

Turun melukyselyn tuloksia



Sisällys

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Kyselystä | 2 |
| 2 | Vastaajien taustatietoja | 2 |
| 2.1 | Ikä- ja sukupuolijakauma..... | 2 |
| 2.2 | Asuinpaikka ja melun vaikutus valintaan..... | 3 |
| 3 | Melu asuinalueella..... | 8 |
| 3.1 | Melun häiritsevyys | 8 |
| 3.2 | Liikennemelun vaikutus ikkunoiden auki pitämiseen..... | 12 |
| 4 | Hiljaiset alueet | 15 |
| 4.1 | Miellyttävät äänet kaupunkiympäristössä..... | 15 |
| 4.2 | Hiljaiset paikat ja alueet | 16 |
| 5 | Meluisat alueet | 19 |
| 5.1 | Ärsyttävät äänet kaupunkiympäristössä..... | 19 |
| 5.2 | Meluisat paikat ulkona liikkeessä | 20 |
| 6 | Meluhaittojen vähentäminen..... | 21 |
| 6.1 | Vastaajien omat mahdollisuudet melun vähentämiseksi | 21 |
| 6.2 | Meluntorjuntatoimenpiteet..... | 21 |
| 7 | Ulkoilmatapahtumat ja rakennustyömaamelu..... | 30 |
| 7.1 | Ulkoilmatapahtumien melun kokeminen kotona..... | 30 |
| 7.2 | Rakennustyömaamelun kokeminen kotona | 32 |

Liite 1. Kyselylomake

Liite 2. Melupalautteet Paikalla-karttapalvelussa

Liite 3. Muut meluntorjuntatoimenpiteet

Liite 4. Muut keinot liikennemelun tai oman meluallistuksen vähentämiseen

Kannen kuva: Seilo Ristimäki

1 Kyselystä

Kyselyn tarkoituksena oli kerätä asukkaiden kokemuksia Turun äänimaisemasta ja melutilanteesta. Lisäksi kartoitettiin sellaisia alueita, joilla melu koetaan ulkona liikkua häiritseväksi sekä sellaisia alueita, jotka koetaan hiljaisiksi. Kysely oli avoinna 5.1.–4.2.2018. Kysely toteutettiin karttapohjaisena internetkyselyinä.

Kyselyyn saatiin yhteensä 426 vastaajaa. Kyselyohjelma tallentaa automaattisesti kaikki kyselyyn tehdyt vastaukset, joten vastaajista (732 kpl) poistettiin sellaiset, jotka eivät ole vastanneet kysymyksiin enää ensimmäisen sivun jälkeen. Kaikkiin kysymyksiin ei ollut pakko vastata, joten vastausmäärät vaihtelevat kysymyksittäin. Kysely oli avoin eli kaikki halukkaat pääsivät vastaamaan kyselyyn. Tuloksia ei voi yleistää koskemaan kaikkia turkulaisia, sillä otos ei ole edustava. Vastaajiksi on todennäköisesti valikoitunut aiheesta kiinnostuneita ihmisiä.

Kyselyyn tulleisiin karttamerkintöihin pääsee tutustumaan alla olevasta osoitteesta. Sivulla olevista karttamerkinnöistä ei ole karsittu esimerkiksi väärin sijoitetuksi tulkittuja asuinpaikkoja.

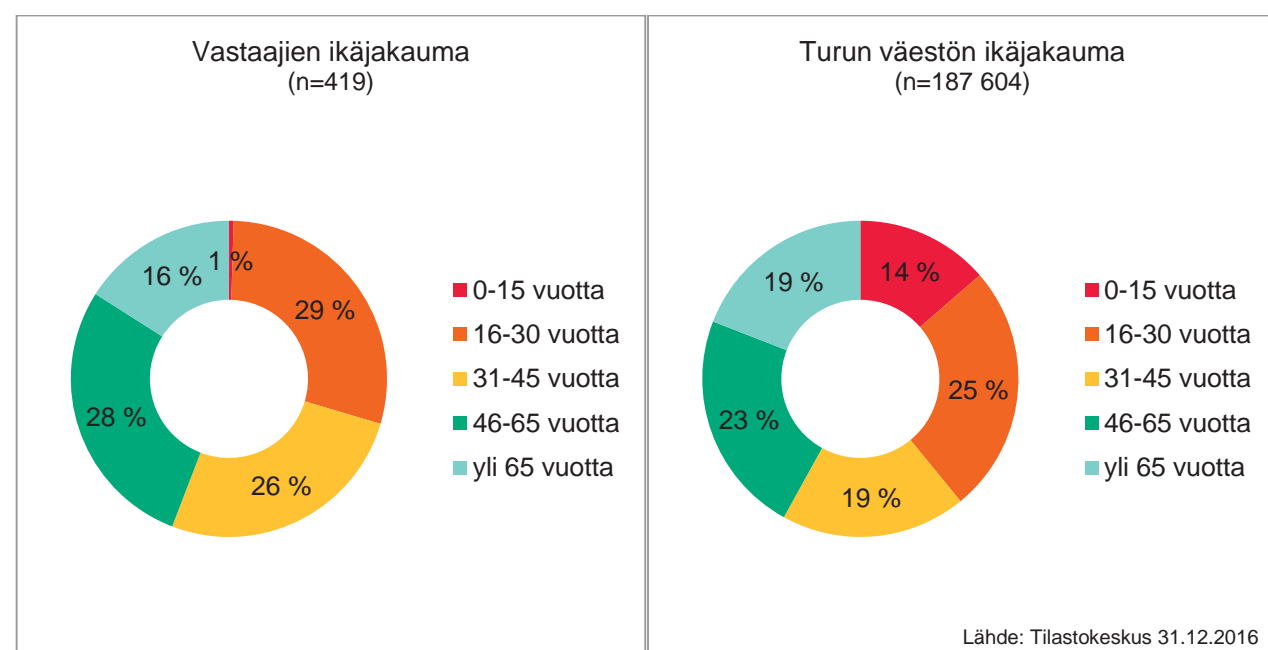
<https://app.maptionnaire.com/fi/analysis/3490/melu2018/>

Kyselyn tuloksia hyödynnetään esitietoina Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman laadinnassa. Vuosia 2018–2022 koskevan toimintasuunnitelman laadinta käynnistyi vuoden 2018 alussa ja se valmistuu kesään 2018 mennessä. Luonnos toimintasuunnitelmasta asetetaan nähtäville keväällä 2018. Toimintasuunnitelmalla pyritään torjumaan melua ja sen vaikutuksia sekä ehkäisemään melun lisääntymistä hiljaisilla alueilla.

2 Vastaajien taustatietoja

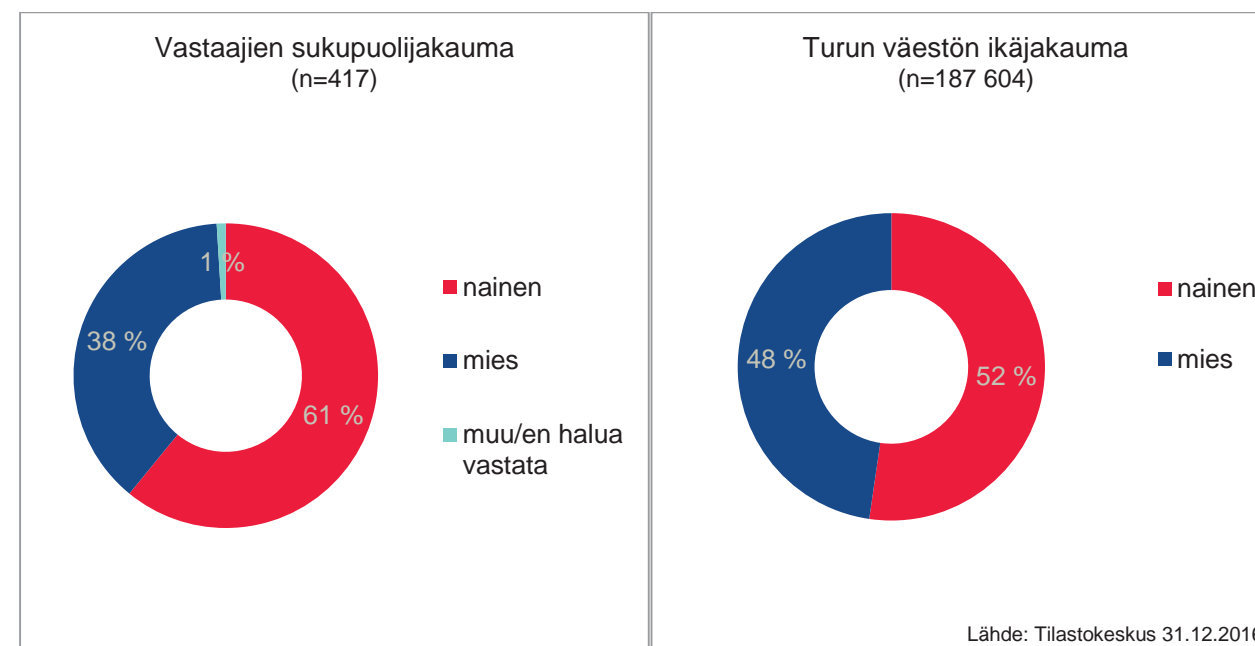
2.1 Ikä- ja sukupuolijakauma

Vastaajilta kysyttiin taustatietona monivalintakysymyksinä ikää ja sukupuolta. Vastaajista alle 15-vuotiaita on vain 1 % ja Turun väestöön verrattuna he ovat selvästi aliedustettuina kyselyn vastaajissa. 16–30-vuotiaita on 29 % vastaajista ja 46–65-vuotiaita lähes saman verran, 28 % vastaajista. Nämä ikäluokat ovat hieman yliedustettuina kaupungin väestöön verrattuna. 31–45-vuotiaita on noin viidennes vastaajista (26 %) ja hekin ovat väestöön verrattuna yliedustettuina. Yli 65-vuotiaita vastaajia on 16 % vastaajista ja he ovat hieman aliedustettuna verrattuna Turun väestöön.



Kaavio 1. Vastaajien ja Turun väestön ikäjakauma.

Kyselyn vastaajista 61 % on naisia ja 38 % miehiä, 1 % valitsi vaihtoehdon muu/en halua vastata. Turun väestöön verrattuna naiset ovat yliedustettuina kyselyn vastaajissa.



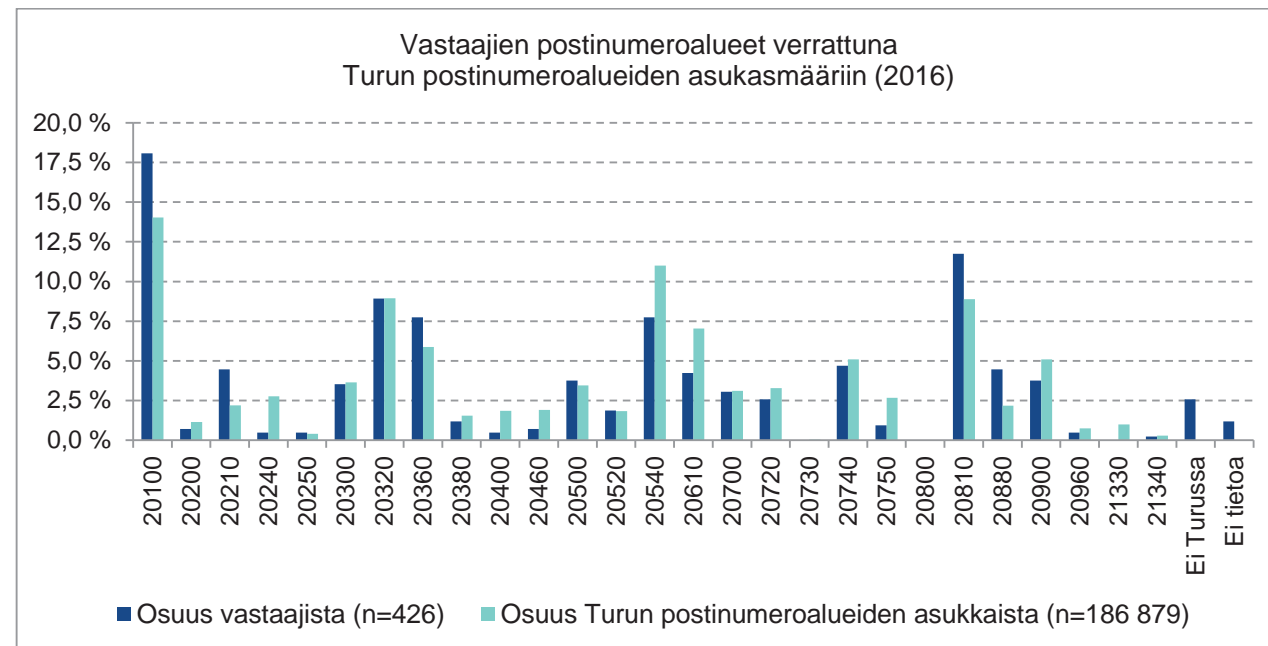
Kaavio 2. Vastaajien ja Turun väestön sukupuolijakauma.

2.2 Asuinpaikka ja melun vaikutus valintaan

Vastaajat ovat voineet joko merkitä asuinpaikkansa kartalle tai kertoa vaihtoehtoisesti vain postinumeronsa. Kartalle asuinpaikkansa merkitsi enemmistö, 405 vastaajaa. Karttamerkinnöistä on poistettu sellaiset pisteet, jotka osuvat eri postinumeroalueelle kuin minkä vastaaja on ilmoittanut postinumerokseen. Näiden tulkittiin olevan todennäköisesti väärin merkittyjä pisteitä.

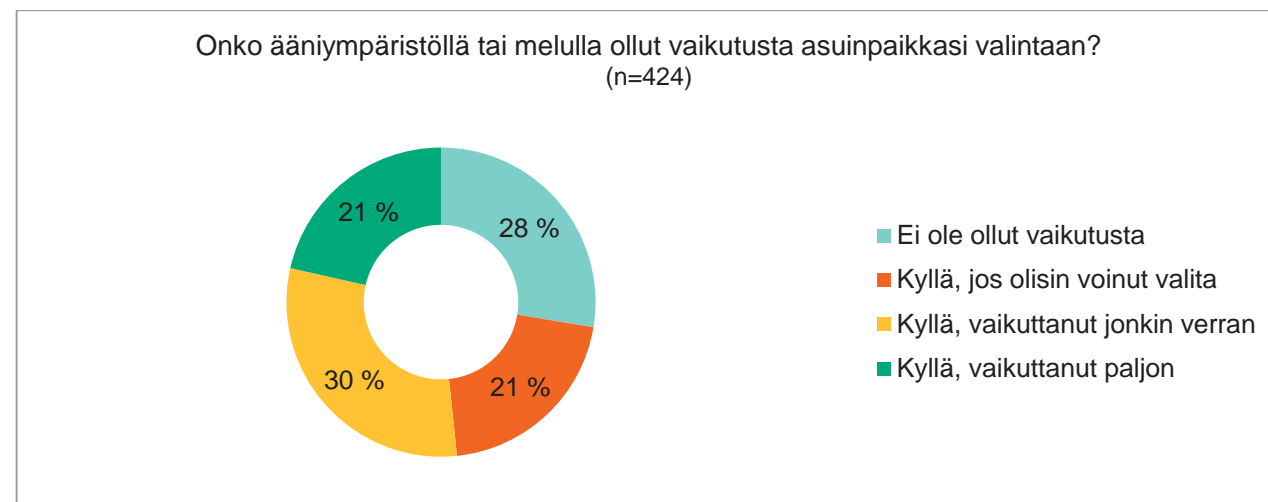
Vastaajien merkitsemistä asuinpaikoista katsottiin, mille postinumeroalueelle ne osuvat, jotta voitiin vertailla vastaajien jakautumista eri alueille väestöön verrattuna. Vastaajien merkitsemät asuinpaikat ja vastaajien jakautuminen Turun postinumeroalueille näkyvät kuvassa 1.

Kaaviossa 3. näkyy vastaajien ja Turun väestön jakautuminen Turun postinumeroalueille. Keskustan (20100), Martti-Korppoolaismäen (20810), Kärsämäki-Urusvuori-Halisen (20360), Pahaniemen (20210) ja Uittamon (20880) asukkaat näyttäisivät olevan hieman yliedustettuina kyselyn vastaajissa Turun väestöön verrattuna. On kuitenkin mahdollista, että kaikki keskustan postinumeroalueelle (20100) osuvat merkinnät eivät ole vastaajien todellisia asuinpaikkoja, vaan kyselyohjelman käytettävyyteen liittyviä virheitä. Vastaajan kartalle osoittama pistemerkintä osuu automaattisesti keskustan postinumeroalueelle, jos vastaaja ei sitä erikseen siirrä ja tallentuu vastaukseksi, jos vastaaja ei sitä erikseen poista.



Kaavio 3. Vastaajien ja Turun väestön jakautuminen Turun postinumeroalueille. Lähde: Tilastokeskus / Postinumeroalueittainen avoin tieto.

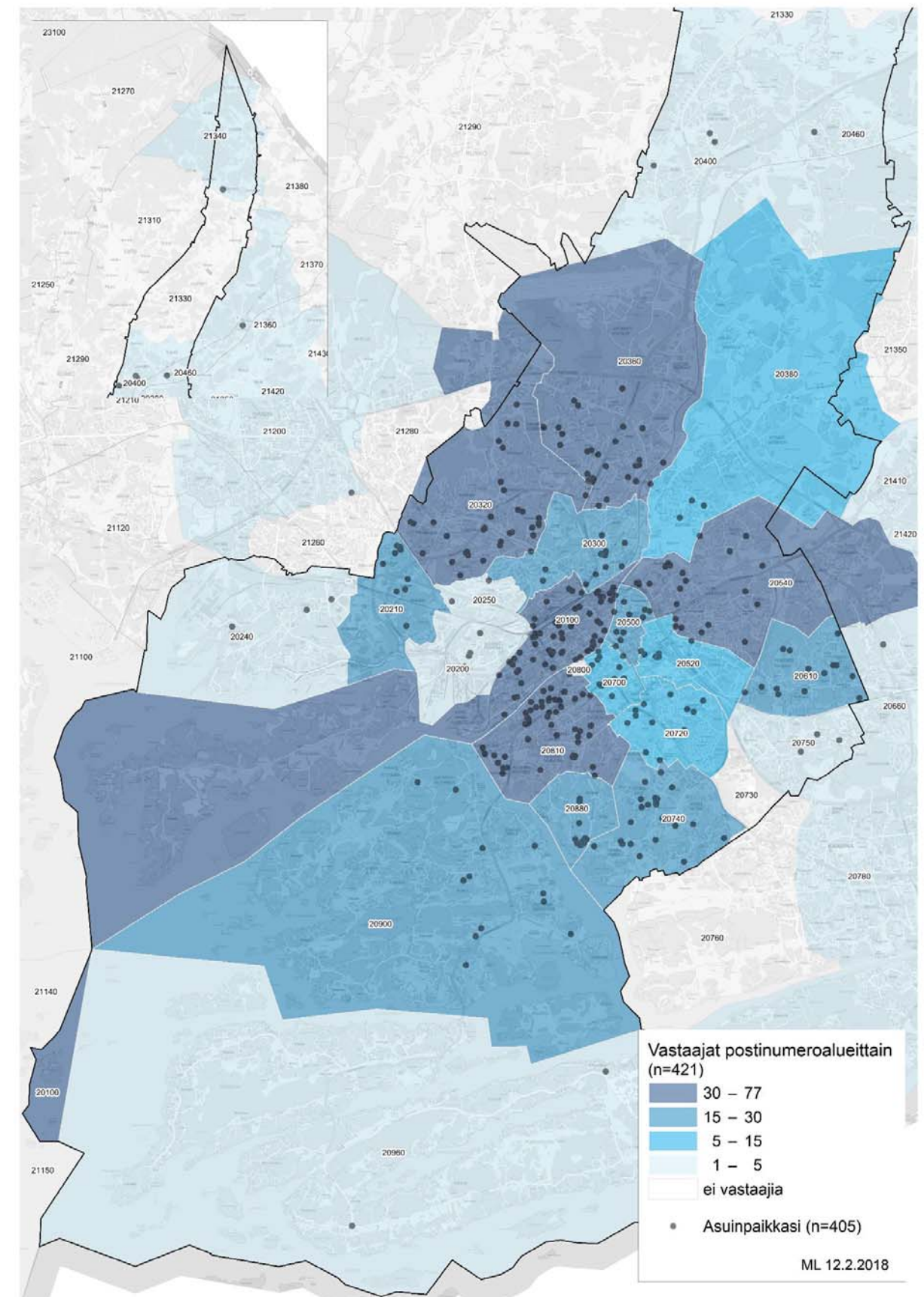
Vastaajilta kysyttiin monivalintakysymyksenä, onko ääniympäristöllä tai melulla ollut vaikutusta asuinpaikan valintaan. Nämä ovat vaikuttaneet ainakin jonkin verran noin puolen vastaajista asuinpaikkaan (kaavio 4). Noin viidesosa vastaajista on valinnut vaihtoehdon ”kyllä, jos olisin voinut valita”. Hieman alle kolmasosalle vastaajista äänimaisella tai melulla ei ole ollut vaikutusta asuinpaikan valintaan.



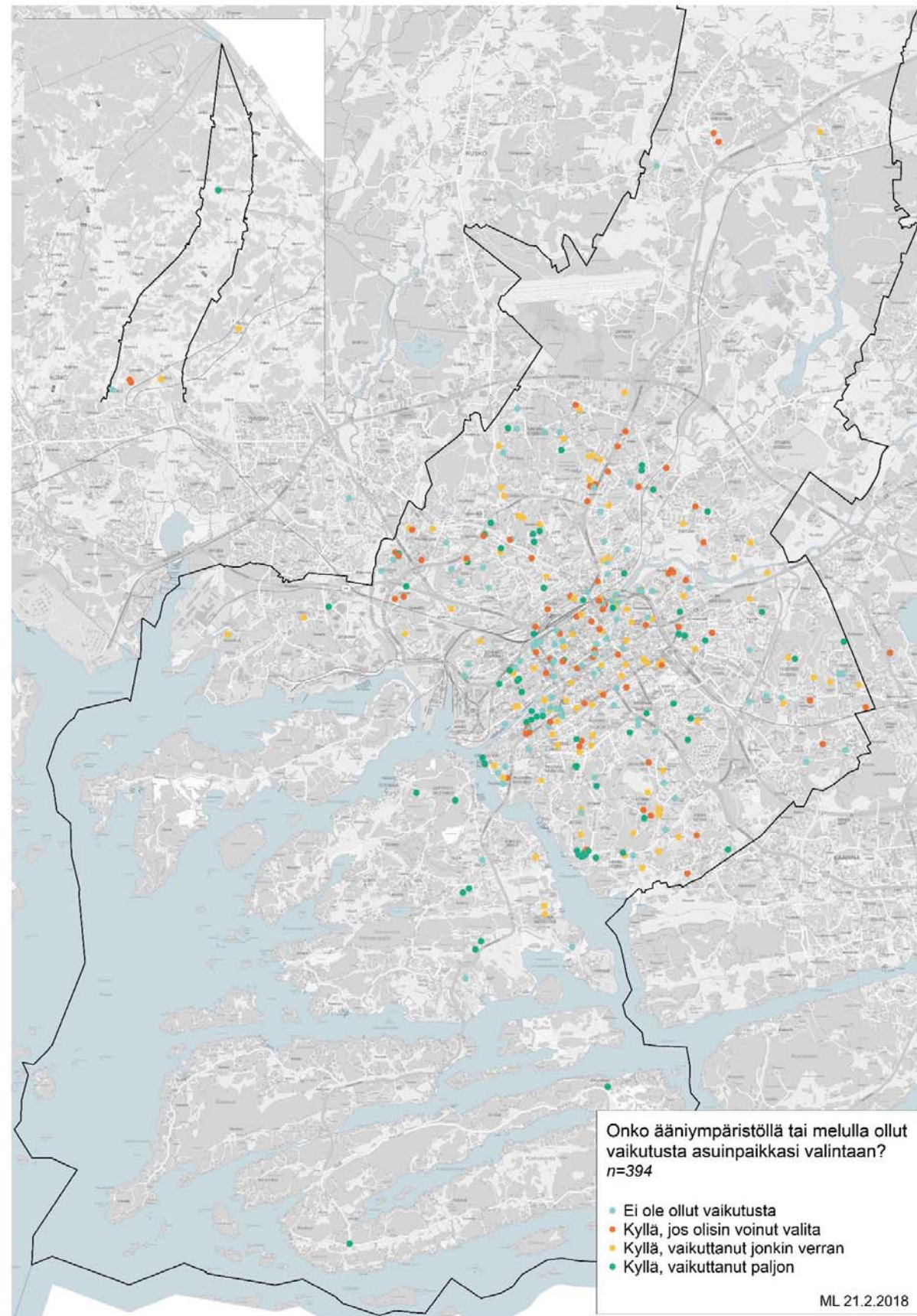
Kaavio 4. Ääniympäristön ja melun vaikutus vastaajien asuinpaikan valintaan.

Kuvassa 2. näkyvät vastaukset vastaajan asuinpaikan mukaan. Kuvasta voidaan huomata, että ydinkeskustassa ei asu juurikaan vastaajia, joiden asuinpaikan valintaan ääniympäristö tai melu olisi vaikuttanut paljon. Sen sijaan ruutukaava-alueella esimerkiksi jo Martin ja Port Arthurin sekä Kakolan suunnalla heitä on jo jonkin verran. Hirvensalossa ja Satava-Kaks Kerrassa puolestaan ei ole yhtään vastaajaa, joka olisi valinnut vastausvaihtoehdon ”kyllä, jos olisin voinut valita”.

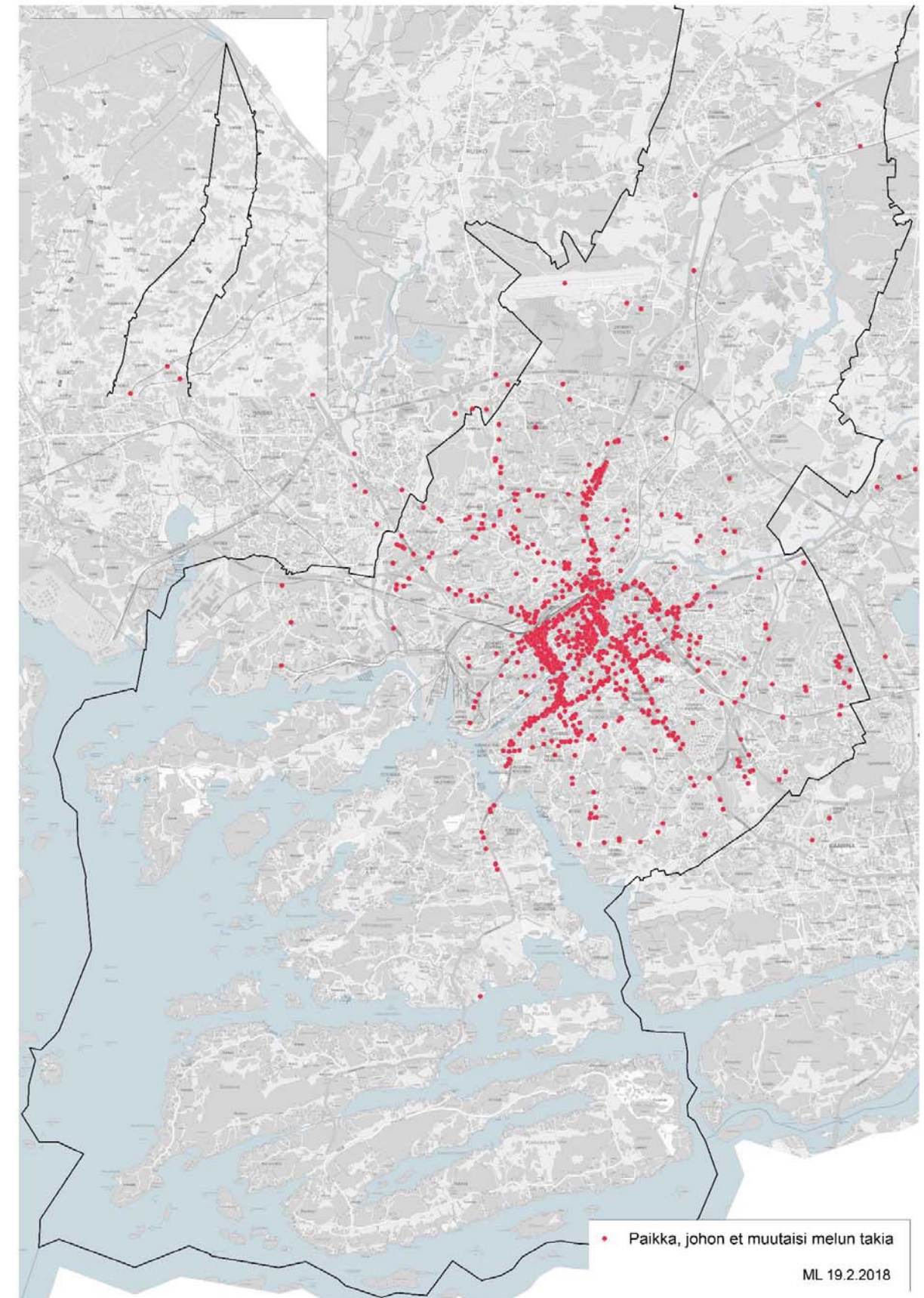
Vastaajat saivat merkitä kartalle kohteita, jonne he eivät muuttaisi melun takia (kuva 3). Paikoissa korostuvat selvästi vilkkaiden teiden varret, kuten Koulukatu, Puistokatu, Ratapihankatu, Aninkaistenkatu, Uudenmaankatu, Helsinginkatu, Tampereen valtatie, Stålarinkatu, Martinkatu, Itäinen Pitkätie, Hämeenkatu sekä suurempien liittymien alueet. Koko ydinkeskusta-alueelle on lisäksi keskittynyt merkin-
töjä.



Kuva 1. Vastaajien jakautuminen Turun postinumeroalueille sekä vastaajien kartalle merkitsemät asuinpaikat.



Kuva 2. Ääniympäristön tai melun vaikutus asuinpaikan valintaan asuinpaikoittain.



Kuva 3. Paikat, joihin vastaajat eivät muuttaisi melun takia.

3 Melu asuinalueella

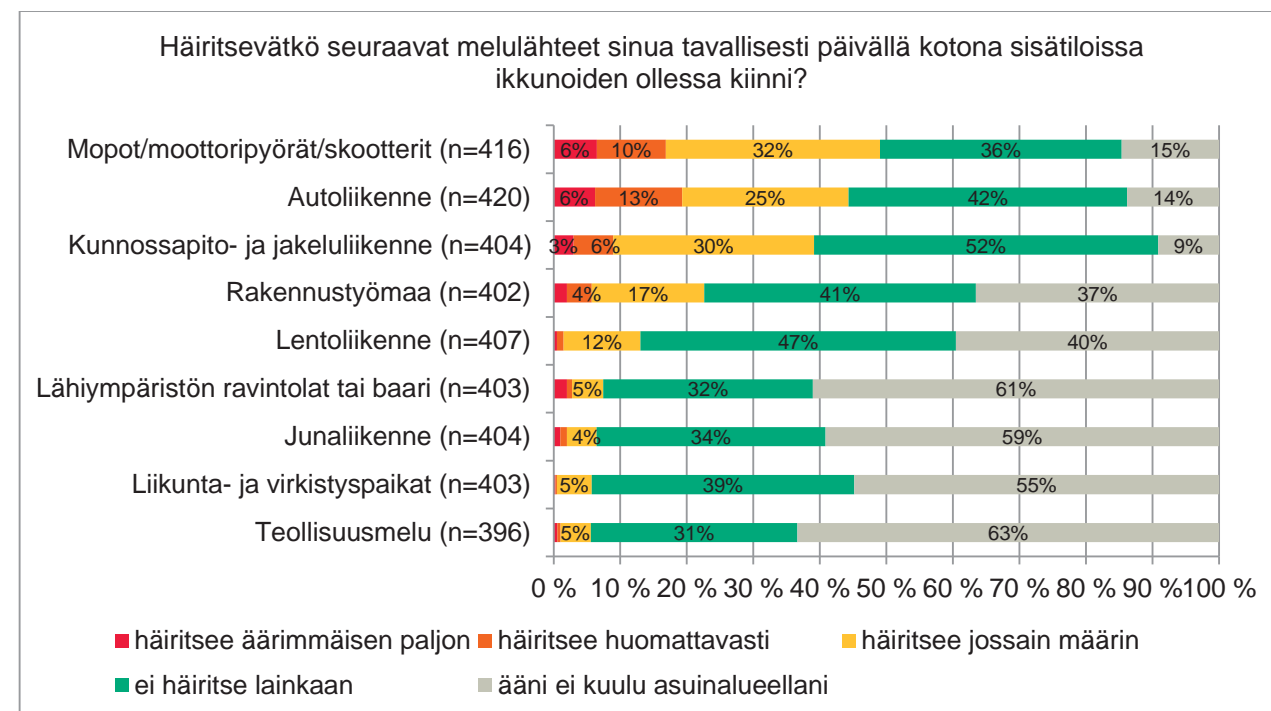
3.1 Melun häiritsevyys

Vastaajia pyydettiin arvioimaan, kuinka paljon eri melunlähteet häiritsevät päivällä kotona sisätiloissa ikkunoiden ollessa kiinni. Vastausvaihtoehtojen asteikko oli ”ei häiritse lainkaan” – ”häiritsee äärimmäisen paljon” ja lisäksi vaihtoehtona oli ”ääni ei kuulu asuinalueellani”.

Kyselyn vastaajat kokevat autoliikenteen ja mopot, moottoripyörät sekä skootterit häiritsevimmiksi melunlähteiksi kotona päivällä sisätiloissa. Mopot, moottoripyörät ja skootterit häiritsevät ainakin jossain määrin puolta (49 %) ja autoliikenne lähes puolta (44 %) vastaajista. Näistä molemmista 6 % vastaajista kokee melun äärimmäisen häiritseväksi. Noin 85 % vastaajista ilmoitti kuulevansa autoliikenteen ja mopojen, moottoripyörien sekä skootterien äänet asuinalueellaan.

Hieman yli 90 % vastaajista kuulee kunnossapito- ja jakeluliikenteen ääniä asuinalueellaan. Päivällä ainakin jossain määrin häiritseväksi nämä äänet kokee 39 % vastaajista. 3 % vastaajista kunnossapito- ja jakeluliikenne häiritsee äärimmäisen paljon.

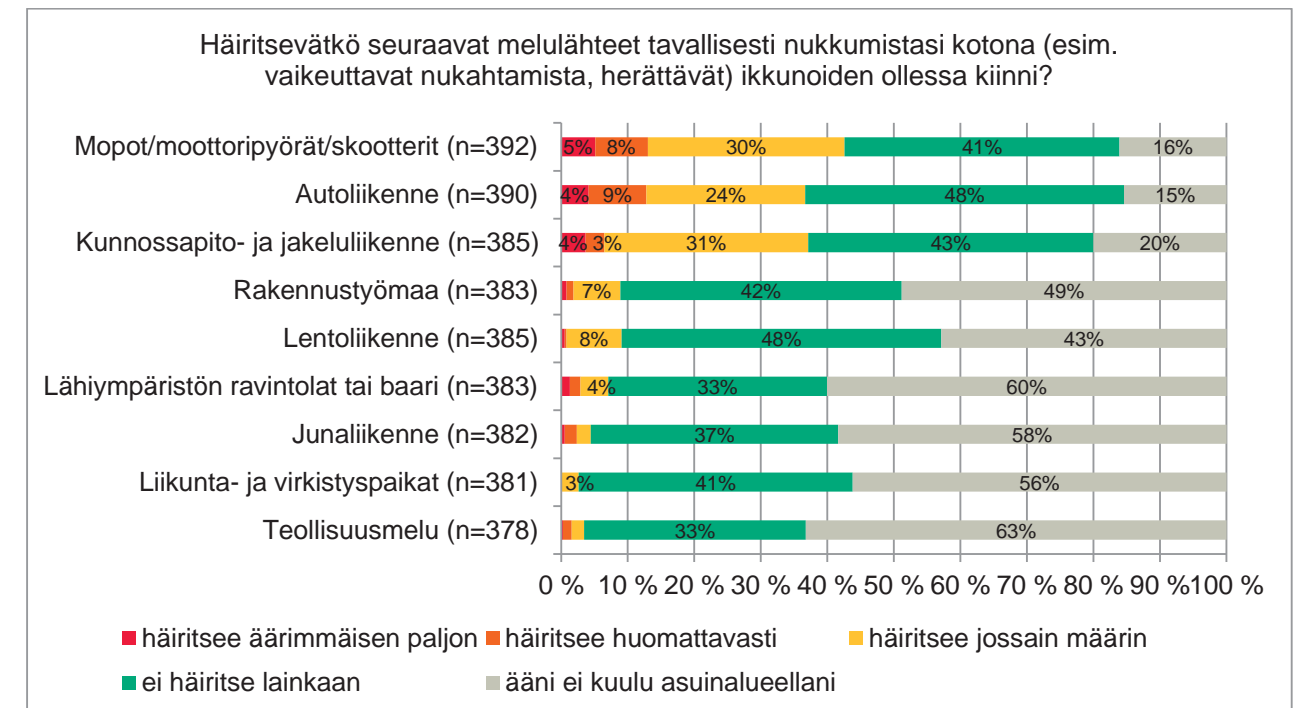
Kuvassa 4. näkyvät vastaajien merkitsemät asuinpaikat, joissa jokin melunlähteistä koetaan päivällä joko äärimmäisen tai huomattavan häiritseväksi. Näitä vastauksia on erityisesti ruutukaavakeskustan alueelta sekä isompien teiden varsilta.



Kaavio 5. Melunlähteiden häiritsevyys päivällä kotona sisätiloissa ikkunoiden ollessa kiinni.

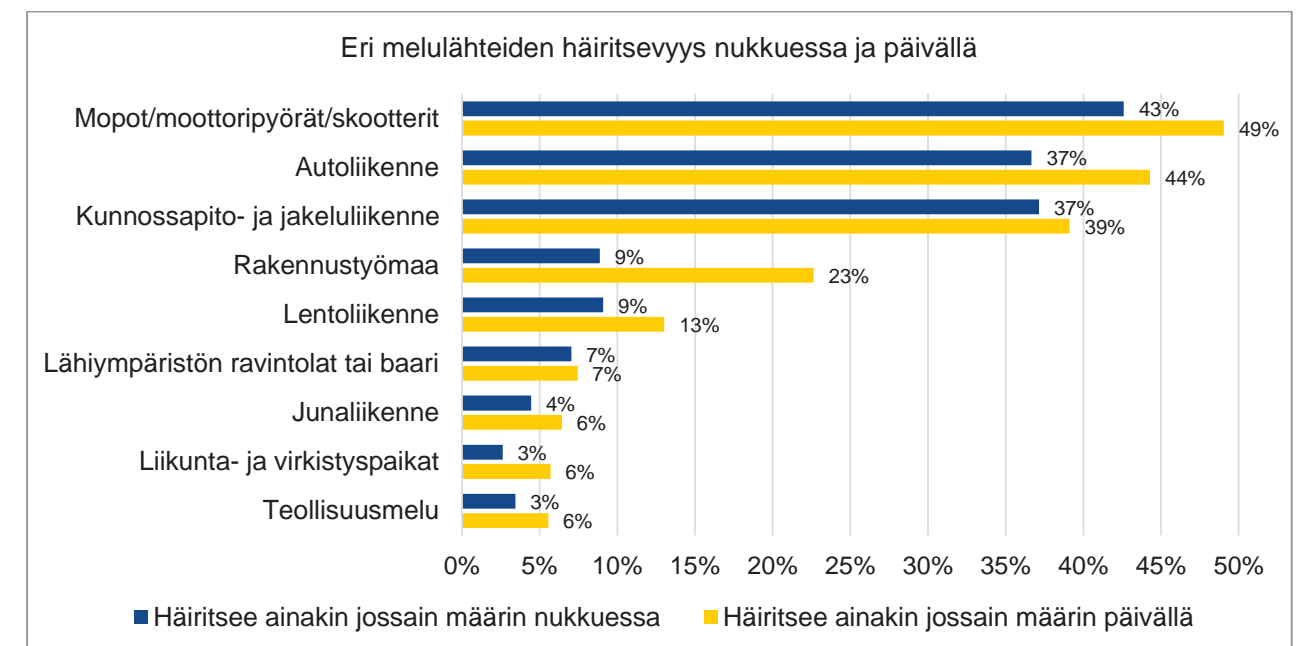
Vastaajia pyydettiin arvioimaan myös, kuinka paljon samat melunlähteen häiritsevät nukkumista kotona ikkunoiden ollessa kiinni. Vastausvaihtoehtojen asteikko oli sama, ”ei häiritse lainkaan” – ”häiritsee äärimmäisen paljon” ja lisäksi vaihtoehtona oli ”ääni ei kuulu asuinalueellani”.

Kuvassa 5. näkyvät vastaajien merkitsemät asuinpaikat, joissa jokin melunlähteistä koetaan nukkuessa joko äärimmäisen tai huomattavan häiritseväksi. Paikat ovat enimmäkseen samoja kuin päivällä (kuva 4.), mutta niitä on vähemmän.

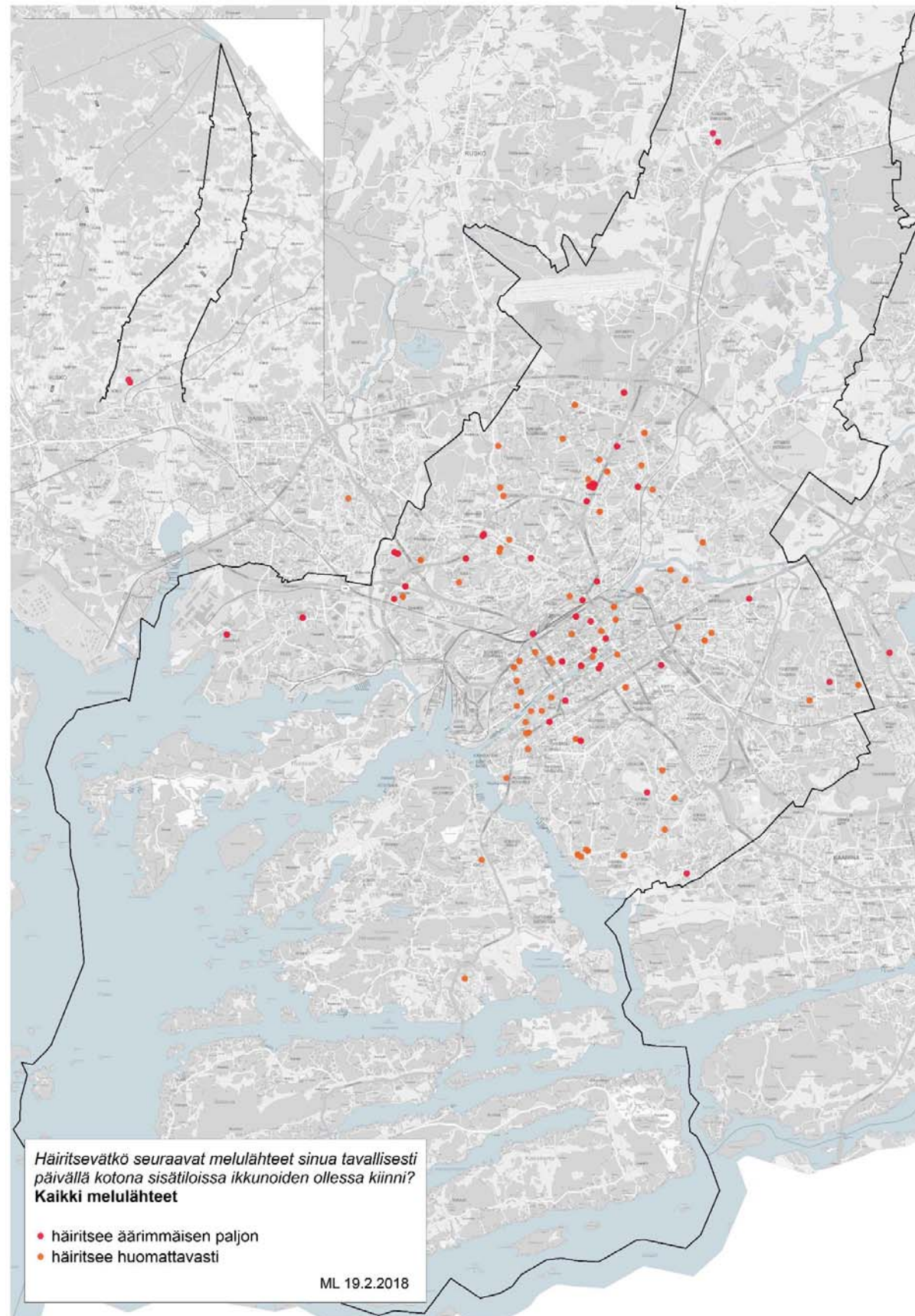


Kaavio 6. Melunlähteiden häiritsevyys nukkuessa kotona ikkunoiden ollessa kiinni.

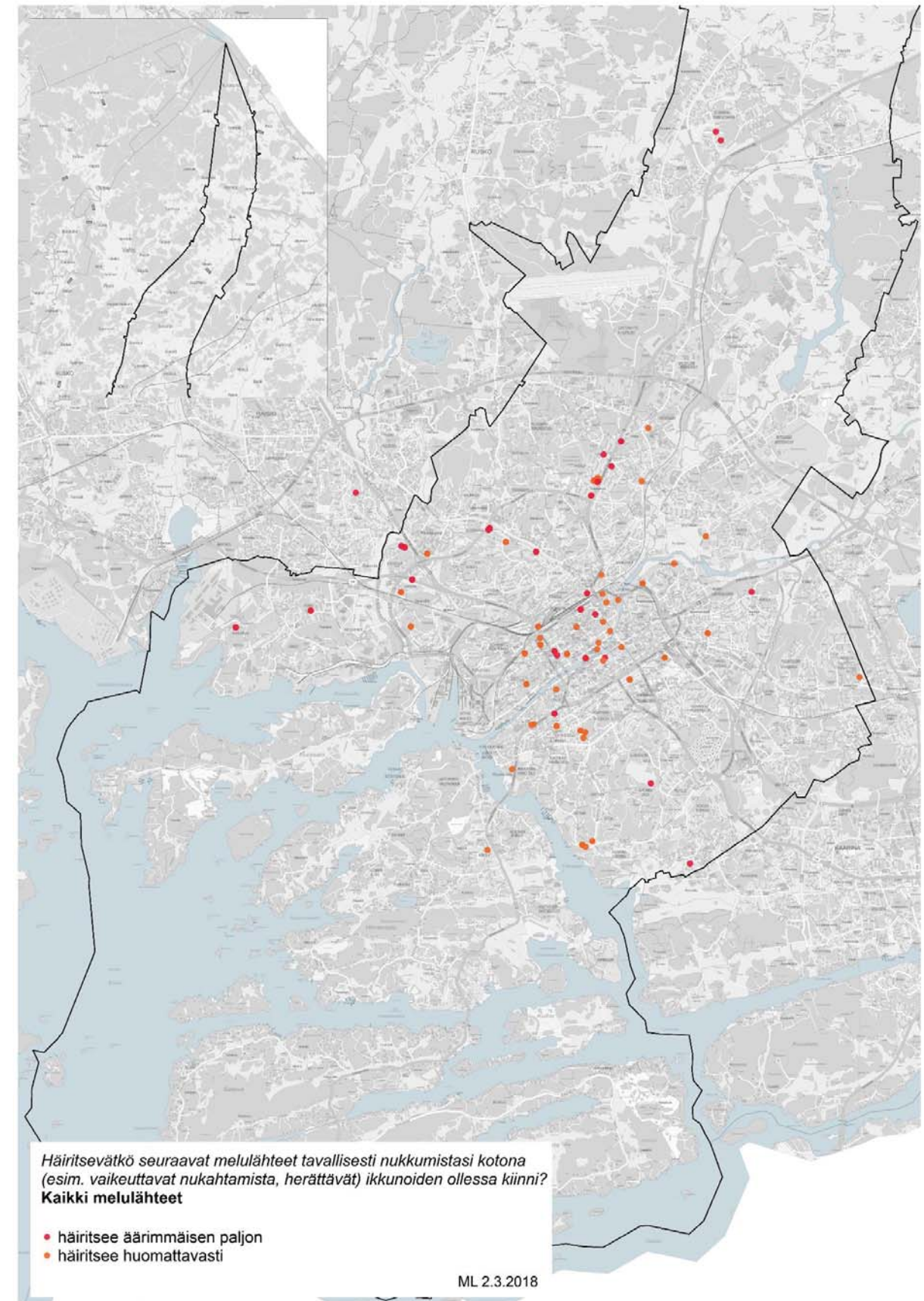
Vastausten perusteella melu häiritseekin päivällä hieman enemmän kuin nukkuessa (kaavio 7.). Tämä koskee jokaista vaihtoehtona ollutta melunlähdeä. Rakennustyömaamelussa ero on suurin ja se koetaan selvästi häiritsevämmäksi päiväsaikaan kuin nukkuessa.



Kaavio 7. Vastaajien osuus kysyttäessä kuinka paljon eri melunlähteet häiritsevät kotona sisätiloissa nukkuessa ja päivällä. Osuuksiin on laskettu mukaan kaikki vastaukset, joiden mukaan melunlähde häiritsee jossain määrin, huomattavasti tai äärimmäisen paljon.



Kuva 4. Vastaajien asuinpaikat, joissa jokin melunlähteistä koetaan päivällä äärimmäisen tai huomattavan häiritseväksi.

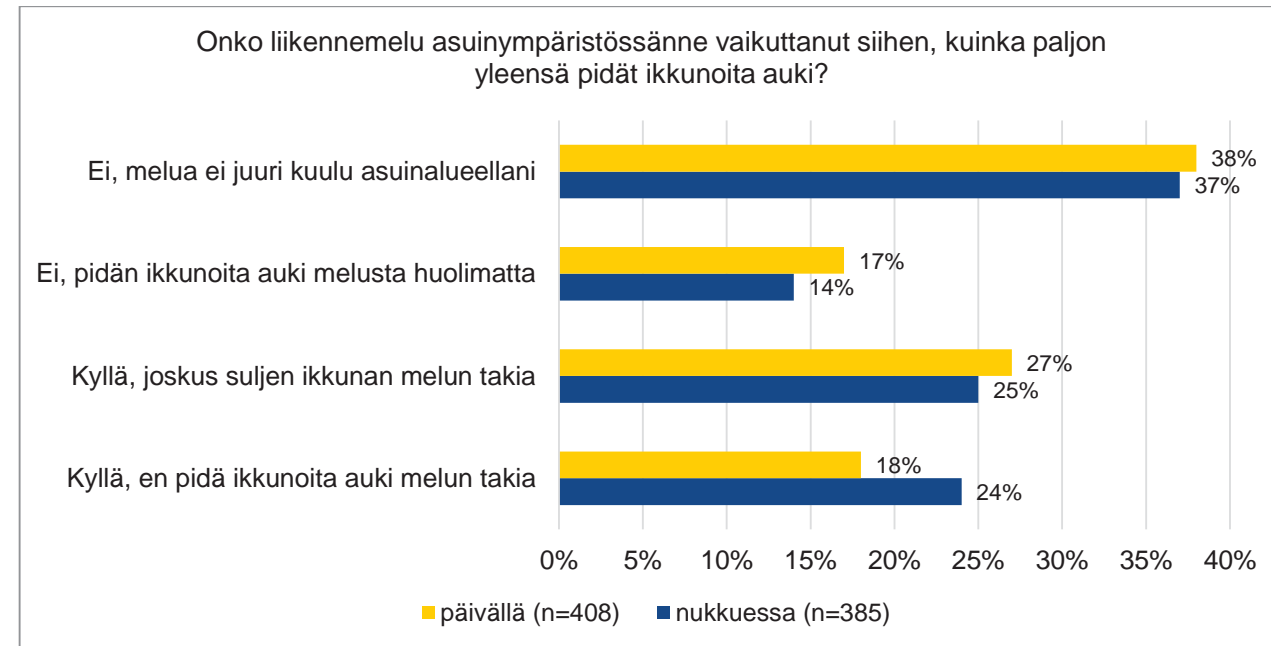


Kuva 5. Vastaajien asuinpaikat, joissa jokin melunlähteistä koetaan nukuessa äärimmäisen tai huomattavan häiritseväksi.

3.2 Liikennemelun vaikutus ikkunoiden auki pitämiseen

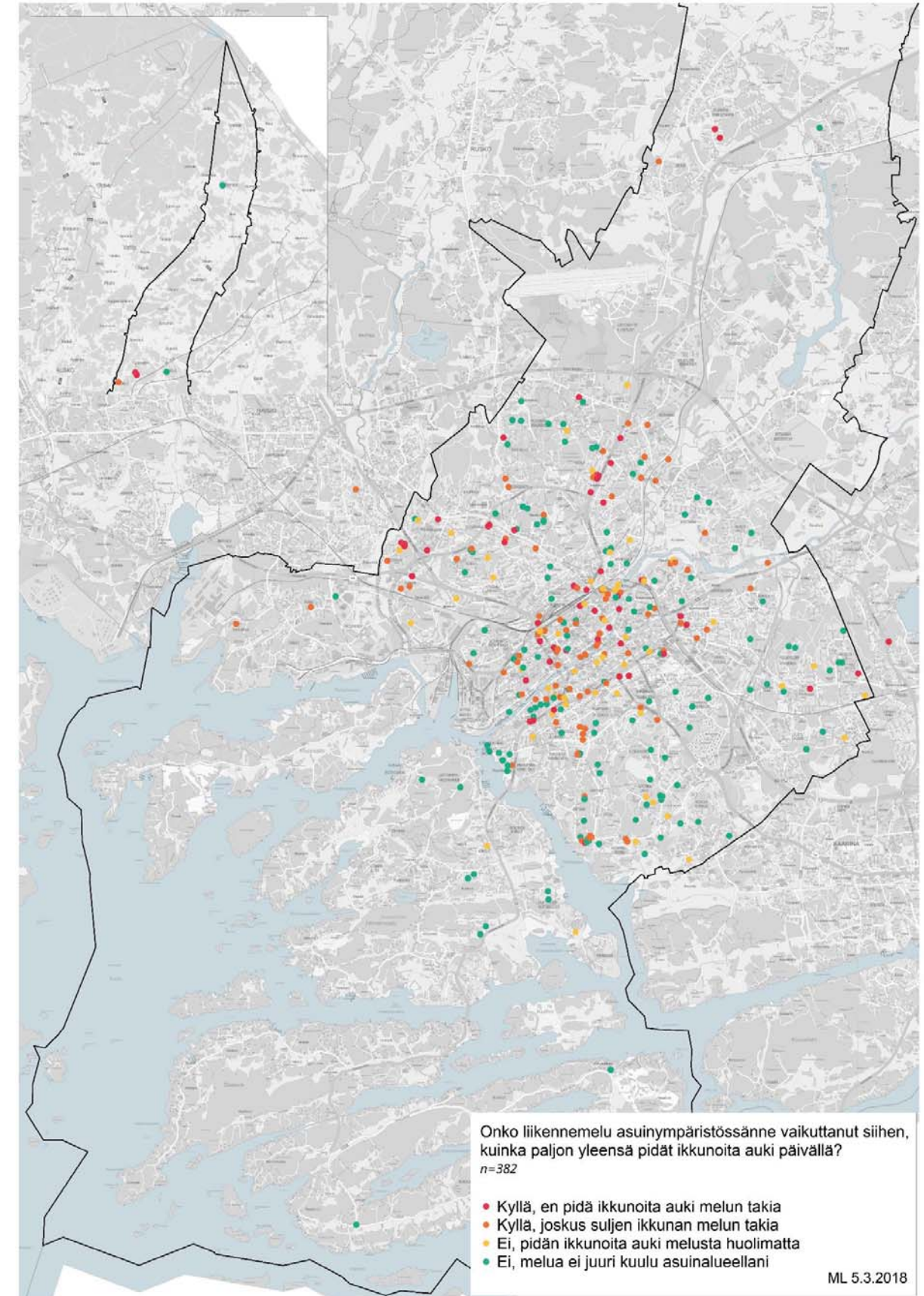
Vastaajilta kysyttiin monivalintakysymyksenä, onko liikennemelu asuinympäristössä vaikuttanut siihen, kuinka paljon ikkunoita pidetään auki päivällä ja nukkuessa. Vastaajista lähes puolet (45 %) kertoo sulkevansa ikkunat päivällä liikennemelun takia ainakin joskus (kaavio 8.). Noin kuudesosa (17 %) vastaajista sanoo pitävänsä ikkunoita auki päivällä liikennemelusta huolimatta. 38 % vastaajista mukaan liikennemelua ei juuri kuulu heidän asuinalueillaan.

Nukkuessa vastaajista puolet (49 %) kertoo sulkevansa ikkunat ainakin joskus liikennemelun takia. Verrattuna tilanteeseen päivällä, vastaajista hieman suurempi osa ei pidä ikkunoitaan auki nukkuessaan liikennemelun takia.

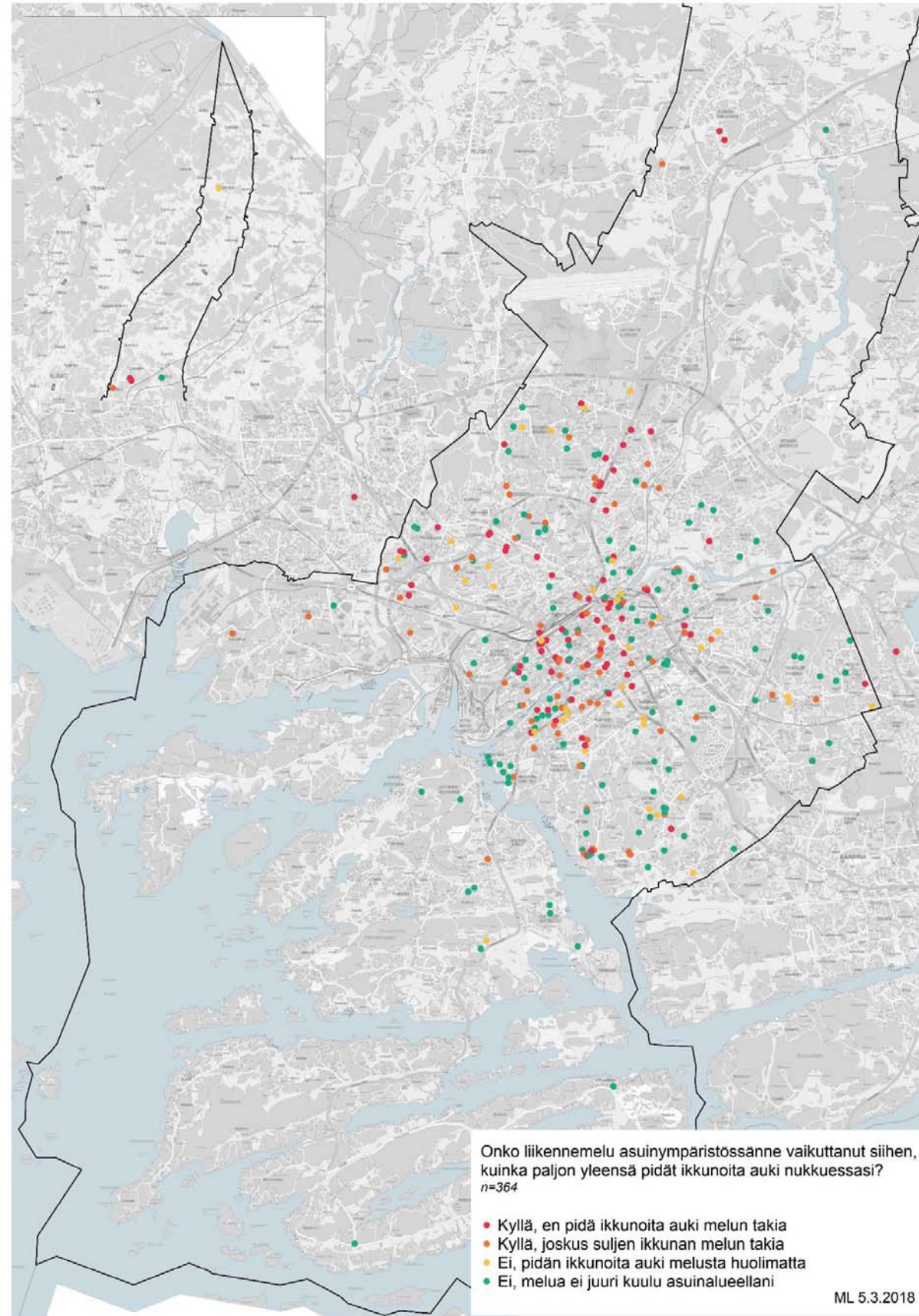


Kaavio 8. Liikennemelun vaikutus ikkunoiden auki pitämiseen päivällä ja nukkuessa.

Kuvassa 7. ja 8. näkyvät vastaajien vastaukset asuinpaikoittain päivällä ja nukkuessa. Liikennemelu vaikuttaa ikkunoiden auki pitämiseen erityisesti keskusta-alueella sekä vilkkaiden teiden läheisyydessä.



Kuva 6. Liikennemelun vaikutus ikkunoiden auki pitämiseen päivällä asuinpaikoittain.

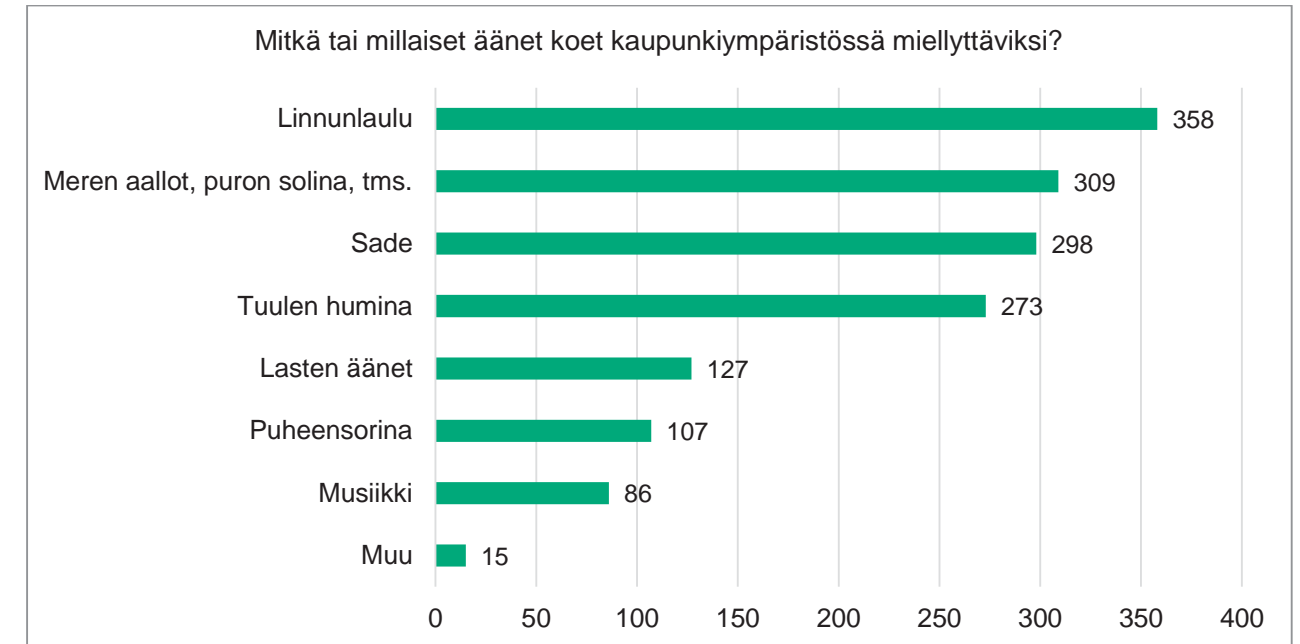


Kuva 7. Liikennemelun vaikutus ikkunoiden auki pitämiseen nukkuessa asuinpaikoittain.

4 Hiljaiset alueet

4.1 Miellyttävät äänet kaupunkiympäristössä

Kyselyssä kysyttiin monivalintakysymyksenä, millaiset äänet vastaajat kokevat kaupunkiympäristössä miellyttäväksi. Vastaaja pystyi valitsemaan useamman vaihtoehdon ja lisäksi lisäämään myös oman vaihtoehdonsa. Vastausvaihtoehdoista luonnon ääniin kuuluvat vaihtoehdot olivat vastaajien mielestä kaikkein miellyttävimpiä (kaavio 9.).



Kaavio 9. Vastaajien kaupunkiympäristössä miellyttäväksi kokemat äänet.

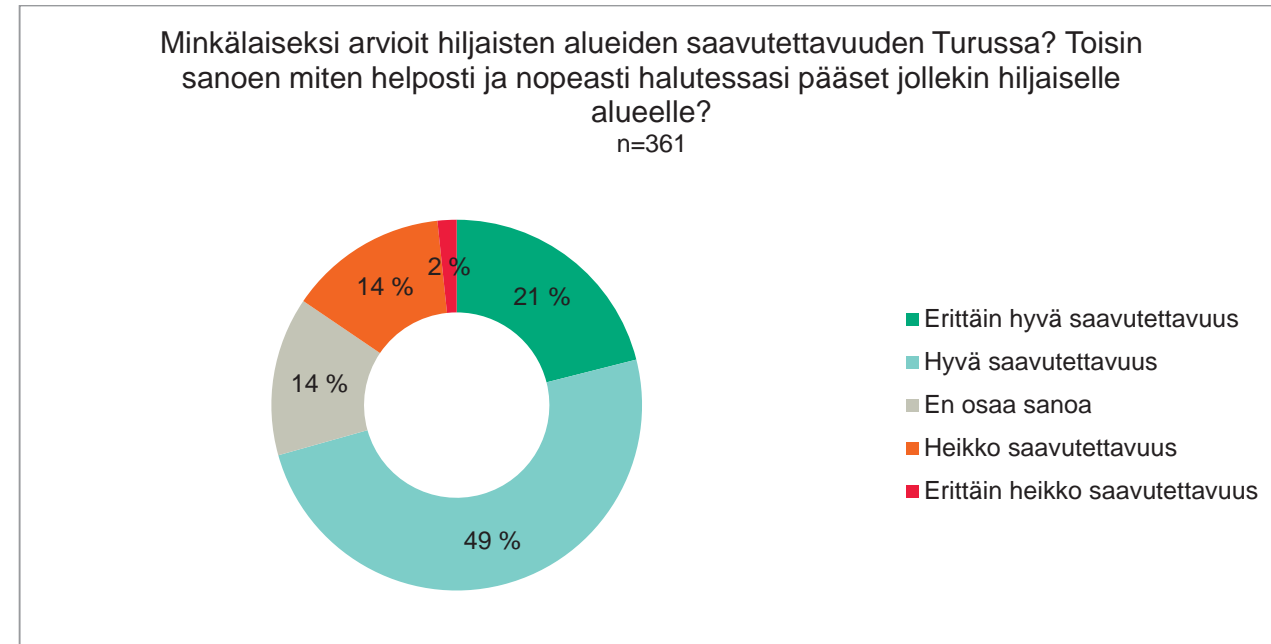


Kuva 8. Vastaajien kertomia vastausvaihtoehtojen ulkopuolisia kaupunkiympäristössä miellyttäväksi koettuja ääniä.

4.2 Hiljaiset paikat ja alueet

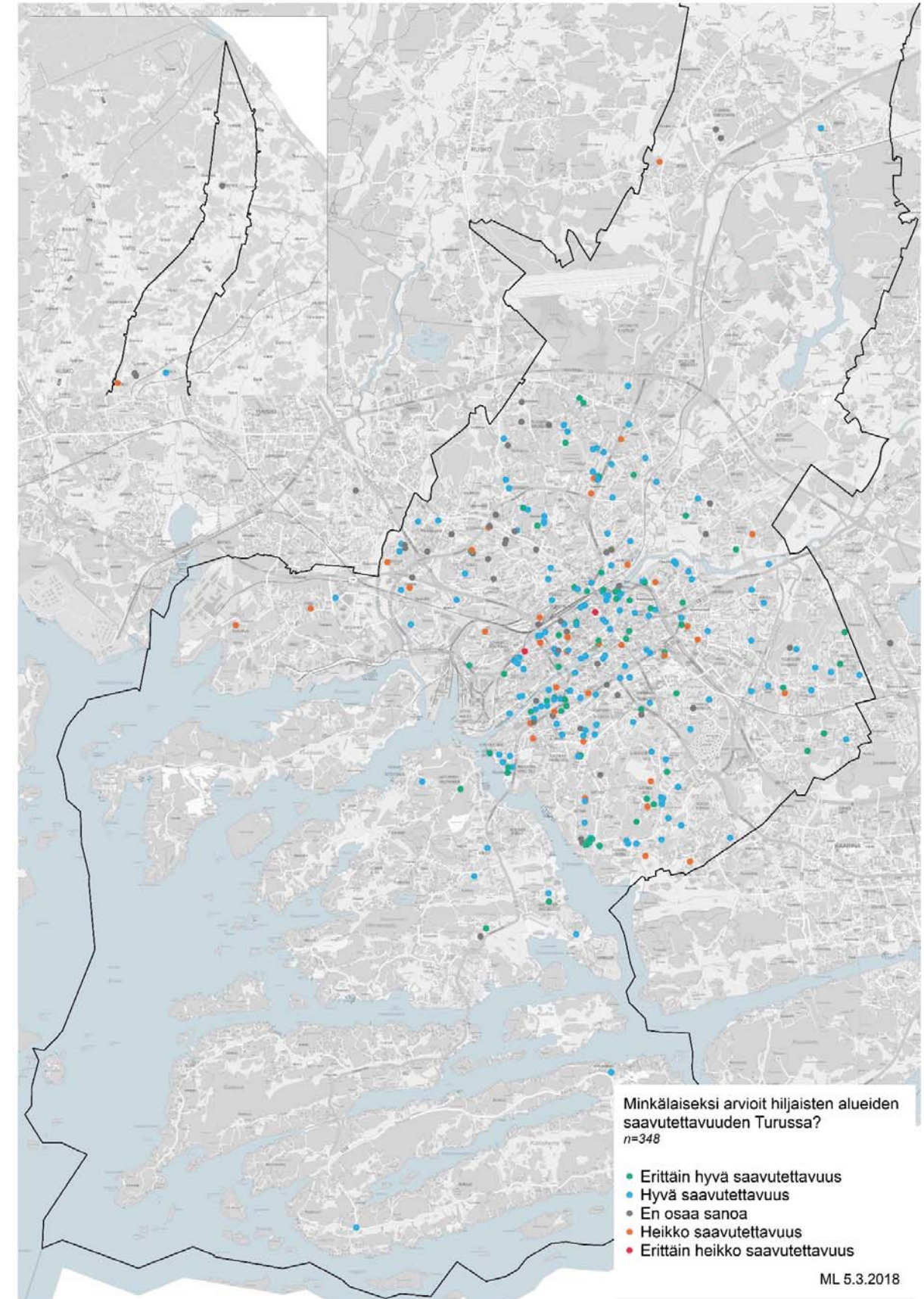
Vastaajista suurin osa (70 %) arvioi hiljaisten alueiden saavutettavuuden Turussa olevan vähintään hyvä. Kuudesosa (16 %) vastaajista arvioi hiljaisten alueiden saavutettavuuden joko heikoksi tai erittäin heikoksi. 14 % ei osannut arvioida hiljaisten alueiden saavutettavuutta.

Kuvassa 10. näkyvät vastaajien arviot hiljaisten alueiden saavutettavuudesta asuinpaikoittain. Kuvasta voidaan tulkita, etteivät arviot hiljaisten paikkojen saavutettavuudesta liity selkeästi mihinkään tiettyyn alueeseen.

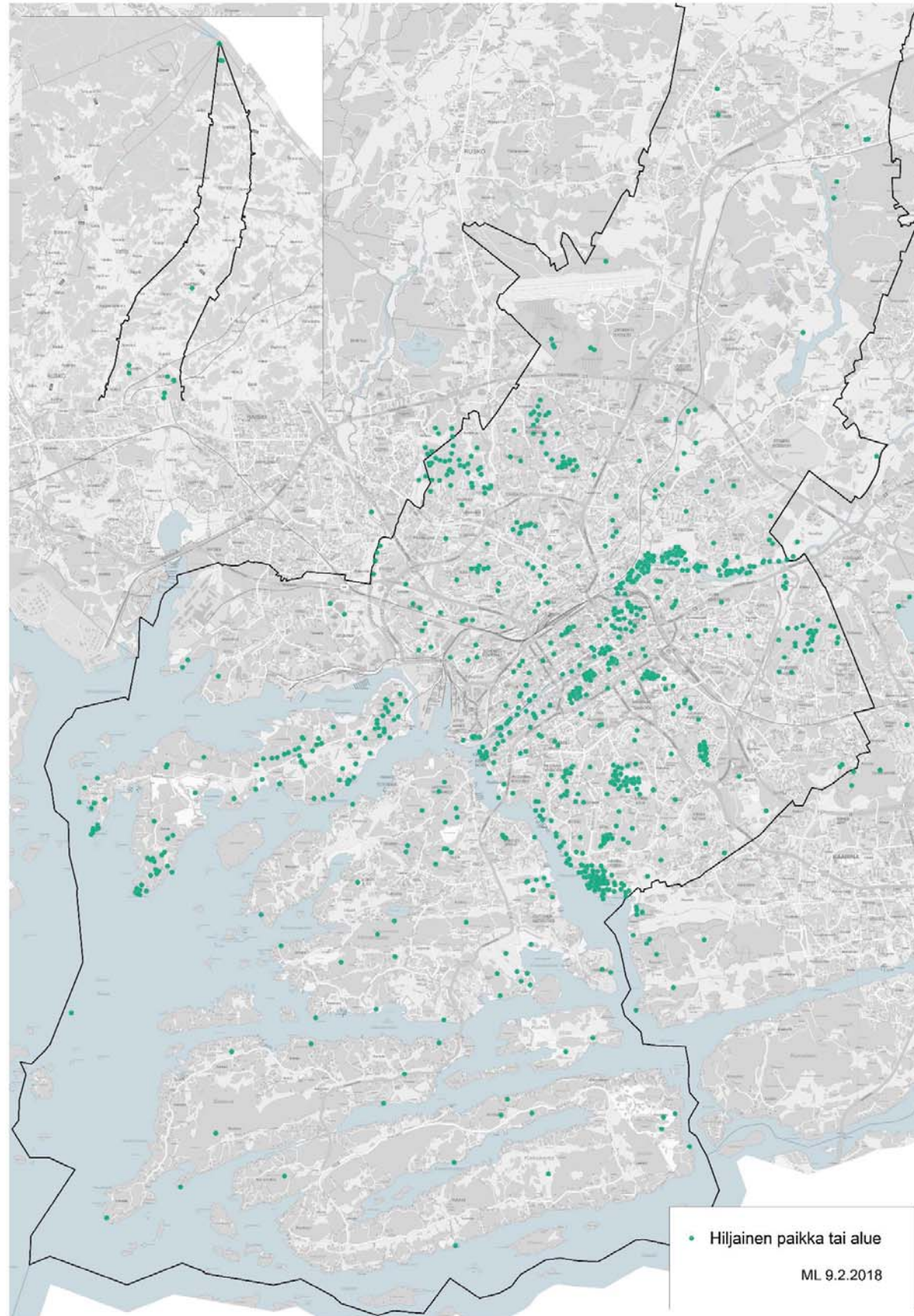


Kaavio 10. Vastaajien arvio Turun hiljaisten alueiden saavutettavuudesta.

Vastaajat saivat merkitä myös kartalle hiljaisiksi kokemiaan paikkoja ja alueita (kuva 11). Merkintöjä pystyi tekemään niin monta kuin halusi. Merkintöjä on kasautunut esimerkiksi Urheilupuistoon, Vartiovuorenpuistoon, Sampoalinnanpuistoon ja Kupittaaanpuistoon, Yliopistonmäen ympäristöön, laajasti Aurajoen rannoille, eri puolille Ruissaloa, Katariinanlaaksoon ja muuallekin Pitkäsalmen rannalle, Luolavuoren alueelle, Nunnavuoren ja Riihikallion ympäristöön, Mälikkälän metsäalueelle, Pääskyyvuoren ja Varissuon metsäalueelle sekä Turun hautausmaalle.



Kuva 9. Hiljaisten alueiden saavutettavuus asuinpaikoittain.

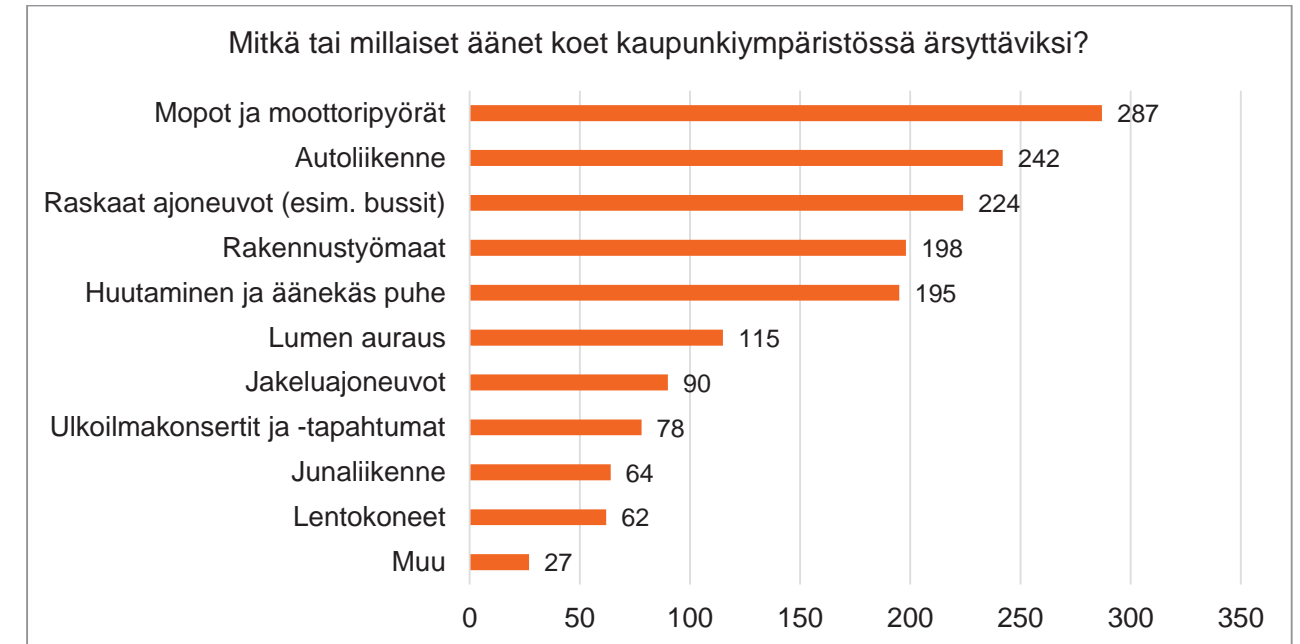


Kuva 10. Vastaajien kartalle merkitsemät hiljaiset paikat ja alueet.

5 Meluisat alueet

5.1 Ärsyttävät äänet kaupunkiympäristössä

Kyselyssä kysyttiin monivalintakysymyksenä, millaiset äänet vastaajat kokevat kaupunkiympäristössä ärsyttäväksi. Vastaaja pystyi valitsemaan useamman vaihtoehdon ja lisäksi lisäämään myös oman vaihtoehdonsa. Vastausvaihtoehdoista liikenteeseen liittyvät vaihtoehdot olivat vastaajista kaikkein ärsyttävimpiä (kaavio 11.).



Kaavio 11. Vastaajien kaupunkiympäristössä ärsyttäväksi kokemat äänet.

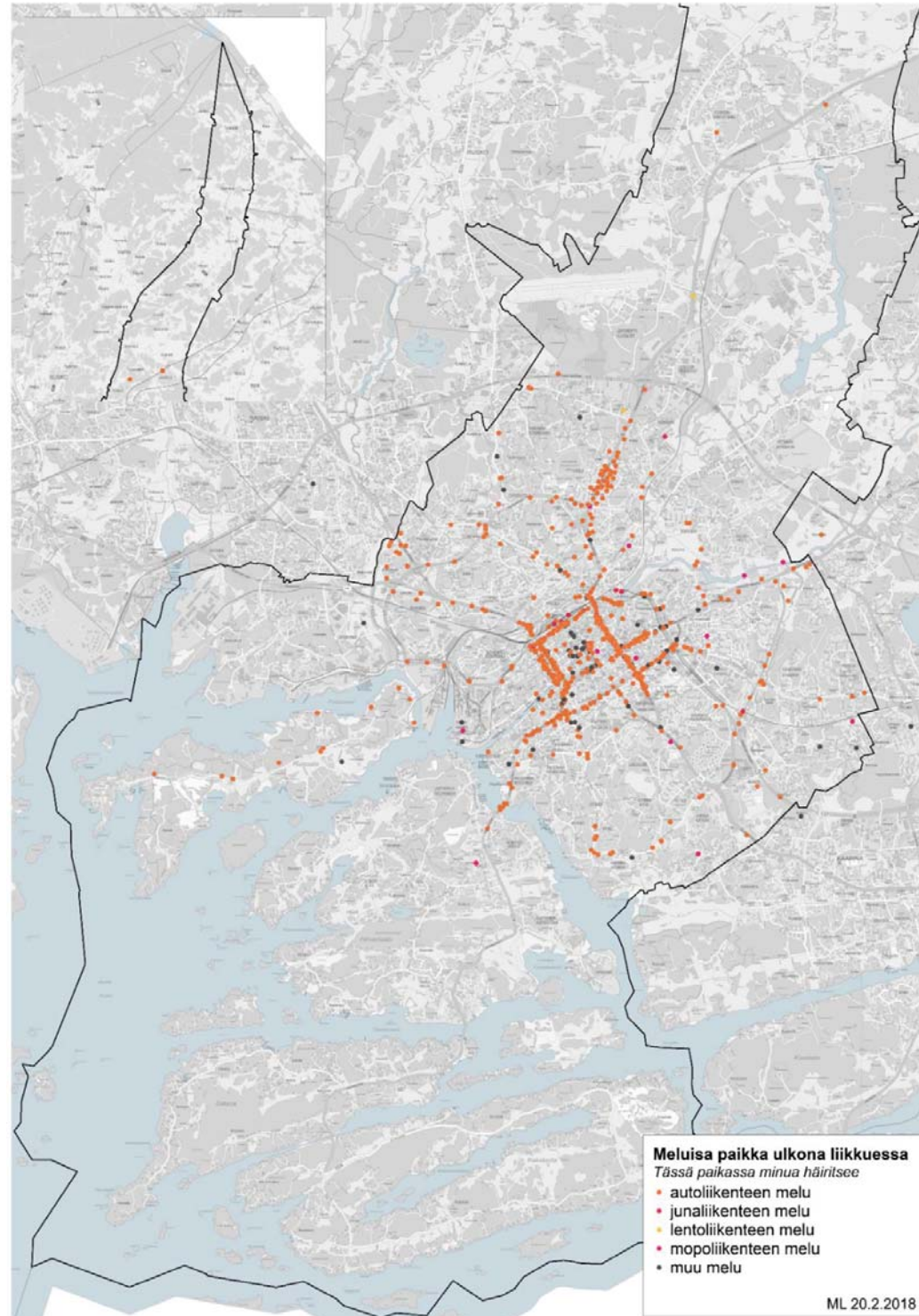
Vastaajien avoimeen kenttään kirjoittamista vastauksista korostuvat hälytysajoneuvot (noin 10 vastausta).



Kuva 11. Vastaajien kertomia vastausvaihtoehtojen ulkopuolisia kaupunkiympäristössä ärsyttäväksi koettuja ääniä.

5.2 Meluisat paikat ulkona liikkussa

Vastaajat saivat merkitä kartalle paikkoja, jotka ovat ulkona liikkussa meluisia. Täydentävänä monivalintakysymyksenä kysyttiin, mikä melu paikassa häiritsee. Merkintöjä pystyi tekemään haluamansa määrän. Vastauksia on kasautunut esim. Koulukadulle, Puistokadulla, Aninkaistenkadulle, Uudenmaankadulle, Helsinginkadulle, Hämeenkadulle, Ratapihankadulle, Stålarminkadulle, Martinkadulle, Itäiselle Pitkädulle ja Tampereen valtatielle. Näistä suurin osa liittyy autoliikenteen meluun. Ydinkeskustaan on kasautunut jonkin verran merkintöjä, jotka koskevat muuta kuin liikenteen melua.

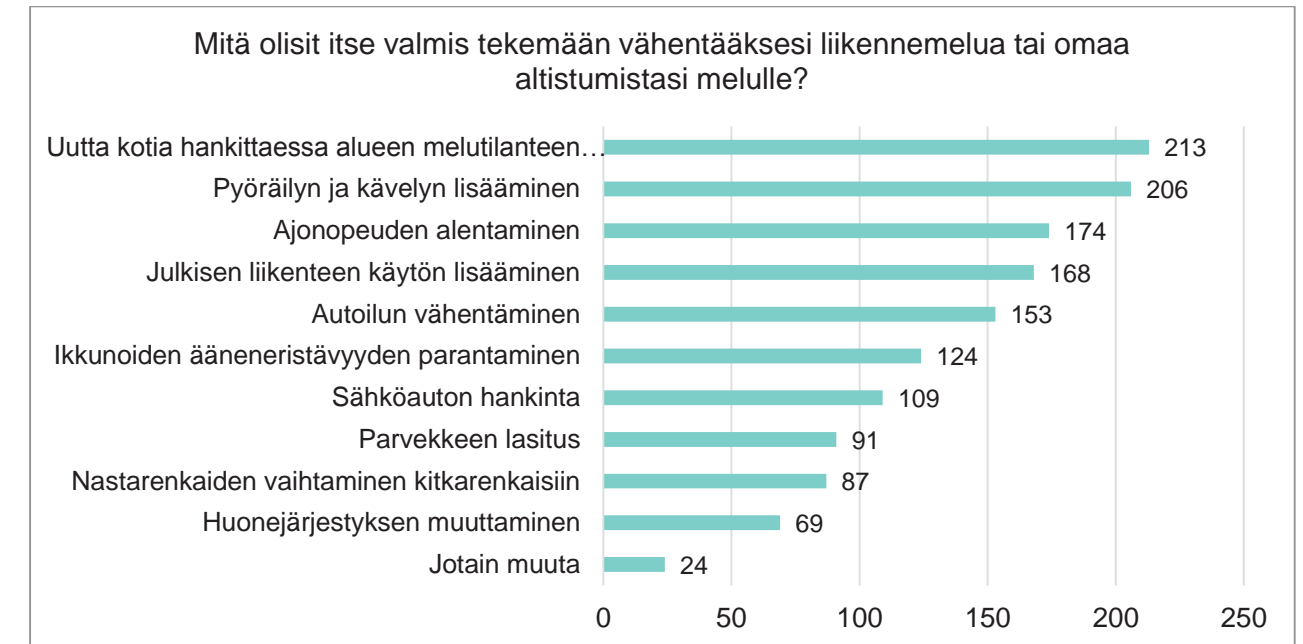


Kuva 12. Vastaajien kartalle merkitsemät meluisat paikat ulkona liikkussa.

6 Meluhaittojen vähentäminen

6.1 Vastaajien omat mahdollisuudet melun vähentämiseksi

Vastaajilta kysyttiin, mitä he olisivat itse valmiita tekemään vähentääkseen liikennemelua tai omaa altistumistaan melulle. Kysymys esitettiin monivalintakysymyksenä ja vastaaja pystyi valitsemaan useamman vaihtoehdon sekä kertomaan oman vaihtoehdonsa. Eniten vastauksia keräsi vaihtoehto "uutta kotia hankittaessa alueen melutilanteen selvittäminen" (kaavio 12.). Tämän jälkeen suosituimmat vaihtoehdot liittyivät liikkumisen muutoksiin. Vastaajien kertomat muut keinot on listattu liitteessä 4.

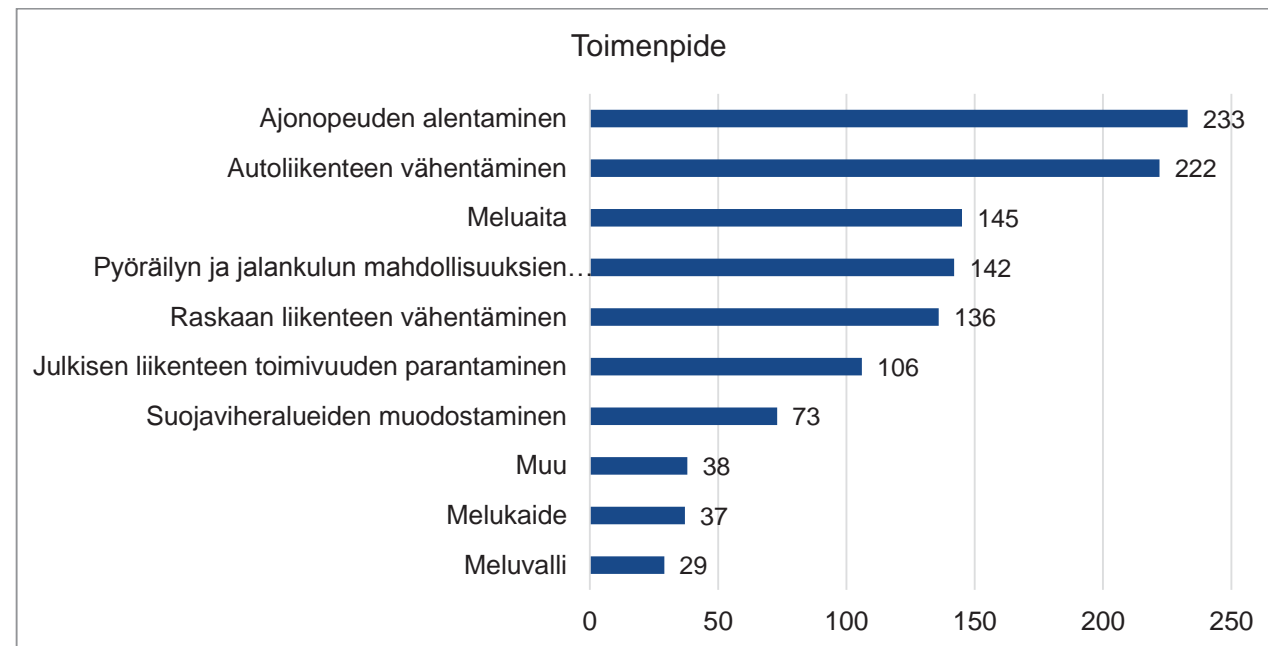


Kaavio 12. Vastaajien valmiudet liikennemelun tai oman melu-altistumisen vähentämiseksi.

6.2 Meluntorjuntatoimenpiteet

Vastaajat saivat merkitä kartalle paikkoja, joissa heidän mielestään tulisi tehdä meluntorjuntatoimenpiteitä. Tarkentavana monivalintakysymyksenä kysyttiin, mitä toimenpiteitä kyseisessä kohteessa tulisi tehdä. Vastaaja pystyi valitsemaan listasta useamman eri toimenpiteen yhteen karttamerkintään sekä ehdottamaan jotain muuta toimenpidettä. Vastaajien ehdottamat muut toimenpiteet on listattu liitteessä 3.

Kuvassa 14. näkyvät kaikki vastaajien merkitsemät paikat, joissa pitäisi heidän mielestään tehdä meluntorjuntatoimenpiteitä. Kaaviossa 13. on esitetty, kuinka monta kappaletta kutakin toimenpidettä on kartalle merkitty.



Kaavio 13. Vastaajien kartalle merkitsemien meluntorjuntatoimenpiteiden jakautuminen.

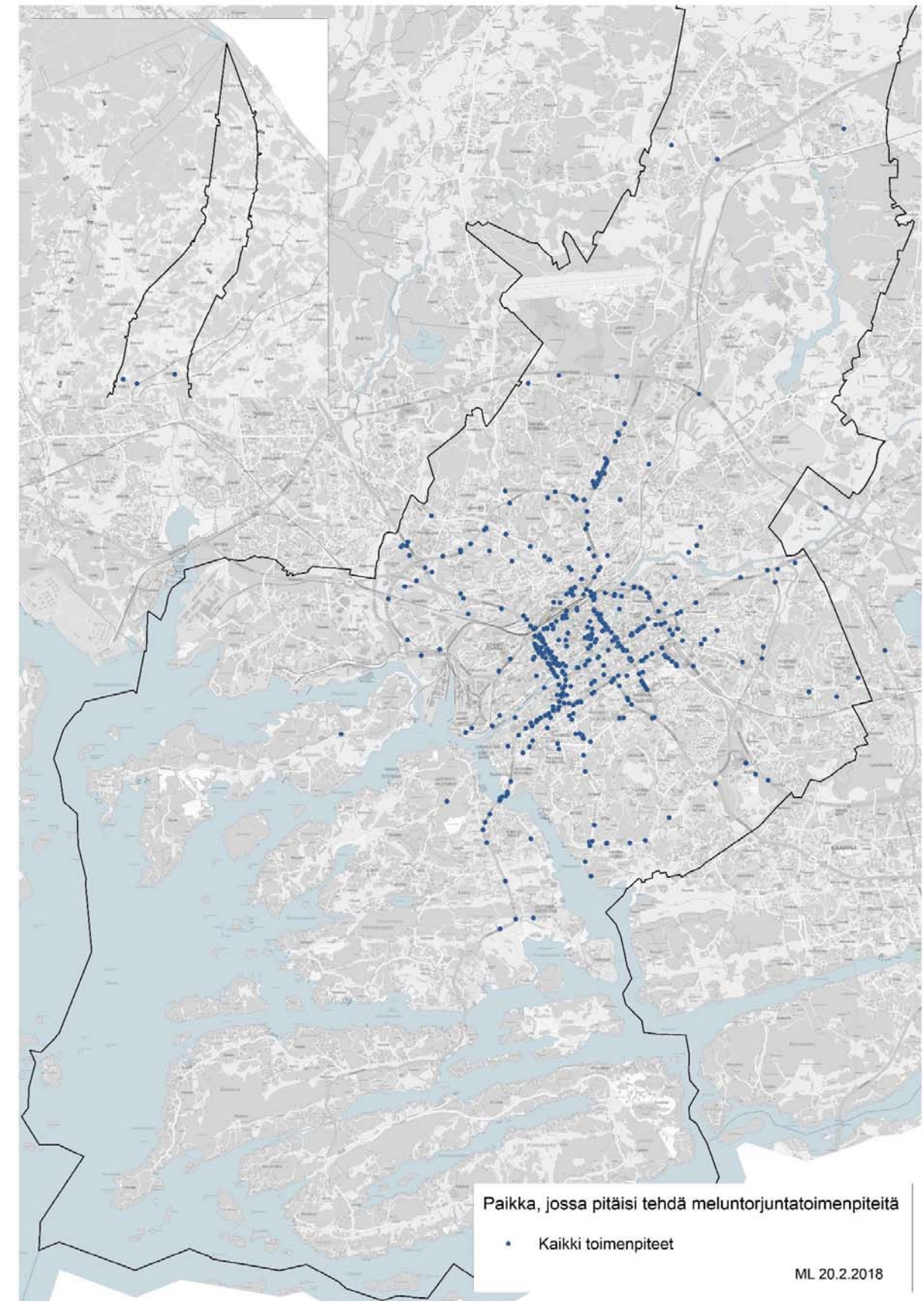
Eniten vastaajat ovat merkinneet kohtia, joissa tulisi heidän mielestään alentaa ajonopeuksia ja vähentää autoliikennettä (kuva 15). Merkintöjä on erityisesti Aninkaistenkadulla, Koulukadulla, Puistokadulla, Uudenmaankadulla ja Stålarminkadulla.

Vastaajien merkitsemät paikat, joissa tulisi rakentaa meluaita, melukaide tai maavalli, näkyvät kuvassa 16. Eräs vastaajista on merkinnyt Tampereen valtatie varteen yhteensä 53 pistemerkintää, joissa toivoo alueelle meluaitaa. Tämän vaikuttaa edellä esitettyyn kaavioon 13. ja korostaa alueen merkitystä kuvissa 14. ja 16. Muuten merkintöjä, joissa toivotaan meluaitoja, melukaiteita tai maavalleja, on melko hajanaisesti vilkkaampien teiden varsilla.

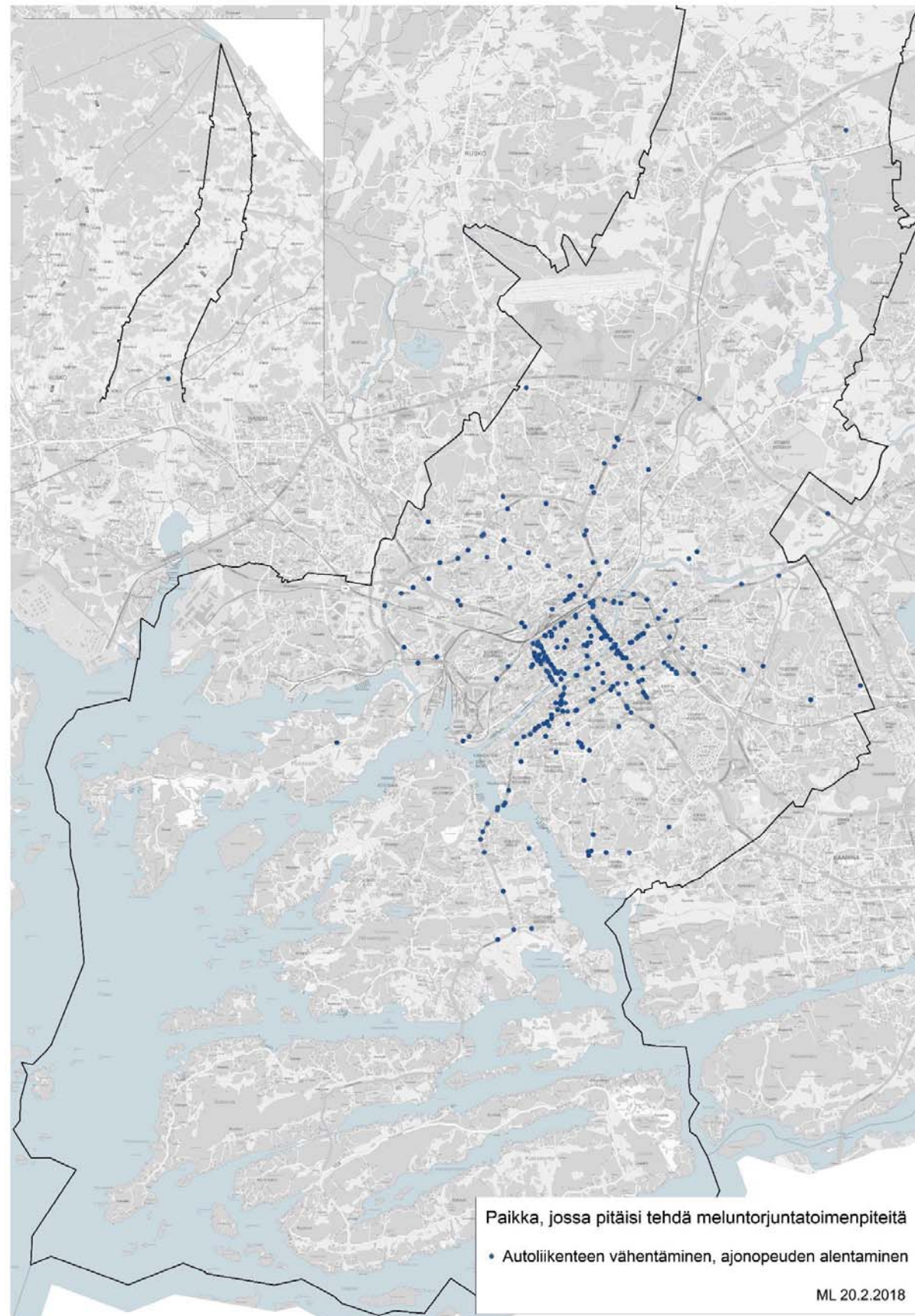
Kuvassa 17. on esitetty kohdat, joissa vastaajien mukaan tulisi parantaa pyöräilyn ja jalankulun mahdollisuuksia. Merkintöjä on keskittynyt erityisesti Aninkaistenkadulle sekä muualle keskusta-alueelle. Myös paikkoja, joissa tulisi parantaa julkisen liikenteen toimivuutta, on useita Aninkaistenkadun ja Uudenmaankadun kohdilla (kuva 19.).

Vastaajien merkitsemät paikat, joissa tulisi vähentää raskasta liikennettä, näkyvät kuvassa 18. Näitäkin merkintöjä on keskittynyt useampia Aninkaistenkadulle ja Uudenmaankadulle sekä muun muassa Rata-pihankadulle, Koulukadulle ja Puistokadulle.

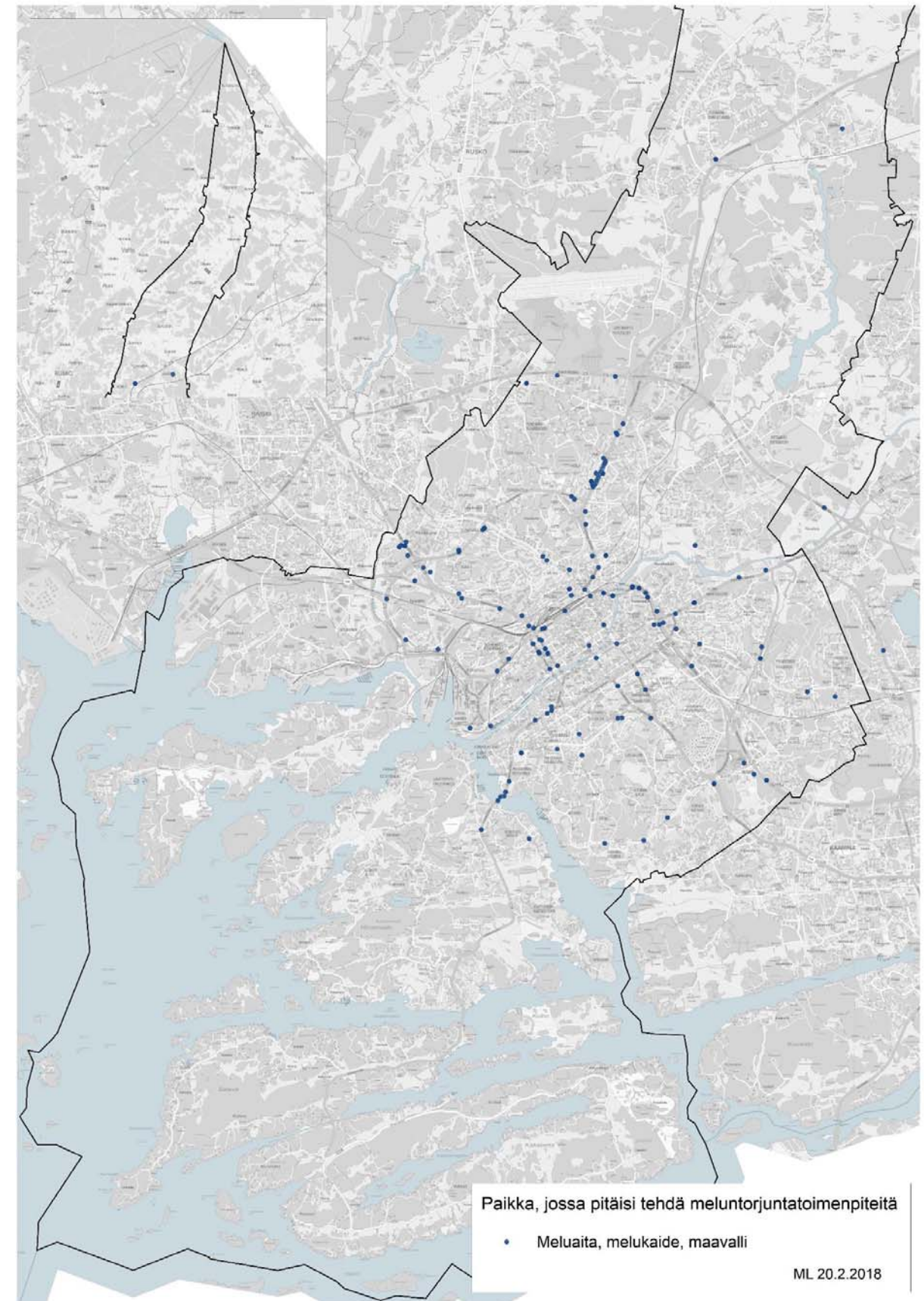
Paikkoja, joihin tulisi muodostaa suojaviheralueita, on merkitty selvästi vähemmän. Merkintöjä on keskittynyt jonkin verran muun muassa Aninkaistenkadulle sekä Koulukadulle (kuva 20.).



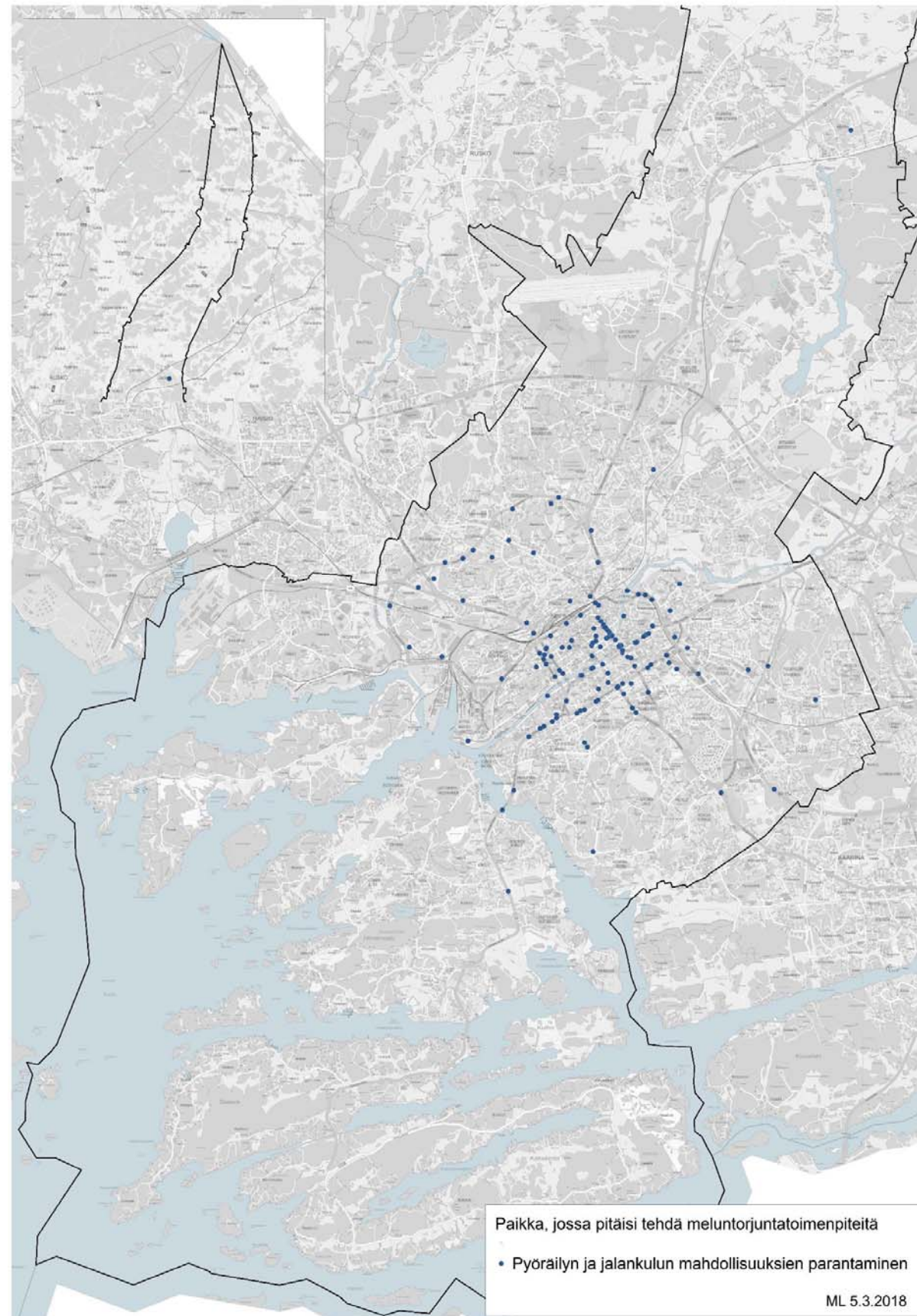
Kuva 13. Vastaajien kartalle merkitsemät paikat, joissa pitäisi tehdä meluntorjuntatoimenpiteitä.



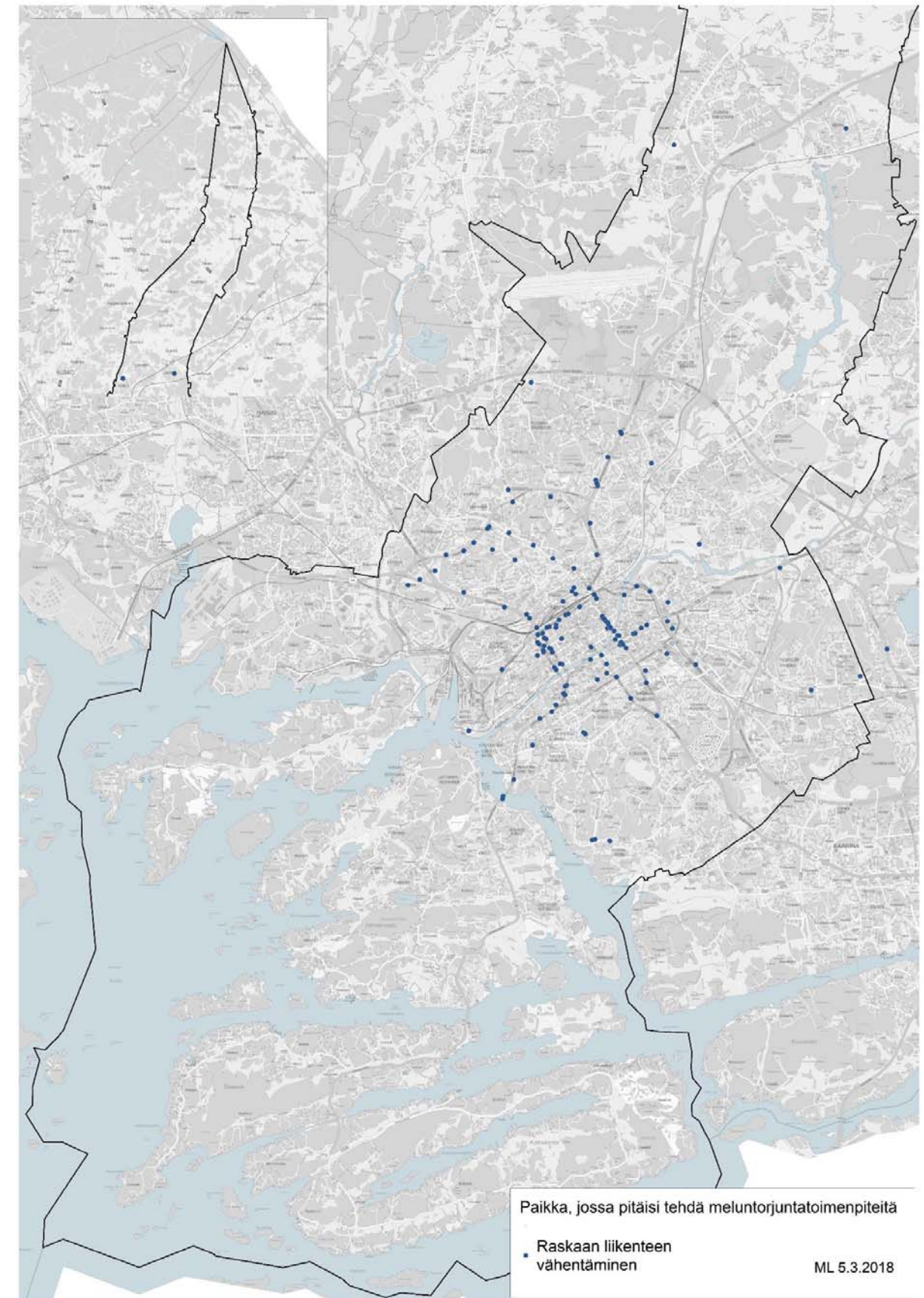
Kuva 14. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, joissa tulisi vähentää autoliikennettä tai alentaa ajonopeutta.



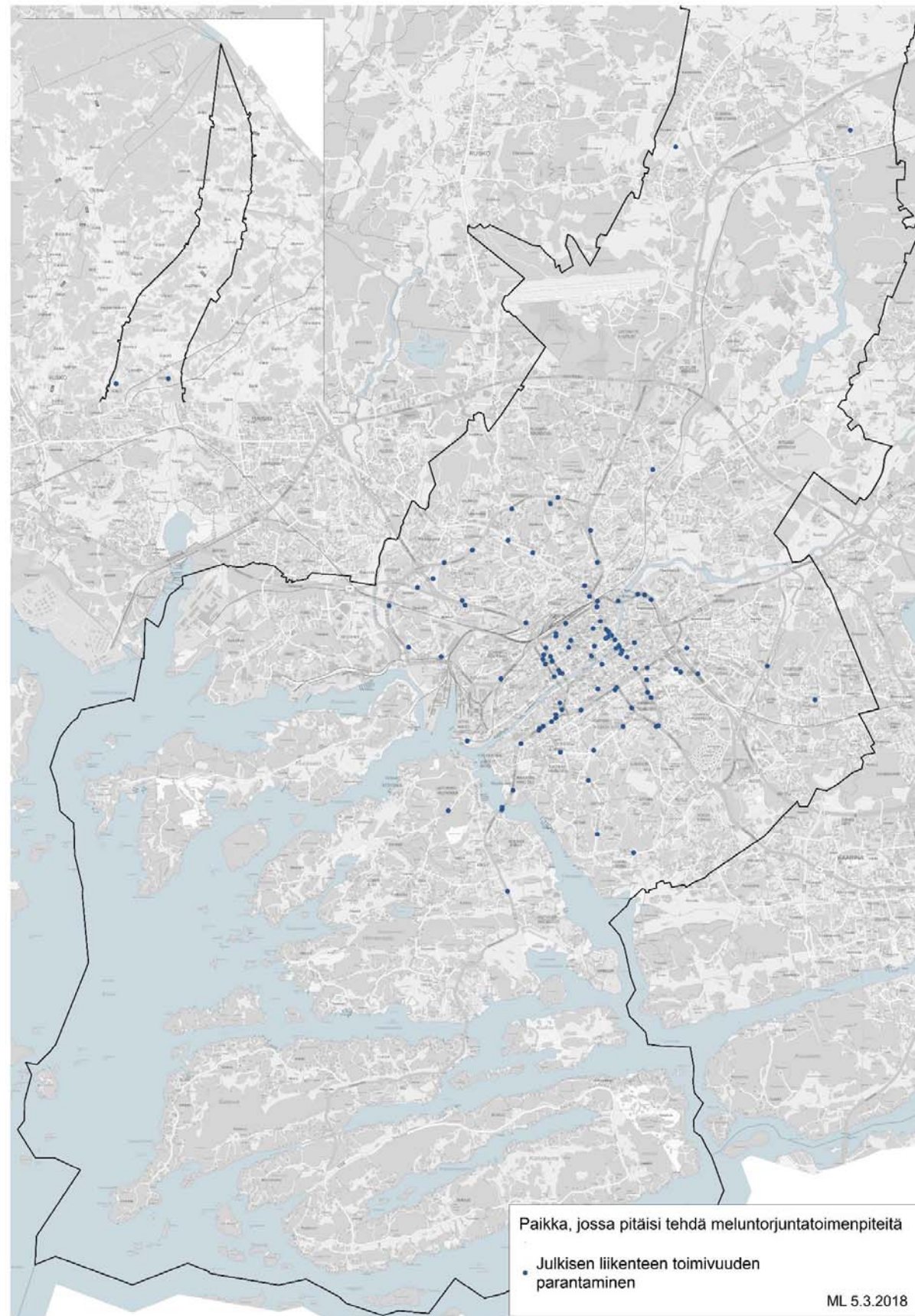
Kuva 15. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, jonne tulisi tehdä meluaita, melukaide tai maavalli.



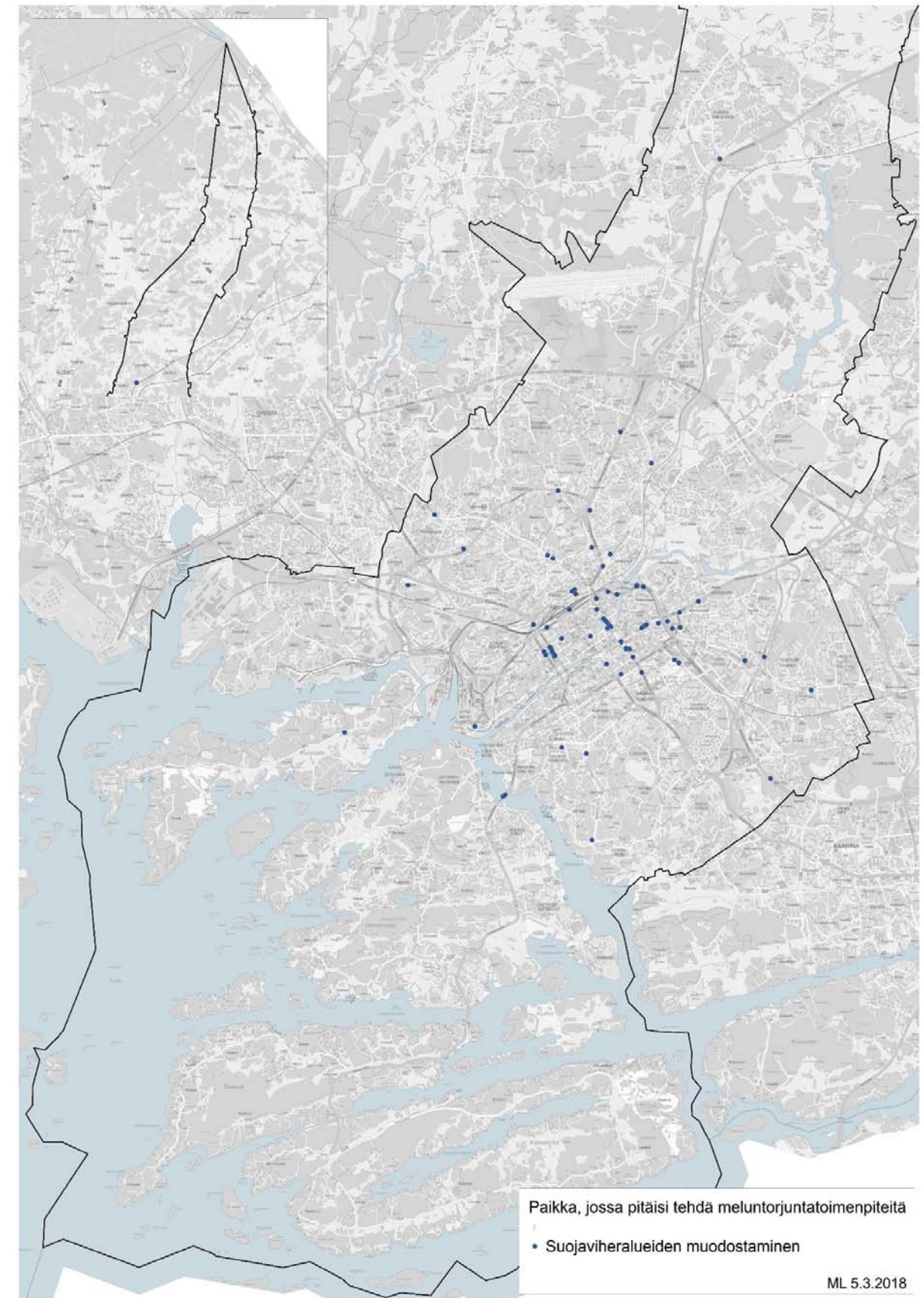
Kuva 16. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, joissa tulisi parantaa pyöräilyn ja jalankulun mahdollisuuksia.



Kuva 17. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, joissa tulisi vähentää raskasta liikennettä.



Kuva 18. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, joissa tulisi parantaa julkisen liikenteen toimivuutta.



Kuva 19. Vastajien kartalle merkitsemät paikat, joissa tulisi muodostaa suojaviheralueita.

7 Ulkoilmatapahtumat ja rakennustyömaamelu

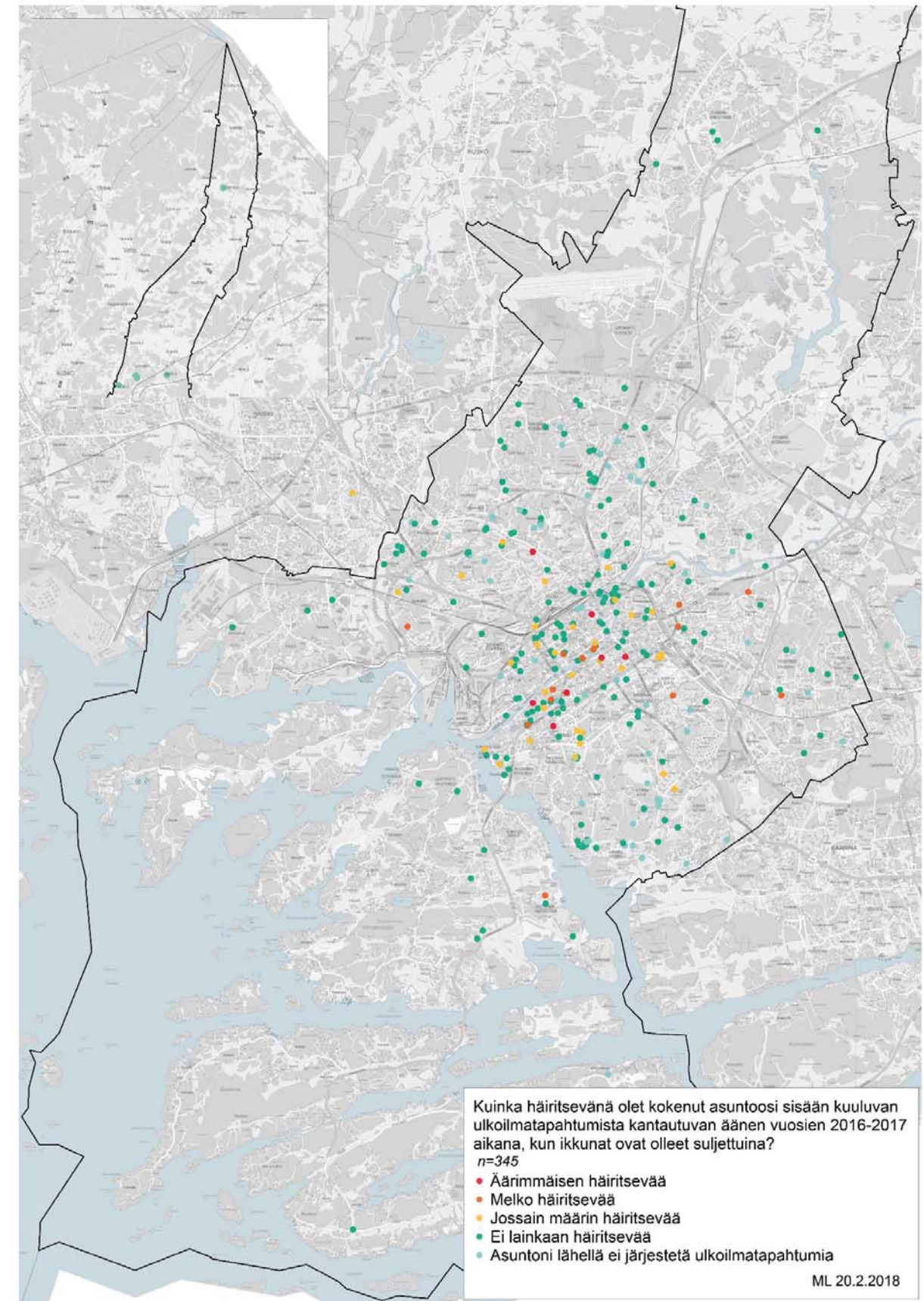
7.1 Ulkoilmatapahtumien melun kokeminen kotona

Kyselyssä kysyttiin, kuinka häiritsevästä vastaaja on kokenut asuntoonsa sisään kuuluvan ulkoilmatapahtumista kantautuvan äänen vuosien 2016–2017 aikana, kun ikkunat ovat olleet suljettuina. Vastajista enemmistö, 61 %, ilmoitti, etteivät ulkoilmatapahtumat ole häirinneet heitä lainkaan kotona ollessaan (kaavio 14.). Lisäksi 17 % vastaajista kertoi, ettei kodin lähellä järjestetä ulkoilmatapahtumia. Ainakin jossain määrin häiritseväksi äänet on kokenut 22 % vastaajista.



Kaavio 14. Ulkoilmatapahtumien häiritsevyys vastaajien asunnoissa vuosien 2016–2017 aikana.

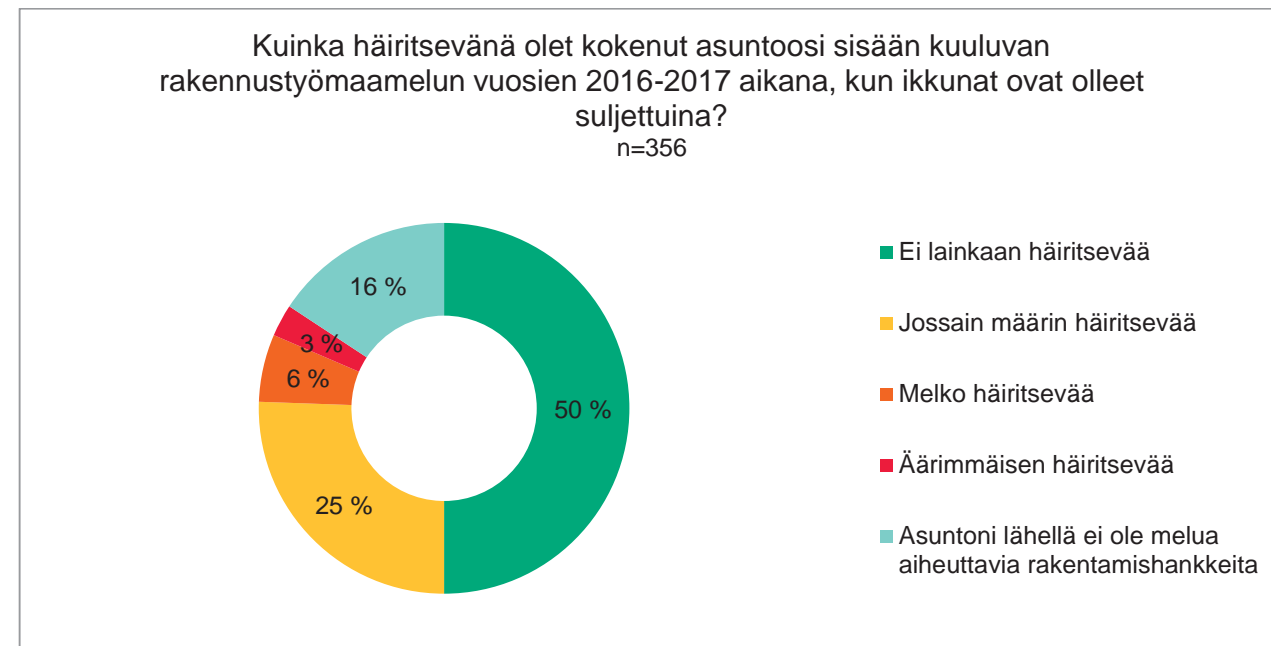
Kuvassa 21. näkyvät vastaukset vastaajien asuinpaikoittain. Vastajia, joita ulkoilmatapahtumat ovat häirinneet, asuu enemmän keskustan läheisyydessä.



Kuva 20. Ulkoilmatapahtumien häiritsevyys asuinpaikoittain vuosien 2016–2017 aikana.

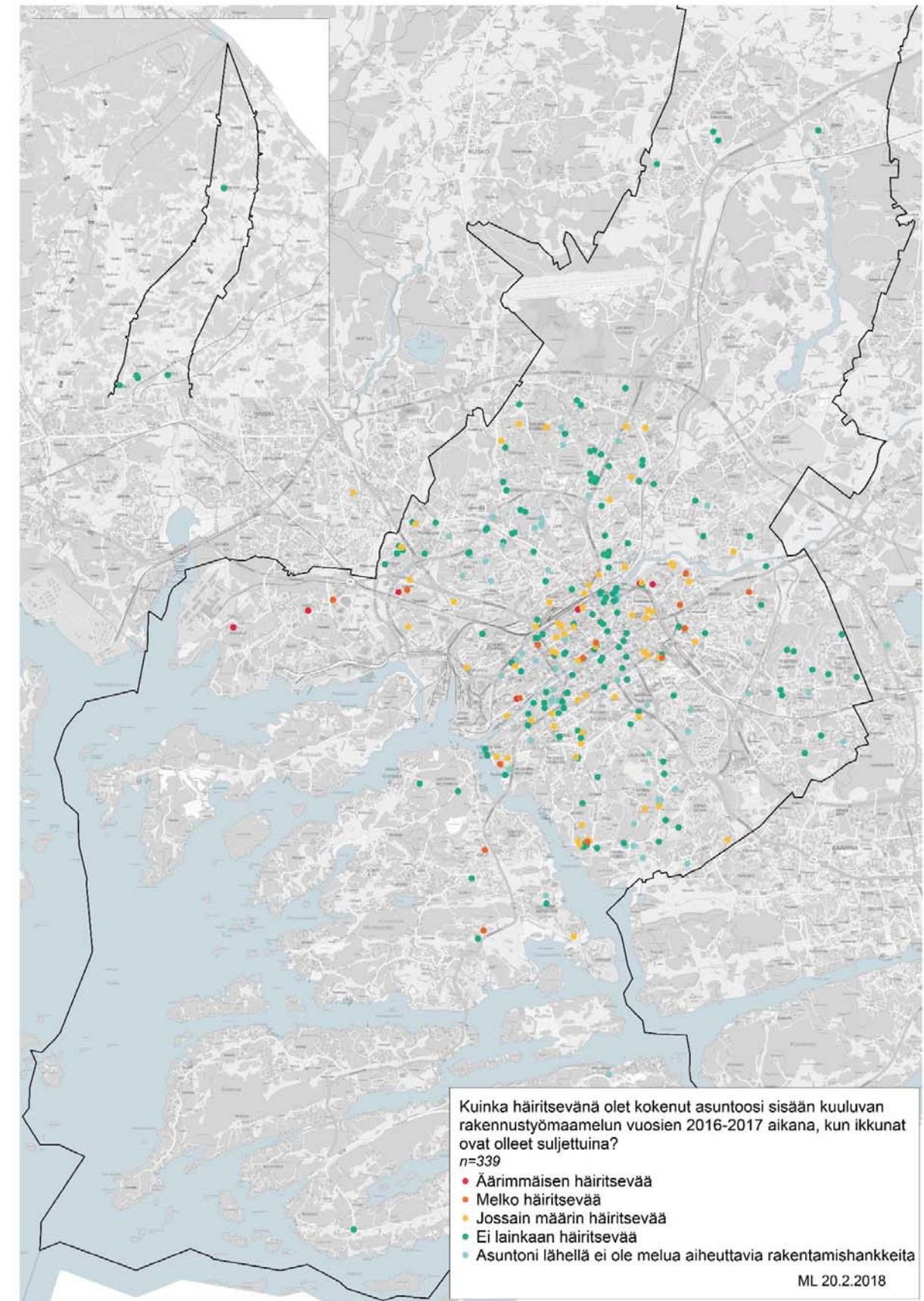
7.2 Rakennustyömaamelun kokeminen kotona

Vastaajilta kysyttiin, kuinka häiritsevästä he ovat kokeneet asuntoonsa sisään kuuluvan rakennustyömaamelun vuosien 2016–2017 aikana, kun ikkunat ovat olleet suljettuina. Vastaajista puolet kertoi, ettei rakennustyömaamelu ole häirinnyt lainkaan (kaavio 15.). Lisäksi 16 % ilmoitti, ettei heidän asuntoonsa lähellä ole melua aiheuttavia rakentamishankkeita. Ainakin jossain määrin häiritseväksi rakennustyömaamelun on kokenut kolmasosa vastaajista.



Kaavio 15. Rakennustyömaamelun häiritsevyyttä vastaajien asunnoissa vuosien 2016–2017 aikana.

Kuvassa 22. näkyy rakennustyömaamelun häiritsevyyttä vastaajien asuinpaikoittain. Äärimmäisen häiritsevää melua on koettu esimerkiksi Jyrkkälässä, Pansio-Pernon alueella, Ylioppilaskylässä ja Kakolan läheisyydessä.



Kuva 21. Rakennustyömaamelun häiritsevyyttä asuinpaikoittain vuosien 2016–2017 aikana.

Liite 1.

Turun melukysely

TURUN KAUPUNKI KARTOITTAASUKKAIDEN KOKEMUKSIA MELUISISTA JA HILJAISISTA ALUEISTA

Tämän kyselyn tarkoituksena on kerätä asukkaiden kokemuksia Turun äänimaisemasta ja melutilanteesta. Lisäksi kartoitetaan sellaisia alueita, joilla melu koetaan ulkona liikkussa häiritseväksi sekä sellaisia alueita, jotka koetaan hiljaisiksi.

Kyselyn tuloksia hyödynnetään esitietoina Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman laadinnassa. Vuosia 2018–2022 koskevan toimintasuunnitelman laadinta käynnistyy vuoden 2018 alussa ja se valmistuu kesään 2018 mennessä. Luonnos toimintasuunnitelmasta asetetaan nähtäville keväällä 2018. Toimintasuunnitelmalla pyritään torjumaan melua ja sen vaikutuksia sekä ehkäisemään melun lisääntymistä hiljaisilla alueilla.

Vastausohjeet:

Kyselyssä on karttapohjaisia kysymyksiä eli osa vastauksista osoitetaan kartalle piirtämällä. Kaikkiin kysymyksiin ei ole pakko vastata. Sivulta toiselle pääset nuolipainikkeilla, jotka löytyvät vierittämällä tekstiosan alareunaan.

Huom! Mobiililaitteita käytettäessä kartta tulee näkyviin vasta valittuasi jonkin vastauspainikkeen. Kartan saa esille vastaussivuilla myös vasemman yläreunan nuoli-painikkeesta.

Kyselyyn vastaaminen vie noin 15 minuuttia. Kyselyn vastausaika on pidennetty. Voit vastata kyselyyn 4.2. asti.

Arvomme yhteystietonsa jättäneiden vastaajien kesken 3 kpl Turun seudun luontoretkioppaita.

Lisätiedot: ympäristöinsinööri Helena Pakkala ja liikenneinsinööri Jaana Mäkinen, etunimi.sukunimi@turku.fi

Kysely on sulkeutunut 4.2.2018




Liite 1.

1/7 Taustatietoja

Ikäsi

Sukupuolesi

Seuraavaksi voit merkitä asuinpaikkasi kartalle.


Asuinpaikkasi 

Voit vaihtoehtoisesti kertoa vain postinumerosi

Onko ääniympäristöllä tai melulla ollut vaikutusta asuinpaikkasi valintaan?

- Kyllä, vaikuttanut paljon
- Kyllä, vaikuttanut jonkin verran
- Kyllä, jos olisin voinut valita
- Ei ole ollut vaikutusta

Seuraavaksi voit merkitä kartalle paikkoja, joihin et muuttaisi melun takia. Voit merkitä useamman kohteen kartalle.

Paikka, johon et muuttaisi melun takia 

Ohjeet karttamerkin tekemiseen

Valitse haluamasi painike, jolloin piste ilmestyy keskelle karttaa. Siirrä piste haluamaasi kohtaan raahaamalla hiiren vasen painike pohjassa. Kun olet saanut pisteen oikeaan paikkaan, klikkaa vihreää "hyväksy"-symbolia. Anna halutessasi lisätietoja ja tallenna kohde (tai poista virheellinen merkintä roskakori-symbolista).

Voit lähentää ja loitontaa karttaa oikeassa yläaidassa olevilla + ja - painikkeilla tai hiiren vierityspainikkeella. Siirtyminen onnistuu raahaamalla karttaa hiiren vasen painike pohjassa. Voit halutessasi vaihtaa taustakartan oikean yläreunan valikosta.

Jos haluat myöhemmin poistaa lisäämäsi merkinnän, klikkaa merkintää kartalla ja valitse roskakori-symboli.

Huom! Mobiililaitteita käytettäessä kartta tulee näkyviin

Liite 1.

2/7 Melu asuinalueellasi

Häiritsevätkö seuraavat melulähteet sinua tavallisesti päivällä kotona sisätiloissa ikkunoiden ollessa kiinni?

| Päivällä... | ääni ei kuulu asuinalueellani | ei häiritse lainkaan | häiritsee jossain määrin | häiritsee huomattavasti | häiritsee äärimmäisen paljon |
|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Autoliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mopot/moottoripyörät/skootterit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lentoliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Junaliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kunnossapito- ja jakeliikenne (esim. jäte-, lumi-, ja tavarakuljetukset, aeraus) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Rakennustyömaa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lähiympäristön ravintolat tai baari | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Liikunta- ja virkistyspaikat (käyttö, ylläpito) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Teollisuusmelu | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Onko liikennemelu asuinympäristössäsi vaikuttanut siihen, kuinka paljon yleensä pidät ikkunoita auki päivällä?

- Kyllä, en pidä ikkunoita auki melun takia
- Kyllä, joskus suljen ikkunan melun takia
- Ei, pidän ikkunoita auki melusta huolimatta
- Ei, melua ei juuri kuulu asuinalueellani

Liite 1.

Häiritsevätkö seuraavat melulähteet tavallisesti nukkumistasi kotona (esim. vaikeuttavat nukahtamista, herättävät) ikkunoiden ollessa kiinni?

| Nukkuessani... | ääni ei kuulu asuinalueellani | ei häiritse lainkaan | häiritsee jossain määrin | häiritsee huomattavasti | häiritsee äärimmäisen paljon |
|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Autoliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mopot/moottoripyörät/skootterit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lentoliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Junaliikenne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kunnossapito- ja jakeliikenne (esim. jäte-, lumi-, ja tavarakuljetukset, aeraus) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Rakennustyömaa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lähiympäristön ravintolat tai baari | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Liikunta- ja virkistyspaikat (käyttö, ylläpito) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Teollisuusmelu | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Onko liikennemelu asuinympäristössäsi vaikuttanut siihen, kuinka paljon yleensä pidät ikkunoita auki nukkuessasi?

- Kyllä, en pidä ikkunoita auki melun takia
- Kyllä, joskus suljen ikkunan melun takia
- Ei, pidän ikkunoita auki melusta huolimatta
- Ei, melua ei juuri kuulu asuinalueellani



Liite 1.

3/7 Hiljaiset alueet

Mitkä tai millaiset äänet koet kaupunkiympäristössä miellyttäväiksi?

- Linnunlaulu
- Musiikki
- Meren aallot, puron solina, tms.
- Lasten äänet
- Puheensorina
- Sade
- Tuulen humina
- Muu,

mikä?

Seuraavaksi voit merkitä kartalle paikkoja, jotka koet hiljaisiksi. Paikka voi olla esim. rauhallinen pyöräilyreitti tai vaikkapa puisto, jossa koet voivasi rauhoittua. Voit merkitä useamman kohteen kartalle.

Hiljainen paikka tai alue



Minkälaiseksi arvioit hiljaisten alueiden saavutettavuuden Turussa? Toisin sanoen miten helposti ja nopeasti halutessasi pääset jollekin hiljaiselle alueelle?

- Erittäin hyvä saavutettavuus
- Hyvä saavutettavuus
- En osaa sanoa
- Heikko saavutettavuus
- Erittäin heikko saavutettavuus

Ohjeet karttamerkinän tekemiseen

Valitse haluamasi painike, jolloin piste ilmestyy keskelle karttaa. Siirrä piste haluamaasi kohtaan raahaamalla hiiren vasen painike pohjassa. Kun olet saanut pisteen oikeaan paikkaan, klikkaa vihreää "hyväksy"-symbolia. Anna halutessasi lisätietoja ja tallenna kohde (tai poista virheellinen merkintä roskakori-symbolista).

Voit lähentää ja loitontaa karttaa oikeassa ylä laidassa olevilla + ja - painikkeilla tai hiiren vierityspainikkeella. Siirtyminen onnistuu raahaamalla karttaa hiiren vasen painike pohjassa. Voit halutessasi vaihtaa taustakartan oikean yläreunan valikosta.

Jos haluat myöhemmin poistaa lisäämäsi merkinnän, klikkaa merkintää kartalla ja valitse roskakori-symboli.

Liite 1.

4/7 Meluisat alueet

Mitkä tai millaiset äänet koet kaupunkiympäristössä ärsyttäväiksi?

- Autoliikenne
- Mopot ja moottoripyörät
- Raskaat ajoneuvot (esim. bussit)
- Junaliikenne
- Lentokoneet
- Jakeluajoneuvot
- Lumen auraus
- Rakennustyömaat
- Ulkoilmakonsertit ja -tapahtumat
- Huutaminen ja äänekäs puhe
- Muu,

mikä?

Seuraavaksi voit merkitä kartalle paikkoja, jotka ulkona liikkuessasi koet meluisiksi. Paikka voi olla vaikkapa tienvarsi, jolla liikkumista pyrit välttämään kovan melun vuoksi. Voit merkitä useamman kohteen kartalle.

Meluisa paikka ulkona liikkussa



Ohjeet karttamerkinän tekemiseen

Valitse haluamasi painike, jolloin piste ilmestyy keskelle karttaa. Siirrä piste haluamaasi kohtaan raahaamalla hiiren vasen painike pohjassa. Kun olet saanut pisteen oikeaan paikkaan, klikkaa vihreää "hyväksy"-symbolia. Anna halutessasi lisätietoja ja tallenna kohde (tai poista virheellinen merkintä roskakori-symbolista).

Voit lähentää ja loitontaa karttaa oikeassa ylä laidassa olevilla + ja - painikkeilla tai hiiren vierityspainikkeella. Siirtyminen onnistuu raahaamalla karttaa hiiren vasen painike pohjassa. Voit halutessasi vaihtaa taustakartan oikean yläreunan valikosta.

Jos haluat myöhemmin poistaa lisäämäsi merkinnän, klikkaa merkintää kartalla ja valitse roskakori-symboli.

Huom! Mobiililaitteita käyttäessä voit valita valittuasi jonkin painikkeen yläreunan nuoli-painikkeilla.

Meluisa paikka ulkona liikkussa

Tässä paikassa minua häiritsee

- autoliikenteen melu
- lentoliikenteen melu
- junaliikenteen melu
- mopoliikenteen melu
- muu melu,

mikä?



Tallenna

Liite 1.


5/7 Meluhaittojen vähentäminen

Mitä olisit itse valmis tekemään vähentääksesi liikennemelua tai omaa altistumistasi melulle?

- Autoilun vähentäminen
- Pyöräilyn ja kävelyn lisääminen
- Julkisen liikenteen käytön lisääminen
- Nastarenkaiden vaihtaminen kitkarenkaisiin
- Ajonopeuden alentaminen
- Sähköauton hankinta
- Parvekkeen lasitus
- Ikkunoiden ääneneristävyyden parantaminen
- Huonejärjestyksen muuttaminen (esim. makuuhuone asunnon hiljaiselle puolelle)
- Uutta kotia hankittaessa alueen melutilanteen selvittäminen
- Jotain muuta,

mikä

Seuraavaksi voit merkitä kartalle paikkoja, missä mielestäsi pitäisi tehdä meluntorjuntatoimenpiteitä, kuten rakentaa meluaita tai alentaa ajonopeutta. Voit merkitä useamman kohteen kartalle.

Toimenpide 

Ohjeet karttamerkinnän tekemiseen

Valitse haluamasi painike, jolloin piste ilmestyy karttaan. Siirrä piste haluamaasi kohtaan ruudun vasemman puolella olevalla + ja - painikkeilla tai hiiren vieritys- ja zoomauspainikkeilla. Kun olet saanut pisteet kartalleen, klikkaa vihreää "hyväksy"-symbolia. Huom! Jos haluat lisätietoja ja tallenna kohde (tai virheellinen merkintä roskakori-symbolilla).

Voit lähentää ja loitontaa karttaa oikeassa yläkulmassa olevilla + ja - painikkeilla tai hiiren vieritys- ja zoomauspainikkeilla. Siirtyminen onnistuu raahaamalla karttaa hiirellä. Voit halutessasi vaihtaa oikean yläreunan valikosta.

Jos haluat myöhemmin poistaa lisäämäsi merkinnät, klikkaa merkintää kartalla ja valitse roskakori.


Huom! Mobiililaitteita käytettäessä kartta avautuu vasta valittuasi jonkin painikkeen. Kartan zoomaus onnistuu vasemman yläreunan nuoli-painikkeista.

Toimenpide ✕

Toimenpide

- Meluaita (tiiviiksi rakennettu aita, korkeus vaihtelee n. 2 m - 4 m)
- Meluvalli (tehdään maa-aineksesta, vaatii melko paljon tilaa)
- Melukaike (matala rakennelma aivan ajoradan reunassa, korkeus 0,8 m - 1,4 m, vaimentava vaikutus rajallinen)
- Autoliikenteen vähentäminen
- Raskaan liikenteen vähentäminen
- Ajonopeuden alentaminen
- Julkisen liikenteen toimivuuden parantaminen
- Pyöräilyn ja jalankulun mahdollisuuksien parantaminen
- Suojaviheralueiden muodostaminen
- Muu,

mikä?

 Tallenna

Liite 1.

6/7 Ulkoilmatapahtumat ja rakentamishankkeet

Ulkoilmatapahtumat ovat erityisesti kesäisin olennainen osa kaupunkikulttuuria. Kuinka häiritsevänä olet kokenut asuntoosi sisään kuuluvan ulkoilmatapahtumista kantautuvan äänen vuosien 2016-2017 aikana, kun ikkunat ovat olleet suljettuina?

- Ei lainkaan häiritsevää
- Jossain määrin häiritsevää
- Melko häiritsevää
- Äärimmäisen häiritsevää
- Asuntoni lähellä ei järjestetä ulkoilmatapahtumia

Turussa on käynnissä useita suuria rakentamishankkeita, joista aiheutuu ääntä lähiympäristöön. Kuinka häiritsevänä olet kokenut asuntoosi sisään kuuluvan rakennustyömaamelun vuosien 2016-2017 aikana, kun ikkunat ovat olleet suljettuina?

- Ei lainkaan häiritsevää
- Jossain määrin häiritsevää
- Melko häiritsevää
- Äärimmäisen häiritsevää
- Asuntoni lähellä ei ole melua aiheuttavia rakentamishankkeita



7/7 Kiitos vastauksistasi!

Vastauksesi on tallennettu. Voit tarvittaessa palata vielä muokkaamaan vastauksiasi alareunan nuolinäppäimien avulla.

Jos haluat osallistua Turun seudun luontoretkioppaan (3 kpl) arvontaan, kirjoita sähköpostiosoitteesi alle. Sähköpostiosoitetta ei käsitellä vastausten yhteydessä.

Sähköpostiosoitteesi



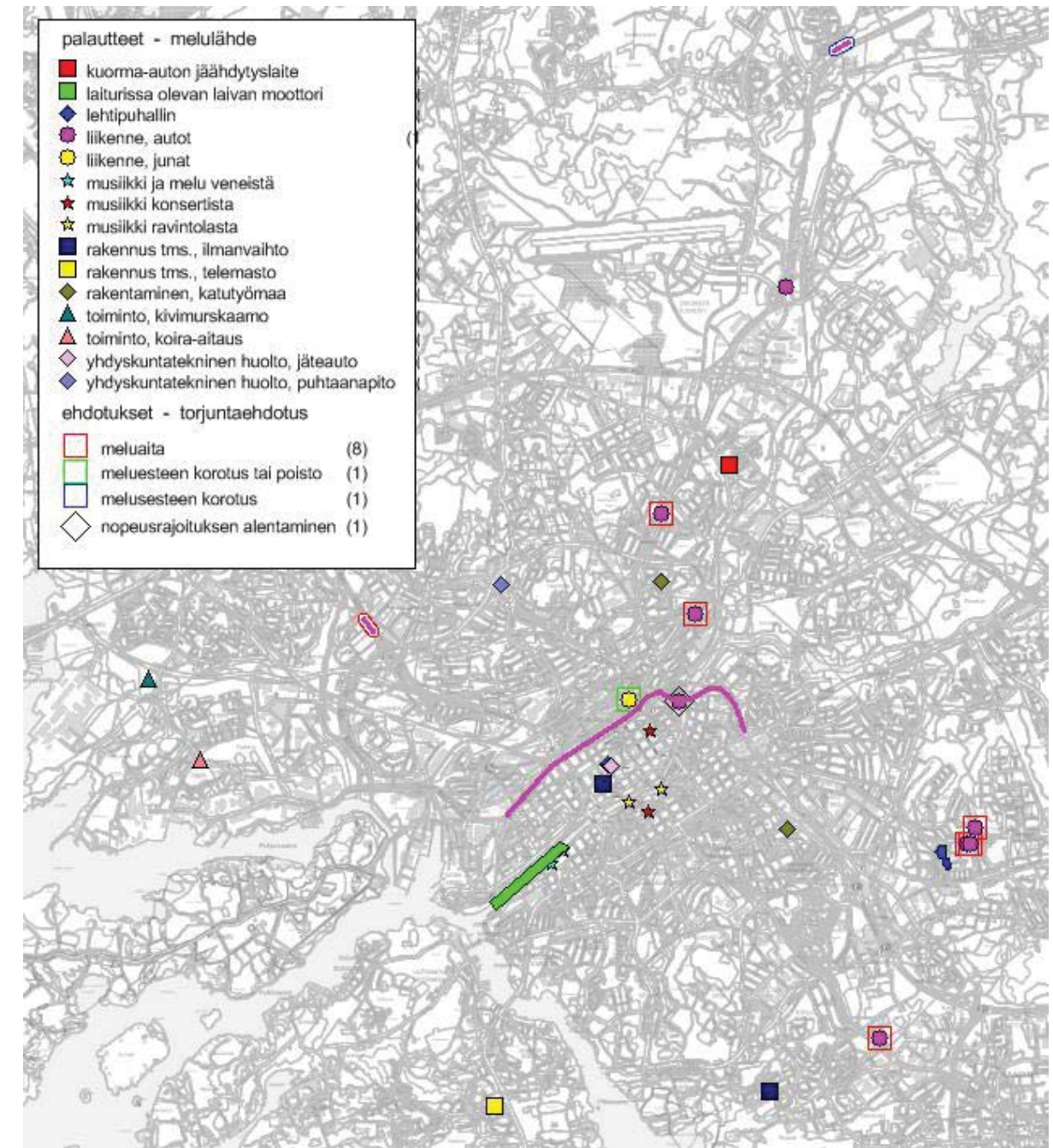
Liite 2.

Melupalautteet Paikalla-karttapalvelussa

Kyselyn lisäksi meluntorjuntasuunnitelman lähtötietona ovat kaupungin palautepalveluun kertyneet melupalautteet. Palautteita, joiden aiheeksi palautteen antaja on merkinnyt melun ja meluntorjunnan, on tullut vuoden 2013 tammikuusta lähtien vuoden 2018 helmikuun loppuun mennessä 87 kappaletta.



Liite 2.



Liite 3.

Vastaajien avoimeen kenttään ehdottamat muut meluntorjuntatoimenpiteet

- Asuinalueet on suojattu osin melulta mutta kevyen liikenteen väylä ei.
- Puustoa vaimentamaan melua ja sitomaan hiukkasia.
- Suojapuusto puiston ja tien väliin.
- Jätetään silta rakentamatta tähän, valmiiksi meluisampiakin paikkoja on.
- Uudenmaantien melua/pölyä kantautuu kupittaaan puistoon huomattavasti, samoin ruotsalaistalo-alueelle. Meluaita olisi todella helppo toteuttaa molemmille puolille tietä ja siitä olisi todella paljon hyötyä molempien alueiden viihtyvyydelle.
- Tien kuoppien korjaaminen, jotta raskas liikenne (myös bussit) eivät kolisisi niin lujaa kuopissa. Toki samaan lopputulokseen päästään alentamalla nopeusrajoitus 30km/h ja valvomalla sen noudattamista.
- Itäinen rantakatu voitaisiin muuttaa joukkoliikennekaduksi - kielletään muu autoliikenne, paitsi joukkoliikenne ja tontille ajo.
- Ratapihankatua pitäisi kaventaa. Yhdistetty jalkakäytävä/pyörätie on vaarallisen kapea, ja autojen ajonopeudet aivan liian korkeita. Kadulta pitäisi poistaa kaistoja, rakentaa leveämmät ja erottellut jalkakäytävä sekä pyörätie, ja rakentaa melukaide niiden sekä ajoradan väliin
- Aninkaistenkadun läpiajo Aninkaisten sillalta Tuomiokirkkosillalle (ja toisinpäin) voitaisiin kieltää muilta, kuin joukko-, ja jakeluliikenteeltä ja alueen asukkailta..
- Koulu- ja Puistokaduilla on aivan liikaa liikennettä. Niitä voitaisiin kaventaa, jotta liikenteen määrä ja nopeus pienenisivät
- Nykyinen meluvalli todella tehoton, jokin parempi vaihtoehto
- 30 km/h yleisrajoitus ruutukaava-alueelle (suurimmilla läpikulkukaduilla voi olla suurempi)
- Läpikulkuliikenteen vähentäminen.
- Kaistojen kaventaminen.
- Tarpeettoman leveiden ajokaistojen kaventaminen koko ruutukaava-alueella ja lähiöissä.
- Yöllisen liikenteen rajoittaminen
- Stadionin kuulutusten rajoittaminen välttämättömään ja äänenvoimakkuuden laskeminen
- Paavo Nurmen stadionin saattoliikenteen rajoittaminen kesäisin
- Läpiajokielto. Liikennettä kadun luonteeseen nähden aivan liikaa.
- Liikennevirran sujuvoittaminen, nyt kevyessäkin ruuhkassa saattaa parin korttelin matkaan mennä 10 min, kun yksistä vihreistä pääsee max 5 autoa.
- rakennusten ikkunat
- Tunneli
- Keskustan alueelle 40 km/h nopeusrajoitus
- Samppalinnabaarin äänenkäyttöön (ja roskaamiseen) liittyvät toimenpiteet. Jokilaivojen kanssa ei mitään ongelmia
- Hiljainen asfaltti
- Hiljainen asfaltti
- Katusuunnitelman mukainen puomi paikoilleen.
- Hidastuskoroke
- Liikennevalojen rytmitys ("vihreä aalto") niin, että punaisia päin kaahaaminen loppuisi
- Sillalle siltamaksu, 1 euroa per ylitys per henkilöauto
- Silloille siltamaksu, 1 euro per ylitys per auto, Martinsilta, Myllysilta, Auran silta, Kirkkosilta
- Ajokaistojen muutos, joko selvästi itään päin 2 kaistaa tai 1 kaista. Nykyinen aiheuttaa turhia kiihdytyksiä.
- Uusi silta Hirvensalosta
- Puistokatu,
- Meluaita pahensi junan ääniä 900% ennen niitä ei edes huomannut
- Ravintoloiden äänentoiston valvonta.
- Joukkoliikenteen poistaminen/muuttaminen sähköiseksi
- kaide pyörätien ja autotien väliin, tunnelissa on melua ja turvaton olo. kaavoituksess olis pitänyt jättää tilaa viheralueelle autotien ja pyörätien väliin.
- En tiedä! Voimakas liikennemelu häiritsee Kuralassa pahasti! Jaanintie on jatkuvasti täynnä.

Liite 3.

- Alue niin täyteentupattu, ettei sekaan mahdu. Käytävä lääkärissä, meinaan jäädä hätäisten jalokoihin. Melu ja päälleajavat autot pelottavia.
- Kävelykatu
- Liikennejärjestelyjen parantaminen kaikille liikkujille
- Pelastuslaitoksen siirtäminen pois keskustasta!
- Hirvensalon liikennejärjestelyt kuntoon
- Uusi ja vanha asfaltti saumassa "hyppyri" talo hyppii raskaan liikenteen vaikutuksesta
- Raitiotie Hirvensaloon tai edes tiheät (sähkö)bussivuorot sinne! Marttilaisten kävely tai pyöräily ei tilannetta paranna.
- muutahan tuolle ei voi tehdä kuin pudottaa nopeutta. Sama Markulantiellä. 10 km alemmas vähentää pölyhaittojakin
- Kileetään raskas liikenne, kielletään läpiajo
- Poistetaan pyörivä mainos. (Sen erittäin häiritsevä vinkuminen kuuluu illalla kun liikenteen melu on pienempi)
- desibelirajoitus
- Autot tunneliin Puutorin kohdalla
- Bussiliikenteen solmukohtan siirtäminen muualle tai keventäminen; sähköbussit
- Uutta Hirvensalon siltaa EI PIDÄ MISSÄÄN tapauksessa rakentaa. Liikennemäärät ovat myös pienet ja nk ruuhkat ajoittuvat koulujen alkamis- ja loppamisaikaan Hirvensalossa, kun isit ja äidit hakevat lapsukaisia koulusta. Pullonkauloja ovat liittymät ja samanaikaiset koulujen alkamisajankohdat.
- Hirvensalon uuttaa siltaa EI PIDÄ rakentaa. Se tuhoaisi asuin- ja luontoalueita sekä Hirvensalossa että Uittamalla. Ainoa oikea ratkaisu on liikenteen rajoittaminen, julkisen liikenteen parantaminen ja pullonkaulojen poisto liittymistä .
- Turun pitää luopua suunnitelmasta puhkaista uusi tieväylä ohikulkutielle (Markulantie-Halinen-Ohikulkutie). Sensijaan Vanha Tampereentie pitää hyödyntää olemassaolevan aväylänä ohikulkutielle. Vanha Tamperetie voitaisiin suoh ja meluaidalla. Uusia tie- ja siltaväyliä ylipäätään pitää jo kestävä kehityksen mukaan olla rakentamatta ja pyrikä ratkaisemaan mahdolliset liikennehaasteet NYKYISIÄ VÄYLIÄ HYÖDYNTÄMÄLLÄ:
- Martinrantaseura ajaa lyhytnäköisesti uutta siltaa Hirvensalon ja Uittamon välille siinä kuvitelmassa, että liikenne pienenisi Martinrannasta. Suuri osa liikenteestä ohjautuu kuitenkin Auran silloille ja Turun kantakaupunkiin, johon uusi suunniteltu silta ei vaikuta mitään. Stålarinkatu on pääväylä ja se ja sen liikenne on ollut kaikkien meidän asukkaiden tiedossa jo 100 vuotta. Nyt Martinmäkiseura haluaisi (virheellisellä oletuksella) ohjata sitä liikennettä toisten pihakadulle Uittamon alueelle. Jos liikenne koetaan liian suureksi, niin ratkaisu on liikennenopeuksien alentaminen, joukkoliikenne sekä meluvallit Stålarinkadulle.
- Junien vauhdin alentaminen kaupunkialueella ja meluaidan/kasviaidan rakentaminen. Tiepinnoitteen muuttaminen tärinää ja ääntä hillitsemään. Toimivampi liikennevalosuunnittelu ja jatkossa liikenneympyrät käyttöön. Rakennus- ja kiinteistöhuoltofirmoille kaupungin järjestyssäännöt luettaviksi.
- Jopa autoliikenteen ohjaaminen kulkemaan kokonaan muita reittejä pitkin

Liite 4.

Vastaajien avoimeen kenttään kirjoittamat vastaukset kysymykseen ”mitä olisit itse valmis tekemään vähentääksesi liikennemelua tai omaa altistumistasi melulle?”

- Meluvalli
- teiden päällystämässä erityisesti kiinnitettävä huomio ettei tule eri tasoa uuden korjatun ja vanhan yhtymäkohdassa .
- Ravintoloiden tuottamalle musiikille desibelirajat
- ei tarvetta vähentää
- Meluaitojen rakentaminen.
- MELUAITA
- Muuttamalla maalle
- Kaupungin sääntöjen noudattamista Ravintolalajoilla
- Kaupungilla on avaimet: kaavoitus ja liikennetarkkailut.
- meluaitoja rakentamalla esim. Tampereen valtatie
- Tunnelit liikenteen ryyhkäväilylle kaupungin halki, kaupunkisuunnittelu, kaavoitus, ennalta ehkäistä kaavoituksella tällaisia ongelmia. Uittamon siltaa ei missään nimessä pitäisi rakentaa meluhaittojen takia.
- Meluaita, kiertotie
- Itsellä ei ole ajoneuvoja.
- Ei tarvetta!
- Meluvalli
- joukkoliikenne- ja ratikkakatuja
- sähköauto hankinta jos olisi vara. Sähköbussit ja niiden lisääminen olisi mielestäni paljon järkevämpi ja edullisempi kuin raitiolinjoja...
- köyhänä vuokralaisena vähän mahdollisuuksia
- Meluvalli moottoritielle E63
- betoniset suoja-aidat pääliikenneväylien ja katujen reunoille, jolloin pyöräily ja kävelytiet jäisivät melun taakse ja melu aidan sisällä. Meluaita pitäisi koristella viherköynnöksin, kuten monissa kaupungeissa on tehty. Viherkasvit sitoisivat pölyä ja melua ja loisivat viihtyisyyttä.
- Kannettavien kaiuttimien kieltäminen, melurajoituksia ravintolalajojen musiikille.
- Välttämällä käytännössä ruutukaava-alueella liikkumista. Liikenteen (Julkisen ja yksityisliikenteen) melu tekee esimerkiksi keskustassa epämiellyttävän.
- Minulla ei ole autoa. Kävelen ja käytän fölibusseja.
- Luopua joukkoliikennebusseista/korvata niitä sähköbusseilla
- Meluvalli
- bussit pitää hirveää melua
- Kunnolliset meluaidat ruuhkaisten teiden ja asuinalueiden väliin
- Lisääntyvän melukuorman tuominen jo rakennetuille alueille
- Valitettavasti harkitsen vakavasti muuttavani pois Stålarinkadulta, kovan liikennemeluntakia. Pelkään myös että vanhat puutalot eivät tule kestäväksi sitä tärinää mitä raskas liikenne aiheuttaa.
- (raskaalle) autoliikenteelle kaupungin läpiajotunneleita
- asioin mieluummin keskustan ulkopuolella!
- Meluaita
- Miksi minun pitäisi vaihtaa makuuhuonetta, lasittaa parveketta, minä asun hiljaisella alueella, jonka olen itse valinnut. Jos melu lisääntyy, sormi osoittaa suoraan Turun kaupungin ympäristösuunnitteluun. Minun hiljainen alueeni on sen toimesta muutettu meluisaksi.
- Vaikuttamalla liikennesuunnitteluun, edistämällä hiljaisempien liikennemuotojen yleistymistä, liikenteen ohjaamista eri reiteille jne..
- Moottoripyörien ja autojen melutasojen valvonta tehokkaammin!
- Melu-aidat ja autojen nopeuden laskeminen, sähkö-autojen lisääntyminen. Poliisin valvonta (öisin moottoripyörät ja autot "revittelee" kaskentiellä ja uudenmaantiellä, sama homma useampi vuosikymmen)
- Liikenteen käyttö rajoittaa tietynä kellon aikana.

Liite 4.

- On vaikea miettiä, mitä tekisi, koska olen jo vähentänyt autoilun minimiin ja lisännyt kävelyä ja pyöräilyä.
- Meluaidat isojen teiden varsiin
- asuntoja ei pitäisi lainkaan rakentaa liikennemelualueille. valitsen asuntoni, pyörä- ja kävelyreitit
- osallistuisin talkoisiin, jossa matalia havupensaita ym. talvikasveja istutettaisiin saastuttavien ja meluisien väylien varsille.
- vaikuttaminen kaavoitukseen ja katusuunnitelmiin (hiljainen asfaltti) muistutuksilla
- Kulkureittien valinta siten, että matkalle osuu mahdollisimman vähän meluisia paikkoja - kuitenkin pyöräilläessä ja kävellessä ei ole aina vaihtoehtoa, joka olisi arjessa toteuttamiskelpoinen esim. matkallatöihin tai kotiin
- En omista autoa, käytän vain julkisia ja taksia, parveke on lasitettu, nukun "väärässä päässä" asuntoa, harkitsen sähköautoa...
- Olin valmis kahlaamaan lumessa ja ajamaan hitaasti ruuhkassa, jos se vähentäisi yöllistä Kuntecin kaahailua ja "työntekoa" ikkunoiden alla.
- Istutukset ja puusto
- Puiden istuttaminen
- Alueen ohittavan liikenteen siirtäminen vähemmän asutuille alueille. Tunneliratkaisut.