

26.10.2021

<b>TILAAJA</b>	Turun kaupunki Kaupunkiympäristötoimiala, Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus Liikennesuunnittelu Puolalankatu 5, 3. krs PL 355, 20101 Turku
<b>TILAAJAN YHTEYS- HENKILO</b>	Matti Salonen Liikennesuunnittelupäällikkö
<b>TYÖN NIMI</b>	Turun pyöräliikenteen edistämisen yritysvaikutusten arviointi
<b>TEHTÄVÄN SISÄLTÖ</b>	<p><b>Tausta ja lähtökohdat</b></p> <p>Turun pyöräilyn kehittämisohjelma 2029 määrittelee kärkitoimet, joilla pyritään saavuttamaan kaupunkiympäristötoimialan strategisessa sopimuksessa asetettu 2 % pyöräily määrän vuosittainen kasvu ja sen myötä pidemmän aikavälin seudulliset ja valtakunnalliset tavoitteet. Valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman (LVM 2018) tavoitteena on lisätä sekä kävely- että pyörämatkojen määrää 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (nykytilaan verrattuna).</p> <p>Käynnissä oleva pyöräliikenteen verkostotarkastelu kaipaa investointien perusteluiksi yritysvaikutusten arviointia. Pyöräilyn kehittäminen saatetaan usein nähdä ristiriitaisena erityisesti henkilöautoliikenteen sujuvuuden ja yritystoiminnan edellytysten kannalta. Yritysvaikutusten arvioinnin tavoitteena on tuoda esille pyöräliikenteen verkoston kehittämisen vaikutuksia alueen yritysten kannalta.</p> <p>Helsingin kaupunki on toteuttanut pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2020–2025 työn yhteydessä yritysvaikutusten arvioinnin. Helsingin selvityksen mukaisesti pyöräliikenteen kehittämisellä on pääosin myönteinen vaikutus yritysten näkökulmasta, ja suurimmat heikennykset muodostuvat katusaneerausten yhteydessä liiketilojen kulkuyhteyksien heikentyessä väliaikaisesti tai valitusta toteutusratkaisusta johtuen jopa pysyvästi. Turun kauppakorkeakoulu on puolestaan tehnyt Turun keskustan liikenneskenaarioiden yritysvaikutusten arviointia Turun yleiskaava 2029 -työn tueksi. Turun kauppakorkeakoulun selvityksessä on tarkasteltu monipuolisesti kuluttajien ostokäyttäytymistä ja näkemyksiä asioinnista Turun keskustassa Askura-tutkimukseen perustuen.</p> <p><b>Suunnittelutehtävä</b></p> <p>Tehtävässä tuotetaan Turun kaupungille strategisia tavoitteita vastaava arvio pyöräliikenteen edistämisen yritysvaikutuksista. Vaikutuksia arvioidaan pääsääntöisesti tavoitetilanteessa ottaen kuitenkin huomioon pyöräteiden rakentamisesta aiheutuvat vaikutukset yrityksille.</p> <p>Toimeksianto käsittää seuraavat tarkastelut:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kohdealueen yritys- ja työpaikkarakenne. Laaditaan tiivis katsaus Turun keskusta-alueen yritys- ja työpaikkarakenteen jakautumisesta ja arvioidaan pyöräilyn kehittämistoimenpiteiden vaikutuspiirissä olevien työpaikkojen ja yritysten määrää. Osoitetaan pyöräliikenteen infran ja olosuhteiden kehittämistoimien sijoittuminen suhteessa keskeisimpiin liiketilavyöhykkeisiin.</li><li>2. Kotimaiset ja kansainväliset benchmark-tutkimukset. Kasataan yhteenveto kotimaisista ja kansainvälisistä pyöräilyn yritysvaikutuksiin liittyvistä tutkimuksista.</li><li>3. Haastattelut pyöräilyn yritysvaikutuksista. Haastatellaan eri tahoja pyöräilyn yritysvaikutusten kartoittamiseksi. Alustavasti haastateltavia tahoja voisivat olla Turun kauppakamari, Turun Yrittäjät sekä Turun kauppakorkeakoulu. Kaupunkien näkökulmasta Oulu ja Tampere voisivat olla potentiaalisia vertailukohteita. Tämä osio voidaan mahdollisesti toteuttaa myös karttakyselyn muodossa.</li><li>4. Pyöräliikenteen edistämisen yritysvaikutusten arviointi. Yritysvaikutuksia arvioidaan kahdella tasolla:<ol style="list-style-type: none"><li>a. Ylätasolla keskustan saavutettavuuden näkökulmasta huomioiden liikenneväylien kapasiteetti, eri liikkumismuotojen osuus keskustan myynnistä sekä miten makrotasolla eri toimenpiteet vaikuttavat keskustan</li></ol></li></ol>

26.10.2021

- kokonaissaavutettavuuteen eri liikkumismuodoilla. Yleisellä tasolla huomioidaan vaikutuksina myös esim. miten toimenpiteet vaikuttavat keskustan imagoon yritys- ja asiointialueena sekä asiointikäyttäytymiseen.
- b. Tarkemmalla aluekohtaisella tasolla keskustan ostosalueiden osalta huomioiden esimerkiksi vaikutukset pysäköinnille, liiketilojen käytölle (esim. myynnin ja palveluiden levittyminen katu ympäristöön)
5. Toimenpidesuositukset. Työssä nostetaan esille toimenpidesuosituksia, joilla pyritään minimoimaan pyöräliikenteen kehittämisestä yrityksille kohdistuvia negatiivisia vaikutuksia ja vastaavasti vahvistamaan myönteisiä vaikutuksia.

Työ raportoidaan tilaajan toimittamaan kalvosarjapohjaan. Toimeksianto sisältää 2-3 Teams-kokousta tilaajan kanssa, joissa käsitellään työn toteutusta ja sen tuloksia.

#### Vastuuhenkilöt

Tarjoamme tehtävään seuraavia henkilöitä:

- Projektipäällikkö Sami Ruotsalainen (SKOL 02)
- Kaupan asiantuntija Eero Salminen (SKOL 02)
- Aluetaloudellinen asiantuntija Kimmo Koski (SKOL E)
- Haastattelut/kysely Aino Ropponen (SKOL 04)

Ramboll voi käyttää tarpeen mukaan muuta henkilökuntaa työn suorittamiseen. SKOL 01- ja SKOL 02-veloitusluokkiin kuuluvien henkilöiden osalta henkilövaihdokset hyväksytetään tilaajalla.

#### Toimitusaikataulu ja vuorovaikutus

Tehtävä valmistuu 31.1.2022 mennessä. Toimitusaikataulun edellytys on, että konsultin työ voidaan käynnistää viimeistään 30.11.2021.

#### Laatu ja tietosuoja

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen on sertifioinut Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

#### KUSTANNUS JA VE- LOITUSPERUSTEET

Esitämme, että työssä käytetään palkkiomuotona KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin.

Työssä käytettävät tuntiveloitushinnat (alv 0 %) henkilöryhmittäin ovat:

- SKOL E, 145 €/h
- SKOL 01, 110 €/h
- SKOL 02, 95 €/h
- SKOL 03, 80 €/h
- SKOL 04, 75 €/h
- SKOL 05, 70 €/h
- SKOL 06, 65 €/h

Tehtävän kattohintaa on 15 900 euroa (+alv), joka pohjautuu arvioituun työmäärään (168 h). Kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

26.10.2021

Mahdollisia lisä- ja muutostöitä silmällä pitäen työssä käytettävät tuntiveloitushinnat (alv 0 %) henkilöryhmittäin ovat:

- SKOL E, 180 €/h
- SKOL 01, 147 €/h
- SKOL 02, 135 €/h
- SKOL 03, 114 €/h
- SKOL 04, 99 €/h
- SKOL 05, 76 €/h
- SKOL 06, 66 €/h

Lähtökohtaisesti työhön ei tarvita ylimääräisiä aineistoja mutta mikäli tarve lisätilastoaineistoille ilmenee, sovitaan näiden hankinnasta erikseen.

Tilaaaja vastaa edellä listattujen ja mahdollisten muiden työssä tarvittavien lähtöaineistojen kustannuksista.

**KONSULTIN YHTEYS-  
HENKILÖT**

Sami Ruotsalainen, 040 198 5884, sami.ruotsalainen@ramboll.fi

**SOPIMUSEHDOT**

Tarjous on voimassa 14.11.2021 saakka.

Tähän sopimukseen sovelletaan KSE 2013 sopimusehtoja.

**LASKUTUS:**

Ehdotamme työtä laskutettavaksi kuukausittain toteuman mukaan.

**MUUT EHDOT:**

Tämä tarjous sekä siinä kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiovallan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta sopimuksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusajasta sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.

Kunnioitavasti

Ramboll Finland Oy

Espoo 26.10.2021



Heikki Surakka  
Yksikönpäällikkö



Sami Ruotsalainen  
Projektipäällikkö