta tontista kokonaan. Osa naapureista on lunastanut tontin kokonaan, muttei ole rajannut kyseistä aluetta erikseen tiestä. Asfaltoitava pinta tulisiikin olemaan Peltokadulla huomattavan kapea.

Tapahtuu siis toisinaan myös niin, että laittomat/villit pysäköijät ovat pysäköineet jopa tietämättään asukkaiden tonteille.

Lisäksi Peltokadun Hämeenkadun puoleinen pää on merkitty kaavaan tietyvästi puistoksi. Näin ollen sen asfaltointi olisi jopa rikollista.

Typeräksi alueen asfaltoinnin tekee myös se, että alueelle on tulossa tulevina vuosina huomattavia kaivuutöitä, jolloin tienpinta joudutaan avaamaan; sähkö siirtyy yhä alueella sähkölankoja pitkin sähkötolppien välillä. Osa kiinteistönomistajista on jo maksanut teiden alle kaivettavasta nopeasta laajakaistayhteydestä. Sähkölaitoksesta on kerrottu, että suunnitelmissa on sähkökaapelien kaivaminen myös tien alle, muttei aivan lähivuosina.

Itselläni vesiliittymä sijaitsee runkovesiputkessa tien alla. Liittymään tuleva putki on jäätymisherkkä, jos tulee kova pakkastalvi. Kaikki ne putket, joihin voin itse vaikuttaa, on jo varmistettu jäätymisenestoin. Vain putki talon alta liittymään, voi toisinaan jäätyä. Tämän vuoksi tie olisi kaivettava auki, jotta putkeen saisi lämmityskaapelin. En ole alueella ainoa, jolla tilanne on samanlainen.

Tien pinnan auki repiminen ja ennallistaminen on työn teettäjän, esim. kiinteistön omistajan, sähkölaitoksen tai liittymäntarjoajan vastuulla, eikä koidu kaupungin maksettavaksi. On **täysin moraalitonta** kaupungilta tehdä asukkaiden enemmistön vastustama ratkaisu, joka lisää asukkaiden taloudellista kuormaa huomattavasti heidän vain järjestäessään asumiselle välttämättömiä asioita, kuten juoksevan veden varmistamisen talvisin.

Teiden hoito jätetty tahallaan retuperälle

Kerrotaan, että asfaltti ratkaisisi alueelta tulevat lukuisat valitukset tienhoidosta. Tämä ei pidä paikkaansa, myös asfaltoitu alue Kuuvuorenkadusta on täysin hoitamatta.

Ennen TYKSin T-rakennuksen valmistumista teiden kunto oli parempi. Syynä voi olla teiden runsaampi käyttö ja villin parkkeerauksen aiheuttama tienhoidon estyminen. Samaan aikaan kaupunki myös ulkoisti teiden hoidon, minkä jälkeen teiden hoito on ollut ala-arvoista. Tämä näkyy myös talvella auraamattomuutena ja hiekoittamattomuutena.

Vaikuttaa siltä kuin kaupunki olisi tahallaan jättänyt Kuuvuoren tiet hoitamatta, jotta tämä asfalttiratkaisu saataisiin runnottua väkisin läpi.

Parkkeeraaminen

Parkkeerauksesta. Olen valmis sallimaan parkkeerauksen Peltokadulla vain sellaisille, joilla on nimenomaan Peltokadulle asiaa.

Esimerkiksi Peltokadulla tienvarsiparkkia tarvitsevat vain Peltokatu 7 ja 12:n asukkaat. Muilla on autopaikka omalla pihalla. Muut tarvitsevat parkkitilaa lähinnä vieraittensa tai remonttityöntekijöiden tarpeeseen.

Peltokadulla käyttää autoa päivittäiseen liikkumiseensa pääasiassa vain yksi talous, muut käyttävät autoa muutaman kerran viikossa, osa paljon sitäkin harvemmin. Peltokadun asukkaat suosivat kävelyä ja pyöräilyä myös työ- ja harrastusmatkoillaan, myös lasten harrastuksissa. Osa kiinteistön omistajista on matkatöissä vieraalla paikkakunnalla.

Peltokadulla asuu myös huomattavan paljon täysin autottomia, jotka käyttävät kevyttä ja julkista liikennettä asiointiinsa, ja toivoisivat näin muidenkin tekevän ja rauhoittavan asuinympäristön autojen päästöiltä – ja vaaroilta.

Vaaroja aiheuttavat parkkiongelmat tulivat vasta 2000-luvulla

TYKSin laajennuttua Hämeensillan molemmille puolille, on asuinkatuja käytetty noin 90%:sti TYKSin työntekijöiden parkkeeraamiseen. Villi parkkeeraus on haitannut asukkaita suuresti, kun teidenhoito on estynyt parkkeerattujen autojen vuoksi.

Autot estävät kapeilla teillä myös jäteautojen, öljysäiliöautojen ja muiden huoltoajoneuvojen liikkumista. Toisinaan jopa tonteilta poistuminen ja omalle tontille ajo on vaikeutunut – tai tullut mahdottomaksi. Vaaratilanteita on syntynyt, kun hälytysajoneuvot eivät pääse paikalle TYKSin työntekijöiden autojen vuoksi.

TYKSin parkkitalon rakentaminen ei ole vaikuttanut asiaan mitenkään, sillä ilmeisesti siellä pysäköiminen on myös työntekijöille maksullista.

Ennen TYKSin T-sairaalan valmistumista Kuuvuoren katujen varsilla oli harvoin ketään parkissa, myös teidenhoito oli huomattavasti paremmalla tasolla, kun tienhoitoajoneuvot pääsivät paikalle tarvittaessa.

Liitteenä kyselylomake: KYSELY KUUVUOREN ASUKKAILLE

Kyselyn tulokset: KYSELY ASFALTOINNISTA...

sekä KYSELY PARKKEERAUKSESTA...

Terveisin,

Muistutus 12 vastine:

Asfaltointi/kunnossapito: vastine kuten muistutuksessa 1

Miljöö/maisema: vastine kuten muistutuksessa 1

Pysäköinti: vastine kuten muistutuksessa 2