

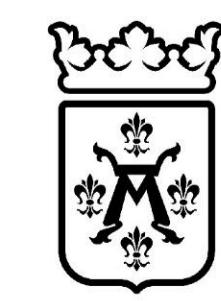
Yleiskaava 2029 / Generalplan 2029

Kartta / Karta 4/8

## LIIKENNE / TRAFIK

# Ehdotus / Förslag

## 30.6.2020, muutettu 22.10.2020 (lausunnot)



# TURKU

# Kaupunkiympäristötoimiala - Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus - Kaavoitus

# Stadsmiljösektorn - Stadsplanering och markegendom - Planläggning

30.6.2020, muutettu/ändrad 22.10.2020 (lausunnot/utlåtanden)

**Melua koskeva yleismääräys (kattaa koko kaupunki-alueen)**

Melalueet ovat kuvattuna Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselvityksessä. Melalueet kuvavat pääväjän keskimääräistä melutasoja 55 dB(A), joka on laskettu vuoden 2050 liikenne-ennusteen tiedoilla. Alueelle suunniteltavat melulle herkät toiminnot vaativat tarkemman meluselvityksen laatimista. Melalueet koskevat koko kaupunkialuetta.

Natura-alueen osa Ruissalon itäpäässä on suojaettava liikenteen meluista siten, kuin Natura-arviointia varten tehdynssä Vapaavarastonkadun melulaskelmassa (Ympäristömeluselvitys, Vapaavarastonkatu, Turku) on osoitettu, tai muulla yhtä teohkaalla menettelyllä. Tieliikenteen aiheuttama melutaso ei saa kasvaa suuremmaksi kuin laskelman esityksessä nykytilanteessa. Meluntorjuntaratkaisu on esitetty melulaskelman tiltekartassa 5.1A.

Melulaskelman mukaisessa ratkaisussa on melueste välittömästi Vapaavarastonkadun ajoradan länsipuolella Pansiontien risteystästä. Ruissalonsillalle saakka sekä Ruissalonsillalla ajoradan pojospuolella. Meluesteen korkeuden on oltava +2,0 metriä Vapaavarastonkadun ja +1 metriä Ruissalonsillan tasausviivasta laskettuna. Meluesteen on toteutettava Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Ruissalon Natura-alueelle kohdistuvan liikennemelon torjumiseksi on lisäksi Pansiontien nopeusrajoituukseksi asetettava 50 km/h Länsikaaren ja Kanslerintien välillä viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa. Vapaavarastonkadun ja Ruissalonsillan puiston (välillä Ruissalonsilta–Kartanon tie) nopeusrajoituukseksi on asetettava 40 km/h viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Uittamon silta ja siihen liittyvien katujen melutorjuntana on toteutettava sillan rakentamisen yhteydessä sillalle kaide vähintään +2 m tasausviivasta laskien molemminkin puolin ajorataa sekä kadulle Uittamon puolelle kaide +1,5 m tasausviivasta laskien kadun ja Eteläkaaren eteläpuolelle Hamunytötärenkadun–Sonckinkadun, Bryggmaninkadun ja Kurjenpolvenpuiston kohdalle sitten, kuin Hirvensalon osayleiskaavan meluselvityksen (31.8.2017) karttalitteessä 6.2 on osoitettu.

Rauvolanlahden Natura-alueelle kohdistuvan liikenne-melon torjuntana on Kakskerrantien, Uittamon silta ja siihen liittyvien katujen sekä Ispoinen Puistotien Ratsumiehenkadusta etelään alkavan osuuden ja Eteläkaaren nopeusrajoituukseksi määritettävä 40 km/h.

**Satama-alue****Eritisoliittymä****Uusi eritisoliittymä**

**Valtakunnallinen pääväylä, valtakunnallinen satamayhteys tai valtakunnallisen liikenteen sisääntulojakso**

**Kehittävä valtakunnallinen pääväylä**

**Kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä**

**Uusi tai kehittävä kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä**

**Pääkokoojaväylä**

**Uusi pääkokoojaväylä**

**Sijainniltaan ohjeellinen väylälinjaus**

**Tunneli**

Uusi pääväylä- ja pääkokoojaväyläverkon maanalainen osuus (Kurjenmäen tunneli).

**Allmän bestämmelse som gäller buller (räcker hela stadsområdet)**

Bullerområden anvisas i bullerutredningen i Åbo stads generalplan 2029. Bullerområdena anvisar den genomsnittliga bullernivån dagtid på 55 dB(A) som har beräknats utifrån trafikprognoserna för 2050. Bullerkänsliga funktioner som planeras i området kräver en noggrannare bullerutredning. Bullerområdena gäller hela stadsområdet.

Den del av Naturaområdet som ligger i östra ändan av Runsala ska skyddas mot buller på det sätt som anvisas i bullerberäkningen av Frilagersgatan som utarbetats för Natura-bedömmingen (Utdrining av omgivningsbuller, Frilagersgatan, Åbo), eller genom något annat lika effektivt förarande. Bullernivån från vägtrafiken får inte överträcka den nuvarande bullernivån i beräkningen. Bullerbekämpningslösningarna presenteras i bullerberäkningens kartbilaga 5.1A.

I lösningen som läggs fram i bullerberäkningen finns det ett bullerhinder omedelbart på västra sidan av Frilagersgatans körbana från Pansiovägens korsning fram till Runsalabron, samt på norra sidan av Runsalabrons körbana. Bullerhindret ska vara +2,0 meter högt räknat från Frilagersgatans och +1 meter högt räknat från Runsalabrons linjeföring. Bullerhindren ska byggas i samband med byggandet av Frilagersgatan.

För att bekämpa trafikbuller som riktas mot Naturaområdet i Runsala ska dessutom hastighetsbegränsningen vid Pansiovägen fastställas till 50 km/h på sträckan mellan Västra bågen och Kanslersvägen senast i samband med byggandet av Frilagersgatan. Hastighetsbegränsningen vid Frilagersgatan och Runsala parkväg (sträckan mellan Runsalabron och Herrgårdsvägen) ska fastställas till 40 km/h senast i samband med byggandet av Frilagersgatan.

För att bekämpa buller från Uittamobron och anslutande gator ska ett räck anläggas i samband med byggandet av bron på båda sidorna av körbanan på ett avstånd på minst +2 m räknat från linjeföringen och på gatan mot Uittamo på ett avstånd på +1,5 m räknat från linjeföringen samt på södra sidan av Södra bågen vid Hansdottersgatan-Sonckgatan, Bryggmansgatan och Geraniumsparken såsom i bullerutredningen för Hirvensalo delgeneralplans (31.8.2017) kartbilega 6.2.

För att bekämpa trafikbuller i Naturaområdet Rauvonlahti ska hastighetsbegränsningen vid Kakskertavägen, Uittamobron och anslutande gator, den sträcka av Ispoinen parkstig som går från Ryttaregatan söderut och Södra bågen fastställas till 40 km/h.

**Hamnområde****Planskild anslutning**

Riksomfattande huvudled, riksomfattande hamnförbindelse eller infartssträcka för riksomfattande trafik

Riksomfattande huvudled som ska utvecklas

Huvudled i stadsregionen eller landskapet

Huvudled i stadsregionen eller landskapet som är ny eller som ska utvecklas

Huvudmatarväg

Ny huvudmatarväg

Till sitt läge riktgivande farledssträckning

**Tunnel**

Ny underjordisk del av huvudleds- och huvudmatarvägnätet (tunneln i Tranbacken).

**Joukkoliikenteen laatu**

Korkean palvelutason joukkoliikennereitti. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatu ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

**Rautatie****Raideliikennepaikka**

**Uusi raideliikennepaikka**  
Paikallisjunaliikenteen asema. Sijainti on ohjeellinen.

**Rautatieasema****Pyöräilyn päaverkosto**

Pyöräilyn päaverkosta kehitetään sujuvan, nopean ja tasavauhtisen arkipyöräilyn mahdollistamiseksi. Osa reiteistä on seudullisia laatu

**Keskustan kävelyalue**

Kävelyalue tulee toteuttaa ensisijaisesti jalankulkua palvelevana ympäristönä. Mootorajoneuvoliikenteen läpikulkua rajoitetaan nopeusrajoitukseen lisäksi tarvittaessa rakenteellisin keinoin. Huoltoliikenteen tarpeet otetaan huomioon yksityiskohtaisessa suunnittelussa.

**Laivaväylä****Veneväylä/lauttayhteys****Venesatama/venevalkama****VAK-järjestelyratapihan selvitysalue**

Alue varataan VAK-järjestelyratapihan alueen selvitysalueeksi. Ratapihan alueella tehtävistä vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelytoimimmoista aiheutuu suuronnettomuusriski lähialueille. Yksityiskohtainen riskiselvitys ja hallintatoimenpiteet tulee arvioida ratapihan ja sen lähialueen yksityiskohtaisen suunnitelun yhteydessä.

**Voimassa / vireillä olevan osayleiskaavan rajaus ja kaavatunnus**

Alueella on voimassa (68/1991, 25/2005) tai vireillä (4/2007, 13/2007, 14/2007, 10/2013) osayleiskaava. Osayleiskaavojen alueilla on esitetty sekä ohjaavia että informatiivisia merkintöjä. Selostuksessa on eritystyypit, mitkä merkinnöistä ovat ohjaavia ja mitkä informatiivisia.

**Kvalitetskorridor för kollektivtrafiken**  
Kollektivtrafikrutt med hög servicenivå. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas närbartet.

**Järnväg****Spårtrafikplats**

**Ny spårtrafikplats**  
Station för lokaltågsstrafiken. Läget är riktgivande.

**Järnvägsstation****Huvudnätverk för cykling**

Huvudnätverket för cykling utvecklas för att möjliggöra smidig och snabb vardagscykling med jämn hastighet. En del av rutterna är regionala kvalitetskorridorer. Läget är riktgivande.

**Promenadområde i centrum**

Promenadområdet ska byggas som en omgivning som i första hand betjänar fotgängartrafiken. Förutom hastighetsbegränsningar begränsas motorfordonstrafikens genombrott vid behov även med hjälp av strukturella lösningar. Servicetrafikens behov tas i beaktande i den detaljerade planeringen.

**Fartygsled****Småbåtsled/färjförbindelse****Småbåtshamn/småbåtsplats****Utredningsområde för TFÄ-rangeringsbangård**

Området reserveras som utredningsområde för TFÄ-rangeringsbangård. Arrangerandet av transporter av farliga ämnen i bangårdsområdet orsakar en risk för storolycka i de närliggande områdena. Den detaljerade riskbedömmingen och åtgärderna för att behärska dem ska bedömas i samband med detaljplaneringen av bangården och dess närområde.

**Gränser och planbeteckning för gällande / anhängig delgeneralplan**

För området finns en gällande delgeneralplan (68/1991, 25/2005) eller en anhängig delgeneralplan (4/2007, 13/2007, 14/2007, 10/2013). För områdena som anges i delgeneralplanerna anges både styrande och informativa beteckningar. I beskrivningen specificeras vilka bestämmelser är styrande och vilka informativa.