

Kohde nro	01
Sijainti	Patterihaka, Kanslerintie 7
Suojattava kohde	Patterihaan asuinkerrostalojen pihat

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan 65 dB(A). Pansiontien liikenne (KAVL 13600) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 50 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (12 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin meluntorjuntaa.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

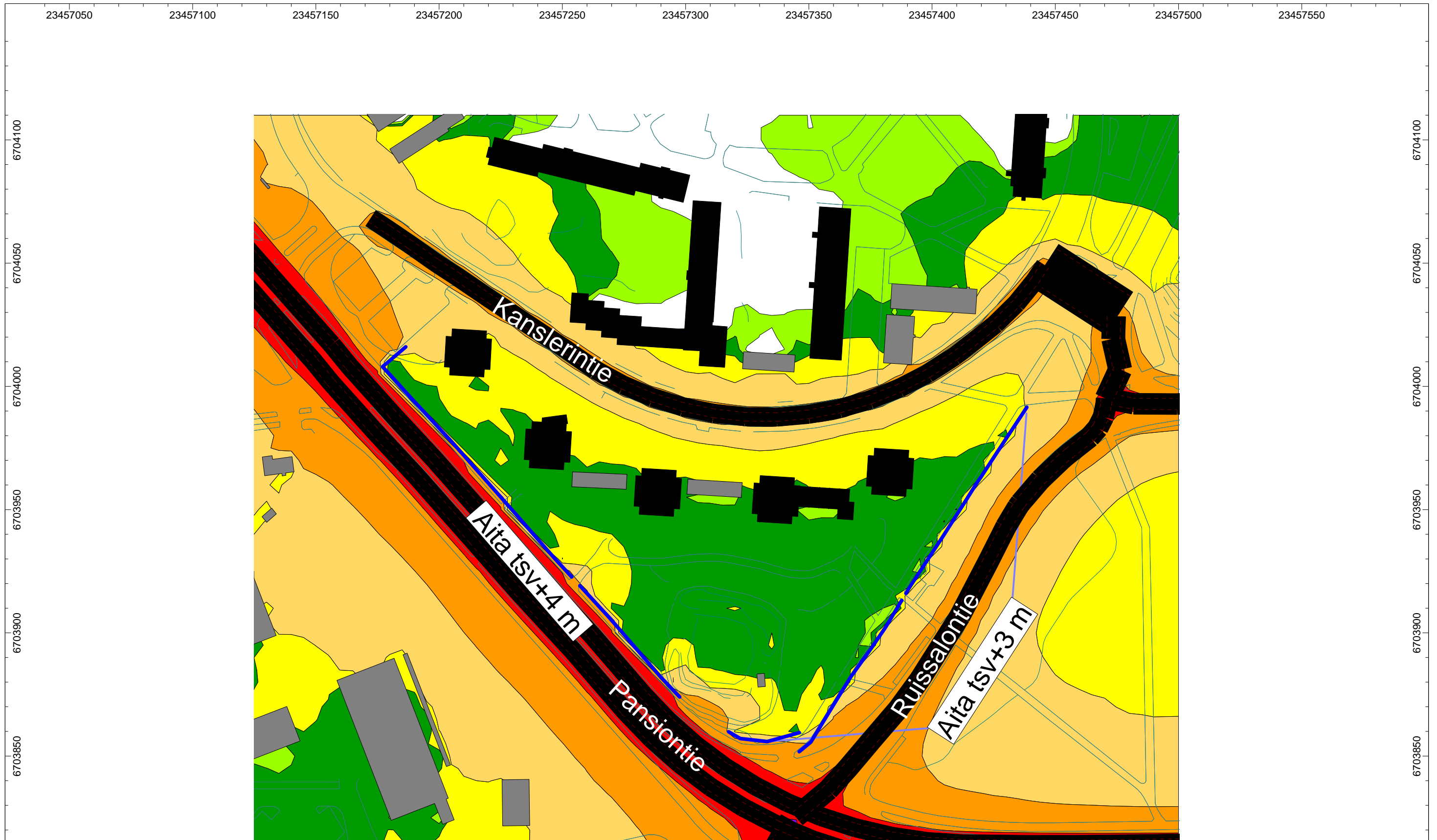
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Pansiontien koillisreuna	tsv+4 m	188 m
Aita	Ruissalontien luoteisreuna	tsv+3 m	104 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

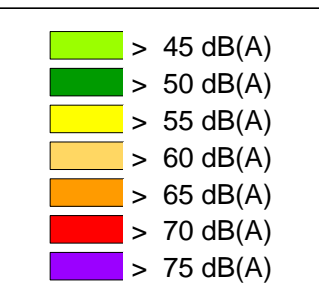
Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
242 420 €	908 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.1päivä



Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Patterihaka, meluntorjunta on toteutettu
Mittakaava 1:1500 (A3)
 29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

	= Asuinrakennus
	= Hoitolaitos
	= Oppilaitos
	= Lomarakennus
	= Muu rakennus

PROMETHOR
TURKU ÅBO
 Liikenneviraasto

Kohde nro	02
Sijainti	Ratapihankatu–Koulukatu, Ratapihankatu 43
Suojattava kohde	Ratapihankadun pohjoispuolen asuntojen pihat

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan 65–70 dB(A). Ratapihankadun liikenne (KAVL 27100) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 50 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin meluntorjuntaa.

Meluntorjunta on suunniteltu tieliikennemelun vaimentamiseen. Piha-alueelle aiheutuu melua myös raideliikenteestä. Melulaskennassa on huomioitu sekä tie- että raideliikenne.

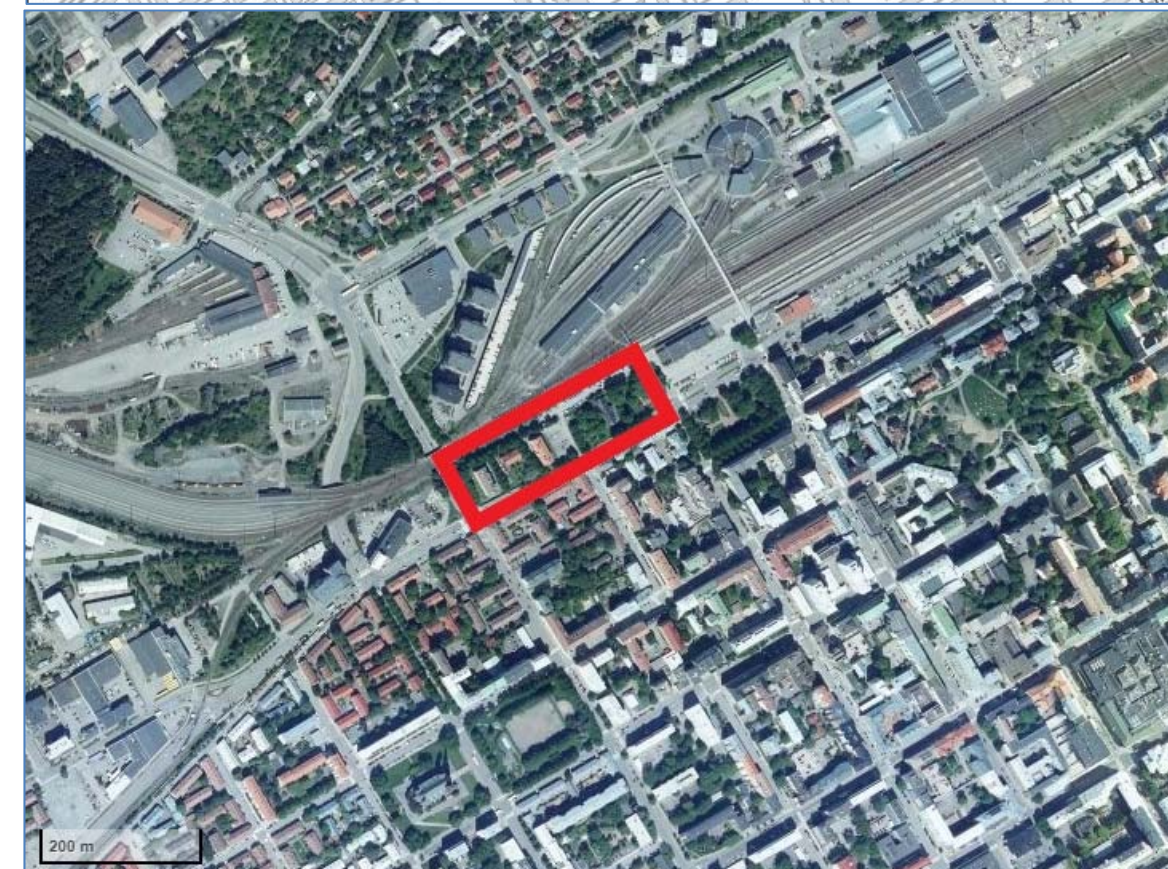
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

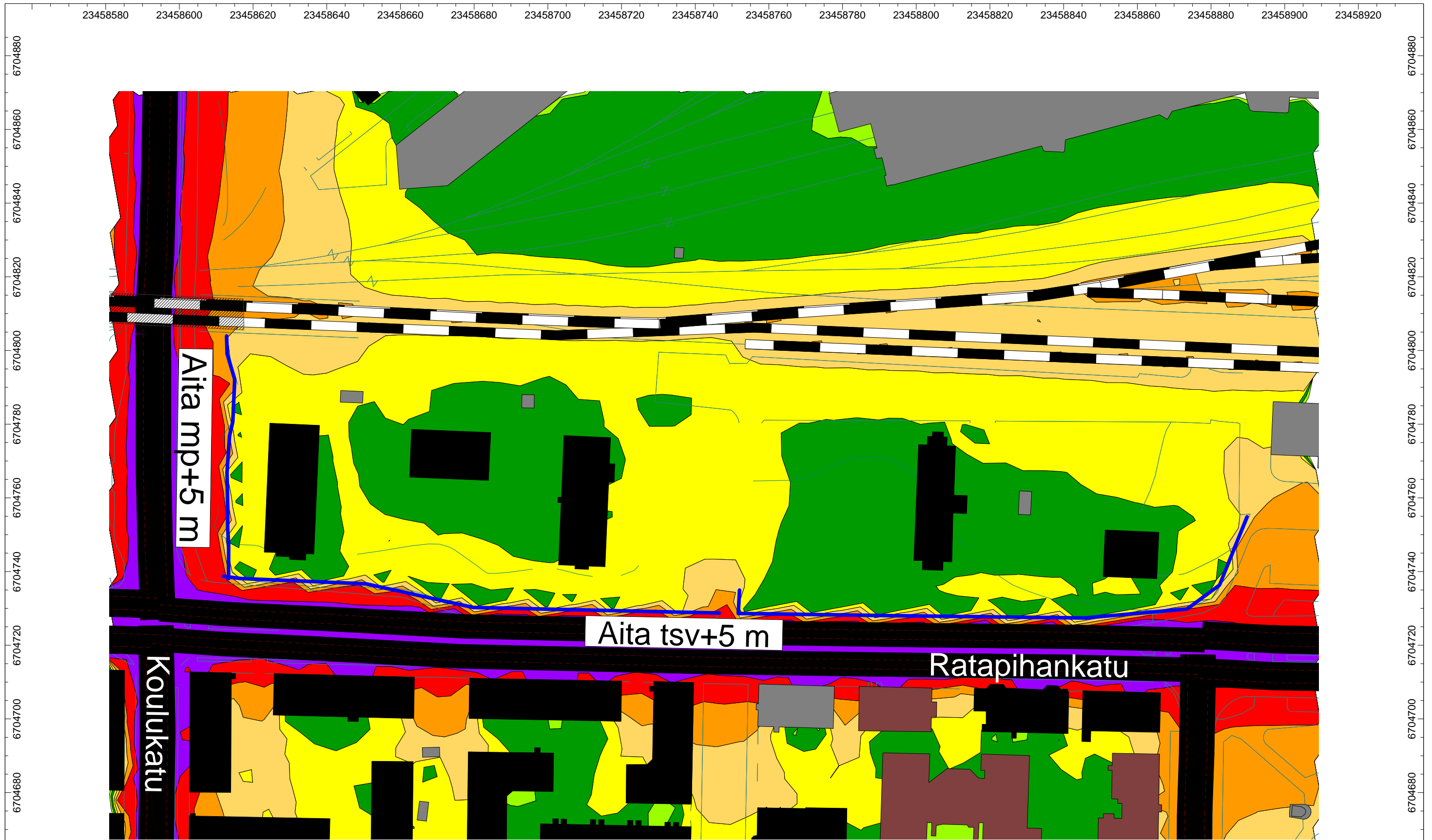
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Ratapihankatu, tontin reuna	tsv+5 m	295 m
Aita	Koulukatu, penkan päällä	tsv+5 m	66 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

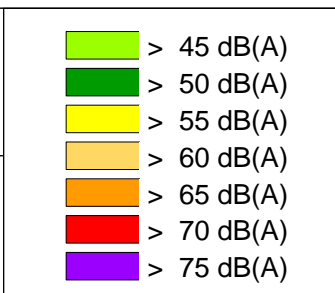
Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
216 600 €	2354 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.2päivä



Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Ratapihankatu-Koulukatu, meluntorjunta on toteutettu vain tien osalta
Mittakaava 1:1000 (A3)
 29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

PROMETHOR
TURKU ÅBO
 Liikennevirosto

Kohde nro	03
Sijainti	Vakka-Suomentie
Suojattava kohde	Vakka-Suomentien varrella olevat piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan luokkaa 55–60 dB(A). Vakka-Suomentien liikenne (KAVL 8500–11500) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 40–50 km/h (pohjoispäässä 40 km/h). Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (4–8 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa. Muutamia tonttikohtaisia meluaitoja on.

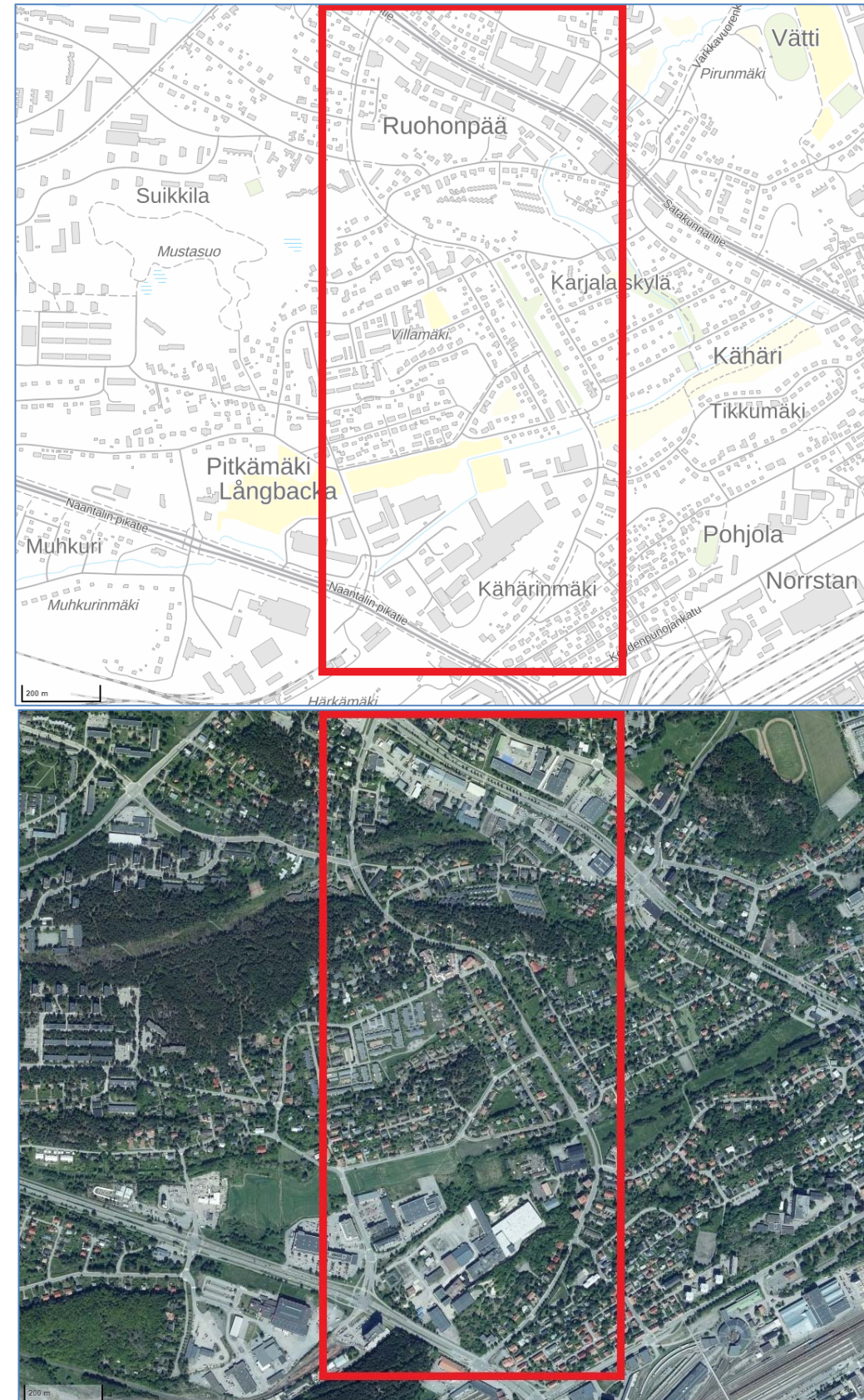
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Vakka-Suomentie, eteläosa (länsiP)	tsv+3 m	205 m
Aita	Vakka-Suomentie, eteläosa (länsiP)	tsv+3 m	155 m
Aita	Vakka-Suomentie, eteläosa (itäP)	tsv+3 m	150 m
Aita	Vakka-Suomentie, keskiosa (itäP)	tsv+2 m	427 m
Aita	Vakka-Suomentie, keskiosa (länsiP)	tsv+2 m	399 m
Aita	Vakka-Suomentie, keskiosa (länsiP)	tsv+3 m	71 m
Aita	Vakka-Suomentie, keskiosa (itäP)	tsv+2,5 m	236 m
Aita	Vakka-Suomentie, keskiosa (itäP)	tsv+2,5 m	91 m
Aita	Vakka-Suomentie, pohjoisosa (itäP)	tsv+2,5 m	125 m
Aita	Vakka-Suomentie, pohjoisosa (länsiP)	tsv+2,5 m	279 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

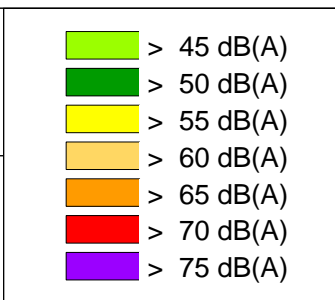
Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
913 450 €	2743 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.3päivä



Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Vakka-Suomentie, meluntorjunta on toteutettu
Mittakaava 1: 4500 (A3)
 29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

= Asuinrakennus
 = Hoitolaitos
 = Oppilaitos
 = Lomarakennus
 = Muu rakennus

PROMETHOR
TURKU ÅBO
 Liikennevirsto

Kohde nro	04
Sijainti	Satakunnantie, Tiensuunkuja
Suojattava kohde	Tiensuunkujan ja Satakunnantien välissä olevat piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 65 dB(A). Satakunnantien liikenne (KAVL 17970) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 50 km/h, mutta ”nykytilan” laskentatilanteissa vielä 60 km/h (meluntorjuntalaskennoissa 50 km/h). Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin meluntorjuntaa.

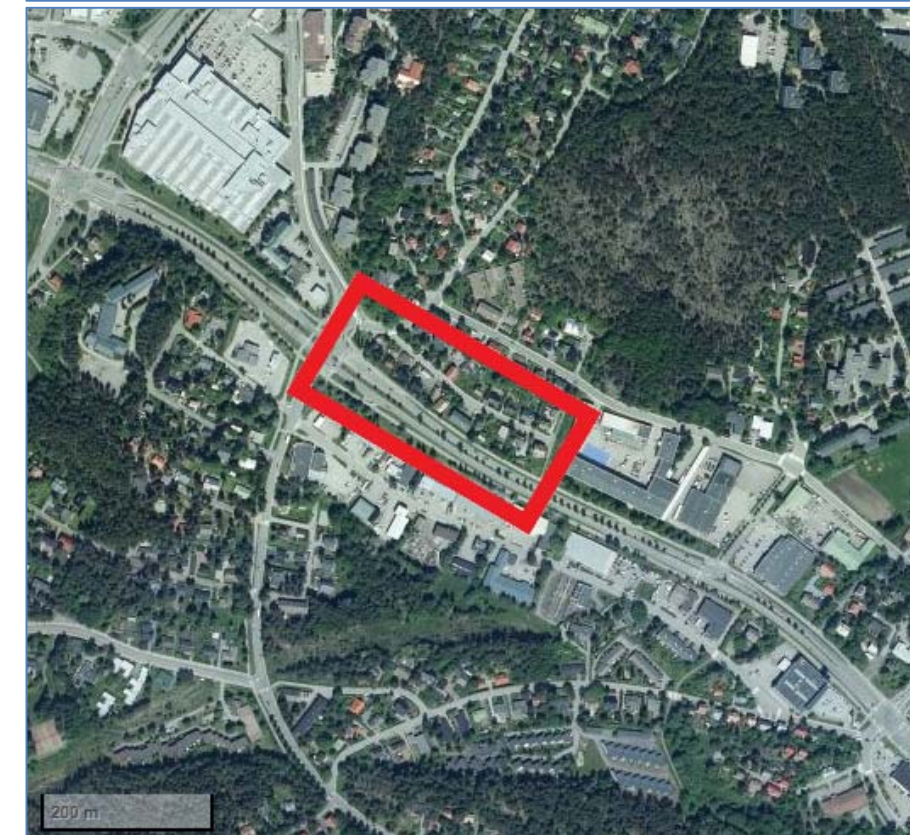
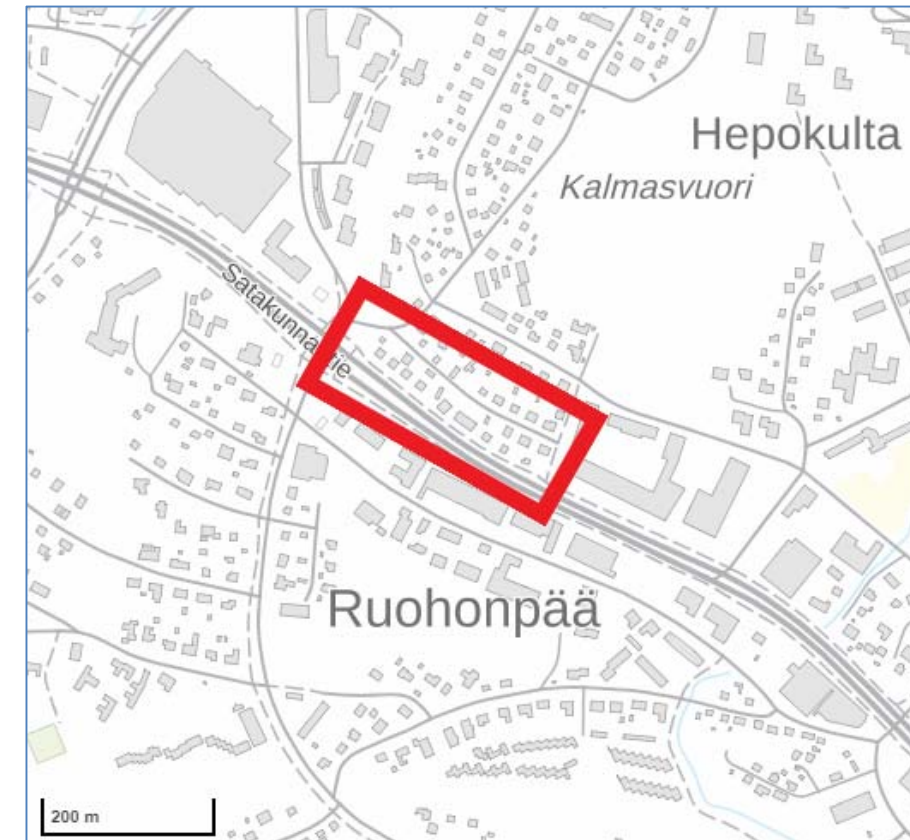
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Satakunnantien vieressä	tsv+3 m	285 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

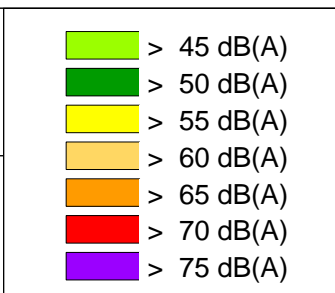
Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
136 800 €	2974 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.4päivä



Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Satakunnantie-Nuijamaankatu, meluntorjunta on toteutettu
Mittakaava 1:1000 (A3)
 29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

PROMETHOR
TURKU ÅBO
 Liikennevirasto

Kohde nro	05
Sijainti	Satakunnantie, itäpäää
Suojattava kohde	Satakunnantien vierustan piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 65 dB(A). Satakunnantien liikenne (KAVL 22000) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 50 km/h, mutta ”nykytilan” laskentatilanteissa vielä 60 km/h (meluntorjuntalaskennoissa 50 km/h). Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on korkeahkoa tasoa (22 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa. Alueella on muutamia tonttikohtaisia meluaitoja, jotka ovat pääsääntöisesti huonossa kunnossa.

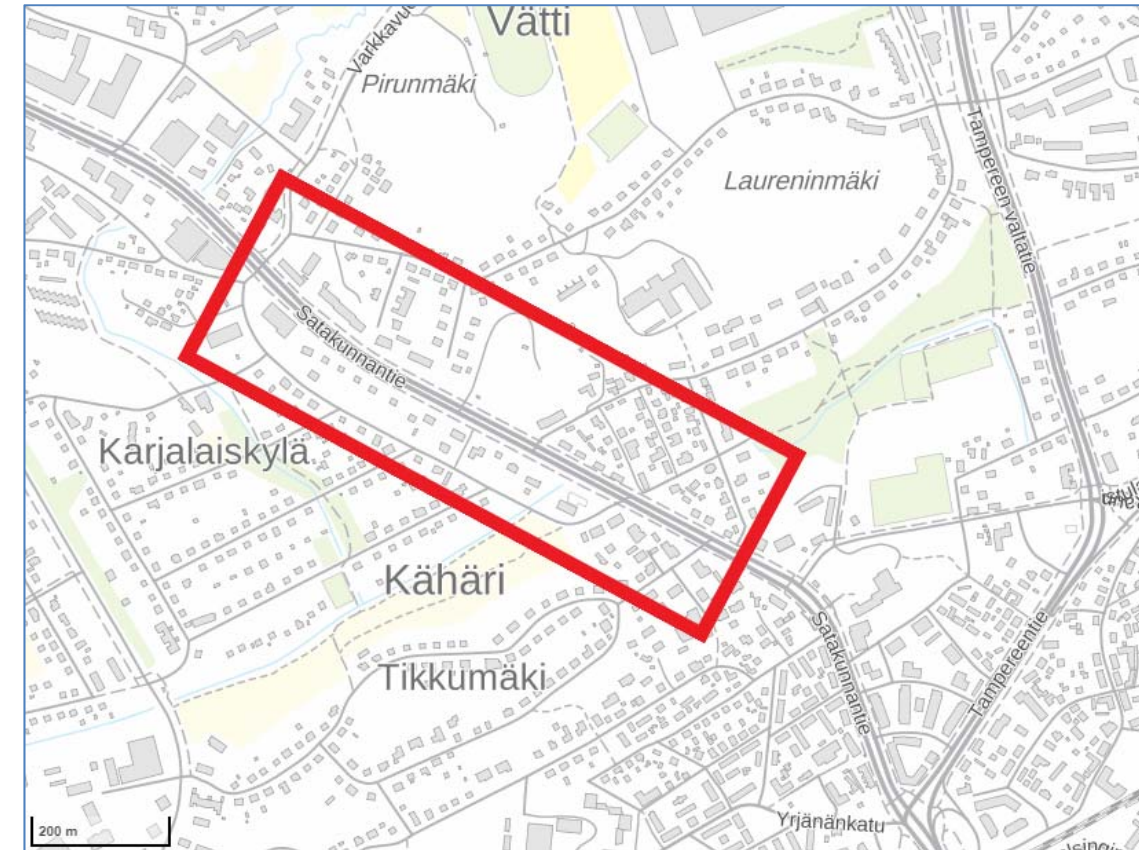
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

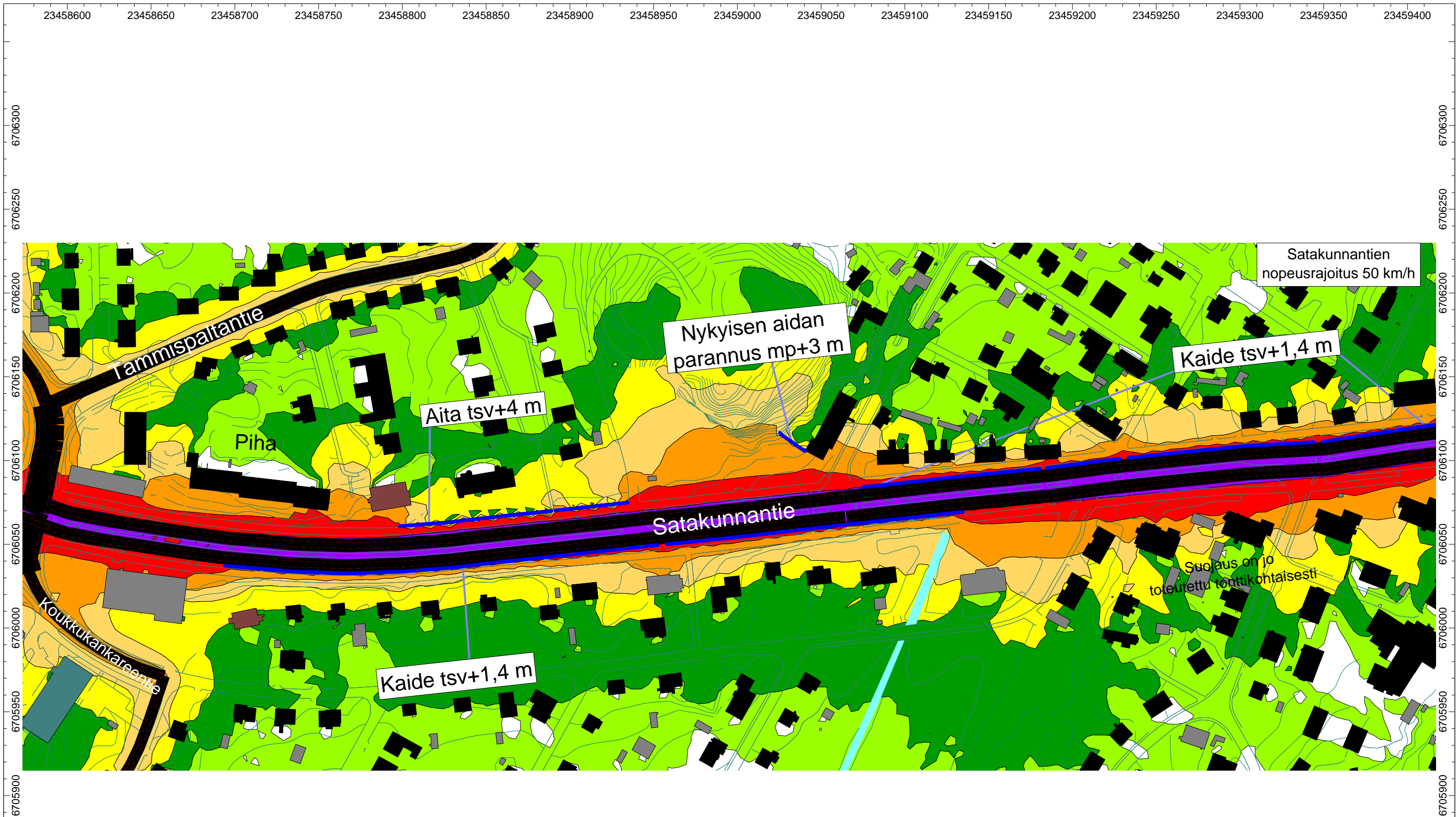
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Satakunnantien pohjoispuoli	tsv+4 m	134 m
Aita	Nykyinen tonttiaiata (parannus)	mp+3 m	18 m
Kaide	Satakunnantien eteläpuoli	tsv+1,4 m	439 m
Kaide	Satakunnantien pohjoispuoli	tsv+1,4 m	329 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

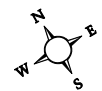
Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
351 140 €	2115 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.5päivä



- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)

Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Satakunnantien itäpää, meluntorjunta on toteutettu
Mittakaava 1:2250 (A3)

29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET

Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

- = Asuinrakennus
- = Hoitolaitos
- = Oppilaitos
- = Lomarakennus
- = Muu rakennus

PROMETHOR



Liikennevirasto

Kohde nro	06
Sijainti	Tampereen valtatie
Suojattava kohde	Tampereen valtatie vierustan piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 55–65 dB(A). Tampereen valtatie liikenne (KAVL 17000) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on nykyään kohteen kohdalla 60 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on tyyppistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa. Alueella on muutamia tonttikohdaisia meluaitoja, jotka ovat pääsääntöisesti huonossa kunnossa tai melko matalia.

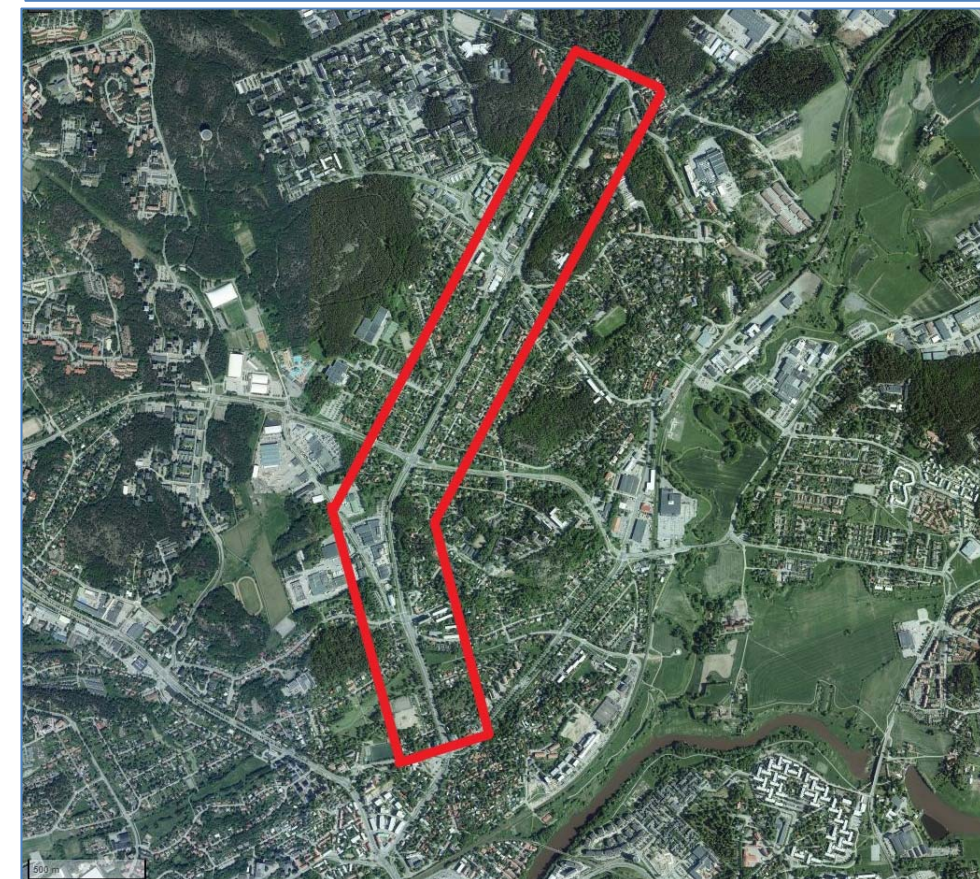
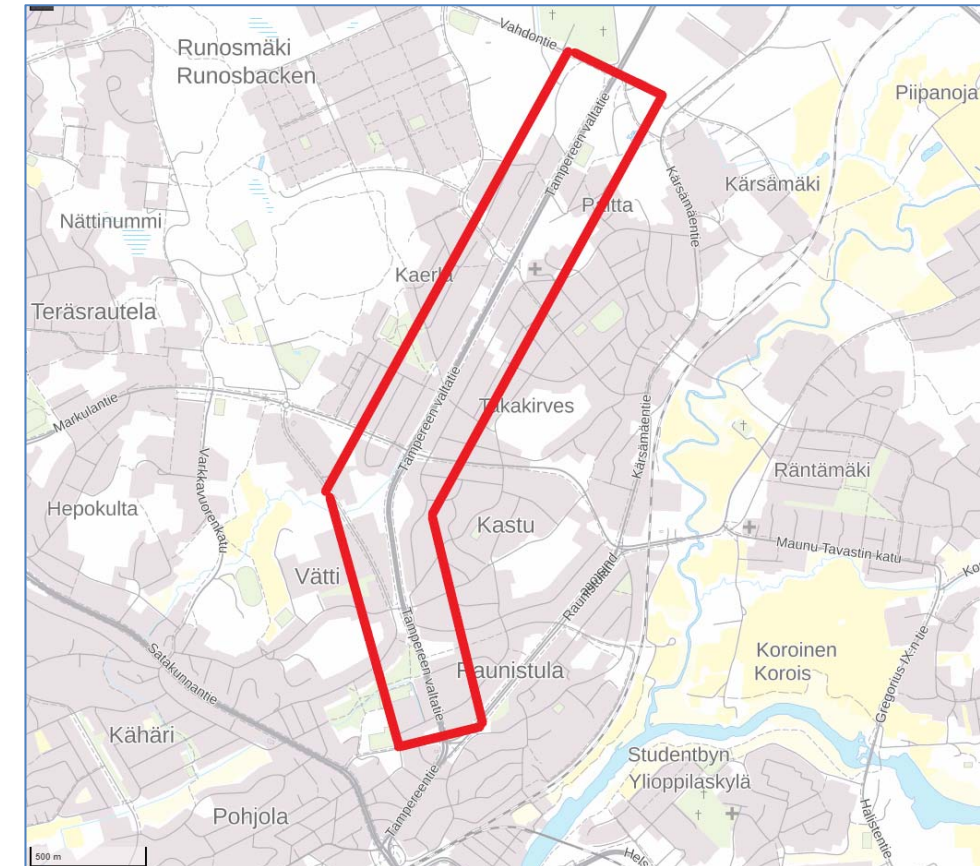
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Eteläosa (Länsipuoli)	tsv+4 m	229 m
Aita	Eteläosa (Länsipuoli)	tsv+3 m	221 m
Aita	Eteläosa (Itäpuoli)	tsv+5 m	130 m
Aita	Eteläosa (Itäpuoli)	tsv+4 m	134 m
Aita	Eteläosa (Itäpuoli)	tsv+3 m	195 m
Aita	Keskiosa (Länsipuoli)	tsv+5 m	155 m
Aita	Keskiosa (Länsipuoli)	tsv+3 m	795 m
Aita	Keskiosa (Itäpuoli)	tsv+3 m	1464 m
Aita	Pohjoisosa (Länsipuoli)	tsv+4 m	256 m
Aita	Pohjoisosa (Itäpuoli)	tsv+3 m	478 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
2 024 890 €	3635 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





<p>Liite 5.6päivä</p>	<p> > 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) </p>	<p>Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022</p> <p>Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22</p> <p>Tampereen valtatie, meluntorjunta on toteutettu</p> <p>Mittakaava 1:8000 (A3)</p> <p>29.05.2018</p>	<p>LASKENTA-ASETUKSET</p> <p>Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m Melutason laskentaetäisyys: 2500 m Laskentakorkeus: 2 m Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23 Korkeusjärjestelmä: N2000</p>	<p> = Asuinrakennus = Hoitolaitos = Oppilaitos = Lomarakennus = Muu rakennus </p>	<p>PROMETHOR</p> <p>TURKU ÅBO</p> <p>Liikenneviraasto</p>
---------------------------	--	---	--	--	--

Kohde nro	07
Sijainti	Raunistulan puistotie
Suojattava kohde	Raunistulan puistotien vierustan piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

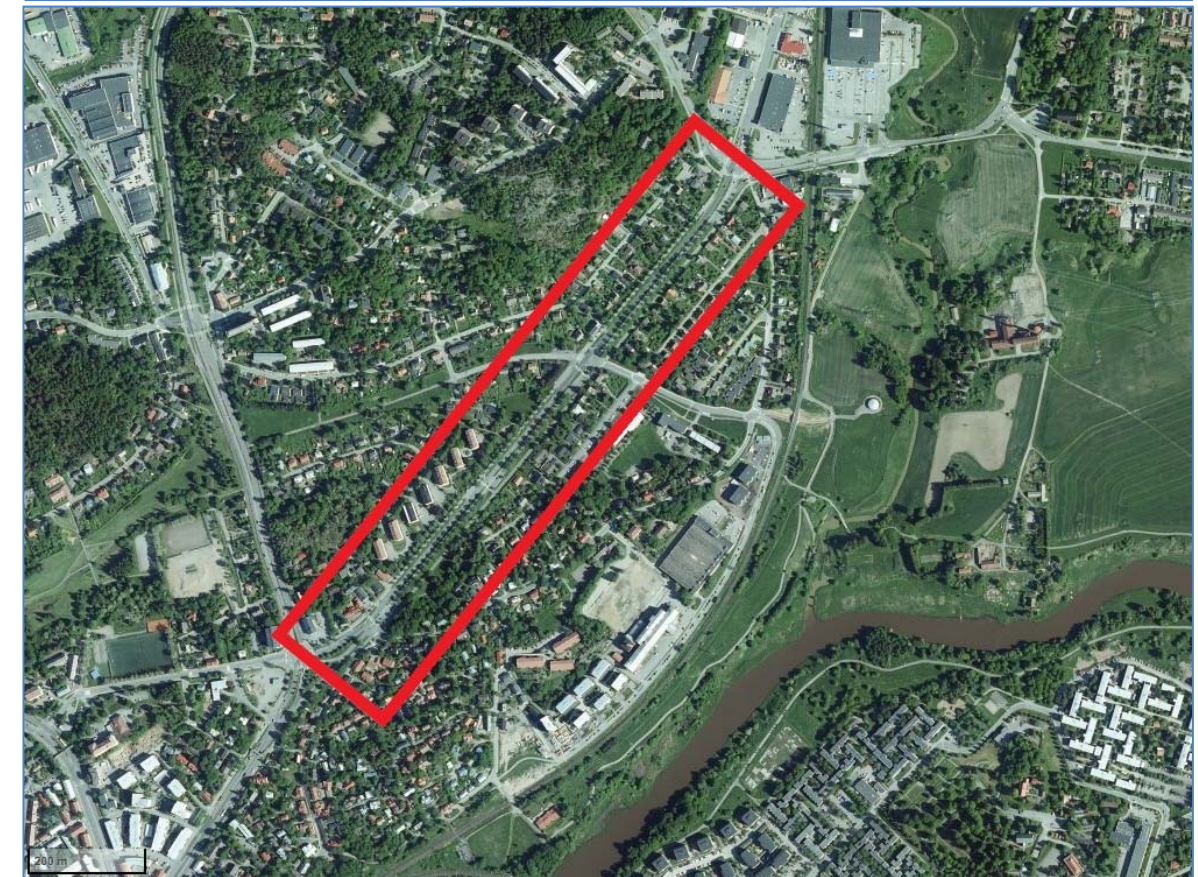
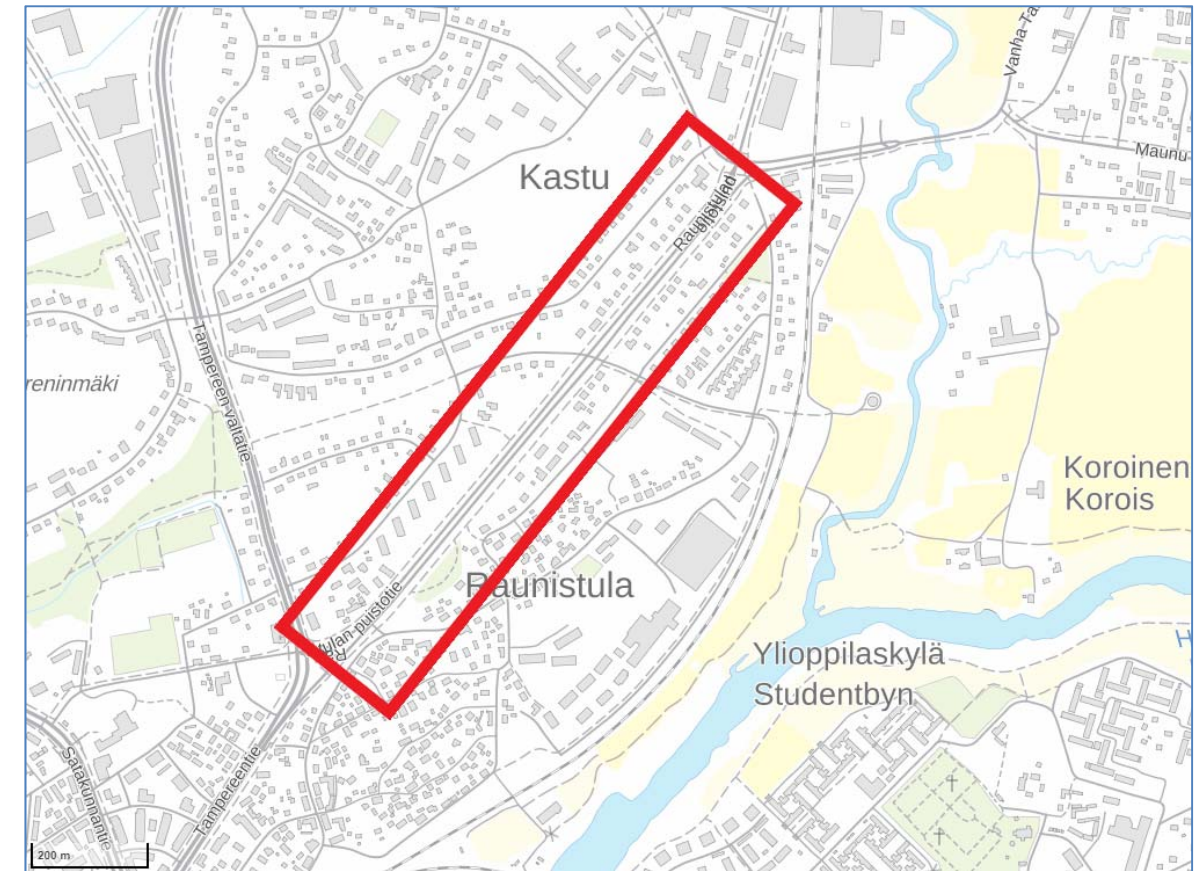
Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 60 dB(A). Raunistulan puistotien liikenne (KAVL 12000) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on kohteen kohdalla 50 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin meluntorjuntaa.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

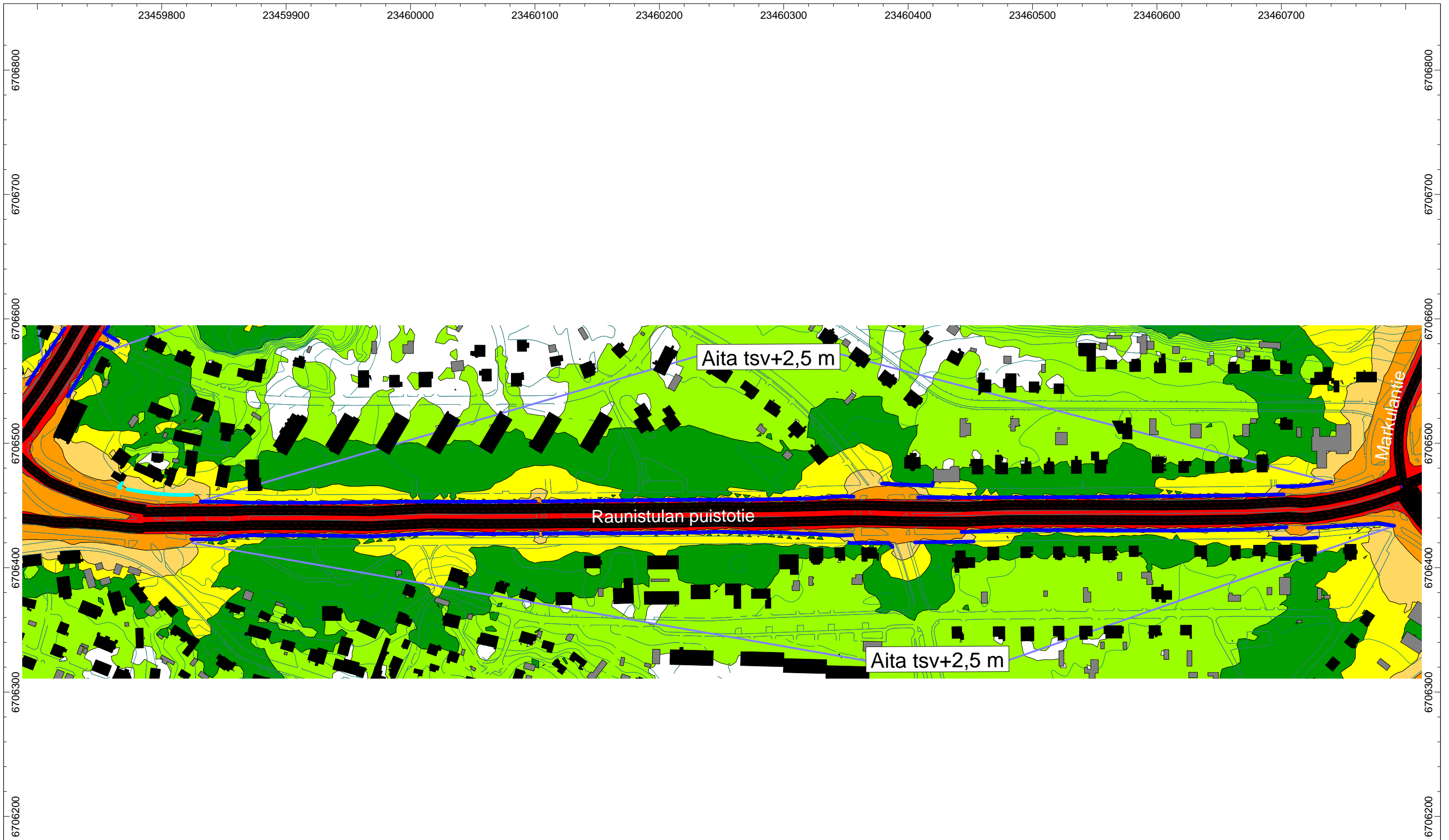
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Tien länsipuolella	tsv+2,5 m	900 m
Aita	Tien itäpuolella	tsv+2,5 m	976 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
844 200 €	2044 €



Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]



<p>Liite 5.7päivä</p>	<ul style="list-style-type: none"> > 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) 	<p>Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022</p> <p>Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22</p> <p>Raunistulan puistotie, meluntorjunta on toteutettu</p> <p>Mittakaava 1:3000 (A3)</p> <p>29.05.2018</p>	<p>LASKENTA-ASETUKSET</p> <p>Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m</p> <p>Melutason laskentaetäisyys: 2500 m</p> <p>Laskentakorkeus: 2 m</p> <p>Heijastusten lukumäärä: 1</p> <p>Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23</p> <p>Korkeusjärjestelmä: N2000</p>	<ul style="list-style-type: none"> = Asuinrakennus = Hoitolaitos = Oppilaitos = Lomarakennus = Muu rakennus 	<p>PROMETHOR</p> <p>TURKU ÅBO</p> <p>Liikennevirasto</p>
---------------------------	--	--	--	---	---

Kohde nro	08
Sijainti	Hämeentie, Hämeentie 35 (Paaskunnankatu)
Suojattava kohde	Hämeentien ja Paaskunnankadun väliset piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 60 dB(A). Hämeentien liikenne (KAVL 21820) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on kohteen kohdalla 60 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa. Tonttien rajoilla on kuitenkin nykyisin vaihtelevassa kunnossa olevaa matalahkoa aitaa.

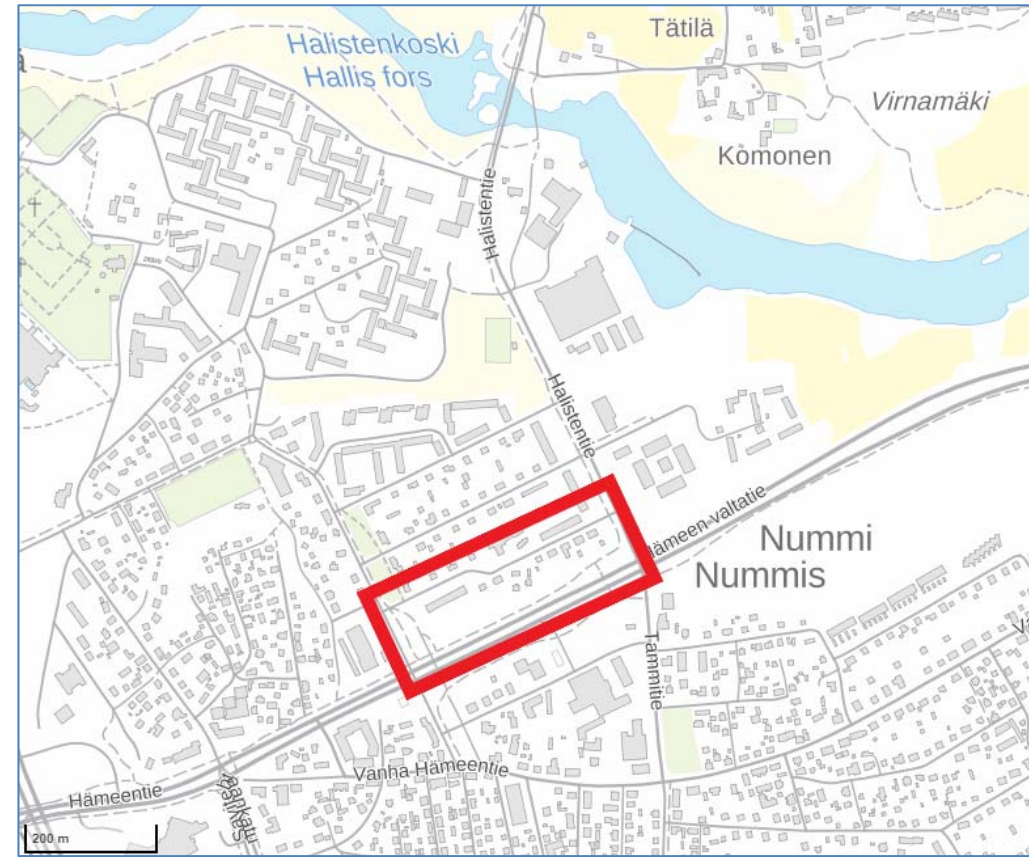
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

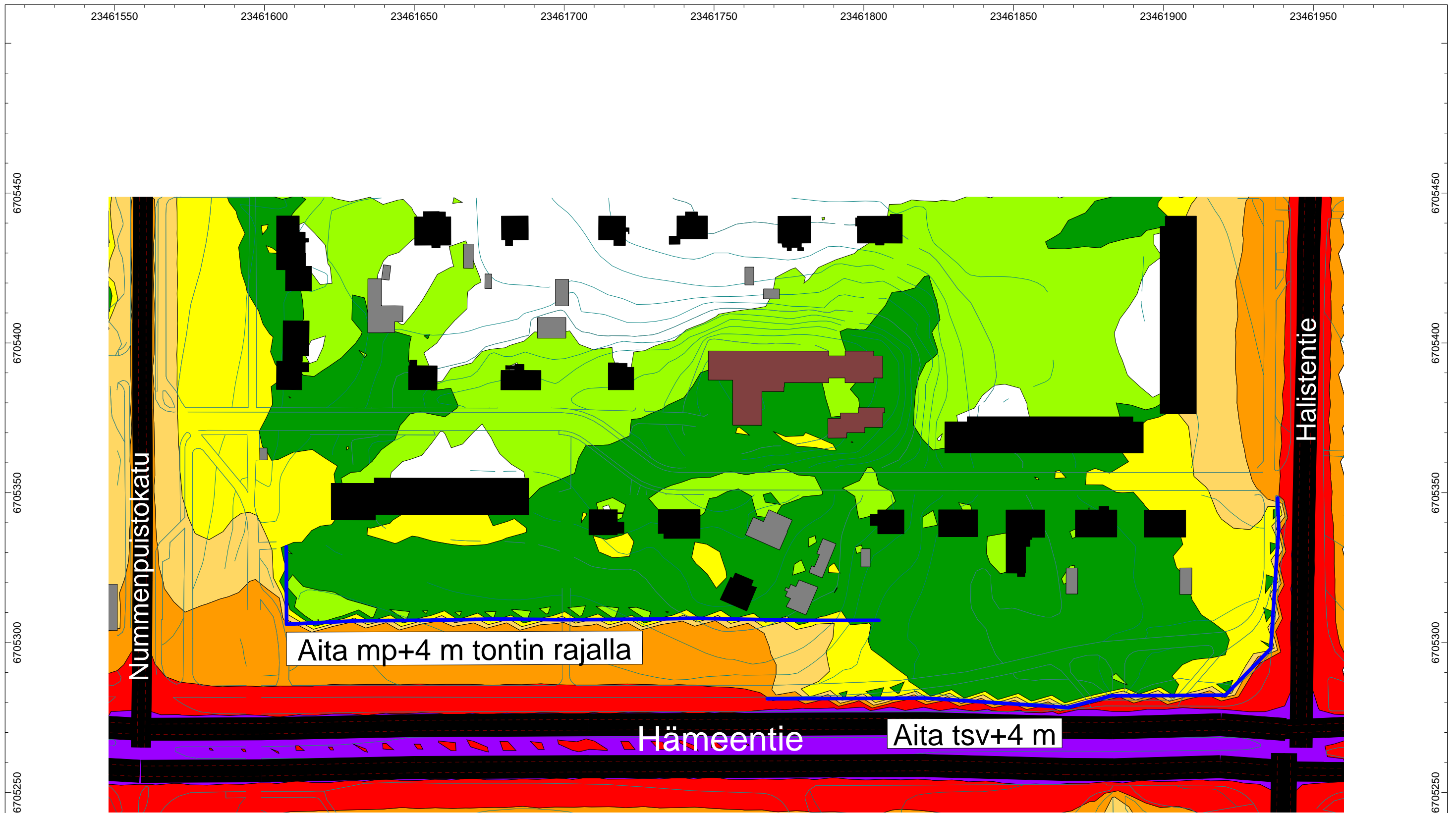
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Tontin rajalla	mp+4 m	224 m
Aita	Hämeentie/Halistentie	tsv+4 m	225 m

Meluntorjunnan kustannusarvio


Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
198 000 €	2386 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





Liite
5.8päivä



- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)

Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022
Tie- ja raiteliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22
Hämeentie/Paaskunnankatu, meluntorjunta on toteutettu
Mittakaava 1:1250 (A3)
 29.05.2018

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 2500 m
 Laskentakorkeus: 2 m
 Heijastusten lukumäärä: 1
 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000

- = Asuinrakennus
- = Hoitolaitos
- = Oppilaitos
- = Lomarakennus
- = Muu rakennus

PROMETHOR
TURKU ÅBO
 Liikennevirasto

Kohde nro	09
Sijainti	Jaanintie, eteläosa
Suojattava kohde	Jaanintien eteläosan länsipuolen piha-alueet (Vellamonkatu)

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan yli 55 dB(A). Jaanintien liikenne (KAVL 14500) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on kohteen kohdalla 50 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (9 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

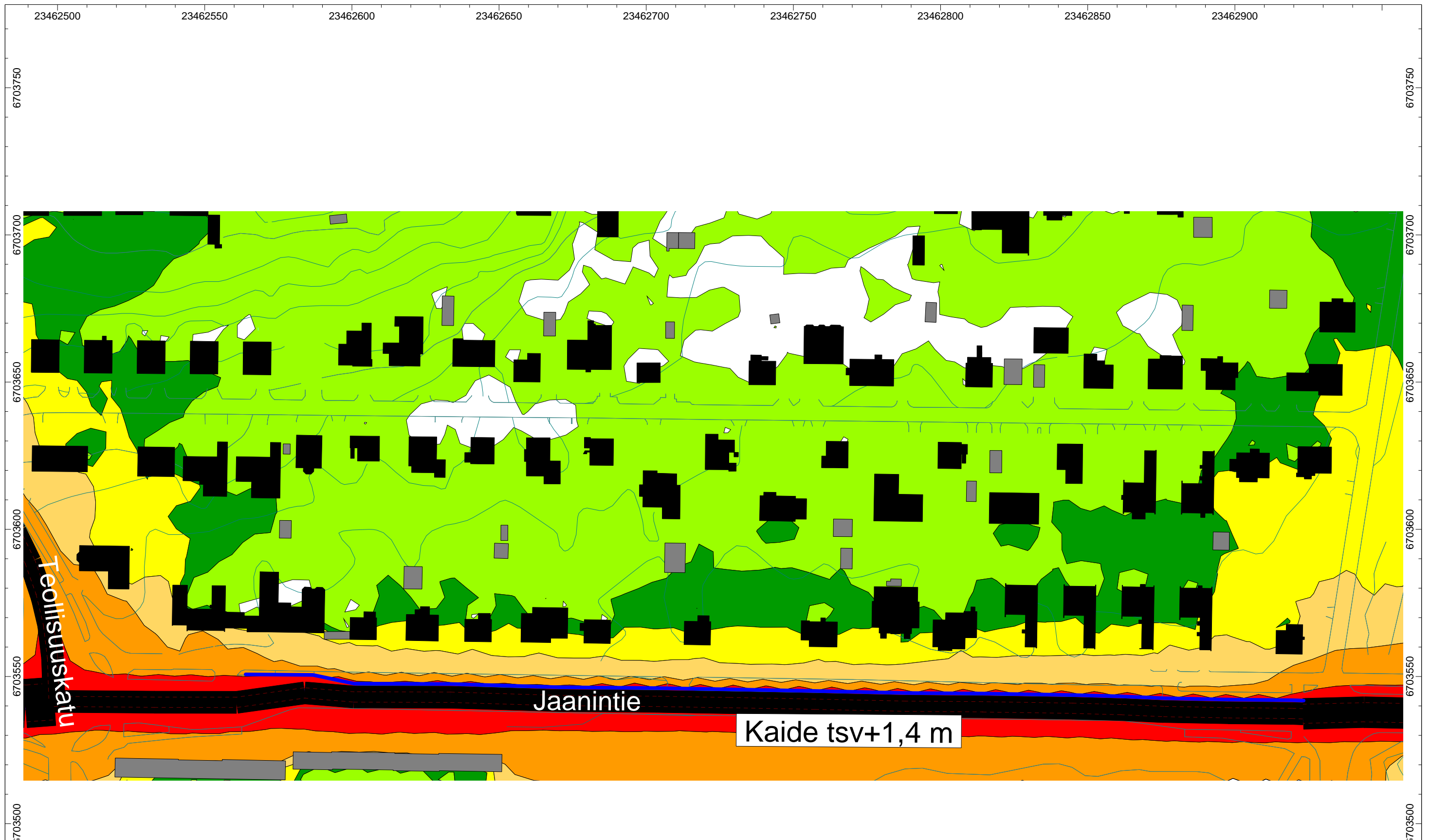
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Kaide	Jaanintie	tsv+1,4 m	360 m

Meluntorjunnan kustannusarvio

Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
126 000 €	1355 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





<p>Liite 5.9päivä</p>	<ul style="list-style-type: none"> > 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) 	<p>Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22 Jaanintie, meluntorjunta on toteutettu Mittakaava 1: 1250 (A3) 29.05.2018</p>	<p>LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m Melutason laskentaetäisyys: 2500 m Laskentakorkeus: 2 m Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23 Korkeusjärjestelmä: N2000</p>	<ul style="list-style-type: none"> = Asuinrakennus = Hoitolaitos = Oppilaitos = Lomarakennus = Muu rakennus 	<p>PROMETHOR TURKU ÅBO Liikennevirasto</p>
---------------------------	--	---	--	--	--

Kohde nro	10
Sijainti	Littoistentie (Talvitie–Suurpäänkatu)
Suojattava kohde	Littoistentien vierusten piha-alueet

Melulähteet ja nykyinen melutaso

Päiväajan keskiäänitaso on nykyisin korkeimmillaan noin 65 dB(A). Littoistentien liikenne (KAVL 11270–15000) on alueen melutasojen kannalta merkittävin lähde. Nopeusrajoitus tiellä on kohteen kohdalla 50 km/h. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on kaupunkialueelle tyypillistä tasoa (10 % kokonaisliikenteestä). Alueella ei ole nykyisin yleistä meluntorjuntaa.

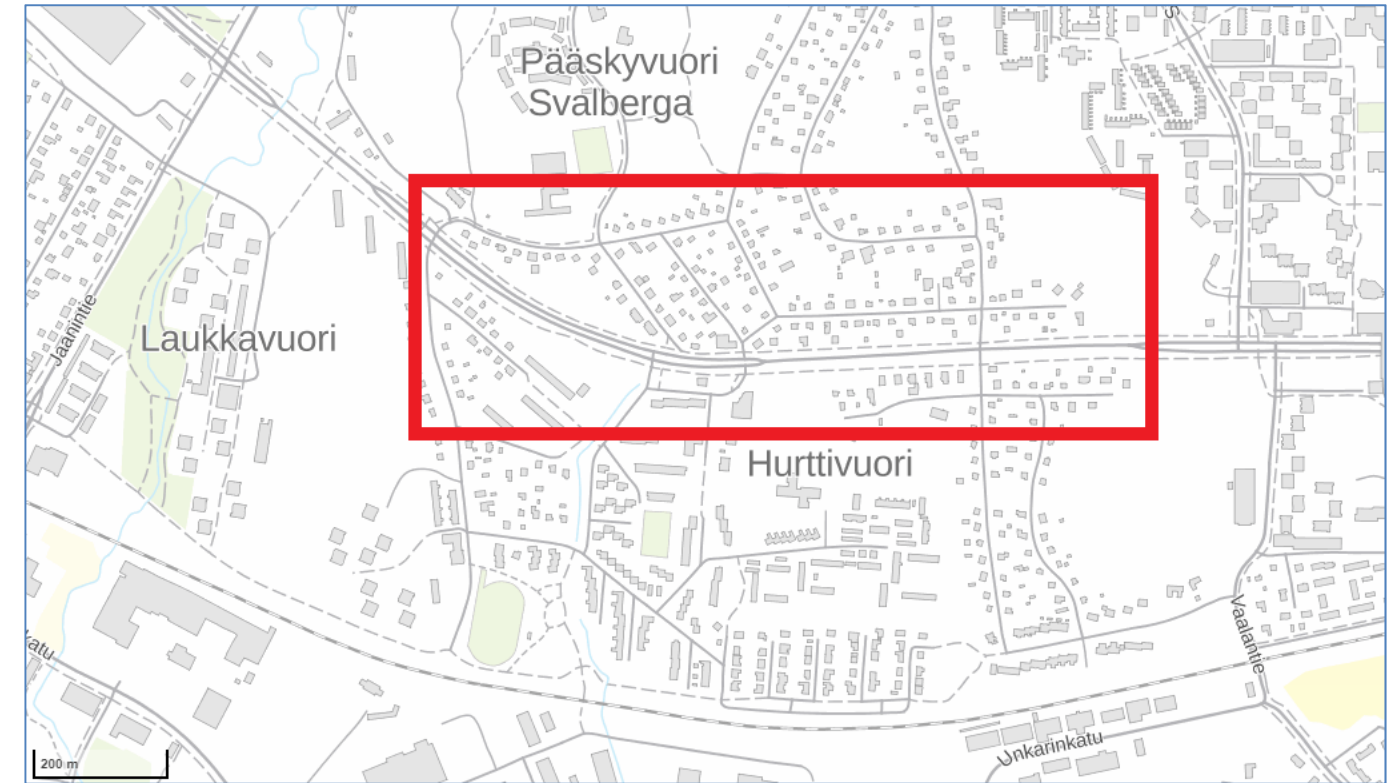
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

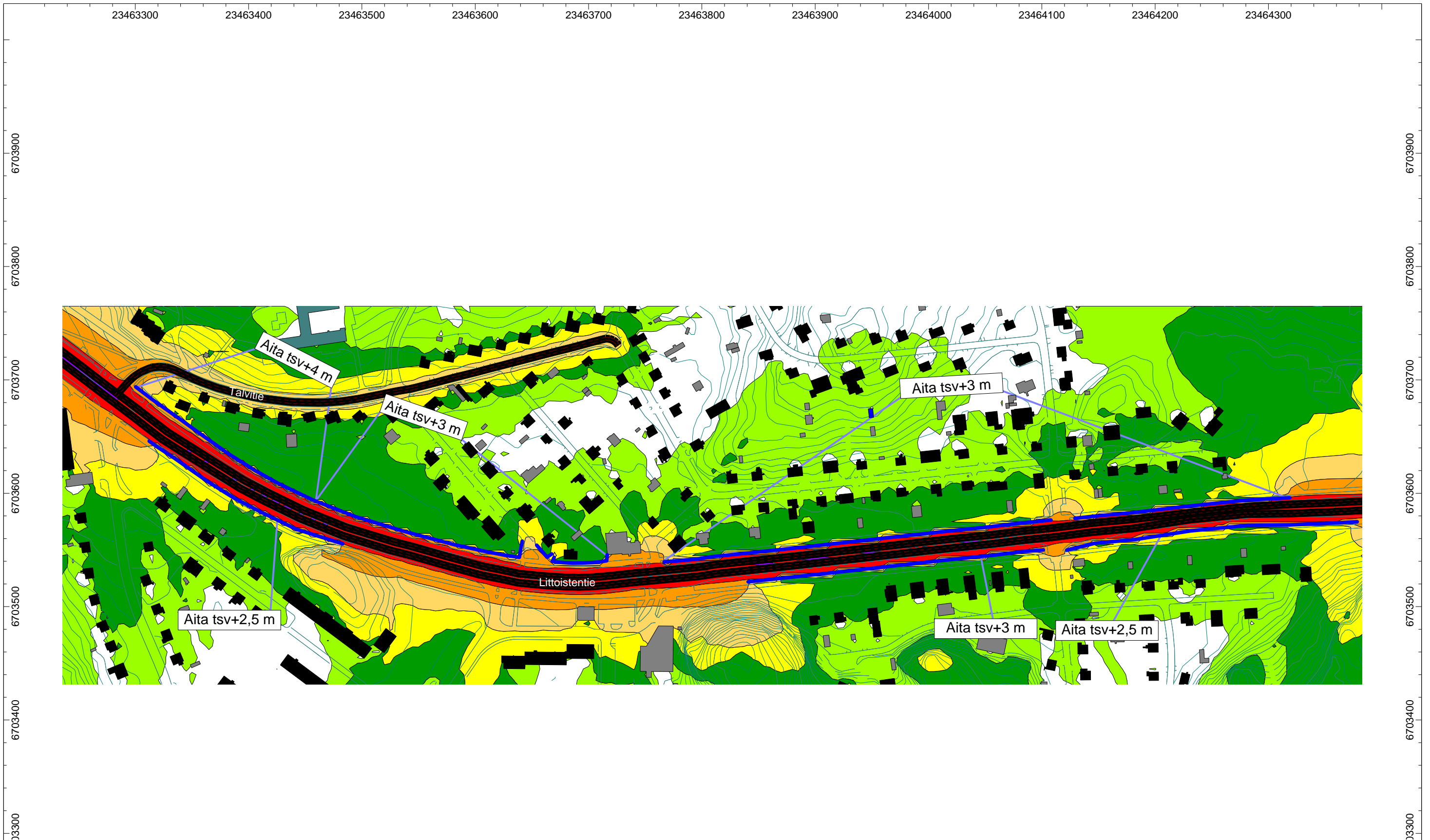
Tyyppi	Sijainti	Korkeus	Pituus
Aita	Littoistentien pohjoispuoli	tsv+4 m	188 m
Aita	Littoistentien pohjoispuoli	tsv+3 m	813 m
Aita	Littoistentien eteläpuoli	tsv+3 m	262 m
Aita	Littoistentien eteläpuoli	tsv+2,5 m	452 m

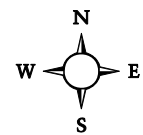
Meluntorjunnan kustannusarvio

Kokonaiskustannusarvio	Kustannus / hyötyvä asukas
822 800 €	5208 €

Suojattavan kohteen sijainti [Kuvien lähde: Paikkatietoikkuna]





<p>Liite 5.10päivä</p> 	<ul style="list-style-type: none"> > 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) 	<p>Turun kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022</p> <p>Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22</p> <p>Littoistentie, meluntorjunta on toteutettu</p> <p>Mittakaava 1:3250 (A3)</p> <p>29.05.2018</p>	<p>LASKENTA-ASETUKSET</p> <p>Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m Melutason laskentaetäisyys: 2500 m Laskentakorkeus: 2 m Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23 Korkeusjärjestelmä: N2000</p>	<ul style="list-style-type: none"> = Asuinrakennus = Hoitolaitos = Oppilaitos = Lomarakennus = Muu rakennus 	<p>PROMETHOR</p> <p>TURKU ÅBO</p> <p>Liikennevirasto</p>
--	--	--	--	--	---