



Työn sisältö

1. Lähtökohta

Turun liikennejärjestelmä on murrosvaiheessa ja varsinkin keskustan liikennejärjestelmä tulee muuttumaan paljon esimerkiksi raitiotiesuunnitelmien, matkakeskushankkeen, keskustan liikennesuunnitelman ja Kauppatorin ympäristön uudistusten myötä. Turun tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2029 sekä nostaa pyöräliikenteen kulkutapaosuutta vuosittain panostamalla pyöräliikenteen turvallisuuteen, sujuvuuteen ja miellyttävyyteen.

Tavoitteiden saavuttaminen edellyttää etenkin keskustassa monia muutoksia nykyiseen infrastruktuuriin ja pyörävylien verkostoon. Turun pyöräilyn kehittämissuunnitelman kymmenestä pyöräliikennettä edistävästä kärkitoimenpiteestä yksi on selvitys yksisuuntaisten pyörävylien sopivuudesta Turkuun. Tällä työllä edesautetaan Turun kunnianhimoisten tavoitteiden saavuttamista ja laadukkaan pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentumista.

2. Tavoite

Selvityksen päätavoite on tutkia miltä osin Turussa tulisi siirtyä yksisuuntaisiin pyöräliikenteen järjestelyihin.

Selvityksessä tutkitaan mitä pyöräliikenteen yksisuuntaistaminen tarkoittaisi Turun keskusta-alueella. Tärkeää on myös tutkia millä laajuudella Turussa on tarkoituksenmukaista tavoitella yksisuuntaisten pyörävylienverkostoa keskustan ulkopuolella, jos keskustassa toteutetaan pääosin yksisuuntaisen verkosto.

Selvityksessä vertailtavat vaihtoehdot

1. uudet pyöräväylät toteutetaan pääosin yksisuuntaisina ja tarkastelualueen olemassa oleva verkko saneerataan yksisuuntaiseksi konsultin laatiman ehdotuksen mukaisesti (VE A)
2. uudet pyöräväylät toteutetaan pääosin yksisuuntaisena (VE B)
3. pyöräliikenneverkko kehittyy yksisuuntaisena vain jo päätettyjen suunnitelmien osalta (VE C)

3.2 Vaihtoehtojen vertailu

Työssä tulee vertailla kohdassa 2 esitettyjä vaihtoehtoja (A, B ja C) esimerkiksi kustannusten, rakentamisen aikataulun, liikenneturvallisuuden, liikennekäyttämisen, liikkumistottumusten ja Turun tavoitteiden näkökulmista.

Yleissuunnitelman perusteella tulee laatia alustava, yleispiirteinen kustannusarvio eri vaihtoehtojen rakentamiskustannuksista. Konsultti esittää kustannusarvion laadintamenetelmän työohjelmassaan.

Lisäksi konsultin tulee esittää näkemyksensä siitä, miten yksisuuntaisen pyörätieverkon toteuttaminen voidaan vaiheistaa ja miten ihmiset orientoidaan uuteen liikennejärjestelmään.

3.3 Katupoikkileikkaukset

Työssä laaditaan ruutukaava-alueen kaduilta muutamia katupoikkileikkauksia, jotta yleissuunnitelmassa esitetyn tavoiteverkon todellisesta vaikutuksesta katutilanjakoon saadaan konkreettisempi näkemys. Poikkileikkaukset esitetään noin neljäsosametrin tarkkuustasolla ja niistä tulee selkeästi käydä ilmi, mitä katutilassa on muutettava, jotta tavoiteverkko on mahdollista toteuttaa.

Tarkat sijainnit sovitaan myöhemmin yhdessä tilaajan kanssa, mutta alustavasti hyviä kohteita poikkileikkaustarkastelulle olisivat Puistokatu, Koulukatu, Martininkatu, Yliopistonkatu, Linnankatu ja Brahenkatu. Kultakin kadulta esitetään useampi poikkileikkaus.

3.4 Nykyinen kaksisuuntainen pyörätieverkosto

Työ sisältää selvityksen vaihtoehdon A mukaisesti nykyisten kaksisuuntaisten pyöräteiden tulevaisuudesta tarkastelualueella. Niille kaduille, joilla on jo kaksisuuntainen pyörätie, mutta tulevaisuudessa tavoitellaan yksisuuntaista järjestelyä, tulee selittää, miten muutos käytännössä tapahtuu:

- mahtuuko poikkileikkaukseen toiselle puolelle toinen pyörätie tai -kaista?
- mitä poikkileikkauksesta on poistettava toisen pyörätien tai -kaistan myötä?
- onko tarve saneerata koko poikkileikkaus, jotta toinen pyörätie tai -kaista saadaan mahtumaan?

3.5 Risteystarkastelut

Työssä laaditaan asemapiirustukset neljästä kuuteen risteyksestä, jotka tunnistetaan haasteellisiksi esimerkiksi tilanpuutteen tai liikennemäärien vuoksi. Tilaaja valitsee risteykset myöhemmin konsultin ehdotuksen pohjalta.

Lisäksi laaditaan asemapiirustukset kahdesta yksisuuntaisen ja kaksisuuntaisen järjestelmän saumakohtasta. Tilaaja valitsee tarkastelukohdat konsultin ehdotuksen pohjalta.

Asemapiirustukset laaditaan lähtökohtaisesti vaihtoehdon A mukaan, mutta myös vaihtoehdoille B ja C voidaan laatia asemapiirustuksia, mikäli se nähdään tarkoituksenmukaiseksi.

3.6 Yleissuunnitelman ulkopuoliset alueet

Työ sisältää kuvauksen siitä, millä tavalla pyöräliikenteen tavoiteverkosto tulisi toteuttaa vaihtoehdossa A Turun omakotitalo- ja lähiövyöhykkeellä, jossa katu-tila ei aina ole yhtä rajallista, mutta toisaalta pyöräliikenteen kysyntä on vähäisempi.

Kyseisessä kuvauksessa tulee kertoa, millaisilla katuosuuksilla yksisuuntaisen pyöräymläverkoston ulkopuolella on tarkoituksenmukaista toteuttaa kaksisuuntaisen pyörätien sijasta yksisuuntaisen pyöräliikenteen järjestelyt.

3 Raportointi

Konsultti laatii selvityksestä raportin. Selvityksestä on laadittava arviointi kaikkien vaihtoehtojen kesken ja parhaimman vaihtoehdon valinta on perusteltava erityisesti Turun näkökulmasta.

Konsultti laatii selvityksen tuloksen perusteella kuvassa 1 olevalle tarkastelualueelle karttamuotoisen esityksen uudesta pyöräymläverkostosta ja ehdotetaan ratkaisuihin.

Konsultti laati raportista myös PowerPoint-muotoisen esittelykalvosarjan.

4 Lähtötiedot

- Liikennemäärätietoa niin auto- kuin pyöräliikenteenkin osalta suurimmalta osalta keskustan katuverkkoa
- Nykyinen pyöräymläverkosto
- Pyöräilyn kehittämissuunnitelman pyöräliikenteen tavoiteverkko
- Yleiskaavaehdotuksen 2029 pyöräliikenteen pääverkosto
- Tehdyt suunnitelmat ja linjaukset, jotka vaikuttavat keskustan katuverkkoon (esim. raitiotien ja matkakeskuksen suunnitelmat)
- Käyttäjätunnukset katunäkymäpalvelu StreetSmartiin
- Kesällä 2015 mitatut pyöräteiden leveydet
- Brutus-liikennemalli pyöräliikenteen määristä (yleiskaavan liikenne-ennuste, karkea verkon laatutason kuvaus)

5 Aikataulu

Konsultti esittää työohjelmassaan arvion työvaiheiden aikataulutuksesta ja tarvittavista kokouksista.