

Vuonna 2018 tehtyihin kuntalaisaloitteisiin annetut vastaukset

Liikenne-este Sepänkadun ja Sirkkalankadun risteykseen (9.1.)

422-2018

Liikenne-este/Sepänkatu /Sirkkalankatu/Risteys
Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 5.1.2018
Aloitteen julkaisupäivämäärä 9.1.2018

Esitän otsikonmukaista toimenpidettä kyseiseen kohteeseen.
Perustelut: Liikenne on selvästi lisääntynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana Sirkkalankadulla. Välttääkseni Itäisen pikäkadun ruuhkat autoilijat ovat siirtyneet käyttämään Sirkkalankatua. Sirkkalankatu on leveä tällä osuudella ja ajonopeudet kasvussa. Ympäristössä on paljon kouluja ja oppilaitoksia. Myös vanhuusväestön osuus alueella on suuri. Sepänkatu viettää jyrkästi kohti Sirkkalankatua.

Vastaus Kuntalaisaloitepalvelun kautta tehty aloite: Liikenne-este Sepänkadun ja Sirkkalankadun risteykseen

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu/ Maija Norava
2.3.2018:

Kiitos aloitteestanne.

Liikennemäärien tai jonopituuksien kasvaessa etsitään uusia reittejä liikkuu. Itäinen Pitkäkatu on luonteeltaan alueen pääkatu ja Sirkkalankatu ja Kupittaankatu samansuuntaisia, mutta jo enemmän alueen sisäisiä katuja. Aloitteessa esitettyä liikenne-estettä on vaikea perustella. Este tai muu liikenteen katkaisutoimenpide ohjaa liikenteen kuormittamaan määrättyä katua enemmän kuin aiemmin. Mitä enemmän on ns. sisääntuloaukkoja tai poistumisaukkoja, sitä vähemmän liikenne kuormittaa yhtä tiettyä pistettä.

Liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä alueella on kuitenkin syytä tutkia. Pysäköintipaikkojen suuntaamisella saadaan kavennettua katutilaa. Kapeampi katutila alentaa ajonopeuksia tai näin ollen kyseinen katu ei olekaan enää niin miellyttävä reitti oikaisuun. Liikennesuunnittelu tutkii pysäköintivaihtoehtoja liikenteen rauhoittamiseksi.

Maija Norava
liikennesuunnitteluinsinööri

Turun keskusta vapaaksi pysäköintiongelmista -ihmisten liikkuminen sujuvaksi (22.1.)

1065-2018

Följebrev till kommunen

Idea aloitteeseen syntyi Bergenissä, jossa bussit sukelsivat tarvittaessa vuoren sisälle ja tulivat toiselta puolelta ulos. Meillä ei ole vuoria, mutta parkkihallit yms. liikenne on mielekkäämpää laittaa mäkien sisälle kuin kaivaa torin alle saven sekaan.

Turun keskusta vapaaksi pysäköintiongelmista -ihmisten liikkuminen sujuvaksi

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 22.1.2018

Publicerings datum 23.1.2018

Tavoittena olisi saada viihtyisä keskusta, jonne olisi helppo tulla autolla, kävellen, pyörällä tai bussilla/junalla:

- Louhen laajennus Anikaistenmäkeen niin, että linja-autoasema mahtuu sen sisälle Kampin mallin mukaisesti, sisäänajot Brahenkadulta

- ainakin osa busseista torin ympäriltä myös Louheen, torin ympäryskadut kävely-/pihakaduiksi, toriauki-
olle myös puisto, torikaupan voisi siirtää vapautuvalle linja-autoasemalle
- bussien runkolinjat käyttöön, risteys Tuomiokirkkotorille
- keskustassa kiertäisi nopein välein bussit rautatie- ja linja-autoasemaa, teatteria (rengaslinja)
- puutorista puisto istutuksineen
- parkkimaksut hoidettaisiin Fölikortilla, 2 tunnin paikoitus kk- ja arvokorteilla, asukasparkki olisi P-föli,
jolla oma hintansa
- Louhen parkkiluolan alueelta noin 100 m etäisyydeltä kadunvarsiparkit pois ja tilalle leveät kävely- ja
pyörätiet, lisää sisäänajoja esim. Kristiinankadulta
- Samppalinnan mäkeen toinen "Louhi" kulttuurille, koska vieressä teattereita, konserttitalo Hämähäkki-
tontilla, Paavo Nurmi-stadion, maaumala, taidemuseo, sisäänajo teatterin vierestä
- ajatuksena saada kokonaisuunnitelma, joka yhdistää kaikilla tavoilla liikkumisen ja keskustan lähesty-
misen helposti sekä ihmis- ja luontoystävällisesti

Vastaus kuntalaisaloitteeseen "Turun keskusta vapaaksi pysäköintiongelmista -ihmisten liikkuminen su-
juvaksi"

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu, liikenneinsinööri
Jaana Mäkinen 14.2.2019:

Keskustan liikenneverkkoa, joukkoliikenneratkaisua ja pysäköintijärjestelyjä
valmistellaan edelleen useassa yhteydessä. Joukkoliikenneratkaisusta on
parhailaan kaupunginhallituksen käsittelyssä sekä raitiotien/superbussin va-
linta että runkolinjastojen toteuttaminen.

Yleiskaavatyön yhteydessä on valmisteltu keskustan liikennesuunnitelmaa.
Yleiskaava ja liikennesuunnitelma olivat nähtävillä ja lausunnoilla vuodenvaih-
teessa 2018/19. Keskustan liikenneverkosta tehtyyn vaihtoehtotarkasteluun
voi tutustua edelleen kaupungin nettisivuilla osoitteessa www.turku.fi>Asumi-
nen ja ympäristö >Kaupunkisuunnittelu >Yleiskaavoitus >Yleiskaava 2029.

Keskustan liikenneverkon suunnittelu jatkuu vuonna 2019. Liikennesuunnitel-
massa tullaan ottamaan kantaa mm. joukkoliikenteen reitteihin keskustassa ja
pysäköintilaitosten sijoitukseen. Kampin kaltaista ratkaisua ei Louhen pysä-
köintilaitoksesta saa, koska linja-autoreittejä tulee Turun keskustaan useasta
suunnasta ja maaperä, maaston muodot ja korkeussuhteet ovat aivan toisen-
laiset kuin Kampissa.

Pysäköinnistä on myös valmisteilla linjaukset, joissa tullaan ottamaan kantaa
mm. pysäköinnin maksullisuuteen keskustassa (kts. www.turku.fi >Asuminen
ja ympäristö > Liikenne > Pysäköinti >Turun kaupungin pysäköinnin linjauk-
set).

Aloitteenne ja ehdotuksenne on saatettu keskustan liikennesuunnitelmaa ja
pysäköinnin linjauksia valmistelevien suunnittelijoiden tietoon ja harkittaviksi

**Patterihaassa sijaitsevien patterien (vallituksien) siistiminen muistomerkeiksi ja historiasta kerto-
vien taulujen pystyttäminen** (15.3.)

3664-2018

Turun Kaupunginhallitukselle

ALOITE

TURKU ÅBO
Seap. Anl. 23 -03- 2018
Dno 3664 - 2018
1105 01

Patterinhaka

Turun linna on suojannut Turkua keskiajalta lähtien. Aurajoen toisella puolella Korppolaismäellä on ollut puolustusvarustuksia ainakin jo 1500-luvulla. Kun venäläiset Suomen sodassa 1808 ottivat Turun haltuunsa, he vahvistivat asemiaan rakentamalla pattereita Patterinhakaan, Ruissalon Kuuvaan ja Korppolaismäelle. Sataman lähipuolustukseen tarkoitettua Patterinhaan patteria vahvistettiin 1822 ja sen tykit pystyivät ampumaan sekä Ruissalon pohjois- ja eteläpuolisille väylille.

Itämeren alueen tilanteen kiristytessä 1800-luvun puolivälissä Suomen rannikkoa ryhdyttiin varustamaan mereltä tapahtuvaa maihinnousun varalta. Näin Turussakin laajennettiin torjuntatulivoimaa niin, että mahdollisen hyökkäyksen torjumiseksi Turkuun Ruissalon eteläpuolisten Pukinsalmet voitaisiin sulkea rakennettavilla tykkipattereilla ja sulutuksin, estein ja miinoituksin. Näin tapahtuikin ja patterit valmistuivat jo vuonna 1854 – juuri sopivasti torjumaan vihollisten maihinnousuaikkeit ja kaupungin valloittamistavoitteet vuonna 1855. (Antti Suna teoksessa Suomalaiset linnoitukset 1720-luvulta 1850-luvulle SKS 2011.)

Ruissalon ja Hirvensalon pattereista on osia jäljellä ja niihin on myös kiinnitetty muistolaattoja. Sen sijaan Patterinhaan vallitukset – siis jo vuodelta 1808 ovat pusikoituneet ja jääneet hoitamattomiksi.

Turun Kulttuuriyhdistys esittää, että patterit siistitään muistomerkeiksi ja paikalle pystytetään historiasta kertovat taulu. Tällainen työ sopisi hyvin kesätyöksi nuorille. Edelleen esitämme, että jo vuoden 2018 kesätyömäärärahoja ohjattaisiin kyseiseen tarkoitukseen.

Turussa 15. maaliskuuta 2018

Vastaus aloitteeseen Patterinhaan patterista kertovaan taulun pystyttämiseen

Turun kulttuuriyhdistys ry:n Turun kaupunginhallitukselle osoittamassa aloitteessa esitetään Iso-Heikkilän Patterinhaassa olevan Suomen sodan (1808-

1809) aikaisen patterin kasvillisuuden siistimistä ja kohteen historiasta kertovan taulun pystyttämistä.

Iso-Heikkilän patterin länsisivustalla on kiveen kiinnitettynä alueesta kertova muistolaatta. Laatan on kiinnittänyt Turun kaupunki vuonna 2008. Laatta kuvaa nk. Linnanaukon puolustusvallituksia ja siinä on esitetty Patterihaan patteri, Turun linna, Ruissalo ja Pikisaari. Tekstinä on Suomen sota 1808-1809 merellä, Finska kriget 1808-1809 till sjöss. Patterihaan patteri – Batterihagens batteri 1808. Turun kaupunki –Åbo stad 2008.

Museopalvelujohtaja Olli Immosen mukaan alueella on jo muistolaatta, joka kertoo miltä ajalta ja mihin tarkoitukseen ko. patteri on aikoinaan rakennettu. Kohteen pusikoitumisen siistiminen kuuluu puolestaan Turun kaupunkiympäristötoimialan kaupunkiympäristön kunnossapidolle.

Kunnossapitopäällikkö Mari Helin on todennut, että Patterihaan alue on luonnonmukaista aluetta, jolle ei ole määritelty säännöllistä hoitoa. Aloitteessa tarkoitettu viheralue on raivattu viimeksi noin viisi vuotta sitten ja tullaan raivamaan uudelleen kuluvan talven aikana.

Liikennevalot Suikkilantielle Filmtownin kaarteeseen (20.4.)

4449-2018

Saate kunnalle

Suikkilan alueen asukkaiden turvaksi

Olisi tosi hienoa jos asialle tehdään jotain ennen kuin joku jalankulkija jää autoilijan alle suojatien kohdalla

Kuntalaisaloite

Suikkilan tielle on saatava liikenne valot filmtownin kaarteeseen

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 23.4.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 25.4.2018

Olen monesti meinannut jäädä auton alle suikkilantien kaarteessa

Suojatien kohdalla monetkaan kuskit ei pysähdy vaikka toinen pysähtyy

Ja rekka liikenne pois suikkilantie- länsikeskus väliä

Talot tärisee kun isot rekat ajavat länsikeskukseen

Vastaus Pauliina Harjanteen aloitteeseen Suikkilantien liikennevaloista

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Harry Jaakkola 11.12.2018:

Olette tehneet aloitteen liikennevalojen rakentamiseksi Suikkilantielle, Kustavintien ja Göteborginkadun välissä olevalle suojatielle. Kysymyksessä on kahden valoristeyksen välissä oleva suojatie, joka palvelee pääasiassa bussipysäkin käyttäjiä.

Kaupunkiympäristötoimialan liikennesuunnittelu tutkii suojatien olosuhteet ja suunnittelee mahdolliset turvallisuutta parantavat toimenpiteet.

Turkuun rakennetaan keskimäärin kahdet uudet liikennevalot vuosittain, joten liikennevalojen rakentamisen sijaan ensisijaisesti tulevat kyseeseen kuitenkin muut toimenpiteet. (esim. keskisaareke)

Pyörätie Säskyläntien varteen (16.4.)

4475-2018

Saate kunnalle
Paattisten koulun 6A-luokan tekemä aloite

Pyörätie Säskyläntien varteen
Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 13.4.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 16.4.2018

Haluaisin, että pyörätietä Paattistentien varressa jatkettaisiin Tortinmäkeen asti. Pyörätie voisi kulkea Säskyläntien vieressä. Olen asunut Tortinmäessä kauan ja se olisi mukavaa, jos voisin pyöräillä turvallisesti kotoani, vaikka Paattisten keskustaan. Säskyläntiellä kulkee paljon rekkoja ja muutenkin autot ajavat siinä lujaa. Lisäksi tien reuna, jossa voisi kävellä tai pyöräillä, on melkein olematon. Monet autot ja rekat ajavat tällä tiellä ylinopeutta, joten siinä ei tosiaankaan ole turvallista kävellä tai pyöräillä. Riski auton alle jäämisessä on suuri. Jos pyörätie jatkuisi, monet koululaiset saisivat turvallisemman koulumatkan. Siksi toivoisinkin, että pyörätietä jatkettaisiin.

Aloite on lähetetty ELY-keskukselle käsiteltäväksi.

Kupittaaan siirtolapuutarhan maanvuokrasopimuksen laillisuuden selvittäminen (20.4.) 4768-2018

Kupittaaan siirtolapuutarhan maanvuokrasopimuksen laillisuuden selvittäminen

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 20.4.2018

Publicerings datum 20.4.2018

Kupittaaan siirtolapuutarha-alueen maanvuokrasopimus, joka on uusi ja otettu käyttöön 2002, on sisällöltään sen kaltainen, että se tulisi antaa kahden ulkopuolisen asiantuntijan arvioitavaksi.

Perusteluina:

1. Maanmittauslaitoksen kirjaamismenettelyn käsikirjan sisällön ja vuokrasopimuksessa olevat kaupungin kirjaukset ovat ristiriitaiset esimerkiksi kirjaamistoimen tarpeellisuudesta, kun on tiedossa aluella noudatettavaksi määrätty toimet ja rakennuskanta. Laajemmin Maanmittauslaitoksen julkaisussa "Kirjaamismenettelyn_käsikirja_20170315.pdf"
2. Rakentamis- ja toimenpiderajoitukset, joita alueella olisi vuodesta 1951 lähtien pitänyt noudattaa ei ole noudatettu alueen rakennustoimissa. Tästä lisää Lapin yliopiston professori Kai T. Kokkonen julkaisussa "Kokko_Kai_Rakentamis-ja toimenpiderajoitukset rakennuskielto syksy 2011.pdf" seikkaperäisemmin".
3. Erityisen oikeuden kirjaamismenettelyä tulisi noudattaa ja viranomaisen toimesta sekä vähintään maanvuokrasopimuksessa korostaa, jonka vuokranantaja vuokrasopimuksessa on kirjannut tarpeettomaksi. Tähän lisää julkaisussa "Heikari_Karoliina.pdf"

Ulkopuolisinä sopimuksen tarkastajina voisi olla Kuntaliiton lakiasiantuntija, prof. Kai T. Kokko, Lapin yliopisolta.

Kuntalaisaloite koskien Kupittaaan siirtolapuutarhan maanvuokrasopimuksen laillisuuden selvittämistä

Kaupunkiympäristötoimiala, Ilkka Uusi-Uola:

Olette tehnyt kuntalaisaloitepalvelussa otsikkoasiaa koskevan aloitteen 20.4.2018. Olette lähestynyt kaupunkia useasti aiemmin otsikkoasiaan liittyvien kysymysten johdosta. Asia kuuluu Kaupunkiympäristötoimialan vastattavaksi. Kaupunkiympäristötoimiala toteaa, että edellinen vastaus asianomaisen samaa asiakokonaisuutta koskeviin kysymyksiin on annettu toimialajohtaja Christina Hovin kirjeellä 22.2.2018.

Aloitteessaan Lehtikannel esittää siirtolapuutarhan vuokrasopimuksen antamista kahden ulkopuolisen asiantuntijan arvioitavaksi. Lisäksi kiinnitetään huomiota vuokrasopimuksen kirjaamisen menettelyä koskeviin kohtiin.

Kupittaa siirtolapuutarhan palstavuokraukset ovat maanvuokralain 5. luvun mukaisia muuta maanvuokraa tarkoittavia sopimuksia, joissa sovelletaan maanvuokralain 1., 5., 6. ja 7. luvun säännöksiä. Sopimusehdoilla voidaan kieltää vuokraoikeuden vapaa luovuttaminen, mitä mahdollisuutta tässä sopimuksessa on käytetty. Vuokrasopimuksen kirjaamisesta on määräykset maakaarella. Vuokrasopimuksen saa kirjata, mutta velvollisuus koskee vain niitä sopimuksia, jotka saadaan vapaasti siirtää. Siten Kupittaa maanvuokrasopimuksessa kohdassa 11. oleva maininta ”Vuokraoikeutta ei tarvitse kirjata ... käräjäoikeudessa.” on maanvuokralain 1.12 § ja maakaaren 14.2 § mukaisesti tiedottava ehto.

Aiemmissa vastauksissa on todettu Kupittaa siirtolapuutarhan vuokrasopimusten olevan maanvuokralain mukaisia, eikä sopimusten avaaminen tai ulkopuolinen arviointi vuokrasopimuskauden loppuhetkillä ole tarkoituksenmukaista.

Muilta osin kaupunkiympäristötoimiala viittaa aiemmin samassa asiassa annettuihin vastauksiin.

Itäisen Pitkätien ajokaistojen selkiyttäminen ja viihtyisyyden parantaminen (4.5.)

5337-2018

Itäisen Pitkätien ajokaistojen selkiyttäminen ja viihtyisyyden parantaminen

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 3.5.2018

Publicerings datum 4.5.2018

Ehdotan, että Itäisen Pitkätien liikennejärjestelyistä välillä Betanianskatu - Lemminkäisenkatu tehdään laaja selvitys ja niiden pohjalta tehdään muutostyöt kadun kaistajärjestelyjen osalta.

Tällä hetkellä Itäinen Pitkäkatu on nimellisesti kaksikaistainen suurimman osan matkasta, mutta kaistalle mahtuu kaksi autoa vierekkäin. Välillä katu kuitenkin kapenee niin, että vain yksi auto mahtuu kaistalle (esim. välillä Kaivokatu - Lemminkäisenkatu) ja välillä risteysalueilla katu muuttuu neljakaistaiseksi (kolme ryhmittymiskaistaa + vastaantuleva). Tämä epäselvyys aiheuttaa jatkuvasti vaaratilanteita ja läheltäpiti tilanteita kun autoilijat, joille katu ei ole tuttu, etsivät oikeaa ajolinjaa. Lisäksi epämääräiset kaistajärjestelyt aiheuttavat kadulla pyöräileville turhia vaaratilanteita.

Ehdotan, että mahdollisessa selvityksessä tutkitaan mahdollisuutta kaventaa ajoväyliä siten, että pääosin kumpaankin ajosuuntaan olisi vain yksi kaista, joka jakaantuisi ryhmittymiskaistoiksi risteysalueilla. Näin vapaaksi jäävä tila voitaisiin käyttää pyörätiehen ja istutuksiin, esim. pensaisiin ja puustutuksiin, joilla parannettaisiin myös katualueen viihtyisyyttä. Samalla voitaisiin selvittää mahdollinen tila joko linja-autokaistalle tai raitiovaunukiskoille. Katualue on niin leveä, että nykyiset autopaikat voidaan pitkälti säilyttää, mahdollisesti vinoparkkipaikat voivat jopa lisääntyä, joka on alueen asukkaille myös varmasti mieleen.

Pyörätietä kaipaavan Itäiselle Pitkätielle siksi, että lähimmät joen suuntaisesti kulkevat pyörätiet ovat jokirannassa ja Kunnallissairaalan tien. Jos pyöräilijällä on tarve päästä esimerkiksi Kupittaa asemalta Betanianskadulle tai Marttiin, näiden pyörätievaihtoehtojen käyttö lisää ajomatkaa huomattavasti.

Kun Kupittaa alueelle tulee lisää asuntoja ja työpaikkoja ja toisaalta myös Hirvensaloon rakennetaan lisää asuntoja, tulee pitkäkatu liikenne Itäisellä Pitkätielle lisääntymään lähivuosina ratkaisevasti. Siksi tässä vaiheessa pitää tehdä ratkaisuja tämän kadun ajokaistojen selkiyttämiseksi. Parantamalla kadun turvallisuutta parannamme myös asukkaiden viihtyvyyttä.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Itäisen Pitkädun ajokaistojen selkeyttämistä ja viihtyisyyden parantamista

Kaupunkiympäristötoimiala, Matti Salonen:

Kuten aloitteessanne todetaan, on Itäisellä Pitkädun kehittämissuunnitelmissa sekä liikennejärjestelyiden että viihtyisyyden osalta. Itäisen Pitkädun kokonaisuutena saneerattaisiin näistä lähtökohdista, edellyttäisi kadun pintarakenteiden (reunakivet, päällysteet ja kadun taso) uusimista kokonaisuudessaan ja olisi rakennuskustannuksiltaan useiden miljoonien eurojen hanke. Kaupungin nelivuotisessa investointisuunnitelmassa sille ei ole tällä hetkellä rahoitusvarausta. Investointisuunnittelun tarpeisiin on tarve laatia kadun kokonaisuutensa hankesuunnitelma, mutta yksityiskohtaisempi suunnittelu ei ole vielä tässä vaiheessa tarkoituksenmukaista.

Itäisen Pitkädun kaistajärjestelyiden epäselvyydet, joiden voi katsoa aiheuttavan autojen välisten kylkikosketusten vaaraa, keskittyvät lähinnä Uudenmaankadun ja Lemminkäisenkadun väliselle osuudelle. Tälle osuudelle on tulossa muutoksia jo vuosien 2019-20 aikana. Itäisen Pitkädun ja Kaivokadun risteyksen talorakennushankeen valmistumisen myötä katualueesta poistuu ajolinjoihin pahimman epäselvyyden aiheuttanut kapeikko. Kyseiselle katuosuudelle on investointisuunnittelussa varauduttu myös pyöräkaistojen merkitsemiseen. Niiden toteutuksen myötä ko. katuosuus muuttuu selkeästi 1+1-kaistaiseksi.

Kupittaa ja Martin alueiden väliseen pyöräilyyn on Itäisen Pitkädun ohella käytettävissä myös Kupittaaankatu. Se on melko vähäliikenteinen ja soveltuu ilman erillistä pyörätietäkin hyvin useimpien pyöräilijöiden tarpeisiin. Monet pyöräilijät pitävät vähäliikenteisiä katuja jopa huomattavasti parempina pyöräreitteinä kuin vilkasliikenteisten katujen erillisiä pyöräteitä. Tulevassa Itäisen Pitkädun saneerauksen hankesuunnitelmassa tulee tarkasteltavaksi Kupittaa ja Martin alueiden välin pyöräilyolosuhteiden eri kehittämismahdollisuudet kuten pyöräkaistarakaisu tai erilliset yksi- tai kaksisuuntaiset pyörätiet Itäisellä Pitkädun tai Kupittaaankadun rauhoittaminen palvelemaan nykyistäkin paremmin alueiden välisenä pyöräily-yhteytenä.

Hidastetyssyt Rätälänkadulle päiväkodin kohdalle (4.5.) 5338-2018

Hidastetyssyt Rätälänkadulle päiväkodin kohdalle

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 3.5.2018

Publicerings datum 4.5.2018

Rätälänkadulla on nopeusrajoitus 40km/h, mutta sitä tunnutaan harvemmin noudattavan. Nopeudet kasvavat suuriksi varsinkin Jäkäläpolun ja Ispoisten puistotien välillä, missä katu on leveämpi.

Päiväkodin ja Jäkäläpolun kohdalla on suojatie, jota varsinkin aamuisin ylittää paljon päiväkotien ja Luolavuoren kouluun kulkevia lapsia. Autoilijat tuntuvat harvoin muistavan suojatiesääntöä ja lapset menevät usein kadun yli henkensä kaupalla. Katu tekee mutkan Liisankadun suuntaan eikä suojatieltä näe, jos Liisankadun suunnasta tulee autoja.

Ehdotan, että Rätälänkatu 20:n kohdalle Jäkäläpolun päässä olevalle suojatielle rakennetaan hidastetyssyt. Näin saadaan varmistettua, että autoilijat muistavat noudattaa sekä nopeusrajoitusta että väistää suojatiellä kulkevia jalankulkijoita. Suojatien vieressä on linja-autopysäkki, eli linja-autojen pitää muutenkin hidastaa suojatien kohdalla eivätkä töyssyt näin ollen häiritse niiden kulkua.

Samanlaiset hidastetöyssyt ovat Peltolantiellä Ruiskadun päiväkodin kohdalla. Toivon, että hidastetöyssyt saadaan suojatielle ennen kuin mitään pahempaa sattuu. Hidastetöyssi on erittäin halpa tapa turvata pienten lasten kulkua.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien hidastetöyssiä Rätälänkadun päiväkodin kohdalle
Kaupunkiympäristötoimiala, Matti Salonen:

Jonni Saloluoma on aloitteessaan toivonut hidastetöyssiä rakentamista Rätälänkadulle Jäkälapolun eteläpään kohdalle, jossa sijaitsee Rätälänkatu 20:n päiväkotia.

Päiväkotiin lapset kulkevat aikuisten saattamina, minkä vuoksi ehdotetussa kohteessa ei ole vastaavaa tarvetta hidastetöyssiille kuin koulujen välittömässä läheisyydessä. Koulumatkojen osalta kyseiselle suojatielle ei siinä määrin keskity laajemman alueen koulumatkaliikennettä, että hidastetöyssi nähtäisiin tarpeelliseksi.

Kyseisellä suojatiellä on leveä keskisaareke, mikä helpottaa jalankulkijalle turvallisen kadunylityksen edellyttämää havaintojen tekoa lähestyvistä liikenteistä. Rätälänkadulla käytettäviin ajonopeuksiin vaikuttamiseksi näemme tarkoituksenmukaisimmaksi keinoksi, ottaa kadun kohteeksi, johon ajoittain asennetaan siirrettävä nopeusnäyttö muistuttamaan nopeusrajoituksen noudattamisesta.

Kupittaaan siirtolapuutarhan vuokrasopimuksen laatiminen 40-vuodeksi (29.5.) 6478-2018

Kupittaaan siirtolapuutarhan vuokrasopimuksen 40-vuodeksi laatiminen

Aloitteen tarkoituksena on toteuttaa Kupittaaan siirtolapuutarhan kunnostaminen yhteistyössä kaupungin, EU:n, yliopiston, LUKE ja Kupittaaan Ryhmäpuutarhayhdistys ry:n yhteistyöllä.

Perustelut:

Puutarha on toiminut vuodesta 1935. Alueella on vuonna 1951 laadittu asemakaava, johon ei ole merkitty rakennusoikeutta. Kaupunki on kuitenkin edellyttänyt mökkien rakentamisessa rakennuslupa käsitelyä ilman poikkeamislupamenettelyä. Tilanne on tarkoittanut epätotuuden mukaisten menettelytapojen käyttöä mielivaltaisesti alueen yleisilmettä heikentäen, jota on mahdollista kohentaa aloitteessa mainittujen tahojen, erityisesti EU:lta saatavaksi haettavalla tuella toteuttaa.

Kaupunki on 12.4.2018 pidetyssä kokouksessa tarjonnut kahta (2) vuokrasopimuksen esimallia, joissa ei ole huomioitu tätä vaihtoehtoa, joka olisi Turun yleisilmettä ja ympäristöilmapiiriä paremmin tukeva.

Kaupungin taholta on todettu, että alueesta ei voida ratkaista (tehdä maanvuokrasopimuksia?) ilman Kupittaaan alueen maankäytön selkiintymistä. Vuoden 2020 umpeutuessa ei kaupungilla ei ole mitään tarvetta saada Kupittaaan siirtolapuutarhan aluetta haltuunsa. Lopullinen ratkaisun tehdään 2025 vireillä olevan yleiskaavan tullessa voimaan.

Esitänkin, että tämä ehdotuksen sisältöä puntaroidaan ja liitetään kolmantena (3) vaihtoehtona ympäristöystävällisenä vihreänä kaupunkina asukkaiden elinympäristöarvoja toteuttavana, mikäli se ei estä piilotoimitteiden toteuttamista. Yhdistyksellä on jo toimivat yhteydet yliopiston ja LUKE:n kanssa, puuttuu vain kaupungin halu nähdä tämäkin vaihtoehto.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Kupittaaan siirtolapuutarhan maanvuokrasopimuksen laatimista 40 vuodeksi

Kaupunkiympäristötoimiala, Ilkka Uusi-Uola:

Olette tehnyt kuntalaisaloitepalvelussa otsikkoasiaa koskevan aloitteen 30.5.2018. Toivotte pitkän maanvuokrasopimuksen laatimista ja viittaatte alueen kehittämisessä yhteyksiin yliopiston ja LUKE:n kanssa.

Kupittaaan siirtolapuutarhan nykyinen maanvuokrasopimus on voimassa 31.12.2020 saakka, kuten muissakin kaupungin siirtolapuutarhoissa. Kaupungin yleiskaavan 2029 laatiminen on käynnissä, ja sen yhteydessä ratkaistaan laajoja maankäytön yleislinjauksia. Kupittaaan siirtolapuutarhan sijainti keskeisessä kaupunkirakenteessa ja merkittävän joukkoliikenneakselin varressa asettaa erityisiä haasteita tulevaa maankäyttöä suunniteltaessa. Yleiskaavan valmistelun vaatima aika huomioon ottaen on hyvin todennäköistä, että yleiskaavan lopullinen sisältö ei ole selvillä, kun siirtolapuutarhan vuokrasopimus-aika vuoden 2020 lopussa umpeutuu. Tämän seikan johdosta kaupunkiympäristötoimiala kävi Kupittaaan ryhmäpuutarhayhdistyksen hallituksen edustajien kanssa neuvottelun 12.4.2018, missä annettiin selvitystä kaavoituksen etene- misen aikatauluista ja Kupittaa alueen maankäyttöratkaisuihin liittyvistä haasteista. Keskustelussa todettiin, että kaavoituksen aikataulun puitteissa lopullinen ratkaisu Kupittaaan maankäytöstä ei ole tiedossa v. 2020, ja maankäytön muutokseen mahdollisesti liittyvä asemakaavoitus ottaa yleiskaavavaiheen jälkeen aikaa niin, että Kupittaaan siirtolapuutarhan toiminnan jatkuminen tois- taiseksi tai vuoden 2025 loppuun on mahdollista olemassa olevan vuokrasopi- muksen mukaisesti. Kaupungilla todettiin olevan mahdollisuus päättää jatko- ajasta sen jälkeen, kun yleiskaavaluonnos on ollut kaupungin käsittelyssä syksyllä 2018.

Yleiskaavaluonnos käsiteltiin kaupunginhallituksessa 5.11.2018 § 420. Ke- vään 2018 neuvottelussa esitetty ja myöhemmin ryhmäpuutarhayhdistyksen kannattama noin viiden vuoden jatkoaikapäätös on valmisteltavana kaupun- kiympäristötoimialalla.

Edellä selostetun perusteella ja kaavoituksen lopullisen maankäyttöratkaisun puuttuessa ei tällä hetkellä ole edellytyksiä aloitteessa esitetyn pitkän maan- vuokrasopimuksen tekemiselle.

Koirapuiston rakentaminen Urheilupuistoon (11.6.)

7061-2018

Koirapuisto Turun Urheilupuistoon

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 25.3.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 29.3.2018

Turun Urheilupuistoon kaivataan koirapuistoa, jossa koiria voi ulkoiluttaa vapaana. Sopiva paikka olisi vaikka Unelmapuiston yläpuolella kohoavat kalliot, joiden laella on tasainen, vähäkasvuinen alue, jolla ei ole muuta toimintaa. Alue ei myöskään osu frispegolfaajien radalle. Sinne on tarvittaessa rakennus- ja huoltoajoneuvoille pääsy. Keskittymä palvelisi koko Martin alueen, Sirkkalankadun, Itäisenkadun, sekä jokirannan ja keskustan koirtanomistajia/ulkoiluttajia.

Näin koirat olisivat myös enimmäkseen pois lenkkeilijöiden väyliltä. Tämä lisäisi edelleen viihtyvyyttä ja turvallisuutta puistossa.

Lisätiedot

Aloitteen alullepanija laittaa linkin tiedoitusvälineille sekä someen, jotta halukkaat voivat käydä allekirjoit- tamassa addressin.

Kuntalaisaloite koirapuisto Turun Urheilupuistoon

4.7.2018 Kaupunkiympäristötoimiala, kaupunkiympäristön kunnossapito Mari Helin, ylläpitopäällikkö

Kaupunkiympäristötoimialan tavoitteena on saada hyväkuntoinen ja kattava koirapuistoverkosto Turkuun siten, että verkosto saataisiin kattamaan mahdol-

lisimman tasapuolisesti turkulaisten tarpeet. Koirapuistoverkoston laajennetaan ja peruskorjataan resurssien puitteissa. Uusia koirapuistoja toteutetaan lähivuosina Hepokullan / Vätin sekä Orikedon alueelle, joissa on tällä hetkellä pisimmät matkat koirapuistoihin. Keskusta-alueen lähimmät koirapuistot ovat tällä hetkellä Eerikinrinteessä, Fleminginpuistossa, Kupittaaan puistossa ja Nummenrannassa.

Keskusta-alueen viheralueet sijaitsevat tiiviissä kaupunkirakenteessa. Tästä syystä koirapuistojen sijoittaminen on haasteellista. Urheilupuistoon ollaan laatimassa koko puiston kattavaa tarveselvitystä, jonka pohjalta laaditaan yleissuunnitelma. Kartoitamme mahdollisuuksia sijoittaa koirapuisto Urheilupuistoon tai muualle ydinkeskustaan ja pyrimme löytämään toimintaan hyvin soveltuvan puistoalueen.

Fleminginpuiston koirapuiston kehittäminen (23.7.)

8504-2018

Fleminginpuiston koirapuiston kehittäminen

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 17.7.2017

Aloitteen julkaisupäivämäärä 18.7.2017

Fleminginpuiston koirapuisto on erittäin suosittu. Ongelmaksi on muodostunut ruuhkaisuus ja se, että alueella on runsaasti pieniä koiria ja toisaalta myös isoja. Usein on niin, että pienet koirat pitää viedä pois isojen alta. Pieniltä yhteenotoilta ja vammoiltakaan ei ole säästyty.

Ehdotan, että koirapuiston vieressä oleva käyttämätön hiekkakenttä otetaan käyttöön ja siitä tehdään pienille koirille oma alue. Olisi myös hienoa, jos molemmissa aituksissa olisi hieman nurmikenttää ja extraa olisi juokseva vesi, kuten Ruissalon koirapuistossa.

Vastaus Tuula-Marja Mantereen kansalaisaloitteeseen Fleminginpuiston koirapuiston kehittäminen

Olette tehneet kansalaisaloitteen Fleminginpuiston koirapuiston kehittämisestä.

Turku on valmistelemassa koira-aitausverkoston tarkastelua, jonka tavoitteena on luoda tasapuoliset ja laadukkaat palvelut kaikille turkulaisille koiranomistajille. Tarkastelun päätavoitteena on lisätä koira-aitauksia alueille, joissa niitä ei vielä ole. Asukkaita tullaan osallistamaan koira-aitausten sijoituspaikkojen löytämisessä ja nykyisten palvelujen parantamisessa. Aitausten suunnittelu ja toteutus tehdään porrastaen useamman vuoden ajalle.

Kauppatorin kaivauksissa löytyneestä Torikadusta osa uuden torikannen päälle nähtävyydeksi (2.8.)

8715-2018

Kauppatorin kaivauksissa löytyneestä Torikadusta osa uuden torikannen päälle nähtävyydeksi

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 2.8.2018

Publicerings datum 3.8.2018

Kauppatorin arkeologisissa kaivauksissa on paljastunut täydellisesti säilynyt taidokkaasti ja vahvasti rakennettu Torikatu. Tuo upea löytö tuhoutuu toriparkkikaivausten alkaessa, se olisi häpeällistä ja erittäin surullista.

Olisi hienoa jos Torikadun katukivetystä purettaisiin osa kivi kiveltä talteen, ja kun uutta torikantta joskus aletaan rakentaa, tuo vanha muinaismuisto voitaisiin koota alkuperäisen mallin mukaisesti esim. juuri siihen kohtaan missä katu on aikoinaan kulkenut. Sen voisi koota läpinäkyvän kannen alle, ja kannen alla voisi olla valaistus ja laatta jossa kerrotaan mistä kivetyks on peräisin. Näin osa torialueen historiaa saataisiin hienolla tavalla säilytettyä.

Uudelle torille aiotaan kuitenkin johonkin taideteokseen rahaa varata, joten mikä olisikaan hienompaa taidetta kuin vanha Torikatu. Tätä me allekirjoittaneet toivomme ja haluamme.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen: kauppatorin kaivauksissa löytyneestä Torikadusta osa uuden torikannen päälle nähtävyydeksi

Projektijohtaja Janne Laine:

Aloitteen tekijä esittää, että kesällä 2018 arkeologisissa kaivauksissa esiin kaivettuja vanhoja katukiveyksiä säilytettäisiin esim. lasisen kannen alla tai että kiveyksiä toteutettaisiin torin pinnalle.

Esiin kaivetut vanhat kadut on poistettu, koska niitä ei sijaintinsa ja korkeusasemansa puolesta voitu jättää alueelle. Osa vanhoista katukivistä on otettu talteen jotta niitä voidaan myöhemmin hyödyntää historiallisten kohteiden entisöinnissä tai kauppatorin rakenteissa.

Vanhasta katukiveyksestä eli ns. mukulakivestä torin pinnan tekeminen ei ole mahdollista. Torin pinnan kivien enimmäispaksuus tulee olemaan 8 senttimetriä. Asennettavat kivet tulee olla myös tasaisia, jotta niiden alle asennettava sulanapitojärjestelmä toimisi tasaisesti koko alueella. Nyt poistetut vanhat Torikadun kivet eivät täytä teknisiä vaatimuksia näiltä osin. Pintarakenteen ja pysäköintilaitoksen katon välissä ei myöskään ole riittävästi tilaa toteuttaa erillistä esim. lasin alla olevaa rakennetta.

Talteen otetut kivet on kuitenkin tarkoitus joiltakin osin tuoda osaksi uutta toria. Kivien käyttö tai hyödyntäminen tulla ratkaisemaan torin taiteellisuuden tai toiminallisuuden suunnittelussa. Turun kaupunginhallitus on kokouksessaan 20.8.2018 päättänyt, että torin pintarakenteiden uusimisessa huomioidaan arkeologisissa kaivauksissa tehtyjen löydösten ainakin osittainen säilyttäminen torilla, esimerkiksi osana toripaviljonkeja.

Mikäli Torikatu tai muu mahdollinen katupinta löytyy niiltä alueilta joille ei asemakaavassa ole osoitettu maanalaista rakentamista, tulee säilyttäminen arvioidavaksi erikseen.

Koira-aitaus Mannerheimipuistoon (4.8.)
8746-2018

Koira-aitaus Mannerheimipuistoon

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 4.8.2018

Publicerings datum 6.8.2018

Mannerheimipuistossa ulkoilee päivittäin paljon koiria. Toisiaan tavatessaan koirat haluavat leikkiä. Talutushihnojen kanssa se on vaikeaa, eikä koiria voi irtikään päästää aitaamattomalla alueella.

Ehdotan, että Mannerheimipuistoon tehtäisiin koirien aitaus. Esim. lasten leikkipuiston vieressä oleva nurmialue voisi olla sopiva ko. tarkoitukseen.

Vastaus aloitteeseen koskien koirapuiston rakentamista Mannerheimipuistoon

Kaupunkiympäristötoimialan tavoitteena on saada hyväkuntoinen ja kattava koirapuistoverkosto Turkuun siten, että verkosto saataisiin kattamaan mahdollisimman tasapuolisesti turkulaisten tarpeet. Koirapuistoverkostoa laajennetaan ja peruskorjataan resurssien puitteissa. Uusia koirapuistoja toteutetaan lähivuosina Hepokullan / Vätin sekä Orikedon alueelle, joissa on tällä hetkellä pisimmät matkat koirapuistoihin. Keskusta-alueen lähimmät koirapuistot ovat tällä hetkellä Eerikinrinteessä, Flemingipuistossa, Kupittaaan puistossa ja Nummenrannassa.

Keskusta-alueen viheralueet sijaitsevat tiiviissä kaupunkirakenteessa. Tästä syystä koirapuistojen sijoittaminen on haasteellista. Mannerheimipuistossa ei ole riittävästi tilaa koira-aitauksen vaatimuksille. Kartoitamme mahdollisuuksia sijoittaa koirapuisto muualle ydinkeskustaan ja pyrimme löytämään toimintaan hyvin soveltuvan puistoalueen

Turun kauppatorin kaivausten esille jääminen (3.8.)

8799-2018

Turun kauppatorin kaivausten esille jääminen.

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 3.8.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 7.8.2018

Nyt kun Turun toria kaivetaan auki ja tehdään arkeologisia kaivauksia.

Miten voitaisi jättää osa torista uudelleen peittämättä, jotta jäisi näkyviin vuosisatainen menneisyys Turusta.

Yksi voisi olla tämä ratkaisuna.

Tutkimuksen tuloksen mukaan. Torin vanhinmasta osasta katettaisiin osa ja tehtäisi lasiseinät.

Josta näkisimme menneen ajan Turusta ja torista.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen: Turun kauppatorin kaivausten esille jääminen

Projektijohtaja Janne Laine:

Turun kaupunginhallitus on kokouksessaan 20.8.2018 päättänyt, että torin pintarakenteiden uusimisessa huomioidaan arkeologisissa kaivauksissa tehtyjen löydösten ainakin osittainen säilyttäminen torilla, esimerkiksi osana toripaviljonkeja.

Se miten kaivauksissa esiin tulleet löydöt tullaan säilyttämään tai miten mennyt aika tulee näkymään kauppatorilla tulevaisuudessa, tulee Kauppatorin toiminnallisuuden ja taiteellisuuden suunnittelussa ratkaistavaksi.

Koirapuisto Pohjolan alueelle tai lähistölle (30.8.)

9784-2018

Koirapuisto Pohjolan alueelle tai lähistölle

Åbo

Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 29.8.2018

Publicerings datum 29.8.2018

Pohjolassa on paljon koiria mutta koirapuisto sieltä puuttuu.
Tilaa kyllä puistolle löytyisi.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koirapuisto Pohjolan alueelle tai lähistölle

Olette tehneet kuntalaisaloitteen koirapuiston rakentamisesta Pohjolan alueelle.

Turussa sijaitsee 16 koira-aitausta eri puolilla kaupunkia. Näiden lisäksi Uittamolta ja Saaroniemestä löytyy koirille tarkoitettu uimaranta. Aloitteita ja asukaspalautteita uusien koira-aitausten rakentamisesta saadaan vuosittain. Kaupungin uusin koira-aitaus on rakennettu Jäkärlään vuonna 2017.

Turku on valmistelemassa koira-aitausverkoston tarkastelua, jonka tavoitteena on luoda tasapuoliset ja laadukkaat palvelut kaikille turkulaisille koiranomistajille. Tarkastelun päätavoitteena on lisätä koira-aitauksia alueille, joissa niitä ei vielä ole. Asukkaita tullaan osallistamaan koira-aitausten sijoituspaikkojen löytämisessä ja nykyisten palvelujen parantamisessa. Aitausten suunnittelu ja toteutus tehdään porrastaen useamman vuoden ajalle.

Mari Helin
infran kunnossapitopäällikkö

Mälikkälä-Kuninkoja alueen hakeminen luonnonsuojelualueeksi (11.10.)
11813-2018

Kuntalaisaloite Turun kaupungille

Asia

Ehdotus **Mälikkälä-Kuninkoja alueen hakemiseksi luonnonsuojelualueeksi**. Alue sijaitsee sekä Raision (20 %) että Turun puolella (80 %) ja raja-alueen molemmilla puolilla on oleellisen tärkeitä luontoarvoja. Alueen rajat on ehdotettu liitteessä 1. Rajat on valittu luontoarvojen mukaan ja alue on näin ollen kokonaisuus. Maa-alue on Raision ja Turun kaupunkien omistuksessa.

Kuntalaisaloitteen tekijöinä keskeisimmät kansalaisjärjestöt

Asiaa on valmistellut sekä Raision että Turun keskeisistä asukasjärjestöistä koostuva yhteenliittymä koostuen seuraavista yhdistyksistä:

Turkuseura-Åbosamfundet ry
Raisio-Seura ry
Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry (TPK)
Raision Omakotiyhdistys ry
Länsi-Turun asukasyhdistys ry
Runosmäkiseura ry
Teräsrautelan Omakotiyhdistys ry
Mälikkälän Omakotiyhdistys ry
Suikkilan Omakotiyhdistys ry
Raision Rinkka ry
Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistys ry

Tausta ja valmistelu

Aloitteen pohjaksi on laadittu yhteenveto alueen luonto- ja virkistysarvoista. Selvityksen aikana on ilmennyt aivan oleellisesti uutta tietoa alueen ainutlaatuisista luontoarvoista, joista ei ennen ole ollut tietoa. Alue on Ruissaloon verrattavissa oleva havupuuvaltainen ikimetsä, jollaisia ei enää juuri ole. Etelä-Suomessa ikimetsien osuus on promilleluokkaa ja sekin on supistumassa.

Yhteenveto alueen luontoarvoista ja arviot niiden merkityksestä asukkaille, Raision ja Turun kaupungeille ja elinkeinoelämälle on esitetty liitteessä 2.

Selvityksen asiantuntijoita ovat olleet Ari Karhilahti Turun yliopistolta ja Janne Tolonen Valoniasta. Selvityksen aikana Ari Karhilahti on löytänyt uusia kasviesiintymiä (syylämänty, joka on ainoa Suomessa, suursaniaiskorvet, luonnonlähde ja suopainanteet, harvinaiset sienet, ikimetsää). Lisäksi metsäasiantuntija Olli Manninen ja alan harrastaja Liisa Nantö löysivät alueelta huippuharvinaisen sammaleen (lahokaviosammal), joka elää vain vanhoissa ikimetsissä. Alueen ainutlaatuisesta löydöstä on ilmoitettu ELY-keskukselle.

Hankkeen valmistelun aikana asiasta on keskusteltu ja oltu vuorovaikutuksessa sekä Turun että Raision päättäjien ja virkamiesten kanssa. Nämä lukuisat keskustelut, palautteet, lisätieto ja

Vastaus kuntalaisaloitteeseen Mälikkälä-Kuninkoja -alueen hakemiseksi luonnonsuojelualueeksi

Ympäristönsuojelupäällikkö Olli-Pekka Mäki:

Turkuseura ja 10 kansalaisjärjestöä Turusta ja Raisiosta ovat tehneet Turun kaupungille yhteisen kuntalaisaloitteen Mälikkälä-Kuninkoja –alueen hakemiseksi luonnonsuojelualueeksi. Esitetystä alueesta noin 80 % sijaitsee Turun kaupungin ja noin 20 % Raision kaupungin alueella.

Turun kaupunginhallitus käsitteli asiaa 5.11.2018 Turun yleiskaavan 2029 käsittelyn yhteydessä. Kaupunginhallituksen päätöksen mukaan Raision kanssa käynnistetään neuvottelut usean Turun alueen kansalaisjärjestön esittämän luonnonsuojelualueen perustamisesta Mälikkälä-Kuninkojan alueelle ja Raisiontien / Satakunnantien ja Kuloistentien välille merkityn ohjeellisen tievarauksen poistamisesta yleiskaavasta.

Kaupunkiympäristötoimialan virkamiehet ovat neuvotelleet asiasta Raision kaupungin edustajien kanssa tammikuussa 2019. Raision kaupunki on antanut 4.2.2019 asiasta lausunnon Turun yleiskaavasta lausuessaan. Raision kaupunki katsoo lausunnossaan, että ohjeellinen tielinjaus tulee osoittaa yleiskaavassa. Raision näkemyksen mukaan suunnittelun yhteydessä on todettu, ettei suunnitellulla tiellä ole merkittäviä vaikutuksia viheralueverkostoon eikä sen osoittaminen heikennä laajemman viheralueen asemaa eikä merkittävästi sen luontoarvoja.

Kaupunkiympäristötoimialan ympäristönsuojelu kannattaa alueen perustamista luonnonsuojelualueeksi. Alue on monipuolinen luontokohde ja merkittävän laaja virkistysaluekokonaisuus. Alueella on mm. luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisia jaloista lehtipuista koostuvia metsiköitä, vanhaa metsää, kallioita, suopainanteita sekä luontodirektiivin suojelun piiriin kuuluvia eliölajeja. Alue on kooltaan poikkeuksellisen suuri ja yhtenäinen ja lähellä molempien kaupunkien keskustaa. Ympäristönsuojelulla on valmius laatia rajausesitys luonnonsuojelualueen perustamiseksi sekä valmistella ehdotus alueen rauhoitusmääräyksiksi.

Alueen mahdollinen hakeminen luonnonsuojelualueeksi on syytä toteuttaa sitten, kun valmisteilla olevan Turun yleiskaavan 2029 osalta on ensin sitovasti ratkaistu Satakunnantien ja Kuloistentien välisen tielinjauksen tilanne sekä aluetta koskevat kaavamerkinnot ja –määräykset.

Samppalinnanpuiston moottoriajoneuvoliikenne ja pysäköinti (22.10.)

12360-2018

ASUNTO OY TURUN SAMPPALINNANPUISTO
c/o Turun Isännöintikeskus Oy
Yliopistonkatu 37 B
20100 TURKU
antero.saarela@turunisannointikeskus.fi
Puh 02 6517 2176

VALITUS

TURKU ÅBO
Sapp. 26-10-2018
Art. 12360-2018
Dno. 12360-2018

Liikenne- ja katusuunnittelu

Turun kaupunki
PL 355
20101 TURKU

SAMPPALINNANPUISTON MOOTTORIAJONEUVOLIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Turun Samppalinnanpuistossa ja Carl von Heidekenin polulla liikennöinti on kielletty liikennemerkillä (312 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty), paitsi pihoihin ajoa ja huoltoliikennettä. Kiellostu huolimatta puistossa liikennöidään ja pysäköidään paljon. Erityisesti arki-iltais in liikennöinti Luostarivuoren koululle sekä Työväenopistolle on vilkasta: autoilla tuodaan ja haetaan ja autoja on pysäköitynä Luostarivuoren koulun edustalla puistossa hiekka-alueella ja Työväenopiston takapihalla.

Moottoriajoneuvoliikenne aiheuttaa:

1. Turvallisuusriskin puistoa käyttäville ihmisille, erityisesti lapsille. Puistoon on vuosi sitten rakennettu uusi leikkipuistoalue.
2. Puiston merkitys puistona muuttuu, vähentää sen viihtyisyyttä ja viehätystä, kun sen eteläinen osa onkin autoliikenteen täyttämä.
3. Puiston vieressä asujille moottoriliikenteestä aiheutuu; melua, valosaastetta, pakokaasupäästöjä, tärinää.

Jo tehtyjä toimenpiteitä, muttei selvästikään riittäviä taikka vaikuttavia:

- Carl von Heidekenin polun alkupää on kavennettu ja siihen on tehty piene inen korotus.

Ehdotuksia liikenteen vähentymiseen:

1. Puomi tai vastaava Carl von Heidekenin polun alkupäähän: Asukka ille, puistotyöntekijö ille ja Luostarivuoren koulun henkilökunnalle "avain". Ja/tai moottoriajoneuvolla ajo kielletty-merkin laittaminen Carl von Heidekenin polun alkupäähän kummallakin puolen katua.
2. Luostarivuoren koulun edessä (ja Työväenopiston takana) olevan hiekka-alueen poistaminen ja muuttaminen puistoksi (istutukset/nurmikenttä...), koska tämä hiekka-alue selvästikin houkuttelee parkkeeraamaan.
3. Yksityiselle firmalle ulkoistettu sakotusvaltuus (toimivat aktiivisesti myös iltais in).

As Oy Samppalinnan puiston asukkaat ovat valittaneet puistoliikenteestä vuodesta 2007 lähtien. Valituksia on osoitettu vuosien varrella mm.

- apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtaselle
- pysäköinnin valvontaan
- liikennepoliisille
- Luostarivuoren koulun rehtoreille
- Turun kiinteistökehitysjohtaja Jouko Turtolle
- liikennesuunnitteluteknikko Kimmo Knaapille.

Turussa 22.10.2018

ASUNTO OY TURUN SAMPPALINNANPUISTON HALLITUKSEN PUOLESTA


Antero Saarela
Isännöitsijä, AIT

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Samppalinnanpuiston moottoriajoneuvoliikennettä ja pysäköintiä

Kaupunkiympäristötoimiala, Matti Salonen:

Kuten aloitteessanne todetaan ovat Oy As Samppalinnanvuori sekä sen asukkaat viime vuosina useaan otteeseen olleet yhteydessä Turun kaupunkiin Samppalinnanpuiston eteläreunan kulkuväylän moottoriajoneuvoliikenteestä ja ajoneuvojen pysäköinnistä.

Näiden yhteydenottojen johdosta kaupunki on toteuttanut seuraavat toimenpiteet:

- Sepänkadun pohjoispäähän, josta puistoon ajetaan, on rakennettu kavennus ja poikittainen reunakivi, jonka ylitse puistoväylälle ajetaan. Toimenpiteen johdosta puistoväylä erottuu selvästi katu ympäristöstä,
- Puistoväylää kavennettiin alkupäästä ja nurmikon reunaan sijoitettiin kiviä estämään nurmikolle ajoa.
- Pysäköinninvalvontaa alueelle on tehostettu.

Puistoon ajon houkuttelevuuden vähentämiseksi asennetun reunakiven juureen oli välillä asfalttiluiska, koska ilmeisesti lähinnä Luostarinvuoren koulun taholta reunakiven oli katsottu haittaavan liiallisesti puistoväylän käyttöä koulun pihalle ajettaessa. Asfalttiluiskan toteuttajasta ei ole täyttä varmuutta, mutta se poistettiin jälleen vuoden 2018 lopulla As Oy Samppalinnanpuiston taholta tulleen yhteydenoton seurauksena. Poisto puolestaan johti yhteydenottoon Luostarinvuoren koulun taholta ja koulun taholta esitettiin tämän viisto-reunaisen 8 cm korkean reunakiven vahingoittavan autojen vanteita. Käydyn sähköpostien vaihdon jälkeen koulun edustajat ilmeisestikin hyväksyivät, että ajo puistoväylälle tapahtuu em. reunakiven ylitse.

As Oy Samppalinnanpuiston aloitteessa esitetystä kolmesta toimenpiteestä pysäköinnin valvonnan siirtäminen yksityiselle yritykselle, ei ole mahdollinen, koska lainsäädäntö mahdollistaa yleisten alueiden pysäköinnin valvonnan suorittamisen vain viranomaisille eli poliisille ja kunnalliselle pysäköinninvalvonnalle.

Ehdotetuista toimenpiteistä toteuttamiskelpoisin on puiston ajoväylään liittyvien sora-alueiden muuttaminen istutetuiksi nurmikkoalueiksi. Erityisen Työväenopiston rakennukseen rajautuva sora-alue houkuttelee nykyisellään pysäköimään puistossa aluepysäköintikiellon vastaisesti.

Puiston ajoväylän sulkeminen lukollisella puomilla on ollut aiemminkin esillä. Tällöin poliisin edustajat eivät pitäneet sitä toivottavana, koska se vaikeuttaisi poliisin partioautojen työtä puiston järjestyksen valvonnassa. Kaupunginkin kannalta puomi johtaisi tarpeeseen hallinnoida avainten tai avainkoodien tms. jaon muodossa ajolupia puistoon. Vastaavaa järjestelyä kaupungilla ei ole tällä hetkellä käytössään hallinnoimiensa yleisten alueiden liikenteen rajoittamisessa, emmekä näe sellaisen käyttöönottoa tarkoituksenmukaiseksi.

Stålarminnkadun ja Nokiankadun risteyksen vaarallinen suojatie (13.11.)
13324-2018

Tämä todella vaarallinen Stålarminnkadun vaarallinen suojatie

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 9.11.2017

Aloitteen julkaisupäivämäärä 10.11.2017

Esitän, että Stålarminnkadun ja Nokiankadun risteyksessä olevalle suojatielle asennetaan samanlaiset vilkkuvat huomiovalot, kuin esim. Kunnallissairaalamiehelle on hiljattain asennettu.

Suojatie on erittäin vilkkaasti liikennöidyllä Stålarminnkadulla ja siinä tapahtuu vuosittain onnettomuuksia,

jopa kuolemaan johtaneita. Suojatie sijaitsee mäen päällä, jolloin pimeällä aikaa autoilijoiden valot kum-
mastakin suunnasta tultaessa eivät osu jalankulkijoihin. Lisäksi Hirvensalon suunnasta tultaessa suoja-
tien merkkiä ei näy lainkaan, koska sen on puun takana.

Suojatietä käytetään varsin paljon, koska Fleminginpuistossa on koirien ulkoiluttamispaikka.

Itse minä kaaduinkin tässä hiljaittain siinä tiellä koska auto ei huomannut minua vaadin vähän oikeutta.
Kiitoksia TURKU We love Turku

Vastaus kuntalaisaloitteeseen vaarallinen Stålminkadun suojatie

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu/ Maija Norava
12.2.2019:

Kiitos aloitteestanne.

Stålminkadun ja Nokiankadun suojatielle on asennettu varoitusvalojärjes-
telmä syksyllä 2018. Suojatien kohdalla vilkut käynnistyvät painonapista ja
samanaikaisesti katuvalaistuksen lisävalo kirkastuu. Suojatiellä on myös va-
laistu suojatiemerkki.

Kärsämäen viljelypalsta, vuokra-ajan jatkaminen 2020 asti ym. (3.12.)

14376-2018

Kärsämäen viljelypalsta

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 12.11.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 14.11.2018

Ehdotan että Kärsämäen monivuotisten viljelypalstojen vuokra-aikaa jatketaan vuoden 2020 jälkeenkin.
Perustelut:

- Pelto ei sovellu rakentamiseen maavyörymääriskin ja junatärinän vuoksi.
- Paikalla on ollut palstaviljelyä ainakin 1940 luvulta saakka.
- Viljelijät ovat uhranneet paljon aikaa ja rahaa maan kunnostamiseen ja kasvien hankintaan.
- Alue on luonnonkauniilla niemellä jossa kulttuuri maisemaa. Myöskään peurat eivät pääse alueelle.
- Maa on rinteessä jolloin maa kuivuu keväisin aikaisin.
- Alueelle lyhyt matka koska sijaitsee asutuksen keskellä.
- Viljelijät siivonneet ohikulkijoiden roskia ja pitäneet alueen puistomaisena virkistysalueena.
- Alue olisi täydellinen jos saisimme kaupungin veden lähetyville.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Kärsämäen viljelypalstojen vuokra-ajan jatkamista

Kaupunkiympäristötoimiala, Timo Sirkiä:

Arto Salosen aloitteessa on toivottu Kärsämäen monivuotisten viljelypalstojen
vuokra-ajan jatkamista vuoden 2020 jälkeen. Turun kaupunki ja Turun 4H-
yhdistys ovat päättäneet vuonna 2017, että viljelypalstat siirretään Kärsämä-
estä (Vanha Tampereentie 108) pois vuonna 2020. Kärsämäen viljelypalstat
päädettiin lopettaa, koska alueen vieressä kulkee junarata ja ihmiset kulkevat
radan yli kielloista ja kulkuesteistä huolimatta. Vähäjoen kasteluvesi on ollut
viime vuosina huonolaatuista. Alueella on ollut ilkivaltaa ja alueelle kulku ta-
pahtuu kauppakeskuksen takapihan kautta. Uusi viljelypalsta-alue on raken-
nettu Hiidenkadulle 1.5.2018 korvaamaan kyseisen viljelypalsta-alueen. Alu-
eella on parkkipaikat ja kasteluveden saanti mahdollisuus.

Eteläkaaren liikenneturvallisuuden lisääminen (17.12.)

14846-2018

Eteläkaaren liikenneturvallisuuden lisääminen

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 13.12.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 17.12.2018

Eteläkaari toimii kokoojatieksi koko ajan kasvaville liikennemäärille mm. Skanssin ja Uittamon välillä. Jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden tien ylittäminen ko. alueella on tällä hetkellä hengenvaarallista lukuisista suojateista huolimatta. Merkittävä osa eteläkaaren liikenteenkäyttäjistä ei noudata suurinta sallittua nopeusrajoitusta, vaan vauhdit kohoavat infra huomioiden erittäin korkeiksi.

Erityisesti Meriläistentien ja Uudenmaantien välille sijoittuvat, liikennevalottomat suojatiet aiheuttavat vaaratilanteita lähes päivittäin. Tuorein poliisin tietoon tullut yliajo alueen suojatiellä tapahtui lauantaina 8.12 (Turkulainen, 9.12).

Ehdotan liikenneturvallisuuden parantamista, erityisesti Meriläistentien ja Uudenmaantien välillä sijaitsevien Eteläkaaren ylittävien suojateiden osalta, esimerkiksi nopeusrajoituskylttejä lisäämällä, nopeusvalvontakameralla, ajohidasteita asentamalla tai vaikkapa uuden alikulun rakentamisella Kataräistentien risteyksen tyylisesti.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Eteläkaaren turvallisuuden parantamista

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Harry Jaakkola 14.2.2019:

Olette tehneet aloitteen Eteläkaaren suojateiden turvallisuuden parantamiseksi.

Kaupunkiympäristötoimialan liikennesuunnittelu tutkii Eteläkaaren suojateiden olosuhteet ja niiden parantamisesta tehdään toimenpideselvitys. Toimenpiteiksi tullaan todennäköisesti esittämään saarekkeiden rakentamista ja suojateiden ympäristön näkyvyyden parantamista puustoa raivaamalla tai valaistusta kehittämällä. Myös mahdollisten hidasteiden käyttö tutkitaan.

Toimivat alikuluratkaisut edellyttäisivät Eteläkaarelle tilavarauksia, joihin nykyisissä asemakaavoissa ei ole varauduttu. Myöskään investointiohjelmassa uusia alikulutunneleita ei ole huomioitu.

Seuraavat nopeudenvälvontakamerat tullaan näillä näkymin asettamaan keskustan tuntumaan.