

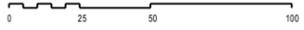
011 NUMMI
NUMMISBACKEN

012 ITÄHARJU
ÖSTERÅ

021 KUPITTA
KUPPIS



1:1000



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

YS-1

Sairaaloitointia palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia.

Korttelialueella saadaan rakentaa kerrosalaan laskettavia työtöiloja kellari-kerroksiin. Kellarikerroksia saadaan rakentaa kaksi.

Kortteliin kuuluu oikeus rakentaa siihen rajoittuvan katu- ja liikennealueen (u-1, u-2, LR/u) päälle kortteliin kuuluva uloke. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja korttelialueella sallittavia rakennuksia. Kortteleissa (001)-35., (012)Itäharju-26. ja 30. rakennukset saa rakentaa u-1-, u-2- ja L7/u- alueiden kautta yhteen ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttäv in järjestelyin.

Alueella saa merkittyä rakennusoikeutta ylittäen rakentaa ilmanvaihto kone-huoneet kerroksiin sekä henkilökunnan sosiaalilatit ja autopaikat kellariin.

Julkisivumateriaalit ja -rakenteet eivät saa aiheuttaa häikäisyä kaakon suuntaan Helsinginkadulle.

Tontin rajoilla voidaan palomuurit jättää rakentamatta ja rakentaa kulku-yhteyksiä, kunhan turvallisuusstasto varmistetaan korvaavin järjestelyin rakennus valvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Tunnelin päälle rakennettaessa julkisivu- ja kaidemateriaalit eivät saa kuumuudesta muuttua tai pudota katu- tai liikennealueelle. Ulokkeilla ei sallita irtokustaita.

Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Pysäköintirakennusten julkisivuihin on suositeltavaa liittää kasvillisuuden kasvumahdollisuus integroituna julkisivu-rakenteeseen. Rakennusluvasta on pyydetävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Korttelialueelle tulee sallia sähköseman ajoyhteys Savitehtaankadulta ja autopaikat sähkönjakelijän hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Uudis-rakennuksen suunnittelussa tulee varmistaa sähköseman huollon vaatima tila rakennusalasta riippumatta.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

YS-2/RKY

Sairaaloitointia palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia. Alue muodostaa valtakunnallisesti merkittävän kulttuurihistoriallisen ympäristön.

Korttelialueella saadaan rakentaa kerrosalaan laskettavia työtöiloja kellari-kerroksiin. Kellarikerroksia saadaan rakentaa kaksi tai useampia, mikäli ne on maaston mukaan mahdollista toteuttaa. Alueella saa merkittyä rakennus-oikeutta ylittäen rakentaa ilmanvaihtokonehuoneet kerroksiin, henkilökunnan sosiaalilatit ja autopaikat kellariin.

Julkisivumateriaalit ja -rakenteet eivät saa aiheuttaa häikäisyä kaakon suuntaan Helsinginkadulle.

Korttelialueella tontin rajalla voidaan jättää palomuurit rakentamatta ja rakentaa kulkuaukkoja, kunhan turvallisuusstasto varmistetaan korvaavin järjestelyin rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Korttelialueella on oikeus rakentaa maanalaisia yhdyskäytäviä ja niihin liittyviä vähäisiä rakenteita maanpinnalle rakennusaloista poiketen ja merkittyä kerrosalaa ylittäen.

Se osa pihaa, jota ei käytetä huolto- tai kulkuväylinä, tulee istuttaa ja hoitaa puistomaisessa kunnossa. Tontin rajan ylittäminen alueen sisällä on sallittava kulkemisen ja huollon järjestämiseksi.

Alueen kulttuurihistoriallista ympäristöstä tulee vaalia seuraavasti:
 -rakennusajelu on osoitettu sr-merkinnöin
 -kaupunkikuvallisesti tärkeäksi merkityllä rakennusosalalla s/ur uudis-rakennettaessa tulee noudattaa sitä koskevia määräyksiä
 -alueen tilanmuodostus ja kulkuväylät tulee pyrkiä säilyttämään
 -istutukset ja suuret jalopuut tulee pyrkiä säilyttämään. Niitä täydennettäessä tai uusittaessa tulee käyttää alueelle tyyppisiä ja tyylin mukaisia lajeja
 -s-1-merkinnöin rajatuilla historiallisilla pihoidlla tulee säilyttää alueen rakenteet ja muurit ja suunnitellut historialliset kujannemuodot. Vettä läpäisevää piha-alueita ei saa ilman erittäin pakottavaa syytä vähentää.

Uudisrakennusten tulee täydentää aluetta arvokkaalla tavalla turmelematta alueen historiallista arvoa. Rakennusluvasta on pyydetävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Pysäköintirakennusten julkisivuihin on suositeltavaa liittää kasvillisuuden kasvumahdollisuus integroituna julkisivu-rakenteeseen.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

YS-3

Sairaaloitointia palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia.

Pysäköintirakennukset saa rakentaa korttelirajat ylittäen yhteen ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttäv in järjestelyin. Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Rakennusluvasta on pyydetävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Korttelialueella tulee sallia sähkönjakelumuuntamon sijoittaminen 5x5 m alalle Turku Energian hyväksymään kohtaan katutasolle siten, että siihen pääsy on suoraan kadulta. Lisäksi alueella tulee sallia kaapelirasitteiden perustaminen.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava. Jos maaperä todetaan pilaantuneeksi on se kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

K-1

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös yksityisiä ja julkisia palvelutiloja.

Korttelialueelle saa rakentaa enintään kaksi asuntoa kiinteistön hoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten. Asuntojen ulko-oleskelutilat tulee suojata liikennemelulta ja niiden ekvivalenttimelutaso saa olla enintään 55 dBA. Melumääräysten toteutuminen tulee osoittaa laskelmin rakennuslupavaiheessa.

Korttelialueelle saa rakentaa kaksi maanalaista kellarikerrosta, joihin sijoittuvat pääkäyttötarkoituksen mukaiset tilat saadaan rakentaa rakennusoikeus ylittäen. Rakennukset saa rakentaa u-1-alueen kautta yhteen naapurialueen rajalla ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttäv in järjestelyin.

Asemakaavassa määrätyn suurimman sallitun kerrosluvun (VII) yläpuolelle saa rakentaa teknisiä tiloja, saunan ja henkilökunnan virkistystiloja. Hissikonzoneita lukuunottamatta teknisiä tiloja ei saa rakentaa tämän kerroksen yläpuolelle. Kortteliin tulee sallia sähkönjakelumuuntamon sijoittaminen 5x5 m:n alalle Turku Energian hyväksymään kohtaan katutasolle siten, että pääsy siihen on suoraan Kalevantieltä.

Autopaikkoja on osoitettava 1ap liikekerrosalan 40 m2 kohti ja 1 ap toimisto-kerrosalan 75 m2 kohti.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

K-2

Liike- ja toimistorakennusten sekä julkisten palvelujen korttelialue, jolle saa sijoittaa myös asumista.

Korttelialueen rakennusoikeus on määritelty erikseen pääkäyttötarkoitukselle ja asumiselle. Asuntorakennusoikeutta ei saa ylittää. Asuntorakennusoikeuden saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaiseen rakentamiseen.

Uudisrakennus tulee toteuttaa paikan erityinen luonne huomioon ottaen kaupunkikuvallisesti laadukkaalla tavalla. Julkisivujen tulee olla paikalla rakennetut. Rakennusluvasta on kuultava kaupunkikuvaneuvottelukuntaa.

Etäisyyden asuinhuoneen pääikkunan edessä olevaan vastapäiseen ikkunaan tulee olla vähintään yhtä suuri kuin vastapäisen rakennuksen korkeus huoneen lattiatasolta mitattuna. Pääikkunan edessä tulee kuitenkin olla vähintään 8 metrin etäisyyteen rakentamatonta tilaa.

Asuntojen ulko-oleskelutilat tulee suojata liikennemelulta ja niiden ekvivalenttimelutaso saa olla enintään 55 dBA. Melumääräysten toteutuminen tulee osoittaa laskelmin rakennuslupavaiheessa.

Korttelialueella suojeltujen rautatiehistoriallisten rakennusten on ympäristöineen muodostettava yhtenäinen kokonaisuus. Merkinnällä s-1 osoitettu alue on aidattava kulkuportein alueen tyyliin sopivalla tavalla.

Alueelle saa rakentaa kaksi kellarikerrosta. Kellarin rakentamisen yhteydessä on turvattava tontin suojellun pihapiirin kasvuolosuhteet ja suojelurakennusten perustukset. Ylempi kellari saa sijaita osittain maanpinnantason yläpuolella.

Ulokkeiden alapuolella oleva tontin osa tulee liittää ympäröiviin katuihin julkiseksi jalankuluaueeksi Joukahaisenkatuun ja Tykistökatuun ilman tasoeroa. Ulokkeen alla saa olla pilareita tontilla. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 4.5 m kadun pinnan tasosta. Tämän alapuolelle ei saa sijoittaa kylttejä tai valaisimia. Rakennuksen kerrokset III-VIII saa rakentaa ulokkeena korttelialueen rajan ylittäen katualueelle ilman pilareita.

Korttelialueelle on osoitettava autopaikkoja:
 -1/100 asuin k-m2
 -1/75 liike ja toimisto k-m2
 Autopaikat voidaan osoittaa pysäköintilaitoksista enintään 600 m:n etäisyydellä tontista. Liiketilan asiakaspaidat on järjestettävä tontille pihamaan tasolla.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.



Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.



Rautatiealue.



Rautatiealue, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen.

Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Liikennealueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa liikennealueen käyttöä.

Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa rautatieviranomaiselta, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelma on hankittava rautatieviranomaisen lausunto.



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Kaupunginosan raja.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Sijainniltaan ohjeellinen tontin raja.



Osa-alueen raja.



Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.



Kaupunginosan numero.



Kaupunginosan nimi.



Korttelin numero.



Alueen nimi.



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa rakennusoikeuden ja toinen luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (u-1).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden (k) ja toinen luku asumiseen tarkoitettun rakennusoikeuden (a).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden (y) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitettun rakennusoikeuden (pa).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa liikerakentamisen rakennusoikeuden (k) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitettun rakennusoikeuden (pa).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden (y) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitettun rakennusoikeuden (pa).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa liikerakentamisen rakennusoikeuden (k) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitettun rakennusoikeuden (pa).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa liikerakentamisen mukaisen rakennusoikeuden (K), toinen luku pysäköintiin tarkoitettun rakennusoikeuden (pa) ja kolmas luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (u-2).



Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusosalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden, toinen luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (LR/u ja u-1) ja kolmas luku pysäköintiin (pa) tarkoitettun rakennusoikeuden ulokkeella (LR/u ja u-1).



Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää myymälätiloja varten.



Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.



Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.



Rakennusala.



Rakennusala, jolla sijaitsee kaupunkikuvan kannalta tärkeä rakennus. Uudisrakennettaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota kaupunkikuvallisiin vaatimuksiin ja rakennettun ympäristön kulttuurihistoriallisiin kerrostumiin. Rakennusmassan tulee pääosin olla rakennusalan Hämeentien puoleisen rajan suuntainen.



Rakennusala, jolle saa sijoittaa kioskin.



Katu, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Katualueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa kadun käyttöä. Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa kadunpitiäjältä, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelma on hankittava kadunpitiäjän lausunto.



Katu, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin kuuluvan ulokkeen. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 5.7 m kadun pinnasta. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Katualueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa kadun käyttöä. Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa kadunpitiäjältä, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelma on hankittava kadunpitiäjän lausunto.



Uloke. Ulokkeen alla sallitaan pilarit. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 4.5 m kadun pinnan tasosta. Ulokkeen alapuolinen tontin osa on varattava yleiselle jalankululle ja rakennettava samaan tasoon jalkakäytävän pinnan kanssa. Ajoneuvoliittymiä ei sallita.



Uloke. Ulokkeen alla sallitaan pilarit tontilla. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 5.7 m kadun pinnan tasosta. Ulokkeen alapuolinen tontin osa on varattava yleiselle jalankululle ja rakennettava samaan tasoon jalkakäytävän pinnan kanssa.



Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.



Rakennukseen jätettävä sijainniltaan ohjeellinen kulkuaukko.



Maanalainen tila.



Maanalaista huoltotunnelia varten varattu alueen osa. Alueen yläpuolelle mahdollisesti rakennettavan ulokkeen kantavat rakenteet eivät saa ulottua tähän tunnelin alalle.



Piha-alue, jolle saa rakentaa maanalaisia tilaa pysäköintiä varten.



Valokattoinen alueen osa tai katos. Alueeseen rajoittuvat rakennukset voidaan yhdistää käytävillä kerrosala, rakennusala ja tontin raja ylittäen, kunhan paloturvallisuus varmistetaan rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.



Rakennusala, jolle saa sijoittaa autopaikkoja.



Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.



Merkinnän osoittaman rakennusalan sivun puolella rakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla desibeleinä (dBA) vähintään merkinnässä näytetyn luvun suuruisen. Määräys koskee hoito-, opetus-, majoitus- ja asuintiloja.



Istutettava alueen osa.



Säilytettävä/istutettava/täydennettävä puurvi.



Suojeltava puu.



Katu.



Jalankululle varattu katu.



Ajoyhteys.



Alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.



Johtoa varten varattu alueen osa. Z=sähkö



Eritasoristeys.



Kadun alittava tunneli.



Kadun ylittävä kävely- ja pyöräilyilta.



Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.



Ajo tai kulku korttelialueen tai tontin rajan yli sallittava.



Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvo-liittymää.



Alueelle on rakennettava meluuste. Merkintä osoittaa esteen likimääräisen sijainnin ja lukuarvo sen vähimmäiskorkeuden.



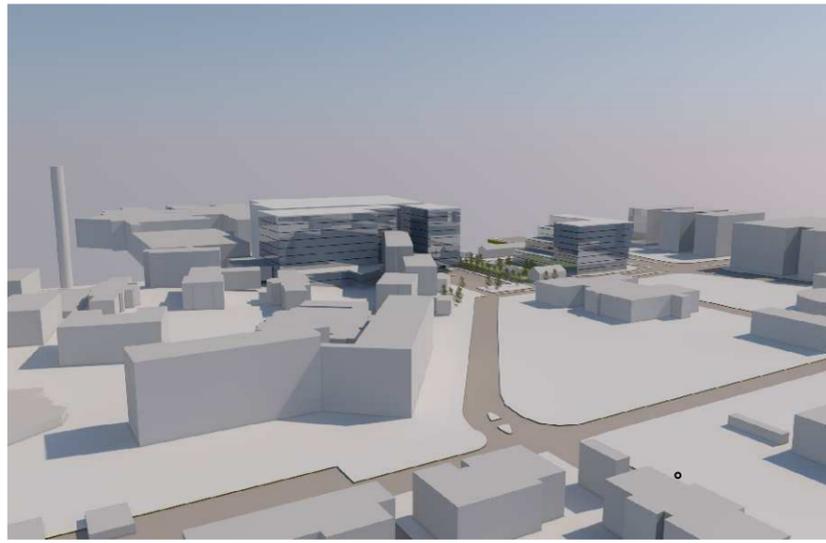
Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevät julkisivujen tyyliä tai vesikatkon perusmuotoa. Rakennuksen pihan puolella oleviin julkisivuihin saa tehdä sairaalan vaatimat laitteet. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevät julkisivujen tyyliä tai vesikatkon perusmuotoa tai henkilöto-ravintolan rakennustaiteellista arvoa. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



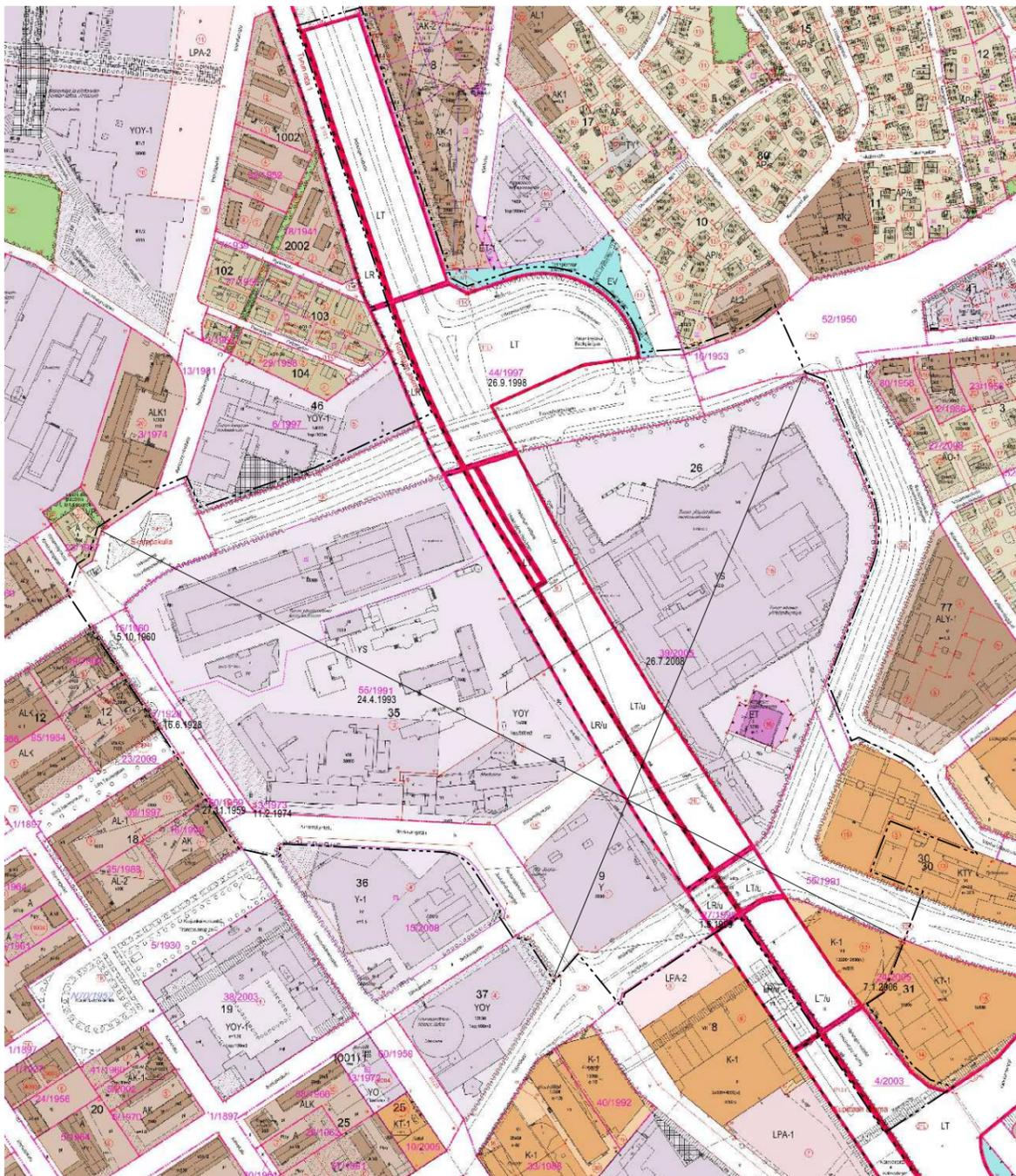
Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevät julkisivujen tyyliä, vesikatkon perusmuotoa tai henkilöto-ravintolan rakennustaiteellista arvoa. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



HAVAINNEKUVA TYKSIN T-sairaalan laajennus
Arkkitehtiryhmä Reino Koivula Oy



POISTUVA KAAVA
Merkintöjen selite:
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota otsakkeessa mainittu kaavamuutos koskee ja joita aiemmat kaavamerkinnot ja -määräykset poistuvat.
55/1991 Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.
24.4.1993



TURKU	ÅBO	Asemakaavatus Detailplanebeteckning	34/2013
		Diarienumero Diarienummer	10189-2013
		Mittakaava Skala	1:1000

Työnimi "TYKS U2"
Arbetsnamn
Osoite Helsinginkatu, Hämeentie, Kiinamyllynkatu, Savitehtaankatu
Adress

Asemakaavanmuutos koskee:

Kaupunginosa:	001 I	I
Kortteli:	35	35
Kadut:	Hämeenkatu (osa) Hämeentie (osa) Joukahaisenkatu (osa) Kiinamyllynkatu (osa) Helsingin valtatie (osa) nimetön rautatiealue	Tavastgatan (del) Tavastlandsvägen (del) Joukahainengatan (del) Kinakvarngatan (del) Helsingfors riksvägen (del) järnvägområde utan namn
Liikennealueet:		
Kaupunginosa:	012 ITÄHARJU	ÖSTERAS
Kortteli ja tontit:	26, 30.-15 ja 31.-13	26, 30.-15 och 31.-13
Kadut:	Hämeentie (osa) Kalevantie (osa) Savitehtaankatu (osa)	Tavastlandsvägen (del) Kalevavägen (del) Keramikfabriksgränd (del)
Liikennealueet:		
Kaupunginosa:	021 KUPITTA	KUPPIS
Kortteli:	9	9
Katu:	Tykistökatu (osa)	Artillerigatan (del)
Liikennealueet:	Helsingin valtatie (osa) nimetön rautatiealue Kalevansilta Kupittansilta	Helsingfors riksväg (del) järnvägområde utan namn Kalevabron Kuppisbron
Sillat:		
Kaupunginosa:	011 NUMMI	NUMMISBACKEN
Katu:	Hämeentie	Tavastlandsvägen
Liikennealueet:	Helsingin valtatie (osa) Hämeenrampin nimetön rautatiealue Hämeensilta Pakankäytävä	Helsingfors riksväg (del) Tavastrampen järnvägområde utan namn Tavastbron Backgängen
Silta:		
Tunneli:		

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa:	001 I	I
Kortteli:	35 ja 52	35 och 52
Kadut:	Helsinginkatu (osa) Hämeenkatu (osa) Hämeentie (osa) Joukahaisenkatu (osa) Kiinamyllynkatu (osa) Kätilöpöytä Hämeentulli Karjaan rata (osa)	Helsingforsgatan (del) Tavastgatan (del) Tavastlandsvägen (del) Joukahainengatan (del) Kinakvarngatan (del) Barmorskestigen Tavasttull Karisbanan (del)
Katuaukio:		
Liikennealueet:		
Kaupunginosa:	012 ITÄHARJU	ÖSTERAS
Kortteli:	26, 30 (osa) ja 31 (osa)	26, 30 (del) och 31 (del)
Kadut:	Kalevantie (osa) Savitehtaankatu (osa)	Kalevavägen (del) Keramikfabriksgränd (del)
Liikennealueet:		
Kaupunginosa:	021 KUPITTA	KUPPIS
Kadut:	Helsinginkatu (osa) Tykistökatu (osa) Karjaan rata (osa) Kalevansilta Kupittansilta	Helsingforsgatan (del) Artillerigatan (del) Karisbanan (del) Kalevabron Kuppisbron
Liikennealueet:		
Sillat:		
Kaupunginosa:	011 NUMMI	NUMMISBACKEN
Kadut:	Helsinginkatu (osa) Hämeenrampin Hämeentie (osa) Karjaan rata (osa) Hämeensilta Pakankäytävä	Helsingforsgatan (del) Tavastrampen Tavastlandsvägen (del) Karisbanan (del) Tavastbron Backgängen
Liikennealueet:		
Sillat:		
Tunneli:		

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään seuraavat sitovat tonttijao ja tonttijaoonmuutokset: 001-35.-15-17 ja -52.-1
Uudet korttelinumero: 001-52

Kaavoituksen pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain (132/99) 206 §:n nojalla säädetyn kaavoitusmittausasetuksen (1284/99) vaatimukset.
Planläggningsbaskarten uppfyller kraven i förordningen om planläggningsmätning (1284/99), som givits med stöd av 206 § markanvändnings- och bygglagen (132/99).

LUONNOS Utkast	KSYLK hyväksynyt Godkänd av SPMND	EHDOTUS Förslag	KSYLK hyväksynyt Godkänd av SPMND
6.11.2014	2.12.2014 §363		21.4.2015 §131

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa
Godkänd av stadsfullmäktige
Kaupunginvaltuuston
Stadssekreterare
Tullut voimaan
Trätt i kraft

**YMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU • KAAVOITUSYKSIKÖ
MILJÖSEKTORIN • STADSPLANERINGEN • PLANLÄGGNINGSENHETEN**

EHDOTUS Förslag	Piirtäjä Ritäre Päivi Myrka	Valmistelijat Beredare Ina Paasikivi
Muutettu 1.4.2015 (lausunnot ja muistutus) 12.2.2015	Toimialajohtaja Sektordirektör	Markku Tolonen