

Vuonna 2019 tehtyihin kuntalaisaloitteisiin annetut vastaukset

Toimenpidepyyntö, liikenneturvallisuuden parantaminen Hannunniitun Karjakujalla 293-2019

Turun Kaupunkiympäristölautakunnalle,

Olen aiemminkin (vuosina 2007 ja 2014) ollut yhteydessä Turun kaupunkiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi Turun Hannunniitun alueella ajoväylällä Karjakuja välillä Jaanintie-Säkönkatu.

Hannunniitun koulun ja Tanhuankadun risteysten alueilla (risteykset Karjakujalla ja Säkönkadulla) on 30 km/h nopeusrajoitus. Jostakin erikoisesta syystä Karjakujalla näiden alueiden välillä on 40 km/h nopeusrajoitus. Kyseinen tien pätkä on suora, mutta sisältää melko tiukan käännoksen sekä alamäen ja useita suojateitä. Kevyen liikenteen väylillä liikkuu runsaasti lapsia ja ulkoilijoita ja ajotiellä pyöräilijöitä. Suora ja leveä tie ilmeisesti houkuttelee autoilijoita toistuvasti kiihdytyksiin ja nopeusrajoituksen ylityksiin. Tämä on havaittavissa nopeusnäytön osoittamista lukemista Karjakujalla. Autoilijat myös oikaisevat mutkassa tultaessa Säkönkadulta Karjakujalle, mikä edelleen huonontaa risteuksen suojatien turvallisuutta. Käytös on todennettavissa rengasjäljistä talviaikana.

Lähes 5 vuotta sitten tekemääni samaa aluetta koskeneeseen kyselyyni sain vastauksen (7.2.2014/Eero Paavola), jonka mukaan ”Turun kehittyminen lisää Jaanintien liikennettä, mikä myös osaltaan näkyy mahdollisena liikenteen kasvuna esim. Karjakujalla”. Mikäli näin on, tilanne tulee olemaan sietämätön ja alueen liikkujille hengenvaarallinen. Samassa vastauksessa kerrottiin ”...suunnitteluyksikkö tulee laatimaan Karjakujan alkuosasta tarveselvityksen, missä tullaan huomioimaan mm. turvallisuus aloitteessa mainitussa paikassa.” Toimenpiteet tämän suhteen puuttuvat edelleen samalla kun tien liikenne on lisääntynyt. Lienee kestämätön ehdotus, että esim. tulevaa Pääskyvuorenrinteen asuinalueen liikennettä ohjattaisiin Karjakujalle Karjakujan päätyyn tulevasta liikenneympyrästä. Toivon syvästi, että liikennettä tätä vastoin tullaan rajoittamaan Karjakujalla.

Yllä oleva huomioiden pyydän:

- a. Konkreettista tietoa ja suunnitelmaa aikatauluineen alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- b. Perusteltuja vastauksia seuraaviin ehdotuksiini:
 1. Nopeuden alentaminen 30 km/h:ssa Karjakujalla välillä Jaanintie-Säkönkatu.
 2. Korotettu suojatie ja turvasaareke Karjakujan ja Säkönkadun risteykseen.
 3. Nopeudenhidastin tai molemminpuoliset nopeusvalvontakamerat Karjakujan puoleenväliin välille Jaanintie-Säkönkatu tai muu konkreettinen ehdotus hidastamaan ajoväylän suoran osuuden nopeuksia.

Kuten aiemminkin, korostan luonnollisen jalankulkijoiden yleisen turvan lisäksi turvallisuuden parantamisen kustannussäästöä tilanteissa, joissa vaakakupissa on alueen lapsen tai aikuisen vakava vammautuminen tai kuolema. Tiedoksi, olen tehnyt kokonaistilanteesta ilmoituksen sähköisesti poliisille.

Vastaus aloitteeseen Karjakujan liikenneturvallisuudesta

Arvoisa XXX, olet tehnyt aloitteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Karjakujalla Säkönkadun ja Jaanintien välisellä katuosuudella. Olet aloitteessasi tuonut esille mm. huolen siitä, että Pääskyvuorenrinteen toteutuminen lisää liikennettä Karjakujalla. Pääskyvuorenrinteen toteutumisesta seuraa, että alueen liikennettä ohjautuu katureitille Karjakuja-Säkönkatu-Virmuntie. Osa liikenteestä tulee olemaan lähipalveluihin kulkemista mutta osa myös oikomis- mielessä tapahtuvaa ei-toivottua liikennettä. Viimeksi mainittuun käyttäytymiseen houkuttelee etupäässä Jaanintien liittymien liikenteen välityskyvyn riittämättömyys vilkkaimpina hetkinä. Kaupungilla ei ole kovin tehokkaita keinoja vaikuttaa autoliikenteen määrään Karjakujalla, jos poissuljetaan kadun katkaiseminen. Ajonopeuksien hillitsemiseksi ja sen myötä turvallisuuden parantamiseksi liikennesuunnittelu laati suunnitelman. Näillä näkymin suunnittelutyö

ohjelmoidaan kuluvalle tai ensi vuodelle. Liikennesuunnittelu näkee, että tarvittavat toimenpiteet tulee toteuttaa siihen mennessä, kun Pääskyvuorenrinteen liikenteelliset vaikutukset sekä mahdolliset Nummi-Itäharju -katuverkon rauhoittamistoimet muualla alkavat olla näköpiirissä. Tämän hetkisen arvion perusteella kyse on aikahaarukasta vuosille 2020-2021.

Aloite Iskoisten leikkipaikan parantamiseksi

297-2019

ALOITE ISKOISTEN LEIKKIPAIKAN PARANTAMISEKSI

MLL toimii Paattisten alueella aktiivisesti lapsiperheiden arjessa järjestämällä toimintaa sekä kehittämällä alueen palveluita. Alueelta löytyy yksi Turun kaupungin leikkipuisto, Isoisten leikkipaikka, jota käyttävät päivittäin lapsiperheiden lisäksi myös Paattisten päivähoitoyksikkö sekä alueen perhepäivähoitajat. Leikkipuisto toimii lähimpänä leikkipaikkana n. 250 alle kouluikäiselle lapselle Paattisten ja Tortinmäen alueella. Muihin kaupungin leikkipaikkoihin on vähintään 10km matka. Isoisten leikkipaikka on siis tärkeä kohtaamispaikka alueen lapsiperheille ja alueen ainoana leikkipuistona sen merkitys korostuu.

MLL Paattinen järjestää kesäisin Isoisten leikkipaikassa puistotreffejä alueen lapsiperheille. Puistotreffien määrää tullaan lisäämään ja niitä järjestetään myös kevään 2019 aikana. Toiminta on osallistujille maksutonta ja mahdollistaa lapsiperheille matalan kynnyksen vertaistuen.

Paikallisilta lapsiperheiltä saamamme palautteen, päivähoitoyksikön kanssa käydyn keskustelun pohjalta ja omien kokemuksiemme kautta olemme havainneet Isoisten leikkipaikassa puutteita, joihin toivoisimme muutosta.

* **LEIKKIVÄLINEISTÖ:** Tällaisenaan puiston leikkivälineistö ei innosta lapsia liikkumaan. Välineet ovat passiivisia (esimerkiksi liukuminen ja keinuminen). Puistoon kaivataan lisäksi liikunnallisesti monipuolisempaa välineistöä, joka tukee lasten motorista kehitystä, mm. kunnan kiipeilyväline. Kyseisessä puistossa oli aikaisemmin erinomainen kiipeilyrata, joka on hyvä esimerkki kehittävästä monipuolisesta leikkivälineestä. Kiipeilyrata poistettiin jostakin syystä kesäkuussa 2017, vaikka se oli juuri edeltävästi kunnostettukin. Puistoon ei kaivata perinteistä kiipeilytelinettä, vaan monipuolisempaa liikunnallista toimintaa kehittävä kiipeilyrata tai vastaava väline. Tämyntyyppinen väline vastaa monenikäisten lasten tarpeisiin.

* **VALAISTUS:** Puistossa on nyt kaksi valaisinta, joiden teho on riittämätön. Puistoon kaivataan lisää valaisimia tai tehokkaammat valaisimet. Valaisimien paikat tulisi miettiä käytön kannalta järkeviksi. Kunnan valaistus mahdollistaa puiston käytön myös talvikuukausina. Tällaisenaan puisto jää vähäiselle käytölle ilta-aikaan pimeyden vuoksi.

* **LISÄKSI:** Puistosta puuttuu aidat, josta aiheutuu toisinaan vaaratilanteita. Puiston ohi kulkevan tien kautta kulkee autoja Paattisten urheilukentälle. Valitettavasti liikennettä on sääntöjen vastaisesti myös kävelytien läpi vanhalle omakotialueelle. Puiston aitaamista ei kuitenkaan tässä kohtaa nähdä ensisijaisena kehittämistarpeena, mutta aitaamista tulisi miettiä tulevaisuudessa. Päiväkodin henkilökunnalta saadun palautteen perusteella roskista tyhjennetään säännöllisesti, mutta irtoroskat jäävät keräämättä maastosta.

Leikkipuisto on kärsinyt ilkeistä viime vuosien aikana. Puiston leikkivälineistön parantaminen ja monipuolistaminen lisää todennäköisesti puiston käyttöä, joka osaltaan voisi vähentää puistoon kohdistuvan ilkevyyden määrää. Myös asianmukainen valaistus vaikuttaa turvallisuuteen, puiston käytettävyyteen ja voi vähentää sinne kuulumatonta toimintaa.

MLL Paattinen ja Paattisten päivähoitoyksikön vanhempainkerho ovat mielellään mukana ideoimassa puiston parannusta, jotta Paattisille saadaan asianmukainen ja lasten kehitystä tukeva leikkipuisto kaikkien alueen lapsiperheiden iloksi.

Paattisilla 25.11.2018

Alueen lapsiperheiden puolesta,



Johanna Lindstedt

puheenjohtaja/MLL Paattisten yhdistys



Kirsi Kause

puheenjohtaja/Paattisten päivähoitoyksikön
vanhempainkerho

Vastaus aloitteeseen koskien Iskoisten leikkipaikan parantamista

X.X ja X.X aloitteessa esitetään Iskoisten leikkipaikan peruskorjausta. Leikkipaikka toimii alueen lapsiperheiden kohtauspaikkana ja on kooltaan ja toimintoiltaan liian pieni tarpeeseen nähden. Aloitteessa ilmoitetaan myös alueen puhtaanapidon puutteista. Iskoisten leikkipaikalla on jatkuvaa ilkeävaltaa ja väliä on jouduttu poistamaan ja vaihtamaan melko useasti. Paattisten alueella sijaitsee kaksi leikkipaikkaa. Koulun yhteydessä sijaitseva Lehtisalonpuiston leikkipaikka sekä Iskoisten urheilukentänvieressä sijaitseva metsäinen Iskoistenpuiston leikkipaikka. Paattisten alueella on selkeä tarve laajemmalle leikkipaikalle. Lisätään Paattisten leikkipuisto lähivuosien investointiohjelmaan. Hankkeen suunnittelu aloitetaan arvioimalla asukkaiden ja toimijoiden kanssa kumpi Paattisten leikkipaikoista kannattaa kunnosta vastaamaan aloitteessa esitetyt tarpeita. Leikkipuiston suunnittelu tehdään laajassa vuorovaikutuksessa alueen asukkaiden ja toimijoiden kanssa. Leikkipaikan puhtaanapitoa tehostetaan välittömästi.

Kuntalaisaloite: Runkolukittavat pyörätelineet julkisten tilojen yhteyteen

5300-2019

Runkolukittavat pyörätelineet julkisten tilojen yhteyteen.

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 17.4.2019

Aloitteen julkaisupäivämäärä 18.4.2019

Turussa ollaan panostamassa pyöräilyn lisääntymiseen reittejä parantamalla. Pyörien määrän lisääntyessä varkaudetkin todennäköisesti lisääntyvät.

Esimerkiksi Käsityöläiskadun hammashoitolan pihalla on kaksi pyörän jättämisen kieltävää kylttiä, muttei ollenkaan merkattua paikkaa pyörille, saatikka telineitä pyörille.

Vastaava ongelma on ympäri keskustaa ja julkisten palvelujen.

Mikäli teline on, se on vanhan tyylinen lähinnä pystyssä pysymistä edistävä.

Lisäksi keskustan alueella on pyörätelineeksi tarkoitettuja "vaakapuomeja", joihin pyörän kiinnittäminen on kuitenkin hankalaa, lähes mahdotonta yleisimmillä lukoilla.

Toivoisinkin että ainakin kaikkien julkisten palvelujen yhteyteen lisättäisiin runkolukittavat pyörätelineet. Mikä vuorostaan voisi toimia kannustimena myös yksityisiä toimijoita lisäämään parempia telineitä.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien runkolukittavia pyörätelineitä julkisten tilojen yhteydessä

Toimitilojen rakennuttamispäällikkö Anne Antolan ja ylläpitopäällikkö Soile Viiri:

Kyseinen hammashoitola Käsityöläiskadulla toimii vuokratiloissa, eikä sen piha-alue ole kaupungin hallinnassa vaan yksityisen asunto-osakeyhtiön.

Aloitteessa kiinnitetään huomiota tärkeään asiaan. Kaupungin toteuttamissa uudiskohteissa sekä isoissa peruskorjauksissa asennetaan sekä runkolukittavia, että perinteisiä pyörätelineitä. Muissa kaupungin omissa rakennuksissa on, että sekä pihojen, että pysäköintialueiden tarpeita kartoitetaan yhdessä kohteen käyttäjän kanssa ja mahdollisiin puutteisiin ja vikoihin pyritään puuttamaan parantamalla pihojen ja pysäköintialueiden käytettävyyttä budjetin sallimissa rajoissa kiinteistön ylläpidon toimesta vuosittain.

Kuntalaisaloite: Hidastetöyssy Iskoistenkadulle
6557-2019

Hidastetöyssy Iskoistenkadulle

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 7.4.2019

Aloitteen julkaisupäivämäärä 10.4.2019

Paattisten Iskoistenkadulla ajonopeudet ovat suuria vaikka kadulla on useita liittymiä omakotitonteille. Kadulle siirtyminen on vaarallista usealta tontilta, sillä kaarteiden takaa suurta nopeutta ajavia ajoneuvoja on mahdotonta havaita riittävän ajoissa. Iskoistenkadun varrelle, ennen Vanhamäenkadun suuntaan alkavaa kaarretta tulee rakentaa hidastetöyssy onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja ajonopeuksien kuriin saamiseksi.

Vastaus aloitteeseen autoliikenteen hidasteesta Iskoistenkadulle

Arvoisa XX, olet tehnyt aloitteen toimenpiteistä ajonopeuksien laskemisesta Iskoistenkadulla. Kyseessä on siis omakotialueen umpikatuverkko, jolla pääosa liikenteestä on alueen omakotiasutuksen synnyttämää. Tällaiseen hyvin vähäliikenteiseen liikkumisympäristöön kaupungilla ei ole ollut tapana rakentaa hidasteita. Liikkujat ovat lähes yksinomaan alueella asuvia, jotka tuntevat liikkumisympäristön. Liikkuminen on päivittäistä, joten turvallisen liikkumisen valmiudet kuten myös edellytykset turvallisen ajonopeuden ymmärtämiseen ovat parhaat mahdolliset. Kaupunki toteuttaa hidasteita hyvin erilaisiin liikenneympäristöihin kuin mitä Iskoistentie on. Eniten kaupunki rakentaa hidasteita vilkkaille kaduille, joiden poikki kulkee alakouluikäisten koulureittejä eli siis paikkoihin, jossa omin avuin liikkuvilla eivät havainnointikyvyt ole vielä täysin riittävät. Rakenteellisten hidasteiden sijoittelussa on myös esiinnoussut vahvasti kadun vallitsevat pohjaolosuhteet. Savimaalle rakennetussa ympäristössä hidasteen ylittävän liikenteen aiheuttamat tärinät ovat epämiellyttäviä ja niistä liikennesuunnittelu saa palautetta runsaasti.

Koirapuiston perustaminen Mälikkälään, Westparkin alueelle
7845-2019

Koirapuisto Mälikkälä, Westparkin alueelle

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 12.6.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 14.6.2018

Esitän koirapuiston perustamista Mälikkälän Arkkitehtipuistoon pyörätien ja kuntoilureitin välissä olevalle vanhalle käytöstä poistetulle pellolle.

Asuinalueella runsaasti koiranomistajia ja toimisi alueen koirien yhteisenä koirapuistona.

Koirapuisto saisi olla rakenteeltaan samanlainen kuin kaupungin muut koirapuistot (aidattu alue, sekä roskikset).

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koirapuisto Mälikkälä, Westparkin alueelle

Olette tehneet kuntalaisaloitteen koirapuiston rakentamisesta Westparkin alueelle.

Turussa sijaitsee 17 koira-aitausta eri puolilla kaupunkia. Näiden lisäksi Uittamolta ja Saaroniemestä löytyy koirille tarkoitettu uimaranta. Kaupungin uusin koira-aitaus on rakennettu Jäkärälään vuonna 2017.

Turku järjesti tammikuussa 2019 asukaskyselyn, jossa kaupunkilaiset saivat ehdottaa uusien koira-aitausten paikkoja. Vastauksia tuli yli 500 kpl. Eniten ehdotuksia saatiin keskustan, Raunistulan, Pääskyvuori – Kohmon, Vätin, Yli-Maarian ja Koivula – Haritun alueelle. Edellä mainituille alueille suunnitellaan

ja toteutetaan uudet koira-aitaukset. Rakentaminen tapahtuu porrastaen useamman vuoden aikana.

Aloite Haritun ja Koivulan liikekeskuksen välisen metsäpolun kunnostamiseksi
9702-2019

KANSALAISALOITE

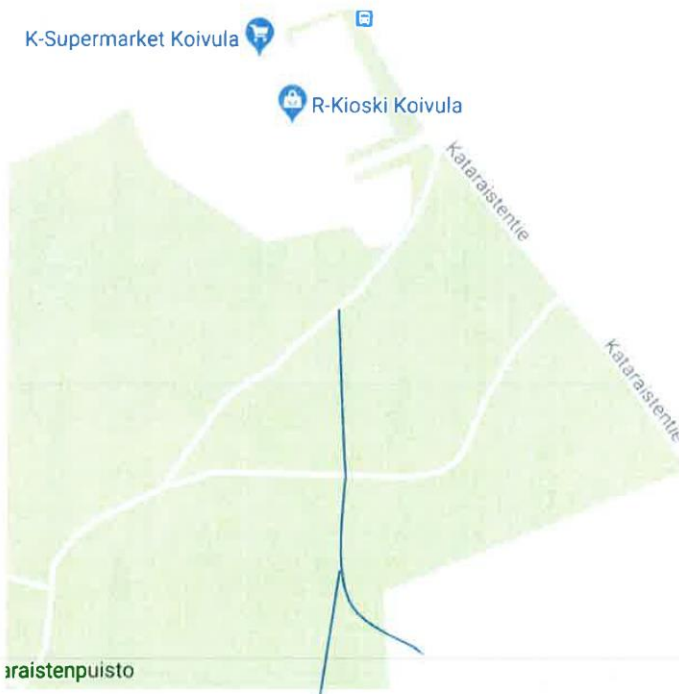
Haritusta on vilkas jalankulkuliikenne metsän läpi Koivulan liikekeskukseen. Kartan osoittamalla välille on ilmeisestä tarpeesta muodostunut paljon käytetty polku. Polku on usein märkä ja hyvin liukas. Niljakkaat juuret ja kivet saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.

Toivoisin tälle noin 80m matkalle rakennettavan parempi sepeli tms. polku. Sen ei tarvitsisi olla yhtä hyvin perustettu ja leveä kuin alueen ulkoilupolut, vaan 1,5-2m leveä riittäisi.

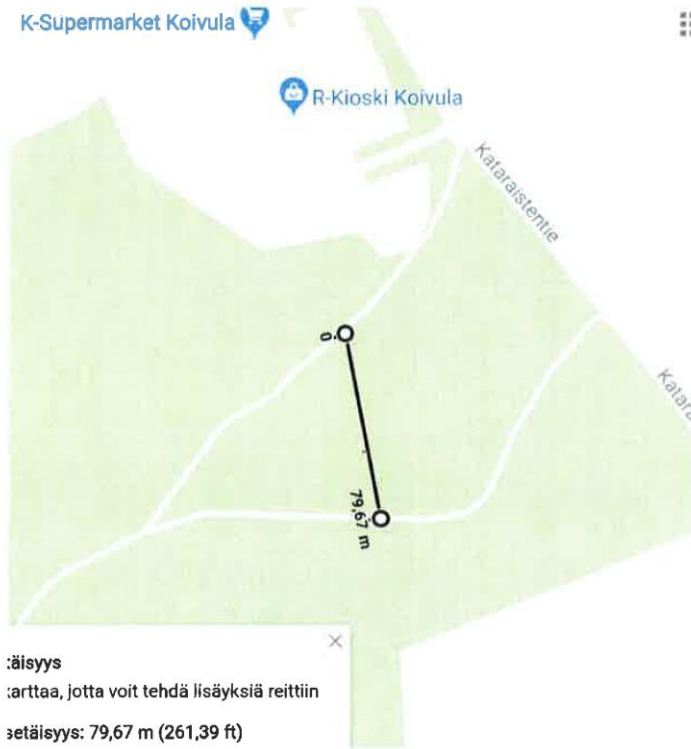
Kuva kaupunkikartasta, jossa metsäalue ja ulkoilupolut näkyvät:



Ylin sininen viiva kuvaa kyseistä polkua:



Google mapsista mitattuna polun pituus on 80m:



Terveisin,

Vastaus aloitteeseen metsäpolun kunnostaminen

Alueforumin kävelyn yhteydessä tehty aloite Haritun ja Koivulan liikekeskuksen välisen metsäpolun kunnostamiseksi

Haritun ja Koivulan liikekeskuksen välinen metsäpolku on runsaista sateista johtuen muodostunut kurakoksi. Sadevedet ohjautuvat rummun ja maaston muotojen kautta polulle. Sadevedet patoutuvat alempana avo-ojan tukosten takia. Polkua käytetään paljon.

Kaupunkiympäristön kunnossapito tilaa polun kunnostustyön. Kahteen mutaiseen kohtaan asennetaan pitkospuut ja polkua päällystetään osittain kivituhkalla. Kulkua ohjataan pahimmista vesipainanteista kuivemmille reuna-alueille. Avo-ojan tukokset avataan.

Pelasta Parkin kenttä

13619-2019

Saate kunnalle

Hei, toimitamme teille erillisenä nimien keräyslistat. Tämän aloitteen kokonaisallekirjoitusmäärään sisältyy myös Rädä Barkplanen -aloitteen allekirjoitukset, yhteensä 107 kappaletta.

Kuntalaisaloite

Pelasta Parkin kenttä

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 16.1.2019

Aloitteen julkaisupäivämäärä 16.1.2019

Vaadimme yksiselitteisesti, että Parkin kentän asemakaavan muuttamisesta luovutaan ja että Parkin kenttä nykyisine ja monipuolisine liikuntamahdollisuuksineen säilytetään entisellään.

Lisätiedot

Turussa on vireillä suunnitelma muuttaa asemakaavaa, joka toteutuessaan sallisi kahdeksan 7 – 10 kerroksisen asuintalon rakentamisen nykyiselle Parkin kentälle. Kenttä on kaupungin ainoa ulkoliikuntakenttä, jossa talvella on tekojäärata ja kesällä tekonurmi. Lisäksi Parkin kentällä on tilat salibandy, lentopallon, miekkailun ja tanssin harrastamiselle. Ei ole loogista eikä myöskään taloudellisesti järkevää, että erittäin suosittu ja hyvässä kunnossa oleva Parkin kenttä laitteineen, varusteineen ja tiloineen puretaan ja sen paikalle rakennetaan kerrostaloja, kun samanaikaisesti lähitöillä on sopivia tontteja asuntoja varten ja keskustaan rajoittuvalla ns. ruostevelyhykkeellä on jopa runsaasti tonttimaata käytettävissä. Asemakaavan muutossuunnitelmassa tosin luvataan jättää paikka kerrostalojen keskeltä pienelle jalkapallokentälle, johon ei kuitenkaan mahtuisi Suomen Palloliiton suosituksen mukaista kenttää. Nykyisellään alue tarjoaa tasapainoisen, esteettisen ja eri aikakausien arkkitehtuuria edustavan vehreän kokonaisuuden, jonka ytimen muodostaa ympäri vuoden toimiva liikunta- ja urheilukenttä. Tästä kokonaisuudesta haluamme itse nauttia, mutta haluamme myös säilyttää Parkin kentän tuleville sukupolville. 19.1.2019 Alla on linkki Parkin kentän osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan: <https://bit.ly/2FN9Xxx> Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sivuilla 1 ja 4 on viivoin kartalle merkitty mikä on Parkin kentän asemakaavan muutoksen suunnittelualue eli kokonaisuudessaan koko se alue, jota tähän päivään saakka on kutsuttu Parkin kentäksi ja johon on kuulunut urheilukenttä ja sitä tukevat huoltoalueet ja -rakennukset. Suunnittelualueeseen kuuluu myös lähes kokonaan kenttää ympäröivät katualueet. Jokainen voi itse osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tarkistaa Parkin kentän suunnittelualueen ja mitä Parkin kentälle suunnitellaan sekä tulla sitten itse paikan päälle toteamaan, ovatko suunnitelmat ja asetetut tavoitteet mahdollisesti toteutettavissa. Paikan päällä voi itse kukin myös tulla vakuutuneeksi siitä, että kaikkein parasta Parkin kentälle ja sen käyttäjille on, että Parkin kentän koko suunnittelualue säilyy nykyisellään.

Vastaus aloitteeseen pelasta Parkin kenttä ja Rädä Barkplanen

Te ja allekirjoittaneet olette tehneet Pelasta Parkin kenttä -nimisen aloitteen, jossa vaaditaan yksiselitteisesti, että Parkin kentän asemakaavan muuttamisesta luovutaan ja että Parkin kenttä nykyisine ja monipuolisine liikuntamahdollisuuksineen säilytetään entisellään.

Aloitteen lisätiedoissa kuvataan mm., että asemakaava toteutuessaan sallisi kahdeksan 7-10-kerroksisen asuintalon rakentamisen nykyiselle Parkin kentälle ja että asemakaavan muutossuunnitelmassa luvataan jättää paikka kerrostalojen keskeltä pienelle jalkapallokentälle.

Parkin kenttä on koko kaupungin ja varsinkin keskusta-alueen kannalta tärkeä liikuntapaikka. Parkinkentän asemakaavanmuutoksen tavoitteiksi on määritetty liikunnan osalta mm., että tavoitteena on rakentaa uudelleen nykyinen tekojäärata- ja kaukalo / pallokenttä vastaamaan nykystandardeja.

Kaavaprosessissa tullaan huomioimaan kaavan tavoitteiden mukaisesti liikuntamahdollisuuksien säilyminen alueella. Alustavassa kaavaluonnoksessa (päivätty 4.12.2019) kenttäalueeksi varattu urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle pystytään toteuttamaan vastaava pallokenttä, talvella tekojää ja kaukalo, jotka nyt alueella ovat.

Keskustan täydennysrakentaminen on osa Turun kaupungin keskustan kehittämisen kärkihanketta ja tukee kaupungin väestötavoitetta. Parkin kenttä on osa kehittyvää Aninkaisten aluetta. Parkin kentän asemakaavam muutoksen kaavaluonnos on menossa kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi alkutalvesta 2020. Tavoitteena on, että kaavaehdotus on kaupunginvaltuuston päätettävänä syksyllä 2020.

Aloite liikennehidasteiden saamisesta Runosmäkeen Stoltinkadulle

14176-2019

Liikennesuunnittelupäällikkö Matti Salonen

Turun Kaupunkiympäristötoimiala

Puolalankatu 5

20100 Turku

Aloite liikennehidasteiden saamisesta Stoltinkadulle

Runosmäessä sijaitsevan Stoltinkadun läpi kulkee liikenne mm Runosmäen entisen koulun tontille, jonne pysäköivät myös Nunnavuoren palloiluhallissa asioivat. Stoltinkadun muu liikenne on myös melko runsasta.

Koulun tontista on muodostunut nuorison kokoontumispaikka, jonne ajetaan liikennesäännöistä välittämättä ja lujaa kapeata Stoltinkatua pitkin. Ongelma on eskaloitunut tänä vuonna.

Runosmäen entisen koulun purkaminen aloitetaan lähikuukausina ja monitoimitalon rakentaminen sen jälkeen, joten on odotettavissa liikennemäärien huomattavaa kasvua.

Runosmäkiseura ry:n hallitus esittää, että ryhtyisitte pikaisesti toimiin liikennehidasteiden saamiseksi Stoltinkadulle, jotta liikennevahingoilta vältytään.

Turussa 13.11.2019

Runosmäkiseura ry


Jorma Hellsten

Puheenjohtaja


Martti Markula

Sihteeri

Vastaus aloitteeseen koskien liikennehidasteen saamista Stoltinkadulle

Liikennesuunnittelu / Eero Paavola:

Arvoisa aloitteen tekijä, olette esittänyt hidasteiden rakentamista Runosmäen Stoltinkadulle nykytilanteen tarpeisiin sekä myös kylätalon alkavien rakennustöiden mukanaan tuoman liikenteen johdosta. Stoltinkadun nykyinen liikenne on enimmältä osaltaan asumisen tuottamaa. Vähäisessä määrin liikennettä syntyy myös Munterinkadun päiväkodin työmatkapysäköinnistä, jolle on osoitettu autopaikkoja Stoltinkadun pään pysäköintialueelta. Toistaiseksi myös

Nunnavuoren palloiluhallin käyttäjät saapuvat autolla Stoltinkatua pysäköidäkseen autonsa vanhan koulun pihaan vastoin kieltoja. Koulun piha ei ole aktiivisen pysäköintivalvonnan piirissä. Koulun pihan pysäköintimahdollisuus poistuu, kun koulun tontti aidataan työmaaksi. Poistuvien pysäköintipaikojen korvaamista muualta läheltä palloiluhallia liikennesuunnittelu selvittää parasta aikaa kylätalon hankkeessa. Tavoitteena on löytää tältä osin pysyvä ratkaisu, joka jää voimaan kylätalon valmistuttua.

Kylätalon työmaaliikenne keskitetään Stoltinkadulle. Kaikki muut vaihtoehtoiset tulosuunnat työmaalle on ehdottomasti syytä sulkea pois rakennuslupavaiheessa. Rakennustyöt tulevat vuosiksi synnyttämään Stoltinkadulle monenlaista ajoneuvoliikennettä ja sen aiheuttamien haittojen minimoimista kaupunkiympäristötoimiala selvittää parasta aikaa. Merkittävimmän haitallisen vaikutuksen liikennesuunnittelun mielestä muodostavat mahdollinen hallitsematon rakennustyöntekijöiden pysäköinti Stoltinkadulla tai jalkakäytävän/pyörätien poikki tapahtuvan työmaaliikenteen puutteelliset järjestelyt, kuten huonot näkemät ja valaistus. Tähän kaupunkiympäristötoimiala tulee kiinnittämään erityistä huomiota työnsuunnittelussa. Kylätalon käyttöönoton myötä Stoltinkadulle kohdistuu mitä ilmeisimmin liikennejärjestelyjen muutostarpeita ja niiden suunnitteluun on syytä varautua hyvinkin pian. Suunnittelu pitää sisällään myös hidasteiden tarpeen arvioinnin. Kylätalon työnaikaisia liikennehidasteita liikennesuunnittelu ei pidä tarpeellisina.

Turvallisuuden lisääminen Luolavuorentien ja Liisankadun risteyksessä 15147-2019

Saate kunnalle

Toivon jotain parannusta aloitteessa olevaan Luolavuorentien ja Liisankadun risteykseen. Olen tänä syksynä, itse lapsiani kouluun saattaessa todistanut liian monta vähältä-piti-tilannetta pienten ihmisalkujen kohdalla aamuisin, sekä kahdeksan että yhdeksän aikaan. Yksikin uhri on liikaa. Asiaan tulisi puuttua ennen kuin jotain sattuu. Ystävällisin terveisin XX

Turvallisuuden lisääminen Luolavuorentien ja Liisankadun risteyksessä

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 18.12.2019

Aloitteen julkaisupäivämäärä 20.12.2019

Luolavuorentien ja Liisankadun risteys on pienille koululaisille vaarallinen. Haastetta aiheuttaa jo se, että autoja on varottava oikealta, vasemmalta ja takaa. Autot ajavat reipasta ylinopeutta koko Luolavuorentien osuudella. Osa autoilijoista ohittaa Vähäheikkiläntien ja Luolavuorentien risteuksen valot oikeamalla Rätälänkadun ja Liisankadun kautta Luolavuorentielle ja aina Peltolantielle asti. Erityisesti nyt pimeinä aamuina tämä aiheuttaa suuria vaaratilanteita päivittäin, todistanut useita koko syksyn. Suojatie on korotettu ja molemmista suunnista tultaessa on lapsista varoitettava kolmio sekä vilkkuvalot. Nämä eivät ole riittävät. Korotusta ei voi lisätä, koska bussit eivät pääse ajamaan liian korkeasta korotuksesta alamäessä.

Risteys tulisi saada turvallisesti kakille, erityisesti koululaisille. Koulu on iso, oppilaita paljon, osalla erinäköisiä haasteita. Jotta turvallinen koulutie olisi mahdollinen, tulisi suojatien turvallisuuteen kiinnittää huomiota. Vaihtoehtoja voisi liikennevalojen lisäksi olla esimerkiksi jokaisesta risteykseen tulevasta suunnasta kaistaan kunnan töyssyt, nopeusrajoituksen selvä laskeminen koko koulun alueella ja suojatien liikennemerkit vilkkuvaloilla varustettuna kaikkiin Luolavuoren kouluun johtaviin suojateihin.

Vastaus aloitteeseen koskien Luolavuorentie ja Liisankadun risteuksen turvallisuuden parantamista

Liikennesuunnittelu/ Harry Jaakkola 27.1.2020:

Olette tehneet aloitteen turvallisuuden parantamiseksi Luolavuorentien ja Liisankadun risteyksessä.

Luolavuorentiellä jo olevien hidasteiden ja varoitusvilkkujen ansiosta tilanne kokonaisuudessaan koulun läheisyydessä on kohtuullisen hyvä verrattuna useisiin muihin vastaaviin koulujen ympäristöihin.

Tutkimme kuitenkin risteyksen olosuhteet ja nykyisen hidasteen kunnon. Harjoitsemme myös Luolavuorentien nopeusrajoituksen tarkistamista koulun kohdalla ja siirrettävien nopeusnäyttöjen käyttöä oikeasta ajonopeudesta muistuttamiseen.