

---

# TURUN SATAMA-ALUEEN LIIKENTEEEN JA LIIKKUMISEN YLEISSUUNNITELMAN LAATIMINEN

## LISÄTYÖTARJOUS 1

Viite: Sähköpostikeskustelu 1.11.2019 Juha Jokela/Turun kaupunki, Olli Haveri/WSP sekä tarkennukset työpajan 27.11.2019 jälkeen

### Asiakkaan tiedot

Juha Jokela  
juha.jokela@turku.fi

### Tarjoava yritys

WSP Finland Oy  
Hevosenkentä 3, 02600 Espoo  
Puh. 02 078 6411  
Y-tunnus: 0875416-5  
www.wsp.com

---

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme otsikossa mainitun työn seuraavasti:

## 1. Työn sisältö

### Pohjatutkimukset

Työssä laaditaan pohjatutkimusohjelma asemakaavassa esitetyn uuden Vapaavarastonkadun osuudelle välillä Pansiontie – Tuontikatu/Ruissalonsilta, kaavaillun satama-alueen ylittävän sillan linjaukselle ja tarvittaessa myös muualle suunnittelualueelle (Pansiontie) sekä laaditaan kustannus- ja pohjarakennustarkastelu kaavaillun tulvakorkeuteen mitoitettavan katupenkan alueelle. Pohjatutkimusten avulla tarkennetaan suunniteltavien katuyhteyksien kustannusarvioita. Mahdollisen Vapaavarastonkadun meluesteen (tarkentuu melumallinnuksissa) pohjanvahvistusten arviointi kuuluu tehtävään. Lähtökohtana katujen poikkileikkauksissa ovat seuraavat:

- Vapaavarastonkatu länsipuolelta lähtien: jk/pp + meluste + ajorata +(jk varaus)
- Silta eteläpuolelta lähtien: jk/pp + ajorata

Tilaaaja vastaa pohjatutkimusten tilaamisesta sekä tulosten toimittamisesta WSP:lle. WSP ei vastaa mahdollisista tutkimustulosten viivästyksen aiheuttamista puutteista päätyön kustannusarvioissa.

### Väylä- ja siltasuunnittelu

Satama-alueen ylittävän sillan osalta tutkitaan vaihtoehtoina jk/pp -silta sekä jk/pp:n ja ajoradan käsittävä silta. Alkuun laaditaan väylästä liikennetekniset tutkielmat, erityisesti koskien väylän itä- ja länsipäiden ratkaisuja ja pituuskaltevuuksia. Poikkileikkaus esitetään reunavaroineen lähtökohtaisesti eroteltuna 2,5/2,0 m jalankulku-pyöräväylänä sekä 7,0 metrin ajoratana. Siltatukien paikat satama-alueen sisällä tarkistetaan yhdessä sataman

---

edustajien kanssa. Lähtökohtana on 7,2 m korkealla kiskojen selkäpinnasta sijaitseva sil-  
lan alareuna, mutta tätä tarkennetaan tarvittaessa työn kuluessa. Silloista laaditaan tämän  
jälkeen alustavat yleispiirustukset ja niiden perustamistapa selvitetään. Silloista laaditaan  
samassa yhteydessä kevyet havainnollistamismallit Google Earth -alustalla tarkastelta-  
vaksi 3D-ympäristössä. Silloista laaditaan myös alustavat kustannusarviot.

### Projektin johto

Em. lisätyöt lisäävät projektin johdon ja raportoinnin kustannuksia 15 h.

## 2. Työn organisointi ja tekijät

**Pohjatutkimusten** ja tulosten analysoinnin osalta työstä vastaa DI Timo Birling (SKOL 01, 110 €/h), joka toimii myös alkuperäisessä työssä pohjarakennuskustannuslaskennan vastaavana.

**Väyläsuunnittelun osalta** työstä vastaava ins. Ollipekka Pakkanen (SKOL 02, 93 €/h) sekä **siltasuunnittelun** osalta DI Pekka Pulkkinen (SKOL 01, 110 €/h) ja tekn. Kari Nikula (SKOL 03, 80 €/h).

**Projektin johdon ja raportoinnin** osalta vastuuhenkilö on Olli Haveri (SKOL 01, 110 €/h)

Tarvittaessa käytämme myös yhtiömme muuta henkilökuntaa.

## 3. Aikataulu

Pohjatutkimusohjelma laaditaan 13.12.2019 mennessä ja toimitetaan tilaajalle. Tilaaja käyttää harkintansa mukaista sopivaa pohjatutkimusten suorittajaa. Alustavan päätyön työohjelman mukaisesti kustannuksiin vaikuttavat pohjatutkimustulokset tulisi olla WSP:n käytössä viimeistään helmikuun 2020 alussa (miehellään jo aiemminkin). Väylä- ja silta-suunnittelun osalta työ etenee muun alueen suunnittelun mukaan.

## 4. Kustannukset ja veloitusperusteet

**Pohjatutkimusten** osalta työn tuntimääräksi olemme arvioineet 40 h ja kustannuksiksi 4 400 € (alv 0%).

**Väylä- ja siltasuunnittelun** osalta työn tuntimääräksi olemme arvioineet 35 h (Pakkanen) sekä 40 h (Pulkkinen) ja 40 h (Nikula). Yhteiskustannukset ovat 10 860 € (alv 0%).

**Projektin johdon ja raportoinnin** kustannukset ovat 1 650 € (alv 0%).

**Yhteensä lisätyön kustannukset ovat 16 910 € (alv 0%).**

Palkkiomuodoksi esitämme kokonaispalkkiota (KSE 2013 5.2.1). Työ laskutetaan kokonaisuudessaan joulukuun 2019 lopussa.

## 5. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

## 6. Sopimusehdot

Työssä noudatetaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013 alkuperäisessä tarjouspyynnössä (liite 4) esitettyine muutoksineen.

Tarjouksemme on voimassa 2 kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Olli Haveri, 050 367 4441, olli.haveri@wsp.com.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Olli Haveri  
Projektipäällikkö  
Liikkuminen ja liikenne