

TURUN KAUPUNKI/
Mika Laine
PL 355, 20101 TURKU
Puh. +358 44 907
mika.laine@turku.fi

Tiedoksi: Kari Linnakoski, Turun kaupunki

TARJOUS

KEVYENLIIKENTEEEN SILTA AURAJOEN YLI, VESILUVITUS

Kiitämme tarjouspyynnöstänne ja viitaten etäkokouksessa käymäämme keskusteluun Ramboll Finland Oy (Junnila ja Heikkala) / Turun kaupunki (Laine ja Linnakoski) 22.9.2021 olemme valmiita tekemään otsikossa mainitun työn.

Tarjouksemme on sitova ja voimassa 30.10.2021 saakka.

Konsultin tarjous sekä tarjouksessa kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiollaan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta tarjouksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusajasta sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.

Toivomme, että tarjouksemme on Teille sopiva. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjouksen yksityiskohdista. Lisäinformaatiota antaa Reetta Junnilla, Ramboll Finland Oy, puh. 050 4612291 / rjunnilla@ramboll.com ja Elina Heikkala, 040 357 5521 / elina.heikkala@ramboll.fi.

Kunnioitavasti

Reetta Junnilla
Projektipäällikkö
Ramboll Finland Oy

Johanna Korhonen
Ryhmäpäällikkö
Ramboll Finland Oy

Ramboll Finland Oy
Itsehallintokuja 3
PL 25
02601 ESPOO

T +358 20 755 611
fi.ramboll.com



Päivämäärä 1.10.2021

Viite:

Tarjouspyyntö etäkokouksessa
22.9.2021

Puitesopimus Turun
kaupunki/Ramboll Infra 9168 –
2017, optiokausi ajalle
1.12.2019-30.11.2021

1. TAVOITTEET JA LÄHTÖKOHDAT

Työn lähtökohdانا ovat tiedot, jotka Turun kaupunki toimittaa kevyenliikenteen sillan rakentamisesta.

Kevyenliikenteen sillan rakentamisesta laaditaan vesilain mukainen lupahakemussuunnitelma sekä tarvittaessa myös aukkolausunto ja ruotsinkielinen tiivistelmä.

Työn tarkempi sisältö on kuvattu seuraavassa kappaleessa.

2. TYÖN SISÄLTÖ

Tehtävänä on laatia Kupittaa-Turku Aurajoen yli rakennettavalle kevyenliikenteen sillalle vesilain mukainen lupahakemussuunnitelma liitteineen.

Hankkeessa hyödynnetään Rambollin Väylävirastolle laatimaa Aurajoen vanhan ratasillan purkamista ja uuden ratasillan rakentamista koskevaa vesilain mukaista lupahakemussuunnitelmaa ja hakemussuunnitelmaan liittyviä ympäristöselvityksiä, sillä kevyenliikenteen silta rakennetaan noin 50 metrin etäisyydelle ratasillasta.

Lupahakemuksen (alustava) sisältö on esimerkiksi seuraavanlainen:

1. *Hankkeen kuvaus*
 - ✓ Hankkeen nimi, osoite ja yhteyshenkilö
 - ✓ Hankkeen tausta, nykytilanne ja luvat
 - ✓ Liittyminen muihin hankkeisiin
2. *Alueiden omistus ja käyttöoikeudet ja tehdyt sopimukset*
3. *Kaavoitus*
4. *Vesistö tiedot*
 - ✓ Vesistöalueen kuvaus
 - ✓ Virtaamat ja vedenkorkeudet
 - ✓ Vesistön tila ja vedenlaatu
 - ✓ Kalasto
5. *Vesistön käyttö*
 - ✓ Virkistyskäyttö
 - ✓ Vesiliikenne ja väylän tiedot
 - ✓ Kalastus
 - ✓ Suojelukohteet
6. *Sillan rakentaminen ja työnaikaiset järjestelyt (työselostuksen pohjalta ja/tai yhdessä Tilaajan kanssa)*
7. *Hankkeen vaikutukset yleiseen ja yksityiseen etuun*
 - ✓ Vaikutukset vesialueeseen
 - ✓ Vaikutukset hydrologiaan ja vedenlaatuun
 - ✓ Vaikutukset kalastoon ja kalastukseen
 - ✓ Vaikutukset vesistön käyttöön ja väylään
 - ✓ Vaikutukset suojelualueisiin
 - ✓ Vaikutukset tulvariskien hallintaan
 - ✓ Arvio hankkeen vaikutuksista vesienhoitosuunnitelmassa asetettuihin tilatavoitteisiin
8. *Ehdotus tarkkailusta*
9. *Arvio hyödyistä ja aiheutuvista vahingoista*
10. *Hankkeen oikeudelliset edellytykset*

Kappale 6 laaditaan joko työselostuksen pohjalta tai tarvittaessa yhdessä Tilaajan kanssa.

Työhön voidaan sisällyttää aukkolausunto, joka sisältää vesistön mitoitustiedot, aukkomitat ja tiedot siltaa koskevista rajoituksista. Aukkolausunto tarvitaan myös sillan suunnittelua varten, ja sen antaminen edellyttää, että tilaajalta saadaan tarvittavat lähtötiedot lausunnon tekemiseen. Hinta aukkolausunnon tekemiselle on esitetty tarjouksessa erikseen.

Lupahakemuksessa vesistövaikutuksia kuvataan sanallisesti, jolloin verrataan siltapilarien aiheuttamaa muutosta virtausolosuhteisiin nykytilanteeseen verrattuna ja virtauspoikkileikkausalan muutosta siltapiirustuksissa esitetyllä vesikorkeudella. Tätä varten tilaaja toimittaa siltapiirustukset sähköisenä (dwg) ja tarkemitat siltapiirustuksia vastaavassa korkeusjärjestelmässä sekä aukkolaskelmaa vastaavat tiedot muutoksista virtausolosuhteissa. Työnaikaisista järjestelyistä ja niiden vaikutuksista vedenkorkeuksiin ja virtaamiin ei laadita padotuslaskelmia.

Suunnittelun osalta työhön kuuluu seuraavat tehtävät:

- vesilain mukaisen lupahakemuksu suunnitelman laatiminen olemassa olevien suunnitelmien pohjalta
- lähtötietojen hankkiminen, tarkistaminen ja täydentäminen
- hakemuksu suunnitelman puuttuvien liitteiden, kuten vesiasetuksen mukaisen sijainti/valuma-aluekartan tekeminen tarvittaessa
- maanomistajatietojen päivittäminen ja selvittäminen puuttuvilta osin (saatu osittain Turun kaupungilta)
- Työ sisältää hakemuskirjeen tekstirungon

Tehtävä sisältää yhden kokouksen videoneuvotteluna, missä käydään läpi hakemuksu suunnitelman luonnos. Kokouksiin osallistuvat konsultilta projektipäällikkö sekä suunnittelijat tarpeen mukaan. Lyhyitä tilannekatsauksia voidaan käydä läpi puhelimitse tai esim. Teamsin avulla.

Seuraavat työt eivät sisälly toimeksiantoon:

- Sillan suunnittelu, siltapiirustusten täydentäminen, työnaikaisten järjestelyiden suunnittelu, töiden vaiheistuksen tai aikataulutuksen suunnittelu
- Sopimusten solmiminen
- Viranomaisen (AVI) mahdollisesti myöhemmin esittämät täydennyspyynnöt tai lausuntojen vastineet
- Viranomaisneuvottelut, kuten ennakkoneuvottelut ELYn tai AVIn kanssa

Mikäli työn kuluessa ilmenee tarvetta edellä mainituille tai muille lisäselvityksille, sovitaan näiden töiden tekemisestä erikseen työn kuluessa.

3. LÄHTÖTIEDOT

Työn lähtötietoina käytetään Turun kaupungin toimittamia suunnitelmia ja muita tietoja sekä Rambollin hankkeen läheisyydessä tekemiä selvityksiä ympäristövaikutuksista. Muut osiot, kuten kaavoitus, vesistötiedot jne. päivitetään tai laaditaan mm. ympäristöhallinnon ja MML:n avoimen aineiston avulla.

Työn aikana tarvittavat lähtötiedot pyydetään tilaajalta ja muilta sidosryhmiltä.

4. TYÖN VASTUUHENKILÖT

Työhön osallistuvat seuraavat vastuuhenkilöt:

- Projektipäällikkö Reetta Junnila (SKOL 02)
- Vesilain mukainen hakemussuunnitelma DI Elina Heikkala (SKOL 04)
- Aukkolausunto DI Roy Snellman (SKOL 04)

Lisäksi käytämme tarvittavassa määrin toimistomme muuta henkilökuntaa. Toimitamme työryhmän CV:t tarvittaessa.

5. AIKATAULU, KOKOUKSET JA RAPORTOINTI

Työn alustava aikataulu:

- Työ käynnistetään lähtötietojen saamisen (suunnitelma) jälkeen. Lähtötiedot sisältävät tarvittavat piirustukset, tiedot rakentamisesta ja sen aikataulusta sekä työnaikaisista järjestelyistä. Sillan ja työnaikaisten rakenteiden rakentamisesta vaaditaan vesilupahakemusta varten melko tarkat tiedot, jotta niiden perusteella voidaan arvioida hankkeen vaikutukset vesistöön ja vedenlaatuun.
- Hakemussuunnitelman luonnos ja palaveri 30.11.2021 mennessä, mikäli työ päästään aloittamaan lokakuun puolivälissä.
- Viimeistellyn hakemuksen toimitus AVIin esim. joulukuun puolivälissä, mikäli rakennussuunnitelma on lainvoimainen ja tilaaja on allekirjoittanut hakemuskirjeen ja hankkinut tarvittavat suostumukset asianosaisilta.

Aikataulua tarkennetaan tarvittaessa ja työn valmistuminen riippuu aloitusajankohdasta.

6. TYÖMÄÄRÄARVIO, KUSTANNUKSET JA LASKUTUS

Seuraavassa taulukossa on esitetty tehtäväkohtaiset kiinteät palkkiomme kohdassa 2 kuvatusista työstä raportointineen (alv 0 %). Työ voidaan tilata joko kokonaisuutena tai erillisinä osatehtävinä.

Palvelu	Palkkio, € (alv 0%)
Vesilain mukainen lupahakemussuunnitelma	4 900
Aukkolausunto*	2 700
Ruotsinkielinen tiivistelmä (1 sivu)	800
YHTEENSÄ	8 400

*Hakemussuunnitelman teko edellyttää aukkolausuntoa, joka voidaan laatia myös sillan suunnittelijan toimesta.

Työn kokonaiskustannuksiksi olemme arvioineet **8 400,00 € (alv. 0%)**

Mahdolliset lisätyöt toteutetaan Turun kaupungin ja Ramboll Infran asiantuntijapalveluiden puitesopimuksen 9168 -2017 mukaisilla vuoden 2021 tuntiveloitushinnoilla, joille on annettu optiokausi ajalle 1.12.2019 – 30.11.2021

Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 kohdan 5.3.1 mukaista kokonaishintaa. Laskutuksen ehdotetaan tapahtuvan kahdessa erässä, osa 1, kun tilaus on allekirjoitettu ja osa 2, kun työ on tehty hyväksytysti (toimitus AVIin ja vastaanottotarkastuksen pöytäkirjan allekirjoitus). Tilaaja vastaa vastaanottotarkastuksen laatimisesta.

Kokonaiskustannuksia ei ylitetä ilman tilaajan kirjallista hyväksyntää. Mahdollisista lisätöistä sovitaan aina erikseen kirjallisesti tilaajan kanssa.

7. SOPIMUSEHDOT

Työssä noudatetaan Turun kaupungin ja Ramboll Finland Infran välistä puitesopimusta (9168 -2017), jolle on annettu optiokausi 30.11.2021 saakka sekä konsultti-toiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013.

8. LAADUNVARMISTUS

Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatujärjestelmästandardiin, ISO 45001 -työterveys ja työturvallisuusstandardiin sekä ISO 14001 -standardin mukaiseen ympäristöjärjestelmään. Laatujärjestelmämme on sertifioinut Bureau Veritas.

Ramboll toteuttaa lisäksi korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.