

Vuonna 2020 tehtyihin kuntalaisaloitteisiin annetut vastaukset

Aloite Itäisen Rantaväylän Agricolankadun ja Jokikadun välisen osuuden rakentamiseksi 365-2020

1. Tausta

Turkulaisten suosima jokirannan kävelyreitti katkeaa joen itäisellä puolella Agricolankadun kohdalla. Aurajoen rannat saataisiin nykyistä parempaan käyttöön, jos myös itäinen reitti jatkuisi yhtenäisenä.

Itäinen ranta Agricolankadun ja Jokikadun välillä on ollut pahoin umpeenkasvanut, pöheikkoinen ja epäsiisti, mikä on houkuttellut välin epämääräistäkin väkeä leiriytymään alueella. Arkkipiispan rantaan viime heinäkuussa palamaan jätetystä nuotiosta alkunsa saanut rinnepalo aiheutti vaaratilanteen, joka onneksi saatiin hallintaan paikalle hälytetyn palokunnan toimesta. Tulipalon johdosta Piispankatuyhdistys kutsui koolle kokouksen, jossa Turun kaupungin kunnossapitoyksikön, kirkkohallituksen ja Piispankatuyhdistyksen edustajien kesken sovittiin alustavista toimenpiteistä ranta-alueen kunnostamiseksi. Kaupunki on tapaamisen jälkeen kiitettävästi raivannut ja siistinyt kyseistä aluetta.

Itäisen rantaväylän jatkamisesta Agricolankadulta Jokikadulle on keskusteltu jo ainakin vuodesta 1983. Ensimmäisessä versiossa väylä olisi noussut jokirannasta Agricolankadulle ja jatkunut arkkipiispan ja Tehtaankatu 1:n pihojen läpi Jokikadulle. Tätä ehdotusta vastustivat sekä kirkon edustajat että alueen asukkaat. Sittenkin väylää on suunniteltu rantaan, ja jossain vaiheessa kaupunki on jo lunastanut tarvittavat maa-alueet.

Viimeksi Turun kaupunki on ollut yhteydessä kirkon edustajiin ja alueen asukkaisiin vuonna 2003. Tuolloin sekä kirkkohallitus että Piispankatuyhdistys puolsivat kaupungin esittämää suunnitelmaa, joskin kirkkohallitus olisi halunnut aidan arkkipiispan tontin joenpuoleiselle laidalle. Heinäkuisen kokouksemme jälkeen kirkkohallitus on käsitellyt aita-asiaa uudelleen ja todennut, että tontin joenpuoleinen raja halutaan säilyttää avoimena.

2. Aloite

Aurajokirannoista on muodostunut turkulaisille ja täällä vieraileville tärkeä kävelyreitistö. Kun tämä runsaan korttelin pituinen osuus saadaan valmiiksi, voimme kaikki nauttia esteettömästä kävelystä myös itäisellä rannalla joen alajuoksulta aina Halisiin asti. Alueen avaaminen yhteiseen käyttöön on myös omiaan vähentämään siellä tapahtuvaa epäsosiaalista toimintaa, kuten olemme saaneet havaita joen vastarannalla Lönnrotintien valmistuttua.

Esitämme, että kaupunki ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin tämän pitkään suunnitteilla olleen itäisen rantaväylän Agricolankadun ja Jokikadun välisen osuuden rakentamiseksi. Ehdotamme, että väylää jatketaan rantaa pitkin Agricolankadulta Tehtaankadulle, josta se nostetaan porrastetusti Jokikadulle. Toivomme lisäksi, että osuudella hyödynnetään olemassa olevia vanhoja rantamuureja, ja että rakentamisen yhteydessä poistetaan arkkipiispan pihalle johtavat huonokuntoiset portaat.

Vastaus aloitteeseen

Vastaus 10.1.2020 jättämäänne aloitteeseen koskien Itäisen Rantaväylän Agricolankadun ja Jokikadun välisen osuuden rakentamista

Itäisen Rantaväylän Agricolankadun ja Jokikadun välisen osuuden rakentaminen on ajoitettu hyväksytyssä taloussuunnitelmassa vuosille 2021-2022. Hankesuunnittelu alueella on käynnissä ja hankesuunnitelma käsitellään hallinnollisesti loppuvuonna 2020 tai alkuvuodesta 2021. Tämän jälkeen käynnistyy toteutussuunnittelu, jonka hyväksymismenettely lautakuntakäsittelyineen on

tarkoitus saada valmiiksi kesällä 2021. Osuusvälin rakentaminen voisi käynnistyä suunnitelmien valmistuttua eli vuoden 2021 loppupuolella ja hankkeen on tarkoitus valmistua vuoden 2022 aikana.

Ystävällisin terveisin

Kimmo Suonpää
kaupunkirakentamisjohtaja

Aloite: Akumentinpuiston veneenlaskupaikkaan soutuvenepaikkoja
1962-2020

Akumentinpuiston rantaan on rakennettu veneille nosto ja laskupaikka. Haluaisin että sinne tehtäisiin myös soutuveneille pitopaikka. Ökyveneille on paljon paikkoja Turussa mutta soutuveneille ei yhtään!!!!

Vastaus aloitteeseen

Aloitteessanne on toivottu Akumentinpuistoon venelaskupaikkaan soutuvenepaikkoja.

Kaupunki rakensi Akumentinpuistoon veneenlaskupaikan vuonna 2019. Aluetta kehitetään ja kaupunkiympäristötoimiala suunnittelee venelaskupaikan viereen soutuvenepaikkoja.

Kimmo Suonpää
kaupunkirakentamisjohtaja

Aloite pysäköintimaksujen poistamiseksi poikkeustilanteen ajaksi ydinkeskustassa
4116-2020

Elämme koronan vuoksi poikkeuksellista aikaa. Turun Ydinkeskustayhdistys on erittäin huolissaan ydinkeskustan yritysten selviytymisen puolesta tässä kaupallisesti katastrofaalisessa tilanteessa. Viranomais määräykset ovat kuihduttaneet monen yrityksen liiketoiminnan minimiin, jopa nolnaan. Monet pienet kivijalkaliikkeet taistelevat nyt eloonjäämisensä puolesta.

Yritykset ovat kuitenkin auki ja tarvitsevat kaiken tuen myynnin turvaamiseksi. Tästä syystä esitämme, että pysäköintimaksut Turun ydinkeskustan alueella (vyöhyke I) poistuisivat tunnin ajaksi pysäköintikiakon avulla 30.5.2020 saakka. Tämä toimenpide helpottaisi suuresti keskustan yritysten toimintaedellytyksiä.

Turun ydinkeskusta on ollut myllerrysten keskellä jo useita vuosia ja liiketoiminta on monella kärsinyt. Koronaviruksen aiheuttama katastrofi on ollut kuolinisku jo monelle pienelle yrittäjälle. Muun muassa ravintoloille ja kahviloille tilanne on hälyttävä. Mikäli pysäköinti olisi tunnin ajan maksutonta, asiointi ydinkeskustassa - esimerkiksi ruuan nouto - olisi kaupunkilaiselle etu ja vetovoimatekijä käyttää keskustan palveluja.

Tässä tilanteessa maan hallitus on kehottanut ihmisiä pysymään kotona ja välttämään julkisilla paikoilla liikkumista, mutta pakollista asiointia on edelleen. Ydinkeskustassa on mm. terveyspalveluja tuottavia yrityksiä, joiden potilas-lääkärisuhteet jatkuvat koronasta huolimatta. Poikkeustilanteen vuoksi julkisten liikennevälineiden vuoroja on supistettu, joten tunnin maksuton pysäköinti keskustassa olisi siksikin perusteltua.

Toivomme, että aloitteemme saa lautakunnassa kannatusta ja että voimme tarjota tämän pienen oljenkorren ydinkeskustan yrityksille.

Vastaus aloitteeseen:

Kaupunkiympäristötoimiala, valvontapäällikkö Roy Sjöblom 5.2.2021:

Ydinkeskustan pysäköintiongelmia, lähinnä paikkojen rajallisuus, ovat tiedossa, sekä liikennesuunnittelu ssa että pysäköinninvalvonnassa. On hyvä tuoda pohdittavaksi uudenlaisia ideoita pysäköintiin ja liike-elämän piristämiseen. Olemme hyvän aikaa eläneet koronakurimuksessa, eikä tilanne näytä ennen kesää 2021 helpottavan. Tärkeä keino pysäköintipaikkojen riittävyyteen on vaihtuvuuden ja nopeamman kierron aikaansaaminen, mikä myös ilmeisesti parantaa liikkeiden asiakasvirtaa ja näin kannattavuutta.

Kaupunginvaltuuston vahvistaman vuoden 2020 talousarvioehdotuksen ja vuosien 2020-2023 taloussuunnitelmaehdotuksen (11.11.2019 § 161) sisältämän sopeuttamisohjelman mukaisesti maksullista pysäköintiä tullaan laajentamaan vähentämällä "kiekkopaikkoja" ja korvaamaan niitä maksullisuudella. Sopeuttamisohjelman toimenpiteenä myös aikarajoitteisia pysäköintipaikkoja tullaan muuttamaan maksullisiksi, jotta paikat tulevat tehokkaampaan kiertoon. Pysäköinnintarkastuksessa on huomattu, että lähiliikkeiden henkilökunta ja muut työpaikkapysäköijät pitävät näitä aikarajoitteisia paikkoja varattuna siirtämällä "kiekkoa" niin että pysäköinti jatkuu monen aikarajoitteisen jakson verran. Kiertoa parantaa tutkitusti parhaiten maksullisuus yhdistettynä aikarajoitteisuuteen.

Kaupunginvaltuuston hyväksymän sopeuttamisohjelman mukaisesti maksutonta mutta aikarajoitteista pysäköintiä tullaan siis valitettavasti vähentämään, toisin kuin aloitteessa toivotaan.

Ystävällisin terveisin

Leena Salmelainen
valvontajohtaja

Aloite: Uittamon koirarannan parannus

5742-2020

Uittamolla sijaitsevalle koirien uimarannalle osoitteessa Rykmentintie 29 tarvitaan pieniä parannustoimia. Aidat, jotka rajaavat alueen meressä ovat liian lyhyet merelle päin.

Koirat pääsevät kahlaamalla karkaamaan meren kautta aitojen toiselle puolelle. Tämä aiheuttaa vaaratilanteita koirille ja ohikulkijoille.

Koska koirien uimaranta on vastaava alue kuin koirapuisto. Sillä erotuksella, että koirat saavat uida vapaasti, on koirien turvallinen alueella pysyminen hoidettava kuntoon pikimmiten.

Aitojen on ulotuttava meren suuntaan niin syväälle, etteivät koirat pääse kahlaamalla karkuun.

Lisätiedot

Aiheesta on ollut keskustelua useiden koirienomistajien kanssa koirapuistoissa.

Vastaus aloitteeseen

Olette tehneet aloitteen, jossa ehdotetaan Uittamon koirarannan parantamista aitojen jatkamisella. Koirauimaranta ei ole koirapuisto, jossa koiria voidaan juoksuttaa vapaasti. Aitojen tarkoituksena on osoittaa alue, jota saa käyttää koirien uittamiseen. Uittamon koirauimaranta sijaitsee meren rannalla ja vedenpinnan vaihtelu on suurta ja pitkälle asennetut aitaelementit rikkoutuisivat talviaikana jäiden vuoksi. Koirauimarannalla koira tulee olla hallinnassa tai hihnassa.

Uittamon koirarannan aitoja ei tulla jatkamaan, koska alue ei ole koirapuisto ja vedenpinnan vaihtelun vuoksi tilanne muuttuu jatkuvasti. Vedessä olevat aitarakenteet eivät kestä jäiden aiheuttamaa rasitusta. Tarkistamme koirauimarannan ohjeistuksen vastaamaan alueen tarkoitusta.

Kimmo Suonpää
kaupunkirakentamisjohtaja

Aloite: Risteyksien turvaaminen

5813-2020

Turussa on monia risteyksiä, joissa on ruuhka-aikaan vaarallista polkupyöräilijöille. Monella polkupyöräilijällä on tilanteisiin liian suuret tilannenopeudet, joten ehdotan hidasteiden tekemistä vaarallisiin risteyksiin. Este, joka pakottaa pyöräilijän tekemään S-mutkan ennen tien ylitystä, hidastetöyssä tms, pakottaa pyöräilijän hidastamaan nopeutta. Tämä suojelee pyöräilijää ja helpottaa autoilijaa väistämään kun nopeudet ovat hallittuja. Uskon että tämä vähentää onnettomuuksia. Kunta voisi kartoittaa risteyksiä, joissa tapahtuu törmäyksiä ja kehittää niiden pohjalta suunnitelman pyöräilijöiden nopeuksien hallintaan.

Vastaus aloitteeseen

Kyto, Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Susan Nylander 3.11.2020:

Kiitokset aloitteestanne. Turvallisuuden takaaminen risteysalueilla on erittäin tärkeää. Näkemyksemme mukaan tärkeintä risteysalueilla on taata riittävät

näkemäolosuhteet väistämismittaisen ja väistettävän välillä. Lisäksi risteyksissä on tärkeää osoittaa selkeästi väistämismittaisuudet. Väistämismittaiselta suunnalta tulevan ajoneuvon tulee aina väistää kaikkea risteävää liikennettä.

Erittäin olennaista risteysalueilla on muun liikenteen seuraaminen ja tämän vuoksi sekä ajoradat että pyörätiet tulevat yleensä suoraan kohti risteystä. Ajaessaan suoraan pyöräilijän on helpointa seurata muuta liikennettä päätään kääntämällä. Mikäli pyöräteille rakennettaisiin s-mutkia, pyöräilijä keskittyisi pyörätien mutkien seuraamiseen, eikä ehtisi seurata muuta liikennettä ja keskittyä risteysjärjestelyihin. Suorilla pyörätiejärjestelyillä risteyksissä sekä pyöräilijälle että autoilijalla on parhaat mahdollisuudet havaita muut liikkujat ja ennakoida risteystilannetta.

Esititte aloitteessanne myös töyssyjen käyttöä hidastamaan pyöräilijöiden nopeutta. Käsityksemme mukaan töyssyt eivät juurikaan hidasta pyöräilijän ajonopeutta, vaan siirtävät pyöräilijän keskittymisen liikenteestä tärähdyksen vastaanottamiseen. Tästä syystä emme ole suosineet niiden käyttöä.

Jyrki Lappi
maankäyttöjohtaja

Aloite: Musiikkitalon rakentamisen estäminen Itsenäisyydenaukiolle

7988-2020

Toivon poliittisilta päätäjiltä todellista vastuun kantoa.

Nykyisen, voimassa olevan asemakaavan säilyttäminen, joka estää Musiikkitalon rakentamisen ko. aukiolle.

Vastaus aloitteeseen

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, maankäyttöjohtaja Jyrki Lappi:

Kiitokset aloitteestanne. Ymmärrämme huolenne Itsenäisyydenaukion osalta, koska kysymyksessä on keskeinen hyvin näkyvä viheralue keskustassa Aura-joen välittömässä tuntumassa.

Uuden konserttitalon sijainnista on käyty vilkasta keskustelua jo viime kesästä lähtien ja sijoituspaikka Itsenäisyydenaukiolla herättää vahvoja näkemyksiä puoleen ja toiseen. Kun nykyisen konserttitalon peruskorjausta ei ole nähty hyvänä ja toteuttamiskelpoisena vaihtoehtona, niin uusi sijoituspaikka on pitänyt löytää. Tässä arvioinnissa kaupunginhallitus on päätenyt valitsemaan Itsenäisyydenaukion uuden konserttitalon sijoituspaikaksi. Tällä hetkellä alueen asemakaavaa ollaan muuttamassa tämän päätöksen pohjalta. Kaavaluonnos konserttitalon sijoittamiseksi Itsenäisyyden aukiolle on ollut kaupunginhallituksen käsittelyssä 17.12.2020 ja luonnos on hyväksytty jatkotyön pohjaksi. Paikka on näin tullut valituksi demokraattisen prosessin seurauksena ja sillä tiellä valmistelu etenee.

Teillä on mahdollisuus vaikuttaa tulevaan kaavaratkaisuun ja siinä tehtäviin valintoihin seuraamalla kaavahankkeen vaiheita ja jättää mielipiteenne viimeistään kaavan nähtävillä olon aikana kaupungille. Kaava tulee olemaan nähtävillä tämän hetken arvion mukaan vuoden 2021 lopulla.

Ystävällisin terveisin

Jyrki Lappi
maankäyttöjohtaja

Aloite: Kitkarenkaiden käytön lisääminen

12003-2020

Ehdotan, että Turun kaupunki aloittaa toimenpiteet kitkarenkaiden käytön lisäämiseksi kaupunkialueella. Kitkarenkaiden käyttö vähentää huomattavasti katupölyn ja melun määrää verrattuna nastarenkaiden käyttöön. Myös tienpintojen kuluminen vähenee.

Helsingin kaupungin tänä syksynä aloittaman kitkarengaskampanjan mukaan kasvattamalla kitkojen osuus tavoiteltuun 70 prosenttiin tieliikenteen melua saataisiin vähennettyä 1–3 dB. Suunnilleen vastaava kolmen desibelin vähennys saavutettaisiin puolittamalla kaupungin liikennemäärä.

Myös Turun kaupungin omassa Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2022 todetaan seuraavaa: "Hiljaisenkin asfaltin kulumiseen liittyy nastarenkaiden käyttö, joka kuluttaa ajorataa ja aiheuttaa voimakkaampaa melua huolimatta siitä onko asfaltti hiljaista vai tavallista. Nastarenkaiden käytön vähentäminen talviaikana on tavoiteltavaa ainakin meluntorjunnallisista syistä."

Turun talvessa tarvitaan ehdottomasti talvirenkaita, mutta nastarenkaille on todellista tarvetta harvoilla autoilijoilla. Tuoreiden tutkimusten mukaan kitkarenkaisilla autot ovat myös selvästi aliedustettuina liikenneonnettomuuksissa. Kitkarenkaiden osuuden huomattava lisääminen nykyisestä esimerkiksi erilaisien kampanjoiden ja tiedotuksen keinoin on Turussakin perusteltua huomioiden kitkarenkaiden edut nastarenkaisiin nähden käytännössä kaikilla mitattavilla osa-alueilla: pöly, melu, terveys, turvallisuus ja kustannustekijät.

Vastaus aloitteeseen:

Ympäristönsuojelupäällikkö Olli-Pekka Mäki:

Kuntalaisaloitteessa ehdotetaan, että Turun kaupunki aloittaa toimenpiteet kitkarenkaiden käytön lisäämiseksi kaupunkialueella.

Aloite on kannatettava. Liikenteellä on monia haitallisia ympäristö- ja terveysvaikutuksia. Liikenne heikentää ilmanlaatua suorien pakokaasupäästöjen lisäksi nostamalla ilmaan katupölyä. Katupölyä muodostuu katujen hiekoituksen lisäksi nastarenkaiden aiheuttamasta katujen kulumasta. Talven aikana irronnut aines nousee keväisin ilmaan katupölynä. Turun kaupungin alueella yksi merkittävimmistä ilmanlaatuongelmista on katupöly. Kitkarenkaiden käyttö vähentää oleellisesti katupölyn määrää verrattuna nastarenkaiden käyttöön.

Katupöly heikentää ilmanlaatua Turussa erityisesti vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla. Katupöly ei aiheuta vain viihtyvyyshaittoja, vaan sillä on myös terveysvaikutuksia. Korkeat hiukkaspitoisuudet pahentavat kroonisia hengityselin- ja sydänsairauksia ja lisäävät keuhkoinfektioita. Astmaatikoit reagoivat katupölyyn usein välittömästi. Myös lapset ja iäkkäät ovat herkkiä haittavaikutuksille

Kitkarenkaat vähentävät myös tieliikenteen aiheuttamaa melua verrattuna nastarenkaiden käyttöön. Suurin merkitys kitkarenkaiden käytöllä kaupungin melutasoon on kaduilla, joissa on alhainen nopeusrajoitus. Melun vaikutukset ihmisiin ovat häiritsevyys, unen häiriintyminen, elimistön stressireaktiot, sydän- ja verisuonisairauksien riski sekä henkinen hyvinvointi. Myös tien päällystemateriaali vaikuttaa melutasoon. Kitkarenkaiden käyttö mahdollistaa pienempirakeisten ja siten hiljaisempien päällysteiden käytön. Kitkarenkaiden osuus käytetyistä tavirenkaista täytyisi saada kohtuullisen korkeaksi, että sillä olisi merkittävää vaikutusta melutasoon.

Talvirenkaan kunnolla ja laadulla on merkitystä myös liikenneturvallisuuteen. Pohjoismaiseen käyttöön tarkoitetut kitkarenkaat toimivat olosuhteissamme huomattavasti paremmin kuin keskieurooppalaiset. Jäisellä tienpinnalla hyvät nastarenkaat pitävät paremmin kuin kitkarenkaat, mutta ennakoiva ja turvallinen ajotapa vaikuttaa liikenneturvallisuuteen enemmän kuin talvirenkaan tyyppi. Kitkarenkaita voi turvallisuusnäkökulmasta suositella erityisesti kokeneille kuljettajille ajoneuvoihin, joissa on lukkiutumattomat jarrut ja ajonvakautusjärjestelmä.

Uusi tieliikennelaki (729/2018) astui voimaan 1.6.2020 ja sen myötä tuli mahdolliseksi ottaa käyttöön ”nastojen käyttökielto”-merkki. Uudella merkillä on osaltaan tarkoitus pyrkiä hillitsemään katupölyn nousua. Merkin sijoittelussa tulee kuitenkin ottaa huomioon, että käytössä on aina myös vaihtoehtoinen reitti. Kielto koskee siis läpiajoa määrätyllä katuosuudella. Tonteille ajaminen on merkin vaikutusalueella edelleen sallittua.

Vaikka edellä mainitulla liikennemerkillä on mahdollista kieltää rajatulla tienpätkällä nastarenkaiden käyttö esimerkiksi katupölyyn liittyvistä syistä, ei sen käyttöönottoa ole kaupunkimme liikennesuunnittelusta saatujen tietojen ainkaan laajamittaisesti harkittu. Myös kaupungin ympäristönsuojeluyksikkö näkee tällä hetkellä mieluummin positiiviset kampanjat ja autoilijoiden omaan ympäristötietoisuuteen liittyvät vaihtoehdot parempina, vaikka toteaa nastarenkaiden käyttökiellon saattavan olla hyödyllinen erityisesti vilkkaasti liikennöidyissä katukuiluissa. Ongelmia voi kuitenkin muodostua kiellon valvomisesta ja toisaalta se voi aiheuttaa ylimääräistä liikennettä kiertoteiden käyttämisen vuoksi. Lisäksi katupöly leviää melko tehokkaasti, joten yksittäisen kadunpätkän nastarengaskiellolla ei välttämättä ole suurta vaikutusta edes kyseisen pätkän hiukkaspitoisuuksiin.

Turun kaupungin Kaupunkiympäristötoimialan virka- ja yhteiskäyttöautoissa on jo pitkään suosittu kitkarenkaita ja lopuistakin nastarenkaista pyritään pääsemään eroon renkaiden uusimisen yhteydessä. Sama linjanveto koskee kau-

kaupungin autokantaa yleisemminkin niiden siirtyessä pikkuhiljaa kokonaan yhteisten palveluiden ja hankintojen alaisuuteen. Kaupungin kaikkien ajoneuvo- hankintojen yhteydessä kiinnitetään jatkossa erityistä huomiota myös talviren- kaiden valintaan kitkarenkaita suosien, ellei ole erityisiä perusteita nastaren- kaiden valinnalle.

Turun kaupunki voi vaikuttaa kaupunkilaisten talvirengasvalintoihin erityisesti tiedotuksella. Aloitteen käytännön jatkotoimenpiteet ja mahdollinen kitkaren- kaiden käyttöön kannustava tiedotuskampanja ehdotetaan toteutettavaksi konsernihallinnon ilmastotiimin toimesta.

Ystävällisin terveisin
Leena Salmelainen
valvontajohtaja

Aloite: Nuijamaankadun ja Markulantien risteykseen nuolivalo vasemmalle
12812-2020

Nuijamaankadun ja Markulantien risteys on täysin sietämätön kääntyä vasemmalle Nuijamaankadulta ja Kuninkojantieltä. Usein vasemmalle kääntyvä ei uskalla mennä kunnolla risteykseen odottelemaan, vaan jää valoihin käyttämään milloin pääsisi vastaantulevalta liikenteeltä kääntymään. Näin vasemmalle pää- see kääntymään vain yksi, maksimissaan kaksi autoa! Lisäksi muutos tieliikennelaissa, että saat kääntyä suoraan risteävän tien mille kaistalle vaan, lisää ruuhkia kun ei tiedetä enää ennakkoon, että mille kais- talle vastaantuleva on kääntymässä. Tähän risteykseen tarvittaisiin Nuijamaankadun ja Kuninkojantien suunnista vasemmalle kääntyville ehdottomasti nuolivalo.

Vastaus aloitteeseen

Kaupunkiympäristötoimiala, liikenneinsinööri Jarmo Koivisto:

Arvoisa aloitteen tekijä, olette esittäneet nuolivalojen toteuttamista Nuija- maantien ja Markulantien risteykseen Nuijamaantien sekä Kuninkojantien suunnista vasemmalle kääntyville.

Näiden nuolivalojen lisääminen ko. risteykseen sijoitetaan Turun liikennevalo- jen kehittämisen toimenpidelistalle. Ne pyritään toteuttamaan kuluvan vuoden aikana, mutta viimeistään vuonna 2022.

Jyrki Lappi
Maankäyttöjohtaja