

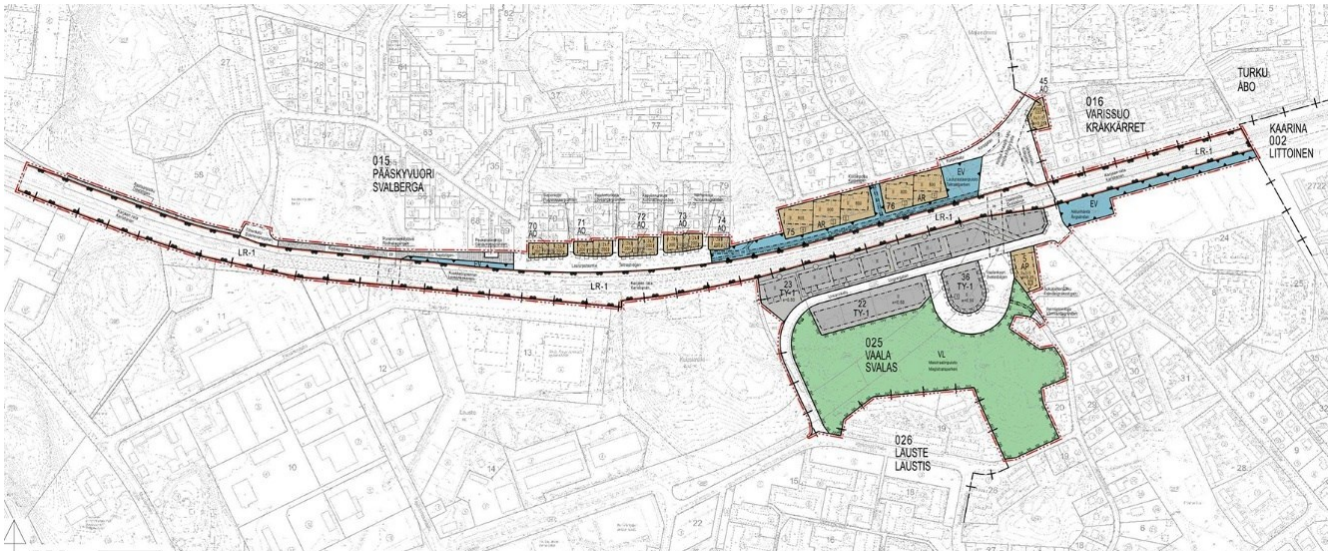
**VAALAN ERITASORISTEYS  
Vastine muistutukseen**Diaarinumero: 4297-2020  
Asemakaavatunnus: 7/2020**Asemakaava ja asemakaavanmuutos**

8.11.2023

muutettu 13.2.2024 (lausunnot)

Kaupunginosat: Lauste, Pääskylvuori, Vaala, Varissuo

Osoite: Laulurastaantie, Unkarinkatu ja Vaalantie



Kuva 1. Nähtävillä ollut kaavaehdotus (8.11.2023)

## Nähtävillä olo ja muistutukset

Kaavaehdotus oli nähtävillä 11.12.2023-22.1.2024. Tuona aikana saatiin yksi muistutus.

### **Turun polkupyöräilijät ry:**

Eritasoristeys Vaalan ja Varissuon välillä on erittäin tervetullut ja tarpeellinen toimenpide turvallisuuden parantamiseksi ja junaliikenteen kehittämisen mahdollistamiseksi. Pyöräily ja jalankulku on huomioitu asemakaavassa varsin hyvin ja on hyvä, että parannuksia on suunniteltu laajemminkin kuin vain itse eritasoristeyksen ja rautatiealueen vaatimilta osin. Laulurastaantien ja Rastaantien välinen yhteys on hyvin hyödyllinen ja parantaa myös tulevan junaliikenteen liikennepaikan saavutettavuutta. Tulevaisuudessa tämä reitti voisi jatkua radanvartta Littoisiin asti.

Kiinnitimme kuitenkin huomiota Unkarinkadun katualueen leveyteen. Sen ja Vaalansillan kautta kulkee osa pyöräilyn pääverkkoa ja se on suoriin reitti Varissuon ja Skanssin välillä. Onko Unkarinkadulla riittävästi tilaa pääreitille mukaisille pyöräilyn järjestelyille asiallisten lumitilojen ynnä muiden kanssa? Jos ei, olisiko katualueetta mahdollista leventää? Onko suunnitelmissa yleisemmin huomioitu jalankulun ja pyöräilyn erottelu?

Itäkaaren tievarauksen poistuminen Maistraatinpuistosta on erittäin positiivinen asia. Siitä poiketen Sukukieltenpolku toivon mukaan viimeinkin toteutuu, sillä se on hyvin tarpeellinen oikopolku Vaalansillalle.

Pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa 2029 on esitetty uusi pyöräily-yhteys Unkarinkadun päästä Kaarinan puolelle. Kuntarajan toisella puolella tämä yhteys on asemakaavassa (Hovilanpolku) ja osittain rakennettukin. Olisimme mielellämme nähneet sen edistyvän tämän asemakaavan myötä, ainakin tulee varmistaa, ettei tässä kaavassa muodostu esitettyä järkevälle linjaukselle.

Onko harkittu mahdollisuutta järjestää Vaalansillalta kulku mahdollisen paikallisjunaseisakkeen laitureille? Tämä parantaisi aseman saavutettavuutta ja lyhentäisi huomattavasti kävelymatkaa puolelta toiselle, jollei asemalle tule erillistä yli- tai alikulkua. Entä onko sujuvaa vaihtoyhteyttä junien ja bussien välillä liikennepaikan kummaltakin puolelta huomioitu kaavoituksessa?

Unkarinkadun ja Itäkaaren välinen osuus ei kuulu tämän kaavan suunnittelualueeseen, mutta tässä on jatkossa tarvetta parantaa pyöräily-yhteyttä. Nykyiseen reittiin verrattuna pyörätie Maistraatinkadun pohjoispuolella vähentäisi ajoradan ylitysten määrää neljästä yhteen ja risteävien ajoliittymien määrän kolmesta nolllaan. Tämä reitti ei myöskään risteäisi yhdenkään nykyisenlaisen bussilinjan kanssa, minkä tähänhetkinen tekee kahdesti.

**Kaavoituksen vastine:**

Laulurastaantien ja Rastaantien välisen yhteyden jatko koilliseen kohti Littoista on nous-  
sut esiin ja se on sinänsä sekä mahdollinen että kannatettava. Sen suunnittelu ja toteu-  
tus on kuitenkin enemmän Kaarinalle kuuluva asia.

Unkarinkatua ei valitettavasti ole mahdollista leventää teollisuuskiinteistöjen kohdalla.  
Tilanne on tällä hetkellä jopa sellainen, että jalankulun ja pyöräilyn väylän reuna on ai-  
van kiinteistörajassa kiinni. Runsaslumisena talvena käy herkästi niin, että väylä kapee-  
nee, kun lunta joudutaan jättämään väylän reunaan. Katualueen kapeuden takia siellä ei  
ole ollut mahdollista huomioida jalankulun ja pyöräilyn erottelua.

Unkarinkadun päästä lähtevästä uudesta pyöräily-yhteydestä Kaarinan puolelle Hovilan-  
polulle on keskusteltu Kaarinan kaavoituksen kanssa. Myös sen sijainnista Turun puo-  
lella on puhuttu niin, ettei uusi yhteys saa tärvellä mahdollisuutta toteuttaa Vaalan urhei-  
lukeskuksen nimellä kulkevalle virkistysalueelle erilaisia liikuntaan liittyviä toimintoja. Tä-  
ten mahdollisen yhteyden sijainti olisi kaavallisten Niitunhännän ja Vaalan urheilukes-  
kuksen rajalla tai rajan tuntumassa. Jos yhteys Turun puolella halutaan suunnitella ja  
toteuttaa, niin siihen ei kuitenkaan tarvita asemakaavanmuutosta. Yhteys voidaan suun-  
nitella nykykaavankin pohjalta puistosuunnitelman kautta.

Yleisten alueiden puitteissa on mahdollista toteuttaa suoria yhteyksiä Vaalansillalta  
mahdolliselle paikallisjunaseisakkeelle. Vaihtoyhteyksiä on mahdollista huomioida tuo-  
malla pysäkkiparit lähemmäs siltaa radan molemmin puolin. Tähän on järjestettävissä  
tilaa katualueilta, mutta itse pysäkkien toteutus tai esimerkiksi junien ja bussien aikatau-  
lujen täsmäminen eivät ole kaavallisia asioita.

Maistraatinkadun pohjoispuolinen väylä olisi kieltämättä iso parannus jalankulkijoiden ja  
pyöräilijöiden olosuhteisiin, mutta niin kuin muistutuksessakin todetaan, niin asia ei  
kuulu tälle kaavahankkeelle.