

22.12.2020

FT Kari Uotila

Muuritutkimus Oy

Tarjous

Kaupunkiympäristötoimiala / Jyrki Lappi

Arkeologinen selvitys raitiotien suunnittelun pohjaksi

Tavoite: Selvitys arkeologisesta säilyneisyydestä ja alustava arvio arkeologisista tutkimuskustannuksista ja -aikatauluista Turun raitiotielinjojen rakentamista varten.

Muuritutkimus Oy tarjoaa Turun kaupungin kanssa solmitun puitesopimuksen mukaisesti vuonna 2021 toteutettavaa Raitiotielinjan arkeologista tutkimustarveselvitystä. Suunnittelutehtävän laajuudesta on käyty neuvottelu (keskustelu 11.12.2020 Uotila, Ratilainen, Jokela) ja tarjous on tehty neuvottelumuistion ja täydennysten pohjalta.

Selvityksen kokonaistuntimäärä on n. 750-800 h ja kattosumma 28 000 € (+ 24 % alv). Selvitystyö laskutetaan työtuntien ja valmistuneiden osakokonaisuuksien perusteella kerran kuukaudessa.

Tutkimustehtäviin osallistuvat Muurututkimus Oy:ltä ainakin FT Kari Uotila, FT Georg Haggren ja FM Maija Helamaa, FM Jani Vidgren, FM Sanni Salomaa ja FM Nikolai Paukkonen. Heidän kaikkien tuntilaskutushinta on 35 € /h sisältäen tarvittavat tutkimusohjelmat (kartat laaditaan Autodesk Civil 2021 –ohjelmistolla / aineisto dwg-muodossa) ja muut kulut. Laskutus perustuu tuntilaskutukseen ja tarjouksen kattohintaa ei ylitetä.

Hankkeen kesto on n. 3 kk tilauksen vahvistuksesta ja hankkeen aikana voidaan tehdä tarvittavia väliraportteja. Työ voi viivästyä koronaepidemian vuoksi muutamia viikkoja. Selvityksestä laaditaan väliraportti kun arkeologinen säilyneisyys on selvitetty ja tiedetään missä suojeltavia rakenteita mahdollisesti sijaitsee.

Hankkeen on suunniteltu jakaantuvan kahteen pääosaan

1. Näistä ensimmäinen pitää sisällään ratikkalinjan suunnitellun rakennusalueen arkeologisen tutkimusaineiston kokoamisen ja karttaesitysten laatimisen mahdollisuuksien mukaan 3d-muodossa. Tähän aineistoon liittyy myös soveltuvien historiallisten lähteiden ja kartta-aineistojen tarvittava analyysi ja asemointi. Historiallisten lähteiden osalta yksi painopiste ovat historialliset tiedot muuratuista rakennuksista ja niiden rakentamisajankohdista.

Tämän kokonaisuuden arvioitu kesto on n. 450-500 h.

2. Toisena laajempaan kokonaisuuteen on raitiotielinjan arkeologisten tutkimuksien laajuuden ja aikataulutuksen alustava suunnitelma ja kustannusarvio käytössä olevilla reunaehdoilla.

Lisäksi osuuteen kuuluu mahdollisten koetutkimuksien ja esim. maatutkauksen käyttömahdollisuuksien arviointi.

Kustannus- ja aikatauluarvioissa käytetään hyväksi esim. kokemuksia ja havaintoja Turun kauppatorin kaivausten aikataulutuksesta ja budjetoinnista.

Hankkeessa arvioidaan suppeasti myös mahdollista maakerrosten monitorointikysymystä erityisesti suurikokoisen paalulaatan alapuolisissa osissa. Lisäksi käsitellään suppeasti tutkimusalueen tutkimuspotentiaalia esim. luonnontieteellisten ajoitusten ja analyysien osalta.

Analyysi- ja ajoitustutkimuksiin erikoistuneiden tutkijoiden kanssa järjestetään hankkeen suunnitteluvaiheen aikana Teams- keskustelutilaisuus.

Kaupunkikuvassa voimakkaasti näkyvän arkeologisen kohteen museaalinen saavutettavuus ja hyödyntäminen käsitellään tässä selvityksessä pääpiirteittäin.

Tämän kokonaisuuden arvioitu kesto on n. 280-300 h.

Suunnittelutehtävästä tehdään kirjallinen raportti ja sen liitteenä on soveltuva kartta-aineisto.

FT Kari Uotila
Muuritutkimus Oy

