

Tilaaja

Turun kaupunki
Kaupunkiympäristötoimiala / Kaupunkirakentamisen palvelualue /
Kaupunkiympäristön toteutussuunnitteluyksikkö
Mika Laine / Suunnitteluinsinööri; mika.laine@turku.fi
Pesu Kimmo / vastaava rakennuttaja; kimmo.pesu@turku.fi
PL 355, 20101 TURKU

Härkämäen ylikulkukäytävä T-4227 (Turku), sillan korjaussuunnittelu

Kiitämme tarjouspyynnöstänne ja ilmoitamme olevamme erittäin kiinnostuneita hoitamaan otsikossa mainitun sillan korjaussuunnittelun.

Päivämäärä 16/04/2020

Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan "Suunnittelupalveluiden puitejärjestelysopimus ajalle 15.4.2018-31.12.2020, lisäksi optiot vuosille 2021 ja 2022" Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013" osa 4b "Siltatekniikka: yleis- ja erikoistarkastukset ja niihin liittyvä korjaussuunnittelu".

Ramboll Finland Oy

Kirjastokatu 4
70100 Kuopio
Puhelin 020 755 7240
www.ramboll.fi

Ramboll Finland lyhyesti

Ramboll on johtava kansainvälinen suunnittelu- ja konsultointialan yritys. Säätiömisteisessä yhtiössämme työskentelee 14 000 eri alojen ammattilaista globaalisti. Suomessa toimimme maanlaajuisesti 2 400 asiantuntijan voimin. Tarjoamme asiantuntijapalveluja infrastruktuuriin, ympäristön ja rakennusten suunnitteluun, rakennuttamiseen, rakentamiseen ja ylläpitoon sekä johdon konsultointiin. Työmme tavoitteena on luoda aidosti koko yhteiskunnan toimintaa kehittäviä ratkaisuja. Tässä onnistumisen takaa osaava ja näkemyksellinen henkilöstömme.

Viite: tarjouspyyntö 16.4.2020
sähköposti Mika Laine

Ramboll Finland Oy

www.ramboll.fi

Tehtävä

Härkämäen ylikulkukäytävä (T-4227): sillan korjaussuunnittelu.

Sillan yleinen kuvaus ja tausta tiedot

Härkämäen ylikulkukäytävä (T-4227) sijaitsee Turun kaupungissa, jossa se ylittää vilkkaasti liikennöidyn Naantalintien (seututie 185) ja liittymän Suikkilantielle. Ylittävä väylä on kevyen liikenteen väylä (Turku) yli Naantalintien, joka yhdistää kaupungin asumisalueita.

Sillan tyyppi on Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta ja sen kokonaispituus on 68 m ja hyödyllinen leveys 3,5 m. Sillan valmistusvuosi on 1987. Siltapaikka arvioidaan erittäin vaativaksi.

Vuonna 2019 Ramboll suoritti sillalle erikoistarkastus ja jännitysjärjestelmälle NDT tutkimuksia (liite 1, vuoden 2019 tarkastusraportit). Erikoistarkastuksessa todettiin, että silta vaati peruskorjausta. Tarkastuksessa paljastetut vakavimmat ongelmat ovat jänteiden ankkurointialueilla kosteusrasitukset, välitukien vaurioituminen ja korkeat kloridipitoisuudet, reunapalkkien rapautumisvauriot ja pintarakenteiden kunto (vesieristys ei enää toimi).

Työn sisältö ja laajuus

Tehtävänä on Härkämäen ylikukukäytävän (T-4227) korjaussuunnittelu.

Korjaussuunnitelmassa esitetään erikoistarkastusraportissa esitetyt korjaustoimenpiteet, jotka tilaaja hyväksyy tehtävän aloituspalaverissa (ennen korjaussuunnittelutöiden aloittamista).

Lähtötiedot

Siltarekisteritiedot ja sillan alkuperäisiä rakennepiirustuksia (saatu tilaajalta) sekä v. 2019 tehtyjen erikoistarkastusten ja NDT- tutkimusraportit (Ramboll).

Aikataulu

Valmiit korjaussuunnitelmat toimitetaan tilaajalle 15.2.2021 mennessä.

Hinta ja organisaatio

Palkkiomuodoksi esitämme KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin. Hinta-arvio (alv 0 %) tästä työstä on yhteensä 28 650 €. Se muodostuu seuraavasti:

- Härkämäen ylikukukäytävän (T-4227) korjaussuunnittelu: 24 200 €
- Rakenteelliset laskemat ja alustava tuentasuunnitelma pilarille: 4 650 €

Työhön osallistuvat henkilöt ovat:

- Ins. (tekn. yliopisto) Guy Rapaport (SKOL 01), projektipäällikkö, pääsuunnittelija
- Ins. (AMK) Jyri Koskinen (SKOL 04), korjaussuunnittelija
- DI Tuomo Siitonen (SKOL 03) rakenteelliset laskemat (mahdollisesti valaisimien kiinnitykset) sekä laatuvarmistus
- DI Matti Kivelällä (SKOL 01) rakenteelliset laskemat, laatuvarmistus (FISE:n myöntämä "poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan betonirakenteiden suunnittelija" -pätevyys uudisrakentamiseen, siltasuunnittelija).

Guy Rapaportilla ja Tuomo Siitosella on seuraavat FISE:n pätevyudet:

- "Siltojen ja muiden betonirakenteiden a-vaativuusluokan kuntotutkija (betonisillat)"

- "Vaativan -vaativuusluokan betonirakenteiden korjaussuunnittelija, betonisillat ja muut infrarakenteet (materiaalitekkinen korjaus)".

Tarpeen mukaan käytämme myös Rambollin muuta henkilökuntaa.

Maksuehdot

Esitämme, että työ laskutetaan kuukausittain toteutumien mukaan.

Mahdollisista lisätoista sovitaan tilaajan kanssa aina etukäteen ja niiden veloituserusteena käytetään ko. puitesopimuksen tuntiveloitushintoja.

Muut ehdot ja lisätiedot

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001:2008 -standardiin perustuen, ja se on saanut RALA:n ja Det Norske Veritasin sertifioiman ISO 9001:2008 mukaisen laatuhyväksynnän. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Laadunvarmistusmenetelmämme mukaisesti suunnittelija tekee dokumentoidun itselleluovutuksen, ennen kuin asiakirja toimitetaan tilaajalle.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Konsultin tarjous sekä tarjouksessa kuvattujen palveluiden toimittaminen, hinnat ja toimitusaikataulu ovat ehdollisia sille, ettei mikään terveyteen tai turvallisuuteen liittyvä seikka (kuten käynnissä oleva koronaviruksen leviäminen ja siihen liittyvät valtiovallan ja viranomaisten toimenpiteet, ohjeet ja suositukset) konsultin käsityksen mukaan vaikuta tarjouksen mukaisten tehtävien suorittamiseen. Tällaisen seikan ilmetessä konsultilla on oikeus keskeyttää toimeksianto tai sen osa ilman seuraamuksia ja saada vastaavasti pidennys suoritusajasta sekä korvaus kertyneistä palkkioista ja kuluista.

Toivomme, että tarjouksemme sopii Teille. Lisätietoja tarjouksestamme antaa Ramboll Finland Oy, Guy Rapaport puh 040 824 5622. Tarjouksemme on voimassa 16.5.2020 saakka.

Kunnioitavasti
Ramboll Finland Oy



Matti Airaksinen
Yksikön päällikkö



Guy Rapaport
Johtava konsultti