

Matti Salonen
 Suunnittelupäällikkö
 Turun kaupunki
 Ympäristötoimiala – Kaupunkisuunnittelu - Suunnitteluyksikkö
 Puolalankatu 5, PL 355, 20101 Turku

TARJOUS

MAYERIN AK-MUUTOS, LIIKENTEELLISET TARKASTELUT

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja viitaten sähköpostiin (13.6.2019 Matti Salonen, Jyrki Rinta-Piirto) olemme valmiita suorittamaan otsikossa esitetyn työn tämän tarjouksen mukaisesti.

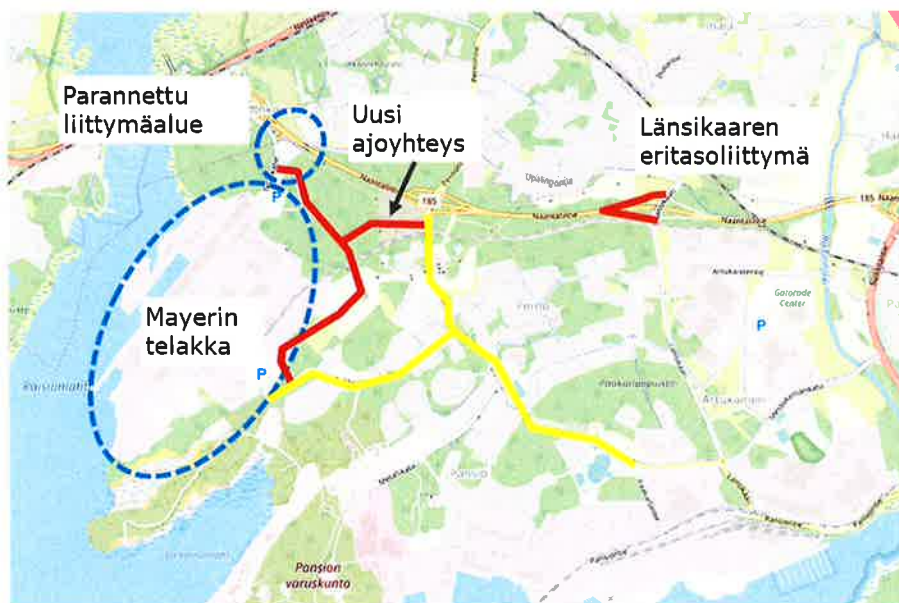
Päivämäärä 20.6.2019

Ramboll
 Säterinkatu 6
 02600 Espoo

1. Lähtökohdat

Turun Mayerin telakan asemakaavan muutos tulee vaikuttamaan alueen liikennemääriin ja liikenteen suuntautumisiin. Naantalin pikatien ja Telakkatien välistä liittymäaluetta kehitetään, Telakan alueen liikenneverkkoa parannetaan ja Länsikaaren eritasoliittymään suunnitellaan länsisuunnan rampeja. Liikenneverkon parannustoimenpiteillä halutaan parantaa Telakan saavutettavuutta ja parantaa alueen liikenneolosuhteita. Tarkastelualue on esitetty kuvassa 1.

www.ramboll.fi



Kuva 1. Tarkastelualue.

2. Työn sisältö

Työn sisältö ja kulku pääpiirteittäin on kuvattu seuraavassa:

1. Verkkoparannukset
 - a. Uusien ajoyhteyksien lisääminen (kuvassa punaisella)
 - b. Länsikaaren eritasoliittymän länsiramppien lisääminen
 - c. (E18-tien muutokset)
2. Liikenne-ennusteet eri vaihtoehdoille
 - a. nykytilanne ilman muutoksia
 - b. verkkoparannukset, telakan työntekijöiden huippumäärä, vuoden 2016 kysyntä, ei muutoksia seudulliseen maankäyttöön
 - c. nykyverkko ilman muutoksia, telakan työntekijöiden huippumäärä, vuoden 2030 seudun maankäyttö ja liikenteen yleiskasvu
 - d. verkkoparannukset, telakan työntekijöiden huippumäärä, vuoden 2030 seudun maankäyttö ja liikenteen yleiskasvu
 - e. nykyverkko ilman muutoksia, telakan työntekijöiden huippumäärä, vuoden 2050 seudun maankäyttö ja liikenteen yleiskasvu
 - f. verkkoparannukset, telakan työntekijöiden huippumäärä, vuoden 2050 seudun maankäyttö ja liikenteen yleiskasvu
3. Liikennemäärien vertailu vaihtoehtojen välillä

Liikenne-ennusteet laaditaan Turun seudun liikennemallilla.

3. Raportointi

Selvityksen tulokset raportoidaan pptx-muotoisena raporttina, jossa esitetään tarkasteluvaihtoehtoina liikennemäärät sekä liikennemäärien erotuskuvat.

4. Aikataulu

Olemme valmiit aloittamaan työn tilauksen saatuaamme. Työn arvioidaan valmistuvan elokuun 2019 loppuun mennessä, mikäli työ päästään aloittamaan viimeistään elokuun alussa.

5. Resurssit

Työn projektipäällikkönä ja Turun liikennemallin asiantuntijana toimii DI Jyrki Rinta-Piirto (SKOL 01). Laadunvarmistuksesta ja työn ohjauksesta vastaa DI Jukka Räsänen (SKOL 01), joka toimii myös projektipäällikön varahenkilönä. Liikennemallin muutoksista ja ennustekuvien ottamisesta vastaa Ins. ylempi AMK Elina Tamminen (SKOL 04). Lisäksi käytämme tarvittaessa Rambollin muita asiantuntijoita SKOL-luokista 01-05. Taulukossa 1 on esitetty arvioidut työmäärät ja kustannukset työvaiheittain.

Taulukko 1. Arvioidut työmäärät työvaiheittain.

	Jyrki Rinta-Piirto	Jukka Räsänen	Elina Tamminen
Projektinhallinta ja mahdollinen kokous	5 h	2 h	2 h
Verkkomuutokset		5 h	15 h
Liikenne-ennusteet	5 h		10 h
Analyysit ja raportointi		5 h	5 h
Laadunvarmistus		5 h	
Yhteensä	10 h	17 h	32 h

6. Kustannukset ja ehdot

Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013 (RT 13-11143). Esitämme että suunnittelu- ja selvitystyöt tehdään tuntiveloituksellisena aikapalkkiotyönä (KSE 2013 kohta 5.2.3) perustuen alla olevaan hinnastoon (€/h, ALV 0%). Ilmoitettu kustannusarvio toimii työn kattohintana, jota ei saa ylittää ilman tilaajan erillistä suostumusta.

- SKOL 01 120 €
- SKOL 02 98 €
- SKOL 03 85 €
- SKOL 04 78 €
- SKOL 05 69 €
- SKOL 06 61 €

Kustannusarvio **on 6 000 € (ALV 0%)**. Summaan sisältyvät matka ym. kulut. Projektin aikana pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvista matkoista syntyvät kulut (matkakulut, yöpymiskulut, jne.) laskutamme toteutuman mukaisesti esitettyjen matkustusasiakirjojen ja kulukuittien perusteella.

Laskutuksen esitämme tehtävän kuukausittain toteutuneiden työtuntien mukaisesti. Työohjelman ulkopuolisista lisätöistä, kuten ylimääräisistä kokouksista, lisävaihtoehtoista, tarkemmista tarkasteluista tai tiedotustilaisuuksista sovitaan tilaajan kanssa erikseen. Eriksen tilattavista lisätöistä laskutamme em. hinnaston mukaisilla henkilökohtaisilla tuntihinnoilla.

Työssä noudatetaan Ramboll Finland Oy:n laatujärjestelmää. Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001:2015 -standardiin perustuen, ja se on saanut Bureau Veritaksen sertifioiman ISO 9001:2015 mukaisen laatuhyväksynnän. Laatujärjestelmän noudattamista ja ajantasaisuutta valvotaan säännöllisesti sekä sisäisin että ulkoisin auditoinnein. Laadunvarmistuksen avulla varmistetaan, että työ ja lopputulokset täyttävät tilaajien asettamat tavoitteet ja vaatimukset. Ympäristöjärjestelmämme perustuu SFS-ISO 14001 standardiin. Ympäristöjärjestelmän vaatimukset ja menettelyt ovat osin yhdenmukaisia laatujärjestelmän kanssa ja ne huomioidaan laatujärjestelmän toimintaohjeissa ja muissa asiakirjoissa.

Yrityksemme toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Lisätietoja tarjouksesta antaa projektipäällikkö Jyrki Rinta-Piirto, puh. +358 40 747 9459, sähköposti jyrki.rinta-piirto@ramboll.fi

Toivomme tarjouksen sopivan teille ja vastaavan teidän vaatimuksianne työn laajuudesta. **Työn sisältöön, laajuuteen ja aikatauluun voidaan tarvittaessa tehdä pieniä tarkistuksia.** Esimerkiksi tarkasteltavien vaihtoehtojen lukumäärää voidaan tarvittaessa vähentää. Tarjous on voimassa 2 kk tarjouksen jättöpäivästä.

Ystävällisin terveisin

Espoossa 24.6.2019
Ramboll Finland Oy



Miikka Niinikoski
Yksikönpäällikkö



Jyrki Rinta-Piirto
Projektipäällikkö