

Kari Hillo

28.6.2021

TILAAJA Turun kaupunki
Kaupunkiympäristötoimiala, Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus
Liikennesuunnittelu
Puolalankatu 5, 3. krs PL 355, 20101 Turku

**TILAAJAN YHTEYS-
HENKILO** Matti Salonen
Liikennesuunnittelupäällikkö

TYÖN NIMI Turun pyöräliikenteen edistämisen terveysvaikutusten yhteiskuntataloudellinen arviointi

TEHTÄVÄN SISÄLTÖ **Tausta ja lähtökohdat**

Turun pyöräilyn kehittämisohjelma 2029 määrittelee kärkitoimet, joilla pyritään saavuttamaan kaupunkiympäristötoimialan strategisessa sopimuksessa asetettu 2% pyöräilymäärän vuosittainen kasvu ja sen myötä pidemmän aikavälin seudulliset ja valtakunnalliset tavoitteet. Valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman (LVM 2018) tavoitteena on lisätä sekä kävely- että pyörämatkojen määrää 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (nykytilaan verrattuna).

Turun pyöräilyn edistämishojelman kärkitoimenpide 1 käsittää pyöräilybarometrin, liikennelaskennat ja HEAT-laskelman. Lisäksi parhaillaan käynnissä oleva pyöräliikenteen verkostotarkastelu kaipaa investointien perusteluiksi vaikutusarvioinnin täydentämistä mm. tavoiteltavien hyötyerien osalta – rahamääräiset hyötyerät tuovat pyöräliikenteen investointiohjelman arviointiin tarkoituksenmukaista vertailukohtaa.

UKK-instituutti ja valtioneuvoston kanslia ovat arvioineet (Valtioneuvoston selvitys ja tutkimustoiminnan julkaisusarja 31/2018 valtakunnallisesti), että liikkumattomuus aiheuttaa valtakunnallisesti vuosittain 3,2–7,5 miljardia euron yhteiskuntataloudelliset kustannukset ja tuottavuuden menetykset. Lisäksi liikenneonnettomuuksista aiheutuu yksilöiden hyvinvoinnin menetyksen lisäksi kunnille reaalityökalulla kustannuksia.

Suunnittelutehtävä

Tehtävässä tuotetaan Turun kaupungille strategisia tavoitteita vastaava arvio pyöräliikenteen edistämisen yhteiskuntataloudellisista hyödyistä. Lisääntyvän fyysisen aktiivisuuden myötä tietyllä vasteajalla väestön kuolleisuus pienenee, mitä voidaan arvioida Maailman terveysjärjestön (WHO) kehittämällä HEAT-laskentatyökalulla. Laskelman lähtötiedot kootaan Tilastokeskuksen tilastoista ja valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (HLT 2016) aineistoista. Ihmishengen tilastollisessa arvottamisessa nojaututaan Väyläviraston hankearviointia tukevaan ohjeistukseen.

Toimeksianto käsittää seuraavat tarkastelut:

1. Pyöräliikenteen määrien (suoritteen) 2 % vuosikasvun vaikutukset vuoteen 2030 mennessä vuodesta 2018 (noin +30 %) ja nykyhetkestä (+20 %) WHO:n HEAT-työkalulla. HEAT-Menetelmä laskee *lisääntyneen liikunnan aiheuttaman kuolleisuuden vähenemää* ja siitä seuraavaa rahallista hyötyä.
2. *Vähäinen fyysinen aktiivisuus (liikkumattomuus)* aiheuttaa lisäkustannuksia terveydenhuollon suorissa kustannuksissa sekä tuottavuuskustannuksissa menetettyjen työpanosten osalta. Arvio liikkumattomuuden vuotuisista kustannuksista ja niiden kohdentumisesta Turussa tuotetaan karkeasti valtakunnallisen arvion pohjalta.
3. Arvio edellisen viiden vuoden aikana *tilastoitujen pyöräilijöiden loukkaantumisten ja kuolemien* yhteiskuntataloudellinen tappio (€/vuosi) ja jaoteltuina reaalityökalulla kustannuksiin, kuntatalouteen ja yksilöllisen hyvinvoinnin menetyksiin (Väyläviraston julkaisu 48/2020).

Laskelmat raportoidaan tilaajan toimittamaan kalvosarjapohjaan. Toimeksianto käsittää lisäksi yhden Teams-kokouksen, jossa esitellään laskelman keskeiset tulokset ja "tuoteseloste", jossa on avattu laskelman oletukset ja keskeiset epävarmuustekijät.

Kari Hillo

28.6.2021

Vastuuhenkilöt

Tarjoamme tehtävään seuraavia henkilöitä:

- Projektipäällikkö Kari Hillo (SKOL 01)
- Suunnittelija Johanna Tiilikainen (SKOL 04)
- Laadunvarmistus Anna Kirjanen (SKOL 02)

Ramboll voi käyttää tarpeen mukaan muuta henkilökuntaa työn suorittamiseen. SKOL 01- ja SKOL 02-veloitusluokkiin kuuluvien henkilöiden osalta henkilövaihdokset hyväksytetään tilaajalla.

Toimitusaikataulu ja vuorovaikutus

Tehtävä valmistuu 30.9.2021 mennessä. Toimitusaikataulun edellytys on, että konsultin työ voidaan käynnistää viimeistään 15.8.2021.

Laatu ja tietosuoja

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen on sertifioinut Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

KUSTANNUS JA VELOITUSPERUSTEET

Esitämme, että työssä käytetään palkkiomuotona KSE 2013 kohdan 5.3.1 mukaista kokonaishintaa. Tehtävän kokonaishinta on 3 300 euroa (+alv), joka sisältää henkilötyön ja kaikki kulut. Kokonaishintaa ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Mahdollisia lisä- ja muutostöitä silmällä pitäen työssä käytettävät tuntiveloitushinnat (alv 0 %) henkilöryhmittäin ovat:

- SKOL 01, 147 €/h
- SKOL 02, 135 €/h
- SKOL 03, 114 €/h
- SKOL 04, 99 €/h
- SKOL 05, 76 €/h
- SKOL 06, 66 €/h

Tilaja vastaa edellä listattujen ja mahdollisten muiden työssä tarvittavien lähtöaineistojen kustannuksista.

KONSULTIN YHTEYSHENKILÖT

Kari Hillo, 040 584 8315, kari.hillo@ramboll.fi

SOPIMUSEHDOT

Tarjous on voimassa 15.9.2021 saakka.

Tähän sopimukseen sovelletaan KSE 2013 sopimusehtoja.

LASKUTUS:

Ehdotamme työn laskutettavaksi yhdessä erässä, kun tilaaja on vastaanottanut ja hyväksyn laskentaraportin.

MUUT EHDOT:

Tämä tarjous sekä siinä kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen

Kari Hillo

28.6.2021

liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiovallan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta sopimuksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusaikaan sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.

Kunnioitavasti

Ramboll Finland Oy

Espoo 28.6.2021

Miikka Niinikoski
YksikönpäällikköKari Hillo
Projektipäällikkö