

## JALANKULUN JA PYÖRÄILYN SUJUVUUDEN PARANTAMINEN KUPITTAAN ALUEELLA – TYKISTÖKATU, LEMMINKÄISENKATU, ITÄINEN PITKÄKATU JA KAIVOKATU

Hankekortti 3.9.2020

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 23.9.2019 §139 Infrahankkeiden tarveselvitys ja hankesuunniteluohjeen. Ohjeen mukaan hankekortti laaditaan alle miljoonan euron yksittäisestä perusinfrainvestointihankkeesta. Hankekortin laatii kaupunkiympäristötoimialan kaupunkirakentamisen palvelualue ja sen hyväksyy toimialajohtaja päätöspöytäkirjalla.

### TIIVISTELMÄ

Hanke jalankulun ja pyöräilyn sujuvuuden parantamisesta Kupittaalla koostuu useista katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmista. Kupittaaan Tiedepuiston läheisyyteen on tehty useita eri suunnitelmia jalankulun- ja pyöräilyn sujuvuuden parantamiseksi. Tykistökadulle on suunniteltu uusi kaksisuuntainen pyörätie ajoradan eteläpuolelle, Lemminkäisenkadun välille Itäinen Pitkäkatu-Sirkkalankatu sekä Itäisen Pitkäkadun välille Kaivokatu-Lemminkäisenkatu on suunniteltu nykyistä leveämmät jalankulku- ja pyörätiet. Itäiselle Pitkäkadulle toteutetaan myös pysäköintipaikkoja ajoradan eteläreunalle ja pyöräkaista ajoradan pohjoisreunalle. Kaivokadun välille Itäinen Pitkäkatu-Kupittaankatu toteutetaan leveä jalkakäytävä ja pysäköintipaikkoja. Suunnitelmat liittyvät kaikki toisiinsa ja katuosuuksien katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa vuosien 2019-2020 aikana. Hankkeen hallittavuuden kannalta suunnitelmat kannattaa toteuttaa yhtenä hankkeena.

### HANKERYHMÄ

Hankekortin ovat laatineet liikennesuunnitteluinsinöörit Maija Norava ja Susan Nylander ja vastaava rakennuttaja Susanne Järvi.

### AIKAISEMMIN LAADITUT SELVITYKSET JA SUUNNITELMAT

Hankkeesta ei ole laadittu tarveselvitystä.

Hankkeen kaikki katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa vuosien 2019-2020 aikana.

Tykistökadun ja Lemminkäisenkadun katuvälin Sirkkalankatu – Itäinen Pitkäkatu katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat hyväksyttiin Kaupunkiympäristölautakunnassa 7.4.2020 (Kylk §124, 7.4.2020).

Itäisen Pitkäkadun välin Kaivokatu-Lemminkäisenkatu ja Kaivokadun välin Itäinen Pitkäkatu - Kupittaankatu katu- ja liikennesuunnitelmat hyväksyttiin 28.5.2019 (Kylk § 224, 28.5.2019).

Tykistökadun pyörätien rakentaminen on Turun pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa 2029. Kaupunginhallitus on hyväksynyt kehittämissuunnitelman ohjeellisena noudatettavaksi (Kh §463, 26.11.2018). Kyseinen katuosuus on kehittämissuunnitelmassa kiireellisyysluokassa I.

## HANKKEEN LAAJUUS

Hankkeen sijainti ja laajuus on esitetty oheisessa karttaotteesta ja liitteenä olevissa liikennesuunnitelmissa.

## HANKKEEN TARVITSEMAT LUVAT JA PÄÄTÖKSET

Kaikille kaduille on hyväksytty katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Ennen hankkeen urakkakilpailua tulee saada kilpailutuslupapäätös kaupunkiympäristölautakunnalta.

## HANKKEEN KYTKEYTYMINEN MUIHIN HANKKEISIIN

Hankkeen voi mahdollisesti yhdistää Itäisen Pitkätien ja Lemminkäisen välillä Kaivokatu-Uudenmaankatu pyöräkaista-hankkeeseen.



## HANKKEEN TAVOITTEET JA LAATUTASO

Hankkeen tavoitteena on kehittää pyöräilyn ja kävelyn olosuhteita Kupittaa-alueella.

Tykistökadun ajoradan eteläpuolelle välille Joukahaisenkatu–Lemminkäisenkatu suunniteltu uusi kaksisuuntainen pyörätie yhdistää Tykistökadun eteläreunan nykyisen, Varissuon suunnasta tulevan pyörätien Itäisen Pitkätien eteläreunan nykyiseen pyörätiehen. Se korjaa merkittävän yhteyspuutteen alueen pyörätieverkostossa. Tykistökadun eteläreunan pyörätien merkitys alueen liikennejärjestelmässä tulee jatkossa edelleen kasvamaan Tiedepuiston alueen kehittymisen myötä. Tällöin suunniteltu, uusi pyörätieosuus tulee osaksi Tiedepuiston pyöräily-yhteyttä Kupittaankadun ja Itäisen Pitkätien suuntaan.

Uusi pyörätie toteutetaan jalkakäytävän kanssa samaan tasoon, koska tilan niukkuus ei mahdollista eritasoista ratkaisua. Pyörätien leveys on 2,5m, jalkakäytävän leveys puolestaan vaihtelee. Jalkakäytävän pintamateriaali on laatta ja pyörätie asfaltoidaan. Pyörätien toteuttaminen edellyttää ajoradan kaventamista. Uuden pyörätien rakentamisen jälkeen Tykistökadun lounaaseen suoraan ajettaessa on Joukahaisenkadun risteyksessä vain yksi ajokaista ja korttelin puolen välin jälkeen alkaa vasemmalle Lemminkäisenkadulle kääntyvien oma kaista. Tämän muutoksen vaikutus autoliikenteen sujuvuuteen on melko pieni, koska valtaosa liikenteestä jatkaa Itäiselle Pitkätielle, jolle nykyisinkin johtaa Tykistökadulta vain yksi ajokaista.

Lemminkäisenkadun nykyinen pyörätie on välillä Itäinen Pitkätien–Sirkkalankatu huonokuntoinen ja kapea. Se on suunniteltu uusittavaksi siten, että pyörätien leveydeksi tulee 2,6 m ja jalkakäytävän leveydeksi 2,8 m. Tämä edellyttää ajoradan kaventamista, mutta nykyiset ajokaistat voidaan kadulla kuitenkin säilyttää. Jalkakäytävän pintamateriaali on betonilaatta ja pyörätie asfaltoidaan. Lemminkäisenkadulla on tarve lähivuosina laajempaankin jalankulku- ja pyörätien uudistamiseen. Nyt suunniteltu järjestely on jatkossa mahdollista liittää osaksi niin yksisuuntaisten pyöräteiden kuin yhden kaksisuuntaisen pyörätienkin ratkaisua.

Itäisen Pitkätien, Tykistökadun ja Lemminkäisenkadun risteyksessä voidaan muutosten yhteydessä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden odotustiloja. Tällöin liikennevaloissa odottavat jalankulkijat ja pyöräilijät eivät nykyisessä määrin ole odottamassa risteävien pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kulku-uralla.

Itäisen Pitkädun ja Kaivokadun kulmassa ollut vanha rakennus on purettu ja uudisrakennus valmistui vuoden 2020 alussa. Itäisen Pitkädun poikkileikkaus muuttuu alueen rakentuessa asemakaavan mukaiseksi. Katupoikkileikkaus tulee jatkossa olemaan koko korttelin kohdalla sama eli julkisivut rakentuvat samaan linjaan. Muutos mahdollistaa kadun turvallisuuden ja toimivuuden parantamisen.

Itäisen Pitkädun välin Kaivokatu-Lemminkäisenkatu suunnitelman mukaan Itäisen Pitkädun uudisrakennuksen puolelle toteutetaan laadukas jalkakäytävä sekä kaksisuuntainen pyörätie. Näiden lisäksi toteutetaan seitsemän uutta lyhytaikaista pysäköintiä palvelevaa pysäköintipaikkaa. Itäisen Pitkädun pohjoisreunalle merkitään lisäksi yksisuuntainen pyöräkaista.

Nykytilanteessa Itäisen Pitkädun ja Kaivokadun risteyksessä on yksi saareke helpottamassa jalankulkijan ylittämistä. Laaditun suunnitelman mukaisesti rakennetaan saareke myös risteyksen toiselle puolelle. Saarekkeet parantavat kadunylittäjien turvallisuutta.

### TOTEUTUKSESSA KÄYTETTÄVÄ URAKKAMUOTO JA VAIHEISTUS

Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen Kupittaalla toteutetaan kokonaishintaurakana. Hanketta ei kannata jakaa vaiheisiin, koska kadun liikenneturvallisuus heikkenee entisestään, jos vain osa toteutetaan. Hanke ei ole kustannuksiltaan niin merkittävä, että vaiheistus olisi tarpeellinen.

### HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 760 000 € (MAKU 105: 2015=100). Kustannusarvio sisältää 15 % hankevarauksen.

### HANKKEEN AIKATAULU

Hanke esitetään toteutettavaksi investointiohjelmassa vuonna 2020-2021. Tämän edellytyksenä on, että hankekortti hyväksytään syksyn 2020 aikana ja voidaan käynnistää hankkeen kilpailutus.

## HANKKEEN VAIKUTUSTARKASTELU

## VAIKUTUKSET

- + kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikkuminen tulee turvallisemmaksi ja sujuvammaksi
  - + autojen nopeudet alenevat
  - + pyöräilyolosuhteiden parantaminen lisää liikkumista pyörällä
  - + leveämpiä ja selkeitä väyliä on helpompi kunnossapitää
  - + Pysäköintipaikat lisääntyvät
- 
- ▲ muutoksilla ei ole suurta vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
  - ▲ haastava rakentamiskohde suurien kävely- ja pyöräilijämäärien vuoksi

## LIITTEET

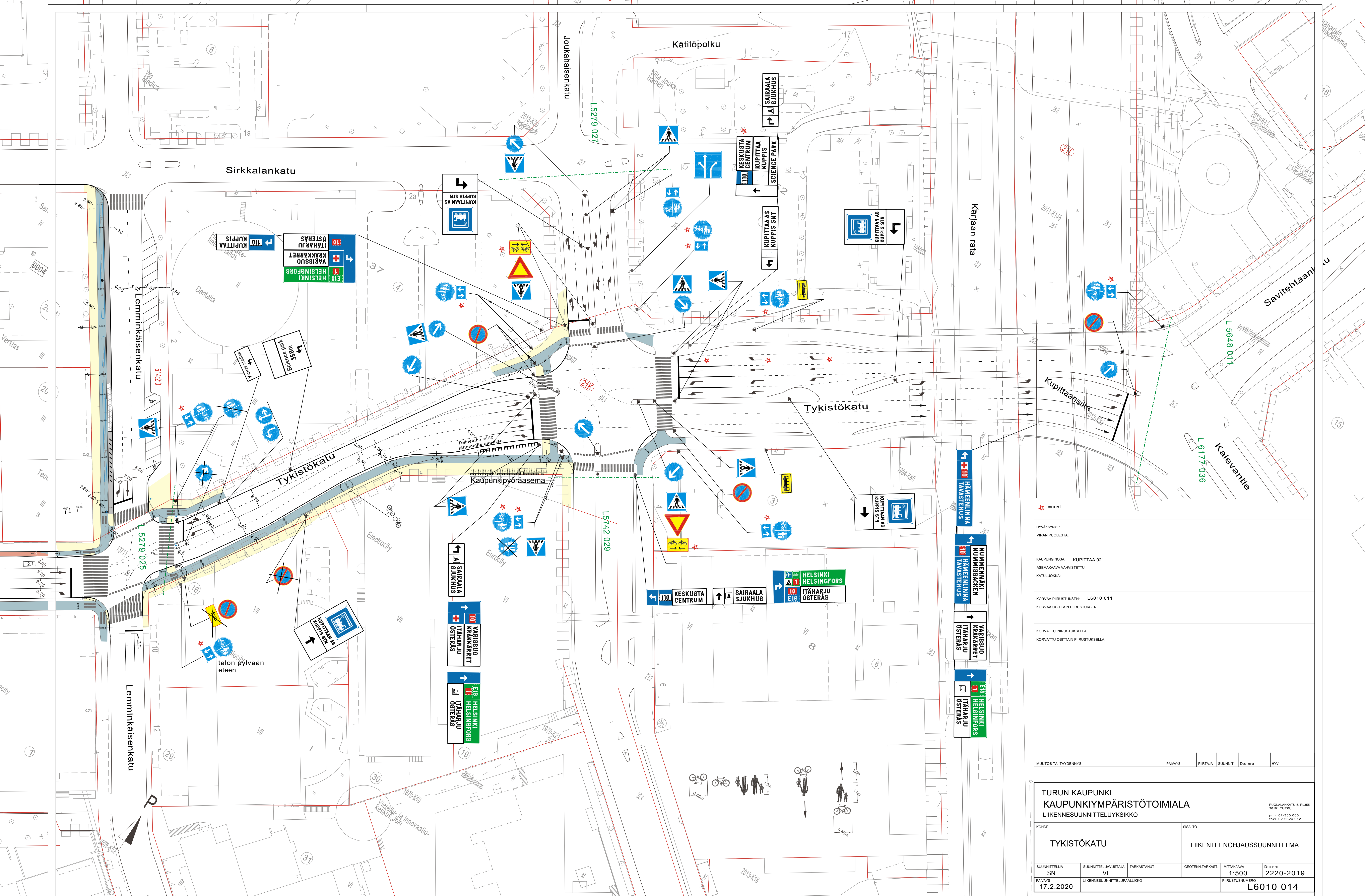
Liite 1 Tykistökadun liikennesuunnitelma

Liite 2 Lemminkäisenkadun liikennesuunnitelma

Liite 3 Itäisen Pitkädun liikennesuunnitelma

Liite 4 Kaivokadun liikennesuunnitelma





\* = uusi  
 HYVÄKSYNYT:  
 VIRAN PUOLESTA:  
 KAUPUNGINOSA: KUPITTAAN 021  
 ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
 KATULUOKKA:  
 KORVAAN PIIRUSTUKSEN: L6010 011  
 KORVAAN OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:  
 KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

MUUTOS TAI TÄYDENNYS \_\_\_\_\_ PÄIVÄYS \_\_\_\_\_ PIIRTAJA \_\_\_\_\_ SUUNNIT. Dia nro \_\_\_\_\_ HVY.

<b>TURUN KAUPUNKI</b> <b>KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA</b> <b>LIIKENNESUUNNITTELUYKSIKKÖ</b>		<small>PUOLALANKATU 5, PL355        20101 TURKU        puh. 02-330 000        faksi. 02-2624 912</small>	
KOHDE	SISÄLTÖ		
<b>TYKISTÖKATU</b>	<b>LIIKENTEENOHAUSSUUNNITELMA</b>		
SUUNNITTELIJA SN	SUUNNITTELIJAVUOSTAJA VL	TARKASTANUT	GEOTEKN.TARKAST. MITTAAVA D:io nro 2220-2019
PÄIVÄYS 17.2.2020	LIIKENNESUUNNITTELUKÄÄLLEIKKÖ	PIIRUSTUSNUMERO	<b>L6010 014</b>



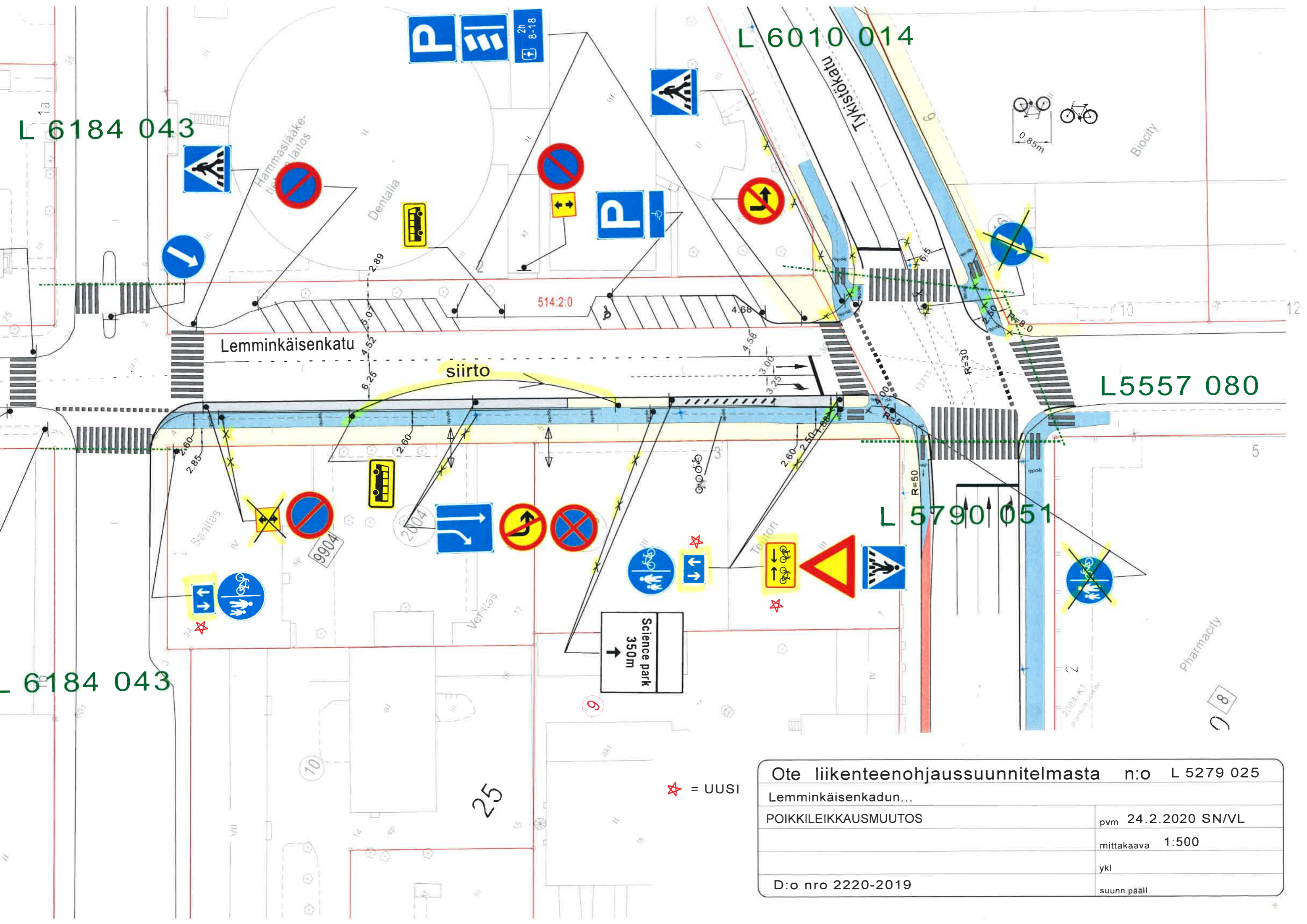
L 6184 043

L 6010 014

L 6184 043

L 5557 080

L 5790 051



★ = UUSI

Ote liikenteenohjaussuunnitelmasta n:o L 5279 025

Lemminkäisenkadun...

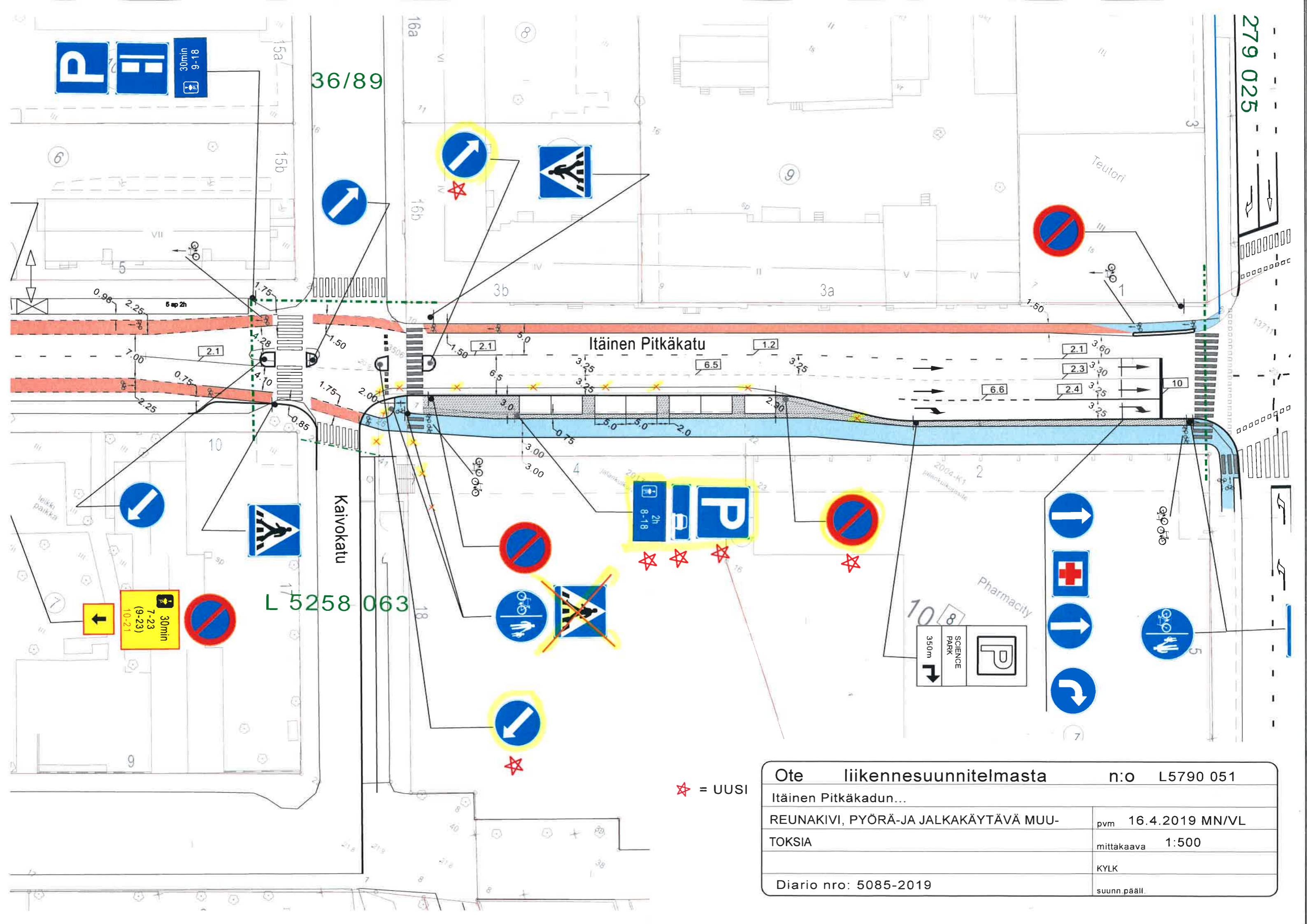
POIKKILEIKKAUSMUUTOS pvm 24.2.2020 SN/VL

mittakaava 1:500

ykl

D:o nro 2220-2019 suunn.pääll.





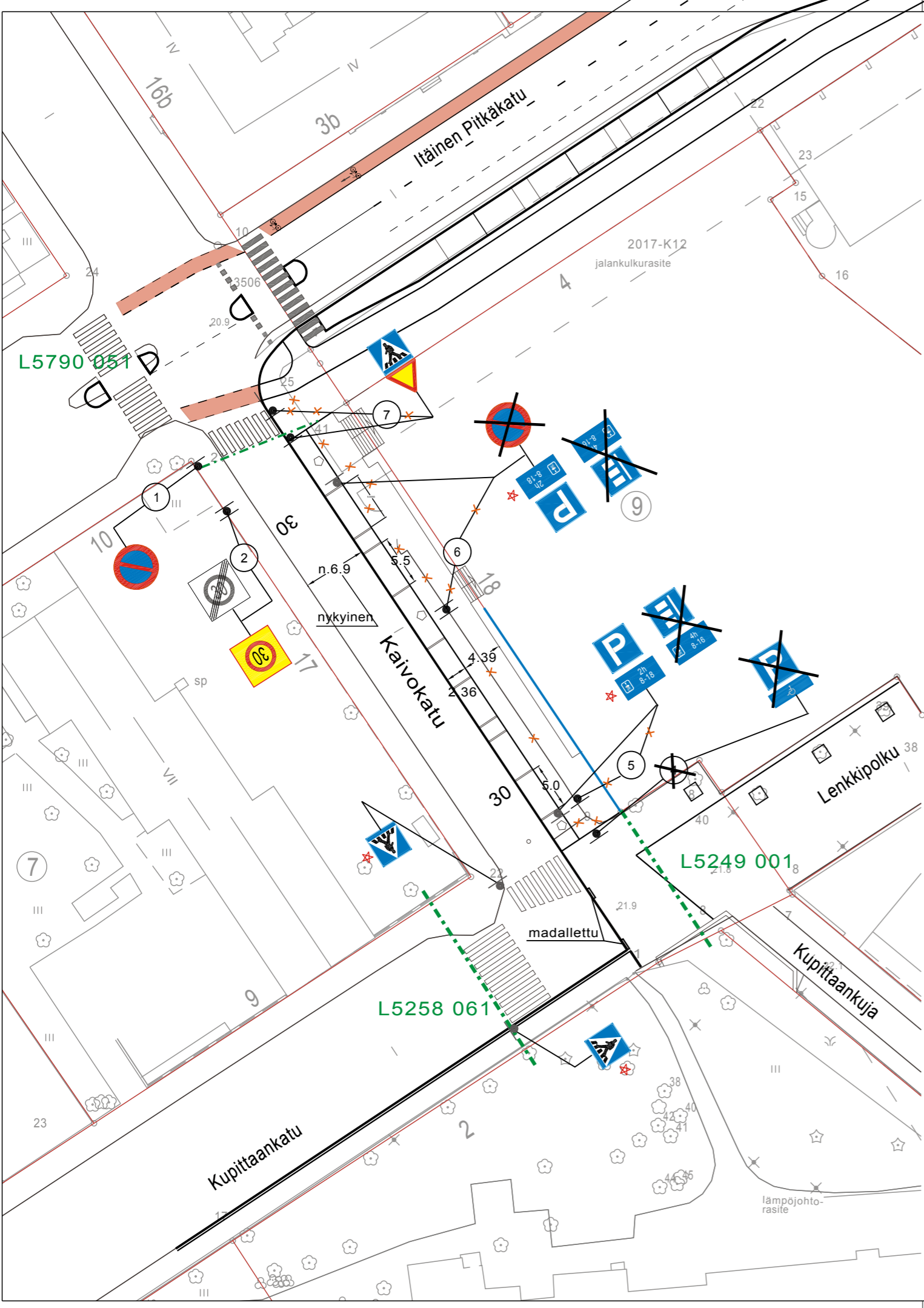
36/89

279 025

L 5258 063

★ = UUSI

Ote liikennesuunnitelmasta	n:o L5790 051
Itäinen Pitkädun...	
REUNAKIVI, PYÖRÄ-JA JALKAKÄYTÄVÄ MUUTOKSIA	pvm 16.4.2019 MN/VL
	mittakaava 1:500
	KYLK
Diario nro: 5085-2019	suunn.pääll.



Koordinaattijärjestelmät:  
 Taso X,Y: ETRS-GK23  
 (EUREF-FIN)  
 Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNYT: **YKL 31.05.2011 § 268**  
 VIRAN PUOLESTA: **Harri Lehtinen**

KAUPUNGINOSA: **001**  
 ASEMAKAAVA VAHVISTETTU:  
 KATULUOKKA:

HYVÄKSYNYT MYÖS:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: **L 54/88**  
 KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:  
 KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

Kaivokatu muutos MUUTOS TAI TÄYDENNYS	16.4.2019 PÄIVÄYS	VL PIIRTÄJÄ	MN SUUNNIT.	D:o nro	HYV.
--	----------------------	----------------	----------------	---------	------

<b>TURUN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖ- JA KAAVOITUSVIRASTO</b>  <b>SUUNNITTELUTOIMISTO</b> PUOLALANKATU 5, PL355 20101 TURKU PUH 02-330 000 FAX 02-2624 912					
KOHDE			SISÄLTÖ		
<b>KAIVOKATU väli:</b> <b>Itäinen Pitkätie-Kupittaankatu</b>			<b>LIIKENNESUUNNITELMA</b>		
SUUNNITTELIJA	PIIRTÄJÄ	TARKASTANUT	GEOTEKN. TARKAST.	MITTAKAAVA	D:o nro
MN	TO			1:500	5335-2011
PÄIVÄYS	SUUNNITTELU PÄÄLLIKKÖ			PIIRUSTUSNUMERO	
10.5.2011	Heikki Nieminen			<b>L 1088 013</b>	