

## **Kaupunkiympäristölautakunnan selitys korkeimmalle hallinto-oikeudelle Nummi-Itäharju alueen katuverkon jäsentelysuunnitelmaa koskevasta valituslupahakemuksesta ja valituksesta**

Kaupunginsihteeri Pia Bergström 3.11.2021:

Viite: 21227/03.04.04.04 10/2020

Turun kaupunki ilmoittaa KHO:n 12.10.2021 päivätyn kirjeen johdosta selityksenään seuraavaa:

### Valitusperusteet

Valituksessa vaaditaan Turun hallinto-oikeuden 4.8.2020 tekemän päätöksen kumoamista, koska valittajan näkemyksen mukaan hallinto-oikeuden päätös on virheellinen sillä perusteella, ettei kaupunkiympäristölautakunnan 11.2.2020 § 35 päätös ole koskenut asian valmistelua. Valittaja on perustellut näkemystään sillä, että kadut on katkaistu betoniesteillä 16.6.2020, ja että kaupunkiympäristölautakunnan päätös ei ole ollut selkeä päätös katujen katkaisemisesta.

Korkein hallinto-oikeus on pyytänyt lautakuntaa lausumaan käsityksensä erityisesti em. lautakunnan päätökseen sisältyvän lauseen ”Päätösehdotuksen mukaiset toimenpiteet voidaan ensivaiheessa toteuttaa betonisilla liikenne-esteillä ja liikennemerkkijärjestelyillä ja muuttaa myöhemmin kaupunkikuvaan sopiviksi ratkaisuiksi” merkityksestä.

### Selitys

Valituslupaa ei tule myöntää, koska valitusluvan myöntämisedellytykset eivät täyty. Turun hallinto-oikeuden päätöksessä on otettu kantaa kaikkiin asian ratkaisemisen kannalta olennaisiin seikkoihin eikä asiassa ole tapahtunut virhettä. Asiassa ei myöskään ole tarvetta antaa ennakkoratkaisua. Siltä varalta, että valituslupa kuitenkin myönnetään, kaupunkiympäristölautakunta vastaa valitusperusteisiin.

Kuten hallinto-oikeus on todennut, kaupunkiympäristölautakunnan päätöksessä 11.2.2020 § 35 on kysymys vain valmistelua koskevasta päätöksestä, josta ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä asiaa ole tästä syystä siirretty lautakunnalle oikaisuvaatimuksena käsiteltäväksi.

Kaupunkiympäristölautakunnan päätöksen esittelytekstin lopussa on pyritty erikseen kuvaamaan em. päätöksen luonnetta seuraavasti:

”Päätösehdotus on periaatepäätös alueen katuverkon jäsentelystä jatkovalmistelua varten. Päätökseksi tulevien toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää niiden laajuudesta riippuen liikennejärjestelysuunnitelmien ja mahdollisesti myös katu- ja kadunrakennussuunnitelmien laatimista. Näistä tehdään erilliset päätökset hallintosäännön ja kaupunkiympäristötoimialan hallinnon järjestämispäätöksen mukaisesti.”

Kaupunkiympäristötoimialan hallinnon järjestämispäätöksen (nyk. kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden hallinnon järjestämispäätös) 8 §:ssä todetaan liikennesuunnittelupäällikön toimivallasta seuraavasti:

#### Liikennesuunnittelupäällikkö:

1. hyväksyy vähäiset tai *kaupunkiympäristölautakunnan periaatepäätökseen perustuvat liikennesuunnitelmat katualueiden liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauslaitteista*

Liikennesuunnittelupäällikkö on toimivaltaisena viranhaltijana vajaat kaksi kuukautta myöhemmin eli 3.4.2020 tehnyt em. kaupunkiympäristölautakunnan päätökseen perustuen asiasta päätöksen otsikolla ”Kaupunkiympäristölautakunnan 11.2.2020 § 35 tekemän Nummi-Itäharju -katuverkon jäsentelyä koskevan hyväksymispäätöksen edellyttämät liikenteenohjausjärjestelyt” (Liikennesuunnittelupäällikön päätöspöytäkirja 3.4.2020 § 25, selityksen liite 1). Päätöksessä on esitelty yksityiskohtaisesti katkaistavat kadut

ja tapa, jolla kadut katkaistaan (betonisiet ajoesteet). Samalla päätöksellä liikennesuunnittelupäällikkö on hyväksynyt 10 kpl Nummi-Itäharju –alueen liikenteenohjaussuunnitelmia.

Liikennesuunnittelupäällikön em. päätöspöytäkirja on ollut kaupunkiympäristölautakunnan kokouksessa 7.4.2020 otto-oikeuden käyttämistä varten. Otto-oikeutta ei ole käytetty, joten pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon 15.4.2020. Koska liikennesuunnittelupäällikön päätöksestä ei ole tehty oikaisuvaatimusta, päätös on tullut lainvoimaiseksi 7.5.2020. Vasta tämän lainvoimaisen päätöksen perusteella alueella on alettu toteuttaa valittajan mainitsemia toimenpiteitä, kuten katujen katkaisuja. Katujen katkaisut on tehty 16.6.2020 valittajan esittämällä tavalla.

Sen sijaan valittajan väite siitä, että kaupunkiympäristölautakunnan 11.2.2020 § 35 päätöksestä ei kävisi ilmi katujen katkaisu betoniestein, on virheellinen. Lautakunnan päätöksessä tuodaan useassa kohdassa ilmi, että katuverkon jäsentelysuunnitelmalla tarkoitetaan nimenomaan po. katujen katkaisua ja esitystekstin loppupuolella todetaan vielä erikseen:

”Päätösehdotuksen mukaiset *toimenpiteet voidaan ensivaiheessa toteuttaa betonisilla liikenne-esteillä ja liikennemerkkijärjestelyillä ja muuttaa myöhemmin paremmin kaupunkikuvaan sopiviksi ratkaisuisi.*”

Näin on toimittu ja sisällöllisesti tällä tarkoitetaan sitä, että ensin katujen katkaisut toteutetaan betonisilla liikenne-esteillä, joilla saadaan aikaiseksi hyvin näkyvät ja tehokkaat katujen katkaisut kohtuullisilla kustannuksilla mutta seuraavassa vaiheessa, mikäli kaupungin investointirahoitus tulevina vuosina tämän sallii, katujen katkaisut toteutetaan kaupunkikuvallisesti laadukkaammilla ratkaisuilla.

### **Yhteenveto**

Kaupunkiympäristölautakunta yhtyy Turun hallinto-oikeuden päätökseen asiassa ja toteaa, että päätös ei ole ollut virheellinen tai lainvastainen. Kaupunkiympäristölautakunnan päätös 11.2.2020 § 35 on ollut esitetyllä tavalla valmistelua koskeva päätös / periaatepäätös, jonka jälkeen toimivaltainen viranhaltija on tehnyt asiasta erillisen päätöksen lautakunnan aiempaan päätökseen perustuen. Sen jälkeen, kun toimivaltaisen viranhaltijan päätös on tullut lainvoimaiseksi, kaupunki on ryhtynyt toteuttamaan päätöksen mukaisia toimenpiteitä. Edellä kuvatuista syistä valituslupaa ei tulisi myöntää. Mikäli valituslupa kuitenkin myönnetään, valitus tulee hylätä.

Lisätietoja asiassa antaa tarvittaessa kaupunginsihteeri Pia Bergström, puh. 044 9072 696, pia.bergstrom@turku.fi.

Liite 1

Liikennesuunnittelupäällikön päätös 3.4.2020 § 25 liitteinen

Kaupunkiympäristötoimiala, liikennesuunnittelu

Loppupvm 31.5.2021,

Liikennesuunnittelupäällikkö

25

03.04.2020

12561-2018 (08 00 00)

## **Kaupunkiympäristölautakunnan 11.2.2020 § 35 tekemän Nummi-Itäharju -katuverkon jäsentelyä koskevan hyväksymispäätöksen edellyttämät liikenteenohjausjärjestelyt**

Liikennesuunnittelu, Eero Paavola:

### **Kadut/Alue**

Itäharju, Nummi, Kurala

### **Sisältö ja perustelut**

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 11.2.2020 Nummi-Itäharju -katuverkon periaatteelliset rauhoittamistoimenpiteet. Ne ovat Keskikadun, Karjakadun, Ruukinkadun, Mäkikadun sekä Vanhan Littoistentien läpiajomahdollisuuden katkaiseminen autoliikenteeltä sekä lisäksi katureitin Karjakuja-Säkönkatu-Virmuntie ajonopeuksien varmistaminen tasolle 30 km/h.

Autoilla ajon estämiseksi liikennesuunnittelu ja kunnossapito ovat päätyneet käyttämään kaduilla järeitä betonisia ajoesteitä (liite 1 kuva 1). Ajoesteet sijoitetaan ajoradalle lomittain siten, että niiden välistä voi vaivatta kulkea jalkaisin ja pyöräillen. Näin menetellään Keskikadulla, Mäkikadulla ja Ruukinkadulla sekä Vanhalla Littoistentiellä. Karjakadulla, jossa jalankululle ja pyöräilylle on oma ajoradasta erotettu väylä, ajoesteellä suljetaan ajorata kaikelta käytöltä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien käyttäminen katkaisun kiertämiseksi esitetään pituussuuntaan asetettavalla ajoesteellä.

Vanhan Hämeentien ja Jaanintien yhdistävällä katureitillä Virmuntie-Säkönkatu-Karjakuja on nykyisin neljä suojatietä kuudesta, joissa autojen ajonopeudet varmistetaan asetetun nopeusrajoituksen mukaisiksi. Karjakujalla, jossa nykyisin on vielä kaksi nopeusvarmistamatonta suojatietä, varustetaan ennen suojatietä olevilla hidasteilla (liite 1 kuva 2).

Laadituissa liikenteenohjausuunnitelmissa on esitetty katujen katkaisujen edellyttämät liikennemerkkit katkaisukohtien välittömässä läheisyydessä sekä suljettavan katuverkon reunoille asettavat tarpeellisiksi katsotut viitoitukset ja katkaistujen ajoyhteyksien ennakoitupasteet.

Liite 1	Kuva ajoesteestä ja hidasteesta
Liite 2	L 6058 069 pvm. 18.2.2020 Karjakatu, Karjakuja
Liite 3	L 6056 002 muutos 18.2.2020 Karjakuja, Säkönkatu
Liite 4	L 5731 018 muutos 18.2.2020 Keskikatu
Liite 5	L 4614 009 muutos 18.2.2020 Mäkikatu
Liite 6	L 4520 015 muutos 18.2.2020 Ruukinkatu

Kaupunkiympäristötoimiala, liikennesuunnittelu

Loppupvm 31.5.2021,

Liikennesuunnittelupäällikkö

25

03.04.2020

---

Liite 7

Ote L 6182 027 pvm. 18.2.2020 Halistentie

Liite 8

Ote L 5325 020 pvm. 18.2.2020 Tammitie

Liite 9

Ote L 5325 026 pvm. 18.2.2020 Tammitie

Liite 10

Ote L 6094 048 pvm. 18.2.2020 Vanha Littoistentie

Liite 11

Ote L 6094 054 pvm. 18.2.2020 Vanha Littoistentie

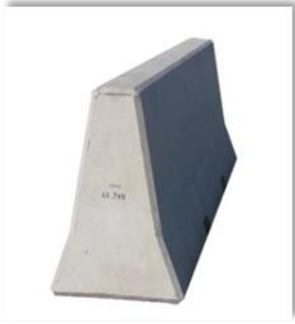
Päätös

Päätin hyväksyä Nummi-Itäharju -katuverkon jäsentelyä koskevat liikenteen-ohjaussuunnitelmat L 6058 069 pvm. 18.2.2020, L 6056 002 muutos 18.2.2020, L 5731 018 muutos 18.2.2020, L 4614 009 muutos 18.2.2020, L 4520 015 muutos 18.2.2020, ote L 6182 027 pvm. 18.2.2020, ote L 5325 020 pvm. 18.2.2020, ote L 5325 026 pvm. 18.2.2020, ote L 6094 048 pvm. 18.2.2020 ja ote L 6094 054 pvm. 18.2.2020.

Matti Salonen  
liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

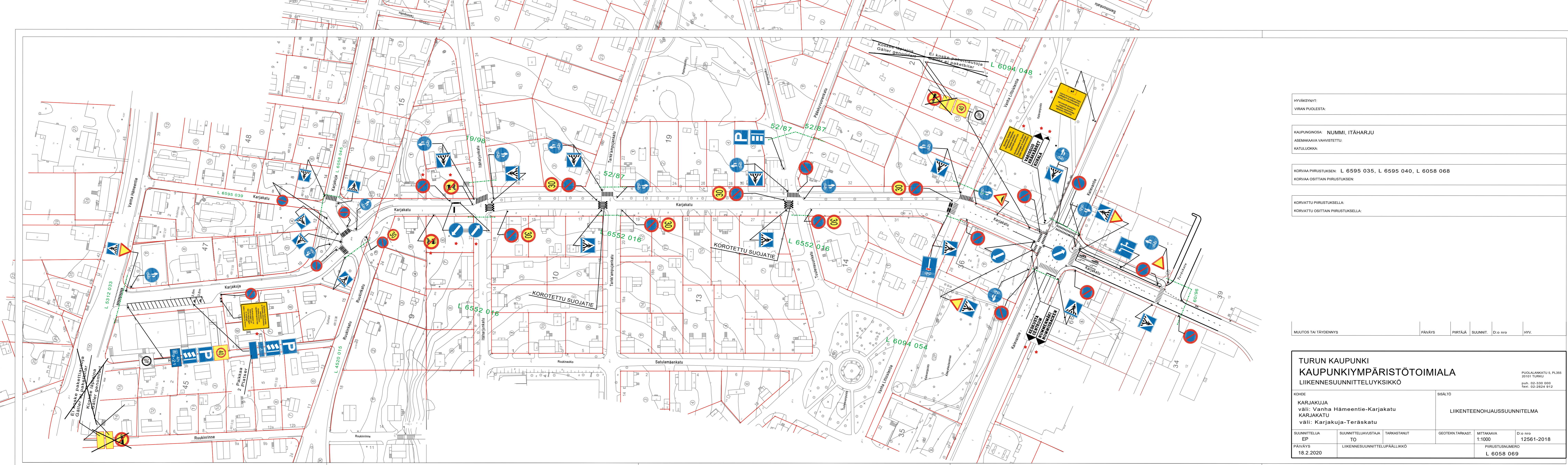
tied Ensihoidon ja päivystyksen liikelaitos  
tied Lounais-Suomen poliisilaitos  
tied Kaupunkiympäristölautakunta  
tied Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos



*Kuva 1*



*Kuva 2*



HYVÄKSYNYT:  
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA: NUMMI, ITÄHARJU  
ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
KATULLUOKKA:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: L 6595 035, L 6595 040, L 6058 068  
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

MUUTOS TAI TÄYDENNYS      PÄIVÄYS      PIIRTAJA      SUUNNIT. D:o nro      HYV.

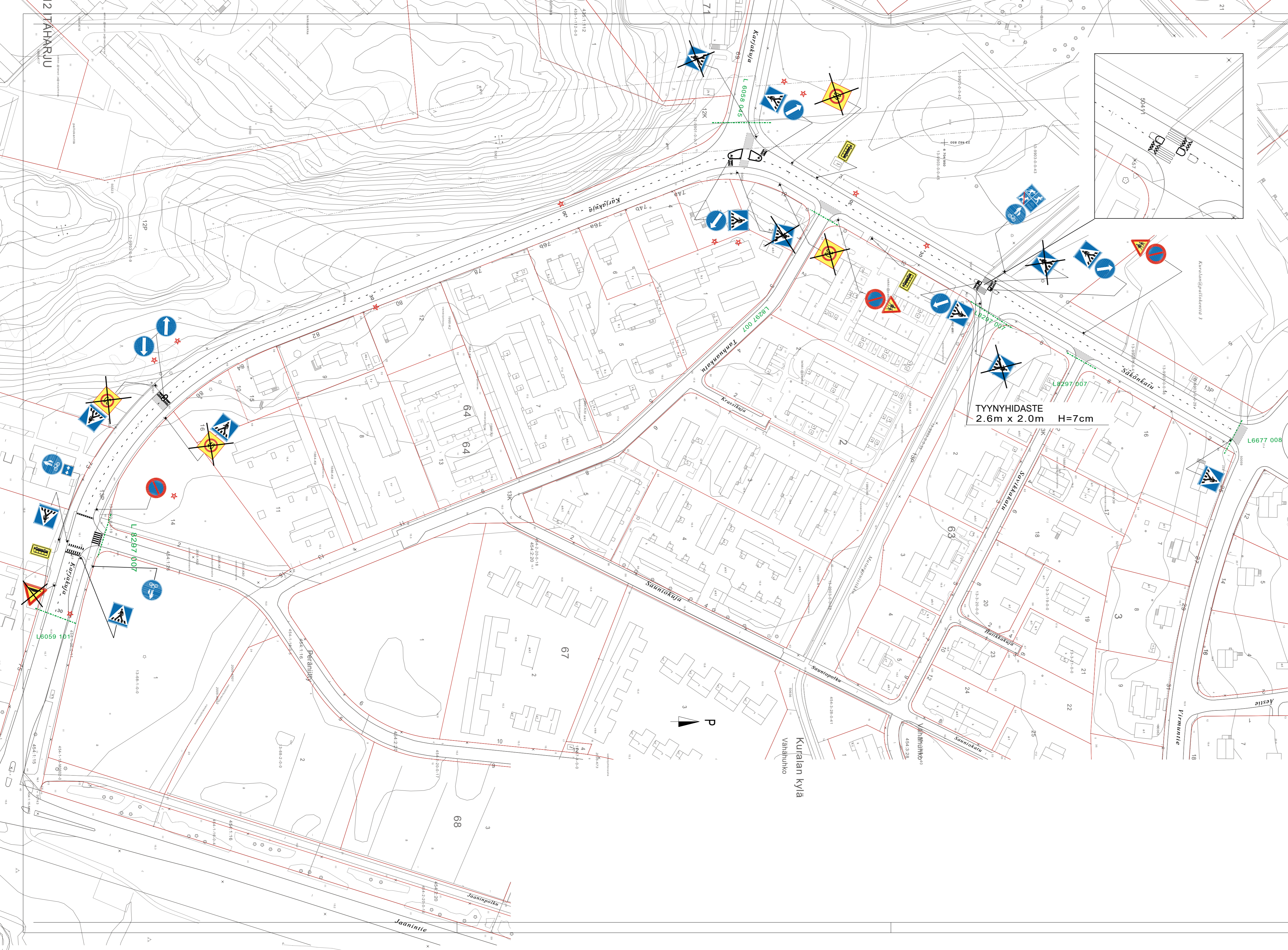
**TURUN KAUPUNKI**  
**KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA**  
**LIIKENNESUUNNITELUYKSIKKÖ**

KOHDE  
KARJAKUJA  
väli: Vanha Hämeentie-Karjakatu  
KARJAKATU  
väli: Karjakuja-Teräskatu

SISÄLTÖ  
LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA

SUUNNITTELIJA EP	SUUNNITTELUAVUSTAJA TO	TARKASTANUT	GEOTEKN.TARKAST.	MITTAKAAVA 1:1000	D:o nro 12561-2018
PÄIVÄYS 18.2.2020	LIIKENNESUUNNITTELU-PÄÄLLIKKÖ			PIIRUSTUSNUMERO L 6058 069	

PUOLALANKATU 5, PL355  
20101 TURKU  
puh. 02-330 000  
faksi. 02-2624 912



Koordinaattijärjestelmät:  
 Taso X,Y: ETRS-GK23  
 (EUREF-FIN)  
 Korkeus Z: N2000

\* =uusi

HYVÄKSYNYT: YKV 26.8.2010 §118  
 VIRAN PUOLESTA: Heikki Nieminen

KAUPUNGINOSA: KURALA  
 ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
 KATULUOKKA:

HYVÄKSYNYT MYÖS:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: L30/83, L11/95, L44/2000, L6058 043  
 KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Tyynyhidasteet ja saarekkeet	18.2.2020	EP	TO	12561-2018	
MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	PIIRTAJA	SUUNNIT.	D:o nro	HYV.

		<b>TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖ- JA KAAVOITUSVIRASTO</b> <b>SUUNNITTELUTOIMISTO</b>		PUOLALANKATU 5, PL355 20101 TURKU PUH 02-330 000 FAX 02-2624 912	
KOHDE <b>SÄKÖNKATU</b> <b>KARJAKUJA välillä</b> <b>Virmuntie - Kurala/64.14</b>			SISÄLTÖ <b>LIIKENNESUUNNITELMA</b>		
SUUNNITTELIJA EP	PIIRTAJA VL	TARKASTANUT	GEOTEKN. TARKAST.	MITTAKAAVA 1:1000	D:o nro 6779-2010
PÄIVÄYS 24.8.2010	SUUNNITTELU PÄÄLLIKKÖ Heikki Nieminen		PIIRUSTUSNUMERO L 6056 002		



- ~~A~~ Koskee läpiajoa Suntuontielle  
Gäller genomfart till Suntuövågen
- ~~B~~ Koskee läpiajoa Kirkkotien risteukseen  
Gäller genomfart till Kyrkövägens korsning
- ~~C~~ Ei koske pakettiautoja  
Gäller ej paketbilar

HYVÄKSYNYT: Ykv 28.6.2012 § 75  
VIRAN PUOLESTA: Matti Salonen

KAUPUNGINOSA: NUMMI  
ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
KATULUOKKA:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: L 70/97  
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Läpiajokielto	18.2.2020	TO	EP	12561-2018	
Kuorma-autojen läpiajokielto	11.8.2017	VL	EP	8776-2017	Kilajk.15.8.2017 §68
Pys. ajan muutos	17.9.2015	TO	EP		Kilajk.5.10.2015§62
Pys. ajan muutos	9.9.2014	TO	EP		Kilajk.9.9.2014§46
MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	PIIRTAJA	SUUNNIT.	D:o nro	HYV.

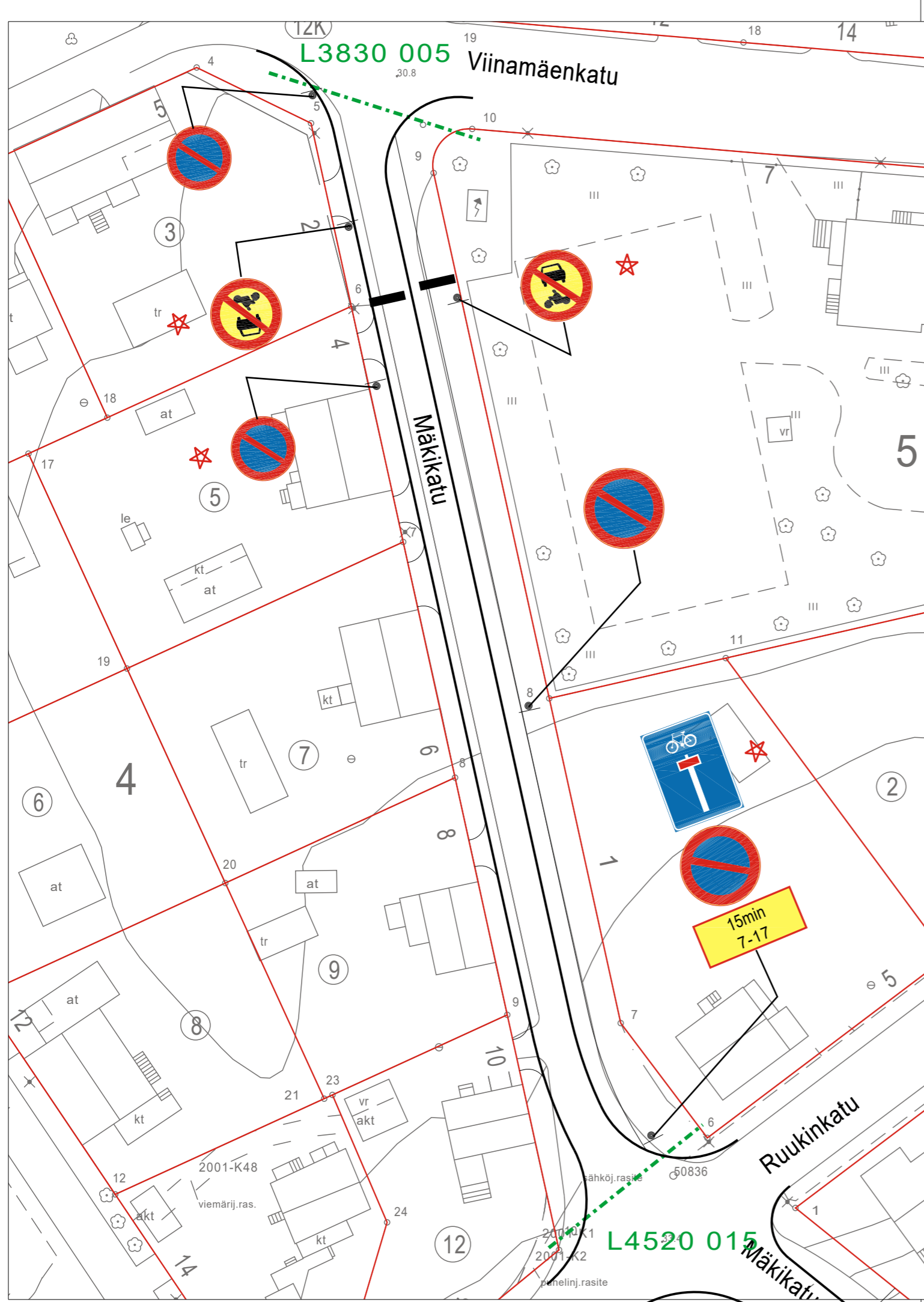
**TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖ- JA KAAVOITUSVIRASTO**

**SUUNNITTELUTOIMISTO**

PUOLALANKATU 5, PL355  
20101 TURKU  
PUH 02-330 000  
FAX 02-2624 912

KOHDE		SISÄLTÖ			
<b>KESKIKATU</b>		<b>LIKENNESUUNNITELMA</b>			
SUUNNITTELIJA <b>EP</b>	SUUNNITTELUAVUSTAJA <b>VL</b>	TARKASTANUT	GEOTEKN. TARKAST.	MITTAKAAVA <b>1:1000</b>	D:o nro <b>6772-2012</b>
PÄIVÄYS <b>22.10.2010</b>	SUUNNITTELUPÄÄLLIKKÖ <i>Matti Salonen</i>			PIIRUSTUSNUMERO <b>L5731 018</b>	





★ = uusi

HYVÄKSYNYT: Kilajk 13.9.2017 §405  
 VIRAN PUOLESTA: Pia Bergström

KAUPUNGINOSA: Itäharju  
 ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
 KATULUOKKA:

KORVAA PIIRUSTUKSEN:  
 KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

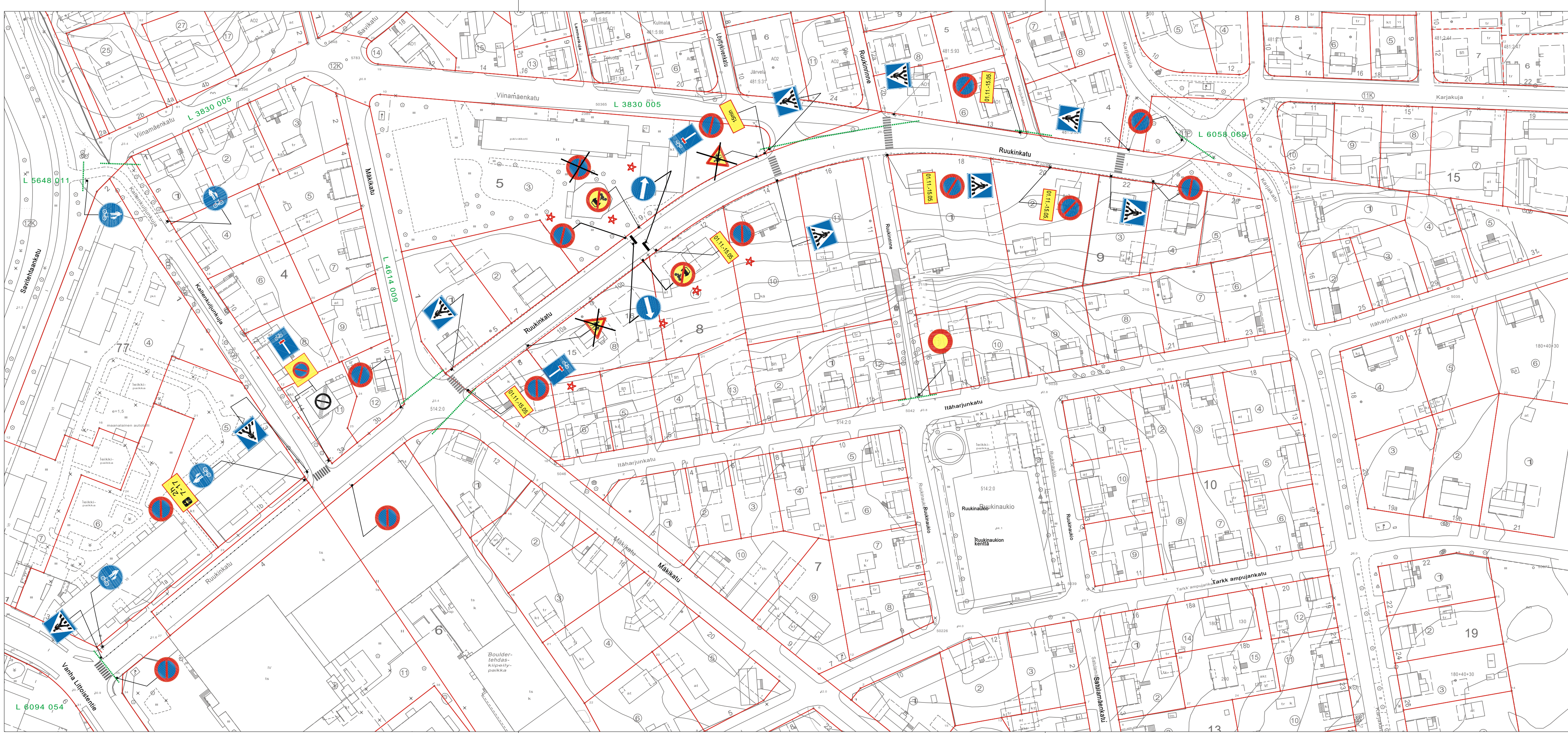
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Läpiajokielto Pysäköintijärjestelyt MUUTOS TAI TÄYDENNYS	18.2.2020 26.2.2020 PÄIVÄYS	TO VL PIIRTÄJÄ	EP EP SUUNNIT.	12561-2018 1849-2020 D:o nro	Kylk.27.2.2020§19 HYV.
--	-----------------------------------	----------------------	----------------------	------------------------------------	---------------------------

**TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖTOIMIALA**  
**KAUPUNKISUUNNITTELU**  
 SUUNNITTELUYKSIKKÖ

PUOLALANKATU 5, PL355  
20101 TURKU  
 puh. 02-330 000  
 faxi. 02-2624 912

KOHDE			SISÄLTÖ		
MÄKIKATU välillä Ruukinkatu-Viinamäenkatu			LIIKENNESUUNNITELMA		
SUUNNITTELIJA EP	SUUNNITTELUAVUSTAJA VL	TARKASTANUT	GEOTEKN.TARKAST.	MITTAKAAVA 1:500	D:o nro 4384-2016
PÄIVÄYS 10.8.2017	HYVÄKSYJÄ Matti Salonen	PIIRUSTUSNUMERO L 4614 009			



HYVÄKSYNYT: Kilajk. 26.8.2013 § 35  
 VIRAN PUOLESTA: Matti Salonen

KAUPUNGINOSA: ITÄHARJU  
 ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
 KATULLUOKKA:

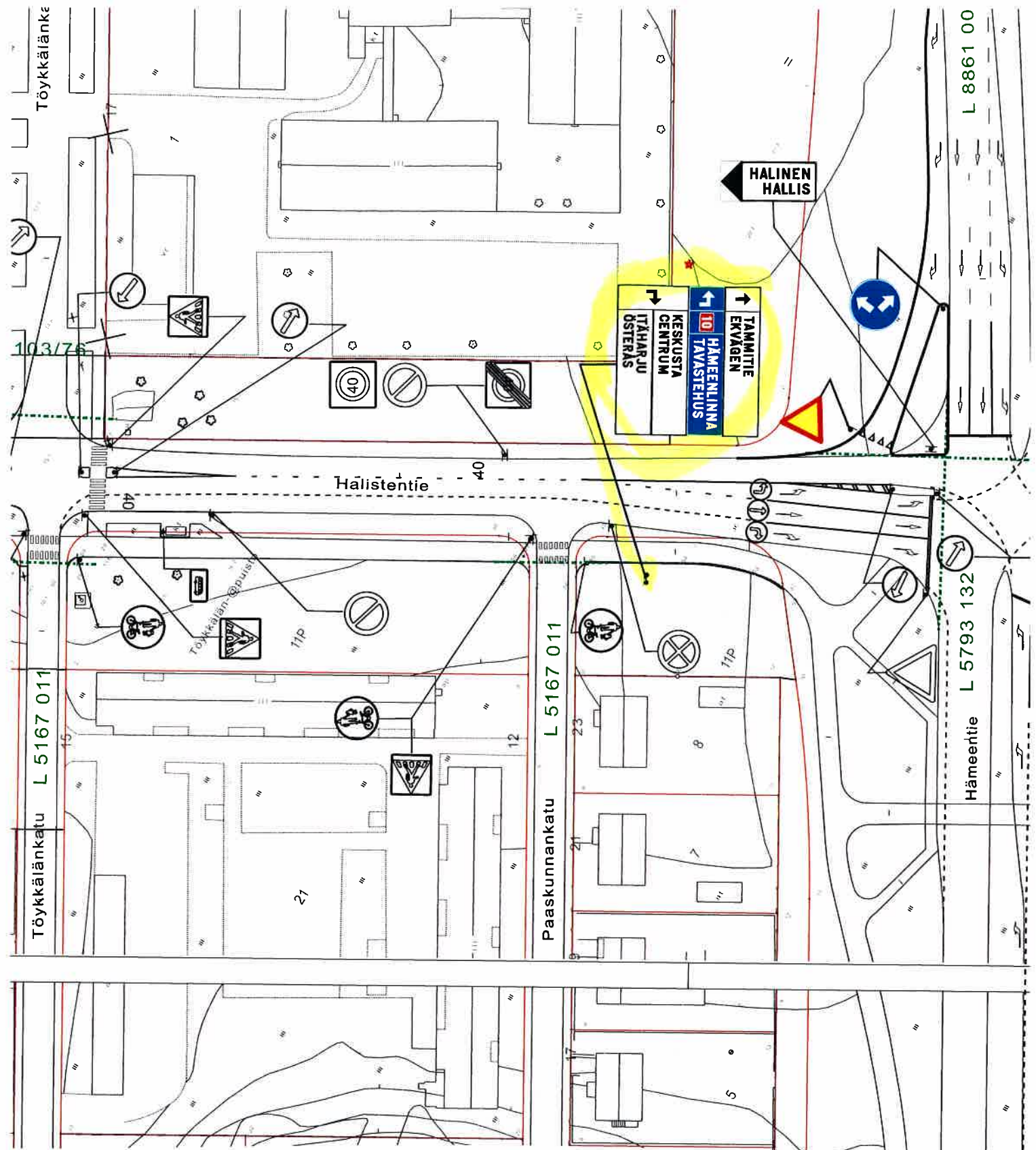
HYVÄKSYNYT MYÖS:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: L 37/98, L 4520 012  
 KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN: L 57/96

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Läpiajokielto MUUTOS TAI TÄYDENNYS	18.2.2020 PÄIVÄYS	TO PIIRTÄJÄ	EP SUUNNIT.	12561-2018 D:o nro	HYV.
---------------------------------------	----------------------	----------------	----------------	-----------------------	------

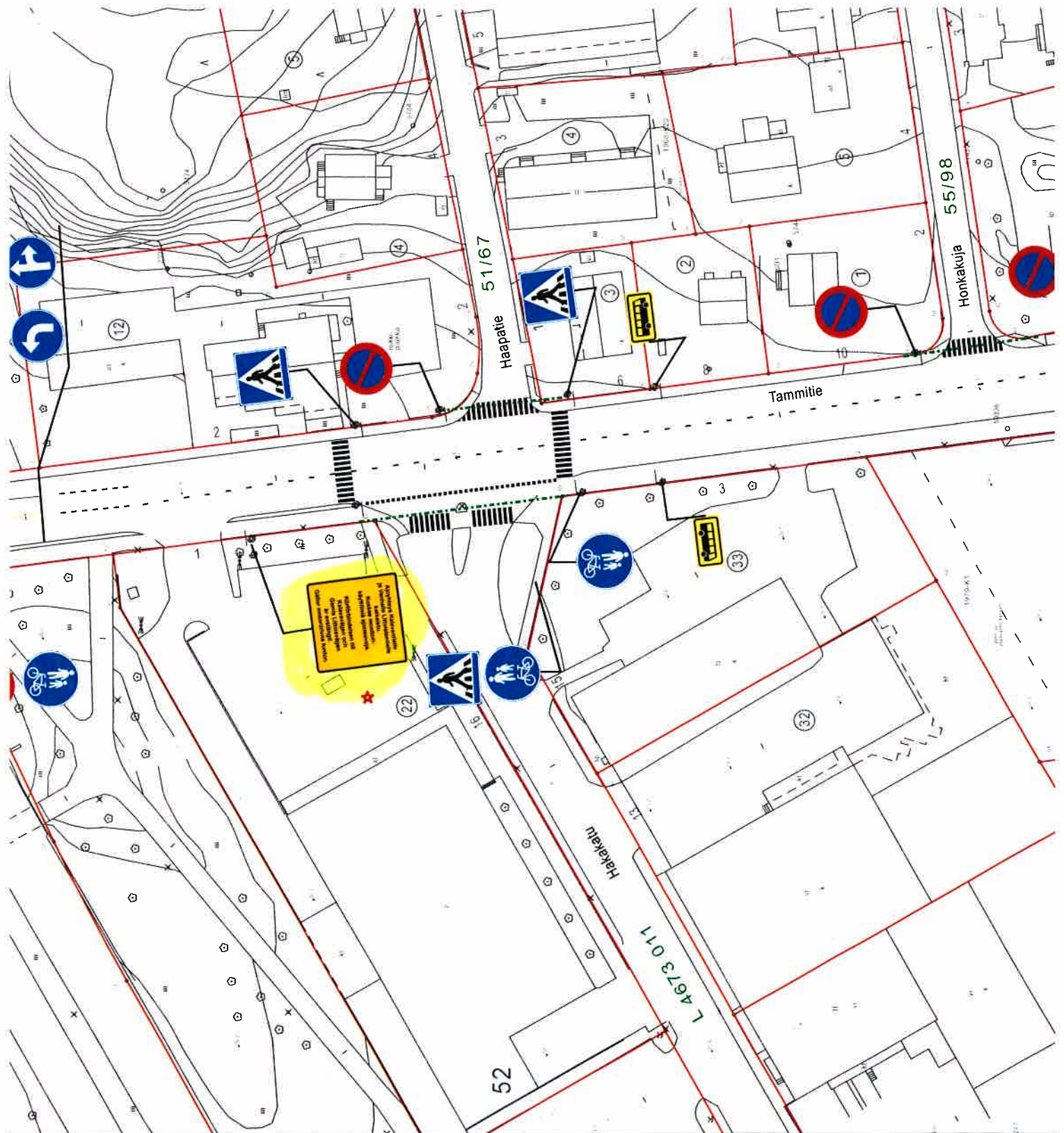
<b>TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖTOIMIALA</b> <b>KAUPUNKISUUNNITTELU</b> SUUNNITTELUYKSIKKÖ			PUOLALANKATU 5, PL355 20101 TURKU puh. 02-330 000 faksi. 02-2624 912		
KOHDE <b>RUUKINKATU</b> <b>RUUKINRINNE väli: Itäharjuntatu-Ruukinkatu</b> <b>KALLENKULJUNKUJA</b>		SISÄLTÖ <b>LIIKENNESUUNNITELMA</b>			
SUUNNITTELIJA <b>TV</b>	SUUNNITTELUVAUSTAJA <b>TO</b>	TARKASTANUT	GEOTEKN.TARKAST.	MITTAKAAVA <b>1:1000</b>	D:o nro <b>7301-2013</b>
PÄIVÄYS <b>15.8.2013</b>	HYVÄKSYJÄ <b>Matti Salonen</b>	PIIRUSTUSNUMERO <b>L 4520 015</b>			



☆ = UUSI

Ote liikenteenohjaussuunnitelmasta n:o L 6182 027	
Halistentie	
SUUNNISTUSTAULU	pvm 18.2.2020 EP/TO
	mittakaava 1:1000
	ykl
DIARIO 12561-2018	suunn.pääll.





★ = UUSI

Ote liikenteenohjaussuunnitelmasta n:o L 5325 026

Tammitie

ENNAKKOINFOTAULU

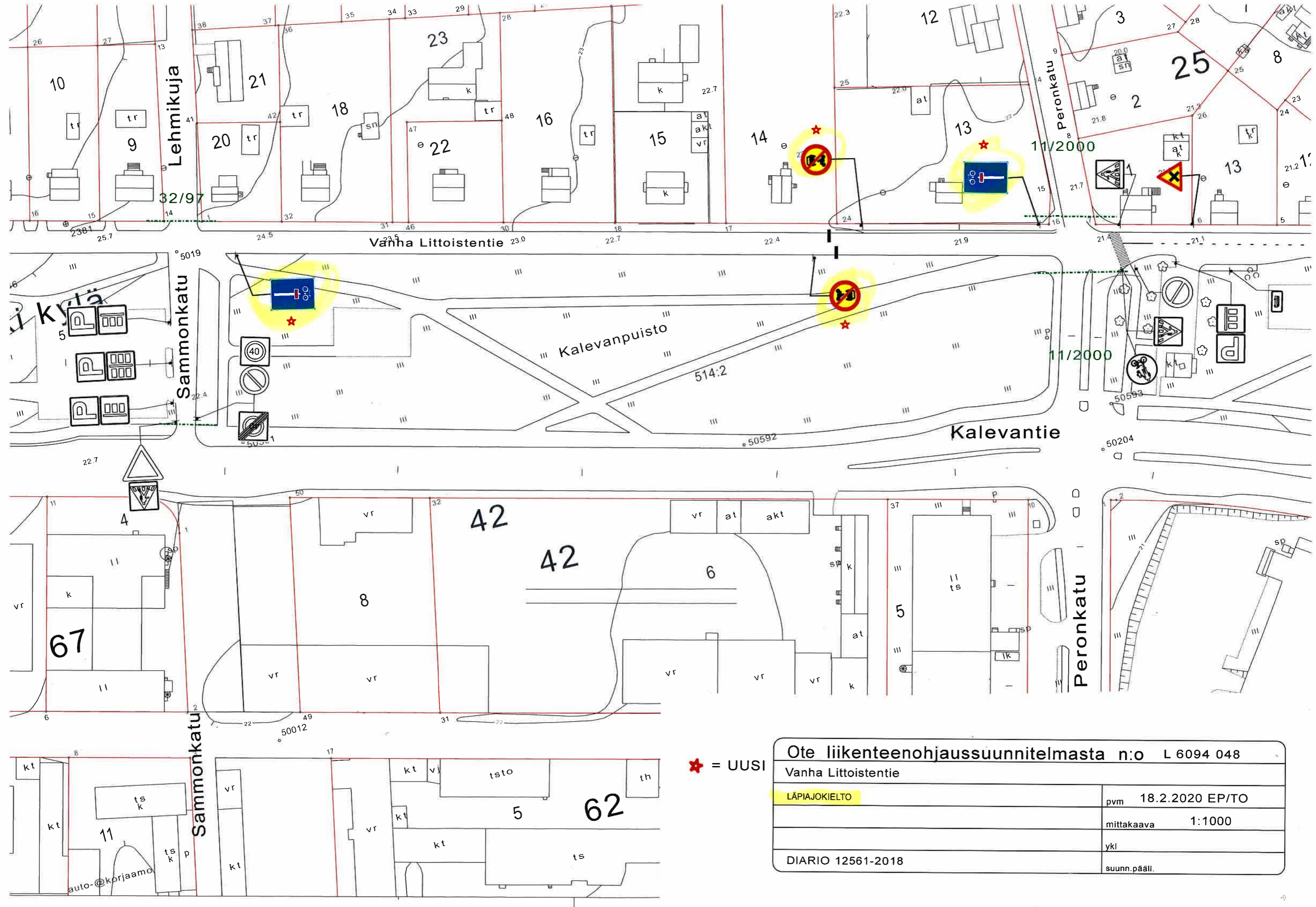
pvm 18.2.2020 EP/TO

mittakaava 1:1000

ykl

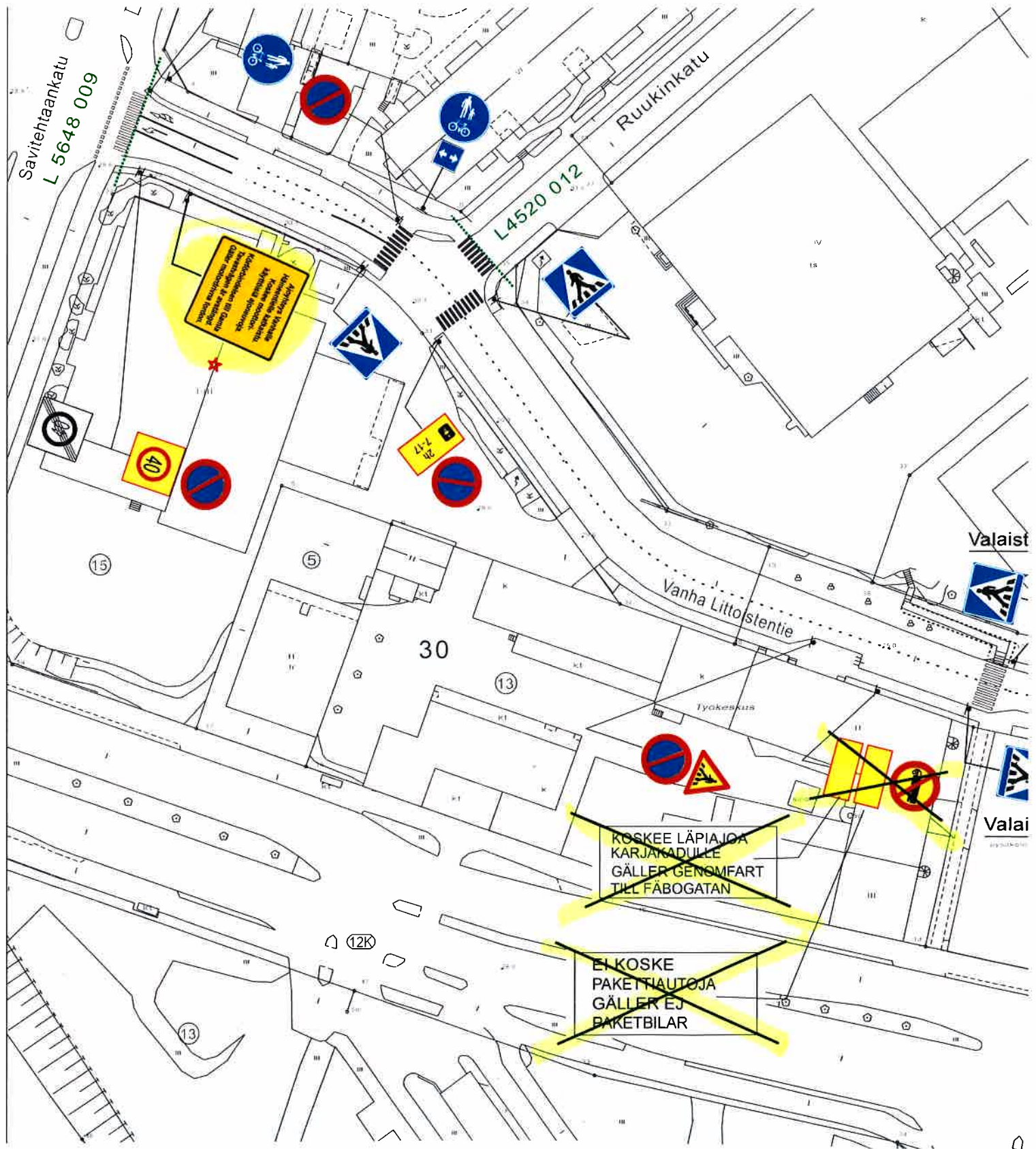
DIARIO 12561-2018

suunn.pääll.



★ = UUSI

Ote liikenteenohjaussuunnitelmasta n:o L 6094 048	
Vanha Littoistentie	
LÄPIAJOKIELTO	pvm 18.2.2020 EP/TO
	mittakaava 1:1000
	ykl
DIARIO 12561-2018	suunn.pääll.



★ = UUSI

Ote liikenteenohjaussuunnitelmasta n:o L 6094 054	
Vanha Littoistentie	
ENNAKKOINFOTAULU	pvm 18.2.2020 EP/TO
	mittakaava 1:1000
	ykl
DIARIO 12561-2018	suunn.pääll.