

Kari Linnakoski  
Turun kaupunki, Kaupunkiympäristötoimiala  
Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, Kaupunkisuunnittelu

PL 355  
20101 TURKU

Viite: Sähköposti 3.10.2019 (Laura Pirilä), kokous 5.11.2019, neuvottelut Linnakoski / Kuparinen

## Kauppatorin ja sen ympäristön katujen liikenteenohjaussuunnitelma

### Tehtävä

Tehtävä liittyy käynnissä olevaan Kauppatorin ja sen ympäristön katujen rakennussuunnitelmien laadintaan.

Tehtävänä on tarkistaa tilaajan omana työnä laatimat aiemmin hyväksytyt liikennesuunnitelmat ja yhteensovittaa rakennussuunnitelman kanssa. Tarkasteltava alue on liikennesuunnitelman piirustuksen L 3905 017 mukainen.

Tehtävän tarkempi kuvaus ja sisältö on sovittu 5.11.2019 pidetyssä kokouksessa, jonka muistio liitteenä 1. Suunnittelua on tehty muistion pohjalta ja liitteeseen on merkitty suunnittelun aikana tarkentuneita asioita mm.:

- Portaalien suunnittelu
  - Alun perin tilaajan omana tehtävä osuus
  - Portaaleina päätettiin käyttää Helsingin mallin portaalia, jonka mukaisesti portaalit suunniteltiin jo valmiiksi. Helsinki ei kuitenkaan antanut lupaa portaalien käyttöön ja päätettiin suunnitella Turulle oma malli.
  - Turun mallin suunnittelee Ted Schauman ja Sitowise tekee rakennesuunnittelun
  - Rakennesuunnittelusta annetaan tarjous, kun saadaan luonnokset uudesta portaalimallista
- Liikenteenohjaussuunnitelmaa on jouduttu tarkentamaan / merkkejä siirtämään useaan kertaan katujen suunnitteluratkaisujen muutosten takia (muutokset johtuneet sidosryhmien suunnitelmista)
- Suunnittelun tarkkuus (sijainnille tarkka x,y,z) lisääntynyt tietomallinnuksen myötä, jota ei huomioitu 5.11.2019 tehtävän määrittelyssä
- Suojateiden paikat tarkentuneet suunnittelun edetessä

Tarjous sisältää jo tehdyn liikenteenohjaussuunnittelun sekä suunnitelmien valmiiksi saattamisen tämän hetken tilanteen mukaisesti ja tiedossa olevien reunaehtojen mukaisesti. Rakennesuunnitelma tarjotaan erikseen.

## Valmiudet

Olemme ymmärtäneet tehtävän vaativuuden ja siksi koonneet siihen työryhmän, jonka asiantuntemus ja osaaminen riittävät tehtävän toteuttamiseen.

Konsultin työryhmän muodostavat seuraavat avainhenkilöt:

Henkilö	Tehtävä	SKOL	Tuntimäärä
ins(AMK) Taina Kuparinen	projektipäällikkö	01	20 h
DI Jaana Virtanen	liikennesuunnittelu	02	10 h
DI Kirsi Järvenpää	liikenteenohjaus	02	150 h
Esa Palomäki	tietomallinnus	02	10 h
Mikko Voipio	liikennesuunnittelu	05	60 h

## Tarjous ja veloitusperusteet

Tarjouksemme tehtävän tekemiseksi on henkilötyön osalta **22 385 euroa** (alv 0%).

Palkkiomuoto on 7.11.2018 allekirjoitetun Kauppatorin ja sitä ympäröivien katujen suunnittelusopimuksen mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Työssä käytetään sopimuksen mukaisia tuntiveloitushintoja, jotka on esitetty taulukossa alla.

*Taulukko 1. Käytettävä tuntiveloitushinnasto*

Henkilöryhmä	€/h (alv 0%)
SKOL 01	135 €
SKOL 02	107 €
SKOL 03	93 €
SKOL 04	77 €
SKOL 05	65 €
SKOL 06	59 €

## Aikataulu

Suunnitelma valmistuvat Kauppatorihankkeen edellyttämässä aikataulussa. Toriparkin kansi-rakenteeseen vaikuttavat kohdat tehdään ensimmäisenä.

## Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan 7.11.2018 allekirjoitettua sopimusta sen mukaisia sopimusehdoja.

## Laadunvarmistus

Tarjotun työn laadunvarmistuksessa noudatetaan Sitowisen laatujärjestelmää, jolla on voimassa oleva ISO 9001 –sertifikaatti. ISO 9001 edellyttää keskittymistä asiakkaan vaatimuksiin ja liiketoimintaprosessien tehokkuuteen. Laatujärjestelmässä korostuvat johtaminen, lisäarvon tuottaminen, prosessien toiminnan ja tehokkuuden parantaminen sekä tosiasioihin perustuva päätöksenteko.

## Velvoitteet

Ilmoitamme, että olemme tarjoustasi laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

## Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa kaksi kuukautta tarjouksen päivämäärästä.

## Lisätiedot

Tarjouksesta antaa lisätietoja Taina Kuparinen, puh. 040 450 1655, sähköposti: taina.kuparinen@sitowise.com

Toivomme tarjouksemme vastaavan tavoitteitanne ja johtavan sopimuskatselmukseen työn käynnistämisestä.

### Sitowise Oy



Taina Kuparinen  
Apulaisosastopäällikkö

Liitteet Liite 1. 20191105\_Liikenne\_Muistio

19.11.2019

## Liikenne pienryhmäkokous

### Turun Kauppatorin ja sen ympäristön katujen rakennussuunnittelu

Aika 5.11.2019 klo 9:00

Paikka Puolalankatu 5, Viheriö

Osallistajat Laura Pirilä Turun kaupunki  
Kati Vaaja Sitowise  
Taina Kuparinen Sitowise

Jakelu Osallistujat  
Kari Linnakoski Turun kaupunki  
Jaan Mäkinen Turun kaupunki  
Matti Salonen Turun kaupunki

## 1 Kokouksen avaus ja tavoite

Kokouksen tavoitteena on käydä läpi avoimet ja epäselvät asiat

## 2 Ajankohtaiset asiat

### 2.1 Liikenteenohjaussuunnitelma

- Lähtötiedot
  - Todettiin, että liikenteen ohjaussuunnitelmista ei ole virallisia versioita vaan ”Luonnos”-merkinnällä olevat ovat viimeisimmät. Marja-Liisa Tuomiselta ei tarvitse pyytää uusimpia.
  - Vesa Varjonen (Toteutussuunnittelu-osasto) määrittelee portaalityypit ja mitoittaa ne. Portaalien opasteet muutetaan suunnitelmia vastaaviksi. Muita muutoksia ei ole tiedossa. Konsultti on yhteydessä Varjoseen.
- Kartat
  - Laaditaan yksi dwg, joka sisältää kaikki katuosuudet. Piirustukset tehdään samoilla piirustusnumeroilla kuin nykyiset (yhteensä kolme piirustusta) olemassa olevien rajauksien mukaisesti.
  - Tilaaja laatii itse liikenteen ohjaussuunnitelman seuraavista kohteista:
    - Aurakatu välillä Maariankatu-Puutarhakatu
    - Eerikinkatu välillä Brahenkatu-Aninkaistenkatu
  - Huomioidaan Lauran toimittamassa liikennesuunnitelma-dwg:ssä olevat kommentit
  - Liikennemerkkien tasoina käytetään Ytcad-ohjelmasta tulevia tasoja. Laura toimittaa konsultille liikennemerkki blokit ja päivittää liikenteen ohjaussuunnitelman konsulttiohjetta

19.11.2019

- Toteutusperiaate:
  1. Tilaajan laatiman katusuunnitelman mukainen liikenteenohjaussuunnitelma päivitetään käyttäen uuden tieliikennelain mukaisia merkkejä. Jalustat, numerointi ym. tiedot pysyvät samoina
  2. Liikenteenohjaussuunnitelmaa päivitetään niiltä osin, kun tilanne on muuttunut katusuunnitelmasta
  3. Liikenteenohjaussuunnitelmaa päivitetään katusosittain RS-suunnittelun aikataulun mukaisesti
  4. Lopullinen liikenteenohjaussuunnitelma valmistuu yhtä aikaa RS-suunnitelmien kanssa
- Liikennemerkkiluettelo laaditaan tilaajan mallin mukaisesti
  - Kauppatorin suunnitelmasta kaupunki ei ole laatinut liikennemerkkiluettelo
  - Jalustatiedot säilytetään sellaisenaan. Uusille merkeille otetaan käyttöön seuraava vapaa numero (jos tarve lisätä merkkejä kadulle)
  - Sijainti-tieto esitetään liikenteen ohjaussuunnitelman piirustusnumeron mukaisesti
- Portaalisuunnitelmat
  - Vesa Varjonen määrittelee ja suunnittelee opaste- ja liikennevaloportaalit. Opasteisiin ei ole tiedossa muutoksia.
- Sisältö
  - Pysäkeille pysäkkimerkki
  - Millä tarkkuudella esitämme jalustat suunnitelmaan? Suunnitelmakartan mittakaavassa kovin tarkkaan niitä ei saada.
  - Jakeluauton paikka merkitaan P-merkillä, Kuorma-auto- ja 15 min-lisäkilvet
  - Kauppiaskadulla etelän suuntaan ajo: Laura miettii, mikä merkintä laitetaan huoltoajolle, jotta se koskee torikauppioiden autoja
  - Kaupunkipyörä-merkinnät lisätään kartalle Yliopistonkadulla

## 2.2 Pysäköintiautomaatit

Teemu Peltonen / pysäköinnin valvonta tuntee pysäköintiautomaattiasiat: kuka toimittaa ja toteuttaa, tarvitseeko sähköä, entä datakaapeleita, automaattien koko. Konsultti on yhteydessä Teemu Peltoseen.

## 2.3 Liikennevalot

- Liikennevalopylväät sijoitettu Matin lähettämien periaatekuvien mukaisesti
- Matti määrittelee loppujen risteysten liikennevalopylväiden paikat tarpeen mukaan
- Matti määrittelee / suunnittelee:
  - Induktiosilmukat / tutkat
  - Sähkö / datakaapelit
  - Muu mahdollinen tekniikka
  - liikennevalo-ohjelmat
  - Keskustiedot ilmoitetaan Sitowiselle

19.11.2019

## 2.4 Pysäkkien näyttötaulut

- Näyttötaulut, sähkö- / datakaapelitarpeet varmistetaan Lauri Jorasmaalta joukkoliikennetoimistosta
- Pysäkkimerkkien kanssa samaan varteen

## 2.5 Suojatien ja pysäkkien sijainnit Aurakadulla

- Todettiin, että Aurakadun itäreunan ensimmäinen pysäkki on ajettavissa vain Aurakadun suunnasta. Eerikinkadulta idästä ei pääse pysäkillä kääntymään. Laura Pirilä on toimittanut tiedon joukkoliikennetoimistolle.
- Konsultti on ajanut ajourat Eerikinkadun ja Aurakadun risteykseen. Aurakadun itäreunan ensimmäistä pysäkkiä on siirrettävä 2 m pohjoiseen, jotta Eerikinkadulta Aurakadulle kääntyvä bussi mahtuu ohittamaan pysäkillä olevan ajoneuvon. Laura pyysi konsulttia tarkistamaan ajouran myös telibussilla.
- Aurakadun pysäytysviivaa voi viedä pohjoisemmaksi. Eerikinkadun pysäytysviiva pidetään paikoillaan.

## 2.6 Latauspisteiden sijainnit

- Tarkistettiin latauspaikkojen sijainnit. Latauspaikkoja on yhteensä 18 kpl. Sovittiin, että konsultti tutkii Eerikinkadun pohjoisreunalla Hansan edustalla olevan latauspylvään sijoittamista lähemmäs reunakiveä (1 m reunakivestä?)

## 2.7 Reunakivi Aurakadun länsireunalla Puutarhakadun eteläpuolella

- Puille lisätilan tarve, reunakivi tulisi tulla väh. 70 cm päähän puun keskipisteestä, jotta runkosuoja mahtuu eli ajorataa tulisi kaventaa, jos se on mahdollista
- Puiden sijainnit mitattu
- Konsultti tarkistaa ajourat Puutarhakadun ja Maariankadun risteyksissä (Maariankatu ⇒ Aurakatu ka 12 m, Aurakatu ⇒ Puutarhakatu telibussi, Puutarhakatu ⇒ Aurakatu ka 12 m)
- Pysäköinti Aurakadun itäreunalla voi tarvittaessa alkaa vähän myöhemmin

## 2.8 Muut asiat

- Konsultti toimittaa Laura Pirilälle tiedon kaupungille varatuista tiloista maan alla

## 3 Sovitut tehtävät

Tehtävä	Vastuhenkilö	Aikataulu
Liikennemerkki-blokkien toimitus	Laura Pirilä	Toimitettu 5.11.
Liikenteen ohjaus – konsulttiohjeen päivitys	Laura Pirilä	Mahd. pian
Portaalien suunnitelmat Vesa Varjoselta	Taina Kuparinen	katujen suunnittelu aikataulun mukaisesti
Pysäköintiautomaattien tiedot Teemu Peltoselta	Taina Kuparinen	mahd. pian

19.11.2019

Laura Pirilälle liikennevalopylväiden paikat, joka toimittaa ne Matti Saloselle tarkistettavaksi	Taina Kuparinen / Kati Vaaja	mahd. pian
Laura Pirilälle tieto kaupungille varatuista tiloista maan alla	Taina Kuparinen	mahd.pian
Bussipysäkkien näyttötaulutarpeet Lauri Jorasmaalta	Taina Kuparinen	mahd.pian
Ajouran tarkistus telibussilla Aurakadun ja Eerikinkadun risteykseen sekä Maariankadun ja Puutarhakadun risteyksiin	Kati Vaaja	mahd.pian