

## Through traffic study - minipilot

### 1. Tausta

Tämä on toinen tarjouspyyntökierros. Ensimmäisestä – 21.12.2020 julkaistusta – tarjouspyynnöstä saadun palautteen pohjalta tilaaja on rajannut tarjouspyynnön sisältöä mm. vähentämällä mittauspisteiden määrää sekä jaksottamalla mittauksen uudelleen.

Turun satamaan suunnitellaan varustamojen yhteisterminaalia. Yhteisterminaali avaa uusia mahdollisuuksia satama-alueen ja sen läheisten alueiden kehittämiseksi sekä liikennejärjestelyille. Samanaikaisesti on käynnissä Linnakaupungin asuinpainotteisen alueen rakentuminen kohti satamaa sekä satamalta vapautuvan alueen (Linnanniemi) suunnittelun aloittaminen.

HUPMOBILE (Holistic Urban and Periurban Mobility) -projektissa tavoitteena on kokonaisvaltaisella lähestymistavalla kehittää kestävä liikumisen ratkaisuja yhdessä Tallinnan, Hampurin ja Riian kaupunkien, ITL Digital Labin, Aalto yliopiston, Kungliga tekniska högskolanin sekä Itämeren kaupunkien Kestävien kaupunkien komission kanssa. Työssä laaditaan yhteistyössä eri osapuolten kanssa liikkumistarpeisiin ja -tavoitteisiin perustuva kokonaisvaltainen suunnitelma Turun satama-alueen liikennejärjestelyistä.

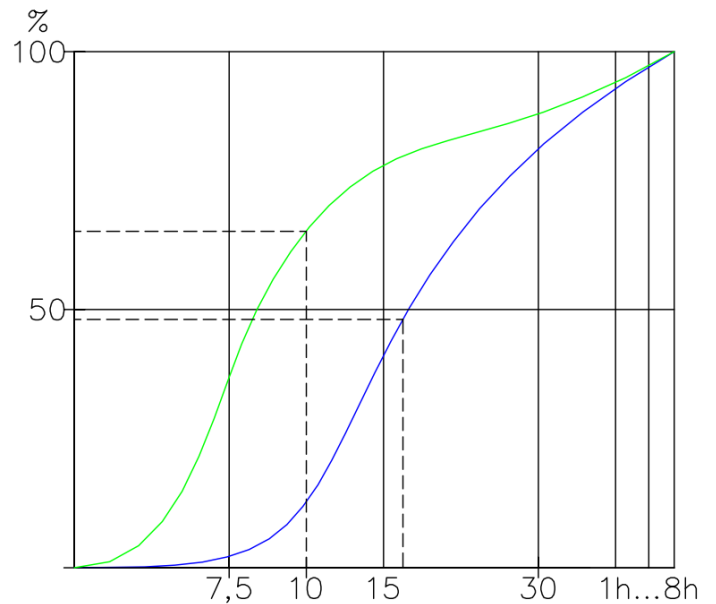
Tarjouspyynnön kohteena on HUPMOBILE-projektiin liittyvä minipilotti, jossa tarkoituksena on kerätä ja analysoida keskusta-alueen läpikulkuliikenteen määriä, reittejä ja ajoneuvotyyppejä. Minipilotin avulla pyritään löytämään ratkaisuja päätöksenteon tueksi, kestävien liikennemuotojen edistämiseksi ja keskustan läpiajoliikenteen ohjaamiseksi muille reiteille, jotta keskustan liikenne saataisiin rauhoitettua.

### 2. Tarjouspyynnön kohde

Minipilotin avulla on tarkoitus selvittää lähinnä Aninkaistenkadun ja Tuomikirkkosillan läpikulkuliikennettä suunnittelun tausta-aineistoksi. Tavoitteena on saada tuloksia, jotka tukevat päätöksentekoa keskustan liikennejärjestelyjen kehittämisessä sekä auttavat edistämään siirtymistä kohti kestäviä liikennemuotoja. Tavoitteena on siirtää mahdollisimman paljon läpikulkuliikennettä kaupungin keskustasta muille reiteille.

Läpiajoliikenteen määrän arviointitapa tulee esittää tarjouksessa. Tilaajan alustavana ajatuksena on, että liitteen 1 jokaisesta sisääntulopisteestä (I) jokaiselle ulostulopisteelle (O) lasketaan rekisterinumerotunnistuksen perusteella liikennemäärä (kuva 1 taulukko). Tämän jälkeen jokaiselle taulukon solulle laaditaan summakäyrä (kuva 1 kuvaaja), josta näkyy kyseisen solun matka-ajan vaihtelu. Tästä voidaan edelleen päätellä läpikulkuliikenteen määrä soluittain ja koko taulukon osalta. Tarjoaja voi halutessaan esittää tarjouksessaan tarkoituksenmukaisempaa työtapaa.

ajon silta S		sisään (I)			
		1	2	3	4
ulos (O)	1	←	150 120	↓	
	2	←		45 20	



Kuva 1 Läpikulkuliikenteen määrittely

Liikennevirran analyysin rekisteritunnistusteknologialla tulee sisältää:

- tunnistettujen ajoneuvojen määrän, jota voidaan verrata liikennevaloilmaisimien liikennemäärätietoihin,
- ajoneuvotyyppin,
- läpiajoliikenteen määrän jokaisen mittauspisteen välillä ja osuuden kokonaisliikenteestä,
- läpiajoliikenteen jakautuminen tunneittain,
- ...

Lisäksi optiona:

- ajoneuvon rekisteröintiosoitteen (tietopyyntö Traficom)

*Traficom saa luovuttaa yksittäistapauksissa anonymisoitua ja salassa pidettävää tietoa sellaista kehittämis- ja innovaatiotoimintaa varten, joiden tavoitteena on liikennejärjestelmän ja -palveluiden kehittäminen ja tarjoaminen, liikennejärjestelmää ja -palveluita koskevan tietoisuuden ja ymmärryksen lisääminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen ympäristötavoitteiden saavuttamisen edistäminen.*

Analyyysin tuloksena palveluntuottaja toimittaa tilaajalle:

- Kirjallisen raportin (PowerPoint), jossa mahdollisimman tarkasti kuvataan käytetyt menetelmät, työn kulku ja analyysin tulokset
- Sisääntulo - ja ulosmenoväylien liikennemäärät eli ns. raaka data poistettuna henkilötiedot.

Koska hankkeessa käytetään auton rekisteritunnuksia, jotka ovat henkilötietoja, tulee erityistä huomiota kiinnittää tietoturvaan, -suojaan ja tiedon käyttöön sekä tallentamiseen. Henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava tietosuoja-asetuksen vaatimuksia.

Mittaus jakaantuu kolmeen 2-7 päivän mittaiseen jaksoon. Jos mittausjakso on lyhempi, kuin 7 päivää tulokset ekstrapoloidaan 7 päivään ottaen kuitenkin huomioon viikonpäivien vaikutuksen. Liitteessä 1 on näytetty sisääntulo- ja ulosmenopisteiden sijainnit:

- 3 – 4 sisääntulopistettä
- 1 – 2 ulosmenopistettä
- 1 silta (Tuomiokirkkosilta)

Huomioitavaa on, että mittausasemille ei ole tarjolla verkkovirtaa ja myös asennuspaikan löytäminen voi olla haasteellista. Tilaaja voi avustaa asennuskaluston (nosturiauto yms.) hankinnassa. Lisäksi osa mittauspisteistä sijaitsee maan-/valtateillä. Näille pisteille tilaaja hakee luvan työskennellä tiealueella Pirkanmaan ELY-keskukselta.

### 3. Tarjouspyyntö

Turun kaupunki etsii tällä tarjouspyynnöllä pilottia, joka vastaa edellä kuvattuihin liikkumisen ja liikenteen haasteisiin.

Mittauksen kesto on noin kolme viikkoa, jakaantuen kolmeen 2 – 7 päivän mittaiseen jaksoon ja toteutusajankohta keväällä/kesällä 2021. Tarkempi ajankohta sovitaan valitun palveluntuottajan kanssa myöhemmin, kun mm. nykyinen pandemiatilanne selkiytyy.

Tarjouspyyntöön tulee sisällyttää kaksi palaveria:

- Aloituspalaverissa ennen työn aloittamista palveluntuottaja esittelee toteutussuunnitelman
- Lopetuspalaverissa työn tulokset käydään läpi.

Tarjouksessa esitetään

- Kokonaishinta eriteltyinä mistä kustannukset muodostuvat
- Mahdolliset optiot (esim. lisämittauspaikat, rekisteröintipaikan tunnistus, ...), niiden sisältö ja kustannukset
- Toteutussuunnitelma, jossa kuvataan työvaiheet, käytettävät menetelmät ja työmäärä arviot
- Referenssit vastaavista hankkeista
- Tarjoajille asetettujen vähimmäisvaatimusten täyttyminen (liite 2)

### 4. Valinta ja arviointikriteerit

Tarjousten avaamisen jälkeen määräajassa saapuneet tarjoukset tarkistetaan ja arvioidaan. Tarjouskilpailu ratkaistaan annettujen tarjousten perusteella.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu ja valinta

Arviointi- ja valintaprosessin ensimmäisen vaiheen tarkoituksena on selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan toteuttamisesta. Tätä arvioidaan edellä esitetyillä tarjoajalle asetetuilla kelpoisuusvaatimuksilla (liite 2). Tilaaja voi niin halutessaan pyytää lisäselvityksiä kelpoisuusvaatimusten osalta.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, jotka ovat laiminlyöneet verojen tai lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen tai joita koskee muu lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 81 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Arviointi- ja valintaprosessin toisessa vaiheessa arvioidaan ensimmäisen vaiheen läpäisseiden tarjoajien tarjoukset. Tarjouksia tarkistetaan suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavilta tuotteilta edellytetään.

Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään.

Annetuista tarjouksista valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin seuraavien arviointiperusteiden mukaisesti:

1. Kokonaishinta, enimmäispisteet 40.
2. Laatu, enimmäispisteet 60
  - a. toteutussuunnitelma (0-6 pistettä)
  - b. referenssit (0-3 pistettä)

### **Kokonaishinta (ALV 0 %): enimmäispisteet 40**

Kokonaishinnalla tarkoitetaan hintaa, joka sisältää edellä kuvatun palvelun.

	<b>laitteistokustannukset (€)</b> asennus, tietoliikenne, ...	<b>henkilökustannukset (€)</b> analysointi, raportointi, ...	<b>kokonaishinta (€)</b>
<b>Mittauspisteet (6)</b>			
<b>Optiot</b>			
...			

Tarjoushinta tulee antaa arvolisäverottomana kokonaishintana ja sen tulee sisältää kaikki hankintaan liittyvät kustannukset mukaan lukien mahdolliset matka-, päiväraha ym. yleiskustannukset. Tilaajan kokonaishinta-arvio on ~30 000€ (Alv 0%).

Tilaaja ei maksa laskutus- tai muita lisiä.

Halvin tarjottu kokonaishinta saa vertailussa enimmäispisteet 40. Muiden tarjoajien pistemäärä muodostuu suorassa suhteessa halvimpaan (halvin / vertailtava hinta x 40).

### **Laatu: enimmäispisteet 60**

Tarjouksen laadun pisteytys on jaettu kahteen osa-alueeseen. Eniten yhteenlaskettuja laatuspisteitä saanut tarjoaja saa 60 pistettä. Muiden pisteet muodostuvat suhteessa parhaimpaan (vertailupisteet / parhaat pisteet \* 60). Korkein mahdollinen laatuspisteiden määrä on 9.

#### **Toteutussuunnitelma (6)**

- Toteutuksen kuvaus
- Resursointi ja aikataulukutus
  - Mittausjaksojen pituus 2 – 7 päivää
- Yhteistoiminta tilaajan kanssa
- Uutuusarvo ja innovatiivisuus
  - Kokeilu tuo uudenlaisia näkökulmia liikenteen sujuvuuden ja kestävien liikkumistapojen haasteisiin
  - Kokeilu tuottaa uutta tietoa kaupungin ja alan yritysten käyttöön (esim. avoin data).
  - Avoimen datan hyödyntämismahdollisuudet

### **Referenssit (3)**

- 3 pistettä: Avainhenkilöillä on kokemusta vähintään kolmesta vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta sekä muuta koulutuksen tai töiden kautta saatua ja aiheeseen soveltuvaa osaamista.
- 2 pistettä: Avainhenkilöillä on kokemusta vähintään kahdesta vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta. Myös muuta soveltuvaa osaamista on osoitettu.
- 1 pistettä: Palveluntarjoajalla on kokemusta vähintään yhdestä vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta.

Lopuksi lopulliset hinta- ja laatu pisteet lasketaan yhteen. Eniten yhteispisteitä saanut tarjous voittaa tarjouskilpailun. Enimmäispistemäärä on 100 pistettä.

Asiantuntijaraati pidättää oikeuden olla valitsematta yhtään palveluntarjoajaa.

## **5. Päätöksestä ilmoittaminen**

Hankintapäätös toimitetaan tiedoksi kaikille tarjoajille. Tarjouksessa tulee ilmoittaa sähköpostiosoite, johon päätös voidaan toimittaa.

Hankintapäätökseen voi hakea muutosta siten, kuin päätöksessä mainitaan.

## **6. Hankinnassa noudatettavat asiakirjat**

1. Sopimus
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö
4. Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot, JYSE Palvelut 2014 (päivitysversio 4/2017)
5. Tarjous liitteineen

## **7. Asiakirjojen julkisuus**

Hankinta-asiakirjat ovat asiakirjan julkisuutta koskevan lainsäädännön mukaan pääsääntöisesti julkisia. Tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Kokonaishinta ei voi olla salainen.

Mikäli tarjoaja katsoo, että tarjous sisältää sellaisia lain tarkoittamia liike- tai ammatillisalaisuuksia, joita tilaaja ei saa ilmaista muille, on kyseiset tiedot ilmoitettava eri liitteellä selkein merkinnöin tietojen salaisuudesta.

## **8. Hankintaan liittyvät kysymykset**

Mahdolliset hankintaan liittyvät kysymykset tulee toimittaa viimeistään 12.3.2021 klo 12:00 osoitteeseen [jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi).

Kysymykset on esitettävä suomen kielellä.

Viestin otsikkoon merkintä ”Lisätietopyyntö: Through traffic study”

Esitetyistä kysymyksistä ja niihin annetuista vastauksista laaditaan yhteenveto, joka lähetetään kaikille tarjouskierrokseen osallistujille sähköpostitse 19.3.2021. Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista tarkentavista muutoksista tarjouspyyntöön. Vain kirjallisesti annetut täydennystiedot ovat hankintayksikköä sitovia.

Hankinnan valmistelijana toimii Jarmo Koivisto.

## 9. Tarjouksen jättäminen

Tarjous on jätettävä sähköpostitse viimeistään 26.3.2021 klo 12:00 osoitteeseen [jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi).

Aihekenttään merkintä ”Tarjous Through traffic study, diaarinumero 13844-2020”.

Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Turun kaupunki ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

Kaupunki pidättää oikeuden pyytää lisäselvityksiä sekä hylätä kaikki tarjoukset.

## Lisätiedot

Jarmo Koivisto  
[jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi)  
+358 50 5589 230

## Liitteet

- |         |   |
|---------|---|
| Liite 1 | Mittauspisteiden sijainti                 |
| Liite 2 | Taustatietoa liikennemääristä             |
| Liite 3 | Tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset |

## Tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset

Palveluntuottajalla tulee olla riittävät taloudelliset, tekniset ja muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi.

Tarjoaja, joka ei täytä asetettuja vaatimuksia tai joka syyllistyy olennaisesti väärin tietojen antamiseen toimittaessaan alla mainittuja tietoja tai joka ei asetetussa määräajassa toimita pyydettyä selvitystä, suljetaan hankintamenettelystä pois.

### Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä seuraavat rahoituksellista ja taloudellista tilannetta koskevat vaatimukset sekä toimitettava mainittujen vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen alla mainittu selvitys.

Esitetyt todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia niiden toimituspäivästä laskettuna.

Vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettyä myös mahdollisten alihankkijoiden osalta.

#### Vaatus 1

Tarjoaja on huolehtinut verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta. Tarjoaja voidaan kuitenkin hyväksyä, jos laiminlyötyjen maksujen osalta on viranomaisen hyväksymä maksusuunnitelma.

Yksityisenä elinkeinoharjoittajana toimiva huolehtii, että Turun kaupungilla on tieto palveluntuottajan voimassa olevasta yrittäjien eläkelain mukaisesta YEL-vakuutuksesta.

#### Vaatus 2

Tarjoajalla tulee olla Y-tunnus.

Tarjoaja on merkitty kaupparekisteriin, ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos lainsäädäntö edellyttää rekisteröitymistä. Palveluntuottajan tulee olla merkitty ennakkoperintärekisteriin koko sopimuskauden ajan. Hankintayksikkö voi tarkistaa tiedot yleisesti käytettävissä olevista rekistereistä.

### Tekniseen suorituskykyyn ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä seuraavat suorituskykyä ja ammatillista pätevyyttä koskevat vaatimukset.

Vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettyä myös mahdollisten alihankkijoiden osalta.

#### Vaatus 3

Tarjoajan tulee tuntea kokonaissuunnittelun prosessit ja menetelmät. Palveluntarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään yhdestä vastaavan tyyppisen toimeksiannon toteuttamisesta. Tarjoukseen tulee liittää avainhenkilöiden ja palveluntarjoajan referenssit tarjouspyyntöä vastaavista toimeksiannoista viimeisen viiden (5) vuoden ajalta.

#### Vaatus 4

Tarjouksessa ei tule nimetä sellaisia henkilöitä, jotka eivät käytännössä osallistu toimintaan. Mikäli henkilöissä tapahtuu muutoksia sopimuskauden aikana tai ennen, on muutokset hyväksyttävä tilaajalla.

## **Tarjoukselle asetetut vähimmäisvaatimukset**

Tarjous liitteineen tulee laatia suomen kielellä.

Tarjouksen sisällön tulee täyttää tässä tarjouspyynnössä ilmoitetut vaatimukset.

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään kolme (3) kuukautta, tarjouspyynnössä ilmoitetusta tarjousten viimeisestä vastaanottopäivästä lukien.

Tarjous hylätään, mikäli tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä tai jos tarjous saapuu myöhästyneenä.