



Mt 12266 Auvaismäentien jalankulun ja pyöräilyn väylä, Turku

Tiesuunnitelma

Viite: Tarjouspalaveri 12.2.2021

15.3.2021

TARJOUS

Asiakas

Timo Bäcklund
Varsinais-Suomen ELY-keskus,
Itsenäisyydenaukio 2, PL 636, 20101 Turku
puh. 0295 022 782

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Kympinkatu 3 B
FI-40320 Jyväskylä

Yhteyshenkilöt

Tomi Lyly
puh. 040 641 6763
sähköposti: tomi.lyly@wsp.com

Mt 12266 Auvaismäentien jalankulun ja pyöräilyn väylä, Turku. Tiesuunnitelma.

Kiitämme tarjouspyynnöstänne ja ilmoitamme olevamme kiinnostuneita laatimaan tiesuunnitelman. Suunnitelmat laaditaan tämän tarjouskirjeen mukaisesti.

Työssä noudatetaan KSE 2013 mukaisia sopimusehtoja.

Tehtävän määrittäminen

Tehtävänä on laatia tiesuunnitelma maantielle 12266 välille Tampereen valtatie (Vt9/E63) – Paattistentie. Suunnittelukohte ei sijaitse pohjavesialueella. Mikäli työn edetessä ilmenee tarve pohjaveden suojauksen suunnittelusta, siitä sovitaan erikseen lisätyönä.

Tehtävä sisältää seuraavat suunnittelutehtävät:

- maantien 12266 varteen suunnitellaan erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä noin 3,7 km:n matkalle.
- pohjatutkimusten tekeminen konsultin laatiman pohjatutkimusohjelman mukaisesti. **Tarjous pohjatutkimuksista annetaan heti, kun tarkka työmäärä on selvillä.**
- luontoselvityksen laatiminen; selvitetään luontotyypit, kasvillisuus, linnut ja liito-oravat
- yhden maantielle (Paattistentie) tulevan saarekkeellisen ylityskohdan suunnittelu
- kevyen liikenteen siltojen (2 kpl) tiesuunnitelmavaiheen siltasuunnitelmat.
 - Sillanpään sillan viereen oma silta kevyelle liikenteelle – lähtökohtana liimapuupalkkisilta
 - Jokisivun putkisilta

Erikseen voidaan tarvittaessa suunnitella uusi tievalaistus tai tievalaistuksen saneeraus.

Tiesuunnittelu

Kevyen liikenteen väylä pyritään suunnittelemaan erillisenä siten, että kevyen liikenteen väylä tuodaan heti sivuojan taakse tilantarpeen minimoimiseksi. Mahdollisesti korotettuna suunniteltavat osuudet päätetään suunnittelun aikana.

Melulaskennat suoritetaan nykyisillä liikennemäärillä ja ennusteliikennemäärillä. Melusuojausrakenteiden suunnittelusta sovitaan tarvittaessa erikseen.

Kevyen liikenteen väylä suunnitellaan AB-päällysteiseksi ohjeen ”Tierakenteen suunnittelu 38/2018” mukaisesti.

Rakenteiden kuivatus suunnitellaan avo-ojakuivatuksena. Niissä kohdissa, missä kevyen liikenteen väylä tulee sijoittumaan maantien kylkeen korotettuna, suunnitellaan tarvittaessa rakenteiden kuivatus salaojin ja sadevesiviemäroinnillä.

Väylän luiskat esitetään nurmettavaksi, mahdollisesta ympäristösuunnittelusta sovitaan tarvittaessa erikseen (puu- ja pensasistutukset).

Kohteesta tehdään konsultin toimesta liikenneturvallisuustarkastus ja hankkeesta laaditaan turvallisuusasiakirja.

Tilaaaja vastaa mahdollisesta asemakaavan muutostyöstä.

Lähtötiedot

Konsultti laatii pohjatutkimusohjelman ja hyväksyytään sen tilaajalla.

- Tutkimuksia on arvioitu tehtävän väylällä ja siltapaikoilla seuraavasti (tarkentuu työn alussa)
 - o Paino- tai heijarikairauksia 50-70 kpl
 - o Pohjavesiputki 2-4 kpl
 - o Näytteenottopisteitä noin 10 kpl, joista otetaan 30-40 näytettä
 - o Porakonekairaus noin 4 kpl

Tilaaaja toimittaa maastomallin, suunnittelukohteen mahdolliset aiemmat suunnitelmat ja selvitykset sekä alueen asemakaavatiedot ja pohjakartan.

Konsultti hankkii maanmittauslaitokselta alueen kiinteistörajatiedot ja maanomistajatiedot.

Konsultti hankkii johtolinjojen omistajilta alueella olevien johtolinjojen sijaintitiedot ja selvittää eri viranomaisrekistereistä mahdolliset suojelukohteet.

Konsultti tekee alikonsulttityönä luontoselvityksen suunnittelualueella. Selvitykseen sisältyy hankealueen luontotyypit ja pesimälinnusto sekä liito-oravaesiintymät.

Suunnitelma-asiakirjat

Tiesuunnitelma-asiakirjat laaditaan Tiesuunnitelman sisältö ja esitystapa -ohjeessa kerrottujen sisältövaatimusten mukaan.

Tiesuunnitelmasta tehtävien paperitulosteiden määrä sovitaan tilaajan kanssa suunnittelutyö edetessä. Suunnitelmien allekirjoitus toteutetaan ”sähköisenä” allekirjoituksena. Lisäksi suunnitelma-asiakirjat tallennetaan muistitikulle. Piirustukset tallennetaan dwg- ja pdf-formaateissa. Tekstiasiakirjat tallennetaan MS-Office-formaateissa sekä pdf-formaatissa.

Vuorovaikutus

Suunnittelutyötä ohjaa ELY-keskuksen, Turun kaupungin ja konsultin edustajista muodostettu hankeryhmä.

Suunnittelutyön aikana pidetään yhteensä viisi (5) hankeryhmän kokousta. Hankeryhmän kokoukset pidetään teams-palvelimen välityksellä. Lisäksi pidetään tarvittaessa pienryhmäkokouksia.

Konsultilta kokouksiin osallistuu projektipäällikkö/pääsuunnittelija tai näiden varahenkilö. Lisäksi kokouksiin osallistuu tarvittavat erikoissuunnittelijat teams-yhteydellä. Konsultti järjestää erillisen pienryhmäneuvottelun johtolintojen edustajien kanssa.

Suunnitelmasta järjestetään yksi esittelytilaisuus netin välityksellä.

Konsultti laatii hankkeen kuulutukset, lehdistötiedotteet sekä tie-suunnitelman hyväksymiskäsittelyn vaatimat lausuntopyynnöt sekä valmistelee mahdolliset vastineet jätettyihin muistutuksiin. Suunnitelmasta tiedottamisesta osallisille vastaa tilaaja.

Konsultti esittelee suunnitelman ELY-keskuksen y-vastuualueelle ja hankkii y-vastuualueen kommentit tiesuunnitteluvaiheessa.

Organisaatio

Suunnitelma tehdään WSP Finland Oy:ssä. Työn vastuhenkilöt ovat:

Tomi Lyly, DI (02)

- projektipäällikkö, pääsuunnittelija

Ilari Laurila, ins.(AMK) (05)

- väyläsuunnittelu

Antti Silvennoinen, DI (02)

- siltasuunnittelun vastuhenkilö

Jari Usvajärvi, hortonomi (AMK) (03)

- ympäristösuunnittelija

Mikko Vähäkuopus, ins. (AMK) (05)

- liikenteenohjauksen suunnittelu

Jenni Myllymäki, DI (02)

- geosuunnittelu

Sirpa Lappalainen, FM (02)

- melulaskennat

Jouni Heikkilä (02)

- liikenneturvallisuustarkastus

Rauno Yrjölä, FT (01), Ympäristötutkimus Yrjölä Oy

- luontoselvitys

Esa Nyrhinen, ins. (01)

- laadunvarmistus, väylät

Lisäksi suunnitteluun osallistuu tarvittaessa myös muuta toimistojemme henkilökuntaa.

Aikataulu

Suunnittelutyö on mahdollista käynnistää maaliskuussa 2021.

Tiesuunnitelma-asiakirjat valmistuvat 30.10.2021 mennessä.

Työmäärät ja suunnittelukustannukset

Arvioimme suunnittelun enimmäispalkkioksi **71 500 € (alv. 0 %)**. Lisäksi tarjoushinnan päälle tulevien kulujen määräksi arvioimme **10 100 € (alv. 0 %)**. Kuluihin sisältyy luontoselvityksen (7860 euroa) ja paperitulosteiden (1900 euroa, 4–5 sarjaa) kustannukset.

Huom. Suunnittelun hinta ei sisällä maaperätutkimuksia.

Palkkiomuotona esitämme käytettäväksi KSE 2013 kohdan 5.2.3.1 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin. Veloitusperusteena käytämme toteutuneita työmääriä sekä alla esitettyä hinnastoa.

Palkkio sisältää henkilötyön suunnittelun, maastokäynnin ja videokokoukset (yhteensä 5 kpl + yksi esittelytilaisuus + johto- ja laitekokous) osalta sekä työn aikaiset kopiokulut. Lopullisten suunnitelma-asiakirjojen kopiointikulut laskutetaan toteutumien mukaan.

Laskutuksen esitämme tapahtuvan kuukausittain toteutuneiden henkilötyötuntien ja kulujen mukaan. Tarjoushintamme on laskutuskatto, jota ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.

Mahdollisissa erikseen sovituissa väyläsuunnittelun lisä- ja muutostöissä esitämme veloitusperusteena käytettäväksi alla esitettyä hinnastoa ja toteutuneita kuluja oheisen taulukon mukaan:

SKOL	Tuntiveloitushinta (alv 0 %)
01	89,71 €/h
02	78,00 €/h
03	67,83 €/h
04	57,66 €/h
05	49,01 €/h
06	41,66 €/h

Laadunvarmistus ja raportointi

Laadunvarmistus tehdään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja WSP:n välisen puitesopimuksen mukaisesti. Projektin raportti laaditaan kuukauden välein.

Tarjouksen voimassaolo

Tarjous on voimassa 30.4.2021 saakka.

Yhteystiedot

Lisätietoja tarjouksestamme antaa Tomi Lyly, puh. 040 641 6763. Olemme tarvittaessa valmiit neuvottelemaan toimeksiannon sisältöön ja toteuttamiseen liittyvistä kysymyksistä.

Kunnioitavasti

WSP Finland Oy



Tomi Lyly
Projektipäällikkö
Infra, Jyväskylä



Minna Turja-Mäkinen
Yksikönpäällikkö
Infra, Jyväskylä

Liitteet:

Luontoselvityksen tarjous, Ympäristötutkimus Yrjölä