

RUISSROCK

RUISSALO · TURKU · 5.-7.7.2019

LIIKENNEJÄRJESTELYSUUNNITELMA

Tapahtuman järjestäjä:

Vantaan Festivaalit Oy

Urho Kekkosen katu 4-6 B. 5krs

00100 Helsinki

Tilapäiset liikennejärjestelyt Ruisrock festivaalin yhteydessä 4.-8.7.2018

Vantaan Festivaalit Oy hakee lupaa tilapäisille liikennejärjestelyille, aitaamiselle, katualueiden käytölle ja mainosten kiinnittämiseksi 1.-9.7.2018 välisellä ajalla.

Tapahtumaan liittyvät poikkeusjärjestelyt esitetään tässä suunnitelmassa perusteluineen.

Järjestelyt 1.7. alkaen

kevyenliikenteenväylä tapahtuma-alueen läpi suljetaan. Alueen sulkemisesta infotaan aitoihin kiinnitettävillä tiedotteilla. Alueella rakennetaan ja käytetään isoja työkoneita. Pyöräily ja jalankulku työmaa-alueella ei ole turvallista.

Järjestelyt 4.7. alkaen

Klo 18.00 alkaen astuu voimaan koko saarta koskeva pysäköinti kieltoalue (373) (ja sen päättävä merkki (374) saaresta ulos ajettaessa) Ruissalon sillan saaren puolelle Ruissalon puistotielle. Rajoitus on voimassa 8.7. maanantai aamuun klo 8.00 saakka. Pysäköintikieltoalueen lisäksi mahdollisuus asettaa siirtokehoitus merkkejä siten että liikenneturvallisuuden kannalta merkityksellisimmät kohdat voitaisiin tarvittaessa avata hinaamalla väärinpysäköidyt ajoneuvot pois. Siirtokehoitusmerkkien asentaminen Turun kaupungin ohjeiden mukaisesti riittävän ajoissa jotta ovat voimassa viimeistään 4.7. klo 18.00.

Viimevuoden tapaan on tarkoitus minimoida tapahtumasta johtuva liikenne Ruissaloon. Pääreitti alueelle tulisi kulkemaan Pikku-Pukin tien ja Jarno Saarisen tien kautta ja samaa reittiä takaisin. Kansanpuistontien käyttö rajattaisiin hyvin rajatulle määrälle ajoneuvoja. Anomme Kansanpuistontietä suljettavaksi 4.7. klo 18.00 - 8.7. klo 8.00 vain tapahtuman käyttöön. Kulku tonteille ensisijaisesti Pikku-Pukin tien ja Jarno Saarisen tien kautta. Jarno Saarisen tien ja Pikkupukin tien risteykseen asennetaan ajopuomi liikenteen valvonnan tehostamiseksi. Puomi on manuaalinen ja sen ollessa käytössä sitä operoi liikenteenohjaaja. Yksityisille tonteille ajo reittiä sallitaan, muutoin ainoastaan tapahtuman ajoluvilla. Läpikulku jalan ja pyörillä kielletty.

Ruissalon puistotien ja Kansanpuistontien risteysalue kavennetaan korkealla työmaa-aidalla tapahtuma-alueen puolelta siten että piennar rajattaisiin pois ja Kansanpuistontien suuntaan tehtäisiin portti jossa liikenteenohjaaja. Keskustan suunnasta asetettaisiin "vasemmalle kääntyminen kielletty" (332) ja saaren suunnasta "oikealle kääntyminen kielletty" (333) merkit lisäksi "vain erikoisluvalla".

Rakennettavaan aitaan "moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" (312) ja lisäksi "vain erikoisluvalla"

Alueen sisälle jäävät bussipysäkin merkit peitetään (erillinen hakemus joukkoliikennelautakunnalle)

Jarno Saarisen tien ja Kansanpuiston tien risteysalueen ns. ympyrä toteutettaisiin yksisuuntaisena siten että Jarno Saarisen tieltä tullessa kääntyminen vasemmalle sallittaisiin jälkimmäistä tieuraa ja vastaavasti Kansanpuistontien suunnasta oikeanpuoleista uraa. Järjestelyissä käytettäisiin "kielletty ajosuunta" (331), "vasemmalle kääntyminen kielletty" (332) ja "pakollinen ajosuunta" (411) merkkejä.

Ruissalon puistotien ja Pikku Pukin tien risteykseen kääntymiskiellot kuten edellä lisäksi "tontille ajo sallittu". Risteyksessä liikenteenohjaaja perjantaista sunnuntaihin.

Pikku Pukin tien ja Jarno Saarisen tien risteykseen vaikutus tapahtuma-alueen suuntaan vastaavasti kääntymiskiellot ja moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty merkit lisäksi "vain erikoisluvalla". Rajoitusalueen sisäpuolelle jääville asukkaille toimitetaan tarvittava erikoislupa tontille ajoa varten.

5.7.-9.7. järjestelyt

Ennen Ruissalon siltaa (SAAREN SUUNTAAN) moottoriajoneuvolla ajo kielletty ja lisäksi "vain liikenteenohjaajan luvalla". Asiasta keskusteltu poliisiin (Harri Aaltonen ja Marko Luotonen) kanssa ja toimenpiteen taustalla on pyrkiä estämään tarpeeton ajo saareen. Liikenteenohjaajat sallisivat entiseen tapaan tontille ajon. kielto olisi erityisesti suunnattu luvattoman taksiliikenteen aiheutaman häiriön vähentämiseen. yöaikaan kun liikenteenohjaajat eivät ole paikalla käännetään merkki pois käytöstä.

Poliisi linjaisi ja ohjeistaisi liikenteenohjaajat tehtävänsä.

Ruissalon sillalta Choraeksuksen lähteen tasalle suljetaan tonttiliittymiä ja teitä betoniporsain niiltä osin mitä ko. liittymän kiinteistöjen asukkaiden kanssa sovittu.

Lugnetin tien kohdalla olevan suojatien molemmin puolin muu vaara merkki ja työmaavilkkuja varoittamaan ajoneuvoliikennettä bussipysäkiltä katua ylittävistä ihmisistä.

Ruissalon silta rajataan aidalla keskiviivan tasalta liikenteenohjausaidalla siten että turvallinen yleisön saapuminen ja poistuminen voidaan taata. molempiin päihin asetetaan liikenteenjakaaja ja liikenteenohjaajia joilla käytössä käsiopaste (311). Tapahtuman purun aikana (n.klo 22-05) Suljetaan poliisin paikanpäällä antamien ohjeiden mukaisesti kulkuväylää tapahtuma-alueelta keskustan suuntaan.

Ruissalon sillan ajorata muutettaisiin ruuhkahuippuina yksikaistaiseksi ja sitä ohjattaisiin liikenteenohjaajin. Jaon tarkoituksena on festivaalin purkuvaiheessa pitää autot erillään pyöräilijöistä ja jalankulkijoista.

Liikennejärjestelyt toteutettaisiin siten että hälytys ja huoltoajoa on mahdollista ajaa suljetulla osalla siltaa. Ruissalon Kansanpuistontien tapahtuma alueelle vievä risteys. Pyrittäisiin rauhoittamaan asentamalla risteysalueen poikki aita siten että tie jää kaksikaistaiseksi, mutta pysähtyminen

risteysalueelle kielletään.

Ruissalon puistotielle alennetut nopeusrajoitukset (30km/t), sekä pysähtymiskielto merkit ennen Kansanpuistontien risteystä.

Ruissalon puistotien kevyenliikenteenväylä yöllä tapahtuman jälkeen vain pyöräilijöille, tuolle ajalle pyörätie (422) ja jalankulku kielletty (323) merkit korvaamaan merkkiä 423. Jalankulkijat ohjataan Rantapromenadia pitkin keskustan suuntaan.

Bussi- ja taksi terminaali sataman alueella

Turun sataman kanssa on sovittu järjestelyistä sataman hallinnoimilla alueilla siten että bussit ja taksit ajavat pääsääntöisesti Huolintakatu-Hiekkasatamankatu-Länsilaituri-Poijukatu reittiä.

Bussiasema ja taksiasema alueelle näitä osoittavat merkit

Ajoesteet ja toimenpiteet ajoneuvon yleisönjoukkoon päätyksen estämiseksi

Järjestäjä asettaa raskasesteitä Ruissalon sillan saaren puolelle ennen ns. Hevoskarin kolmion alueelle, Kansanpuistontielle, Pikku Pukintielle ja Jarno Saarisen tielle. Raskasesteet voivat olla riittävän suuria betoni tms. esteitä tai ajoneuvoja. Paikoissa joissa tarvittaessa syytä nopeasti saada tie auki esim. hälytysajon suorittamiseksi käytetään ensisijaisesti ajoneuvoja joiden avain on lähettyvillä esim. liikenteenohjaajalla tai järjestyksenvalvojalla. Raskasesteitä tai muista aitaelementtejä käytetään myös pyörätien rajaamiseksi ajotiestä.

Liikenteenohjaajat

Järjestäjä asettaa liikenteenohjaajia Pahanniemensillalta alkaen Pikku Pukin tien tasalle saakka portautetusti tehostamaan liikennemerkkien viestiä ja suorittamaan kulunvalvonnallisia tehtäviä katualueella.

LED opasteet

Liikenteen opastamiseksi ja varoittamiseksi käytetään etäohjattavia LED tauluja joiden tieliikenteessä käyttämiseen on tuotteen valmistaja hakenut eurooppalaisen hyväksynnän. Ohjaus tapahtuu tapahtuman tilannekeskuksesta. Opasteita tullaan sijoittamaan ja niitä voidaan tarvittaessa siirtää painopisteen tarpeen mukaisesti kriittisiin paikkoihin. Sijoituspaikkoja mm. bussiterminaali, pääportin alue, rantapromenadin alku ja Ruissalon sillan alue.



AMENA SCOUT



AMENA SCOUT is the best all-round smart panel. With the 6 screen memory and plenty of screen real estate, as well as the same mounting flexibility as JUNIOR and WHITE (hooks, straps, and tripods), SCOUT is always up to the task when it comes to long-distance navigation. It can warmly welcome visitors at the entrance gate or keep the car parking seamlessly efficient. Further, with the internet connectivity it perfectly supplements the whole infrastructure solution in any cultural and sporting event, due to direct control via Amena Central Management. It also features a built-in webcam with live photo streaming to discreetly monitor the area. Last but not least, it will survive 14 hours per charge.

Pahanniemensillan järjestelyt

Pansiontielle Ruissaloon molemmista suunnista lähestyessä kääntymisen kielletty merkit lisäksi "tonteille ajo sallittu" ja Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty "tonteille ajo sallittu" lisäksi. Molempiin liittymiin liikenteenohjaaja jonka tehtävänä pyrkiä rajoittamaan asiaton ajo ohjauspisteeltä eteenpäin. Illalla liikenteenohjaajat huolehtivat saattoliikenteen ohjaamisesta ja tarvittaessa poliisin ohjeen mukaisesti pysäyttävät liikennettä.

Kartat liitteenä 2kpl

Poliisin ja sataman yhteyshenkilöt

Liikennejärjestelyihin liittyviä asioita on käsitelty poliisissa Harri Aaltosen ja Marko Luotosen kanssa ja sataman osalta Antti Pekanheimon.

Hämeenlinnassa 24.6.2019

Ville Ketonen
Turvallisuuspäällikkö

Ruisrock 2019

Puh. 040 574 1496

ville.ketonen@ruisrock.fi