

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunkiympäristölautakunta	251	12.08.2025	2	

4058-2025 (10 03 01)

Itäisen Rantakadun katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat välillä Sotalaistenkatu - Tervahovinkatu

Tiivistelmä:

Kaupunkiympäristölautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi Itäisen Rantakadun katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Suunnitelmat perustuvat kaupunginvaltuuston 23.8.2021 § 203 hyväksymään Itäisen Rantakadun hanke- ja yleissuunnitelmaan.

Kylk § 251

Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Taneli Satomaa, Kaupunkirakentaminen ja tilat, infran toteutussuunnittelu, suunnitteluinsinööri Aatto Kaskinen 10.7.2025:

Tausta

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Itäisen Rantakadun hankesuunnitelman välille Rettiginrinne–Purserinpuisto 23.8.2021 § 29. Hankkeen tavoitteena on parantaa Itäisen Rantakadun liikennejärjestelyitä ja sen myötä lisätä jokirannan viihtyisyyttä, turvallisuutta, esteettömyyttä ja toiminnallisuutta.

Hankkeen ensimmäinen vaihe välillä Rettiginrinne–Sotalaistenkatu valmistui joulukuussa 2024. Nyt valmistuneet suunnitelmat jatkavat Itäisen Rantakadun saneerausta ja liikennejärjestelyiden muutosta Sotalaistenkadun risteyksestä kohti Telakkarantaa Tervahovinkadun risteykseen saakka. Myöhemmin tuodaan päätöksentekoon vielä katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat välille Tervahovinkatu–Purserinpuisto.

Nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Turun ruutukaavakeskustassa jokirannassa IV kaupunginosassa. Suunnittelualue käsittää Sotalaistenkadun ja Tervahovinkadun välisen osuuden Itäisestä Rantakadusta ja on noin 400 metriä pitkä ja se yhdistyy Itäisen Rantakadun viime vuonna valmistuneeseen osuuteen.

Suunnittelualueella Itäinen Rantakatu palvelee joukkoliikennettä, jokirannan huoltoliikennettä sekä lähimpiin kortteleihin ja kiinteistöihin saapumista ja lähtemistä. Kadulla on myös läpiajoa Telakkarannan ja Martinsillan välillä. Ajorata on tarpeettoman leveä, joka johtaa liian suuriin ajonopeuksiin heikentäen kadun liikenneturvallisuutta.

Itäisellä Rantakadulla on kaksisuuntainen pyörätie Sotalaistenkadulta länteen Purserinpuistoon saakka. Joen puolella pyörätietä ei ole, mutta rantamuurin päällä on kapea jalkakäytävä, jossa on myös rantaan liittyvää kunnalistekniikkaa. Leveän ajoradan reunat on varattu kadunvarsipysäköintiin, joka on nykyisin maksutonta, mutta osittain aikarajoitettua.

Katualueella ei ole nykyisin katupuita lukuun ottamatta Sotalaistenkadun ja Savenvalajankadun välistä sijaitsevaa pysäköintialuetta, jossa viisi suurikoista lehtipuuta.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunkiympäristölautakunta	251	12.08.2025	2	

Tavoite

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita Aurajokirannassa sekä keventää laituritason kulkuväylien kuormitusta. Suunnitelmalla edistetään jokirannan viihtyisyyttä ja sen myötä lisätään keskustan houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta.

Suunnittelu perustuu kaupunginvaltuuston 23.8.2021 hyväksymään Itäisen Rantakadun hankesuunnitelmaan, jossa ranta rauhoitetaan jalankululle ja ajoradan rinnalle toteutetaan yksisuuntaiset pyörätiet.

Nyt esillä oleva suunnitelma jatkaa viime vuonna Itäiselle Rantakadulle Rettiginrinteen ja Sotalaistenkadun välille valmistuneita liikennejärjestelyitä. Suunnitelma ulottuu Sotalaistenkadulta Tervahovinkadulle saakka, minkä jälkeen on tarkoitus suunnitella Tervahovinkadun ja Purserinpuiston välinen osuus Itäisestä Rantakadusta

Suunnitelma

Itäisen Rantakadun molemmille puolille tehdään yksisuuntaiset pyörätiet. Pyörätiet erotetaan ajoradasta reunakivellä ja kapealla kivetyksellä. Pyörätiet toteutetaan jalkakäytävän kanssa samaan tasoon. Pyörätiet päällystetään punertavalla asfaltilla ja jalkakäytävät tavalliseen tapaan betonilaatoilla. Yksisuuntaisten pyöriteiden leveys vaihtelee 1,65 metristä 2 metriin ja jalkakäytävien leveys vaihtelee noin 2,2 metristä 4 metriin. Reunakivet ovat graniittisia ja välikaistat tehdään luonnonkivistä.

Joen puoleisen jalankulkuväylän ja pyörätien väliin on suunniteltu uudet yhteinäiset puurivit, joissa olisi yhteensä 41 uutta lehtipuuta. Myös kadun toiselle puolelle on jokaisen poikkikadun risteyksen molemmin puolin suunniteltu kaksi uutta puuta. Yhteensä suunnitelmassa on 47 uutta katupuuta Itäiselle Rantakadulle. Puiden väliin sijoitetaan istuimia ja roska-astioita.

Ajorata kavennetaan 6,5 metriin, jotta nykyistä 30 km/h nopeusrajoitusta olisi helpompi noudattaa. Tervahovinkadun risteys säilytetään edelleen korotetuna. Tiilentekijänsäntäkadun risteykseen ei tehdä korotusta ja Savenvalajankadun risteyksen vieressä oleva korotus uusitaan.

Savenvalajankadun kohdalla olevat linja-autopysäkit 1816 ja 1815 poistetaan. Lähimmät jäljelle jäävät pysäkit ovat Tervahovinkadun kohdalla ja Sotalaistenkadun kohdalla. Tervahovinkadun kohdalla oleva Förin bussipysäkki 334 muutetaan kaistapysäkiksi, jolloin myös katos ja odotustila saadaan tehtyä pyörätien ja ajoradan väliin.

Kadunvarsipysäköintipaikat poistuvat kokonaan kadun joen puoleiselta reunalta, mutta kiinteistöjen puolella pysäköintipaikat säilytetään, niiltä osin kuin se on mahdollista. Nykytilanteessa suunnittelualueella on 78 rajoittamatonta ja 17 aikarajoitettua (15min) pysäköintipaikkaa. Suunnitelman mukaan alueelle jää 45 autopaikkaa. Autojen pysäköintipaikat ovat samassa tasossa ajoradan kanssa, ne asfaltoidaan ja erotetaan ajoradasta kiviraidoilla.

Jokilaivoille ja charteraluksille varataan huoltoa varten lastausruudut Tervahovinkadun länsipuolelle sekä Sotalaistenkadun ja Savenvalajankadun välissä olevalle aukiolle, johon myös tehdään uudet syväkeräyssäiliöt laivoja varten.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunkiympäristölautakunta	251	12.08.2025	2	

Joen puoleiselle rantapromenaadille rakennetaan uusi valaistus. Kiinteistöjen puolella nykyinen valaistus säilyy ennallaan.

Hulevesien hallinnan parantamiseksi Itäiselle Rantakadulle rakennetaan uudet hulevesikaivot.

Uudet hulevesikaivot sijoitetaan ajoradalle reunakivien viereen.

Kustannukset

Suunnitelmien infrarakentamisen rakennusosatasoinen kustannusarvio on 1.800.000 euroa (alv 0 %). Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku on 128,5 (2020=100, tammikuu 2025). Kustannusarvio sisältää 20 % hankevarauksen.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Itäisen Rantakadun hankesuunnitelman välillä Rettiginrinne–Purserinpuisto 23.8.2021 § 29, jossa Itäisen Rantakadun välillä Purserinpuisto – Sotalaistenkatu (poislukien Manillanlaiturin kohta) kustannusarvio on 2.500.000 euroa päivitettynä maanrakennuskustannusindeksin pistelukuun 128,5 (2020=100, tammikuu 2025). Suunnitellun Sotalaistenkadun – Tervahovinkadun välisen osuus tästä on 1.750.000 euroa. Hankkeen kustannusarvio on infrahankkeiden tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen (kv 13.02.2023 § 32) mukaisesti hyväksytyissä rajoissa.

Nähtävilläolo

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 2.–16.6.2025 välisen ajan. Suunnitelmista jätettiin viisi muistutusta. Lisäksi Turun kaupunginmuseolta on saatu suunnitelmista lausunto.

Kolmessa muistutuksessa vastustetaan autojen kadunvarsipysäköintipaikkojen muuttamista maksullisiksi. Yhdessä muistutuksessa moititaan lisäksi pysäkkisyvennyksen poistamista ja liikenteen sujuvuuden heikentämistä.

Yhdessä muistutuksessa toivotaan kaupungilta lisätoimia rantaväylällä pyöräilyn ja skuuttailun estämiseksi sekä Martinsillan pielen vesibussilaiturin ja kioskien ympäristön rauhoittamiseksi. Lisäksi muistutuksessa toivotaan alueelle yleisö-wc:tä.

Yhdessä muistutuksessa kehutaan uusia puita, pyöräteitä ja jalankulkualueita. Muistutuksessa huomautetaan myös katukalusteiden sijoittelusta, pysäköintipaikkojen merkintätavasta, puuttuvasta tonttiliittymästä ja puuttuvista suojatie-merkinnöistä.

Kaupunginmuseon lausunnossa kerrotaan alueella sijaitsevista muinaisjäännöksistä ja niiden edellyttämästä arkeologisesta valvonnasta ja tutkimisesta rakennustöiden yhteydessä.

Vastineet muistutuksiin:

Autojen kadunvarsipysäköintipaikkoja ei muuteta maksullisiksi vaan niille asetetaan 18 tunnin aikarajoitus.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	4
Kaupunkiympäristölautakunta	251	12.08.2025	2	

Runkolinjastouudistuksen myötä bussiliikenne Itäisellä Rantakadulla on vähentynyt ja sitä myötä myös viivytykset autoliikenteelle. Ajouratapysäkeillä säästetään katutilaa, joka on Itäisellä Rantakadulla erittäin arvokasta. Ajouratapysäkkien ansiosta saadaan tehtyä laadukkaat ja esteettömät pysäkkilaiturit, joille mahtuu myös pysäkkikatos, sekä ohjattua pyöräilijät ja kävelijät turvallisesti pysäkkialueen ohi.

Nähtävillä olon aikana ja sen jälkeen Itäiselle Rantakadulle on tuotu uusia liikennemerkkejä, jotka selkeästi kieltävät rantapromenadilla pyöräilyn ja skauttailun (kts. oheismateriaali 3). Pyöräliikenteen siirtämistä pois rannasta on hankaloittanut Fuugan ja WAM:n työmaat, joiden takia keskustan suunnan pyörätie on ollut pois käytöstä. Välillä koko katu on ollut poikki ja pyöräliikenne ohjattu tilapäisesti takaisin rantaväylälle. Työmaiden valmistuttua ja ihmisten totuttua uusiin liikennejärjestelyihin, tilanteen rannassa pitäisi rauhoittua.

Pysäköintipaikkojen merkintätapa on korjattu yhdenmukaiseksi muun Itäisen Rantakadun kanssa. Katusuunnitelmaan on lisätty epähuomiossa unohtunut tonttiliittymä ja suojatien merkintä.

Nähtävillä olon jälkeen Tiilentekijänsäntien risteyksen korotuksesta on luovuttu, koska autoliikenteen aiheuttama tärinä saattaisi vaurioittaa kulttuurihistoriallisesti arvokasta rakennusta. Korotus on päätetty tehdä Savenvälajankadun risteykseen, jossa tärinälle herkkiä kohteita ei risteyksen välittömässä läheisyydessä ole. Korotus on nykyisinkin Savenvälajankadun risteyksen vieressä. Korotuksilla ja risteysalueiden kivetyksillä on tavoiteltu Itäisen Rantakadun liikenteen rauhoittamista ja läpiajon vähentämistä. Siksi korotuksista ei ole haluttu luopua kokonaan, niiden aiheuttamasta tärinästä huolimatta.

Liite 1	täisen Rantakadun katusuunnitelma K 5601 147
Liite 2	Itäisen Rantakadun liikenteenohjaussuunnitelma L 5601 148

Oheismateriaali 1	Muistutukset
Oheismateriaali 2	Kaupunginmuseon lausunto
Oheismateriaali 3	Kuva rannan uusista kieltomerkeistä

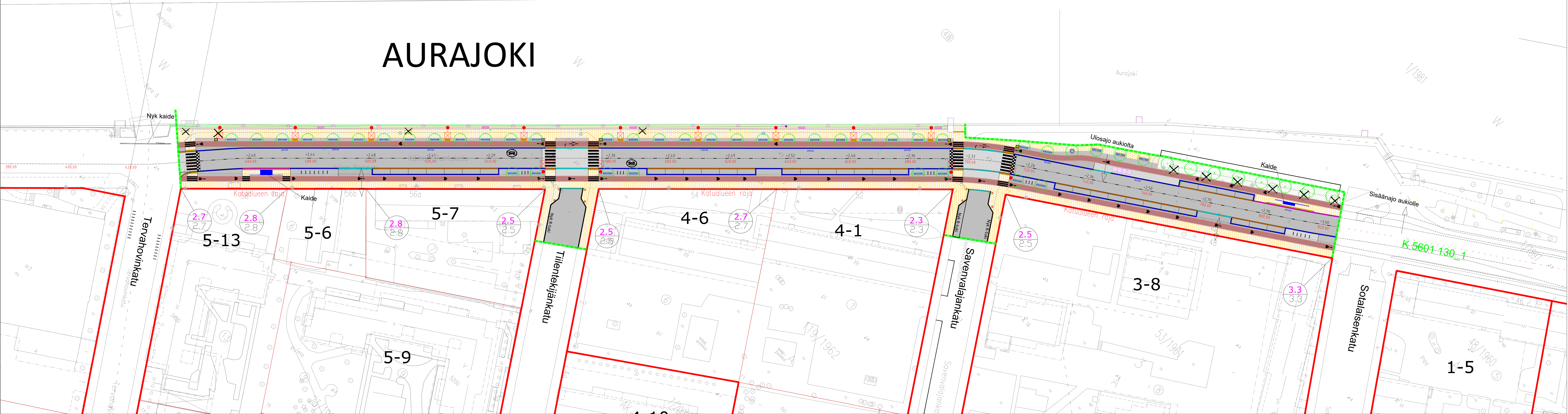
Asunto- ja kehittämisjohtaja Christina Hovi:

Ehdotus	Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Itäisen Rantakadun katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat liitteiden 1–2 mukaisesti.
---------	--

Jakelu

tied Asunto-oy Sokerinranta
tied Turun Polkupyöräilijät ry
tied Aalto Maija
tied Arola Janina
tied Roslöf Maria
tied Kaupunkirakentaminen ja tilat
tied Kaupunkirakentaminen ja tilat, Infran rakennuttaminen
tpv Kaupunkirakentaminen ja tilat, Infran toteutussuunnittelu
tied Kaupunkirakentaminen ja tilat, katu ympäristön kunnossapito ja kaupunkivedet
tpv Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu

1:500

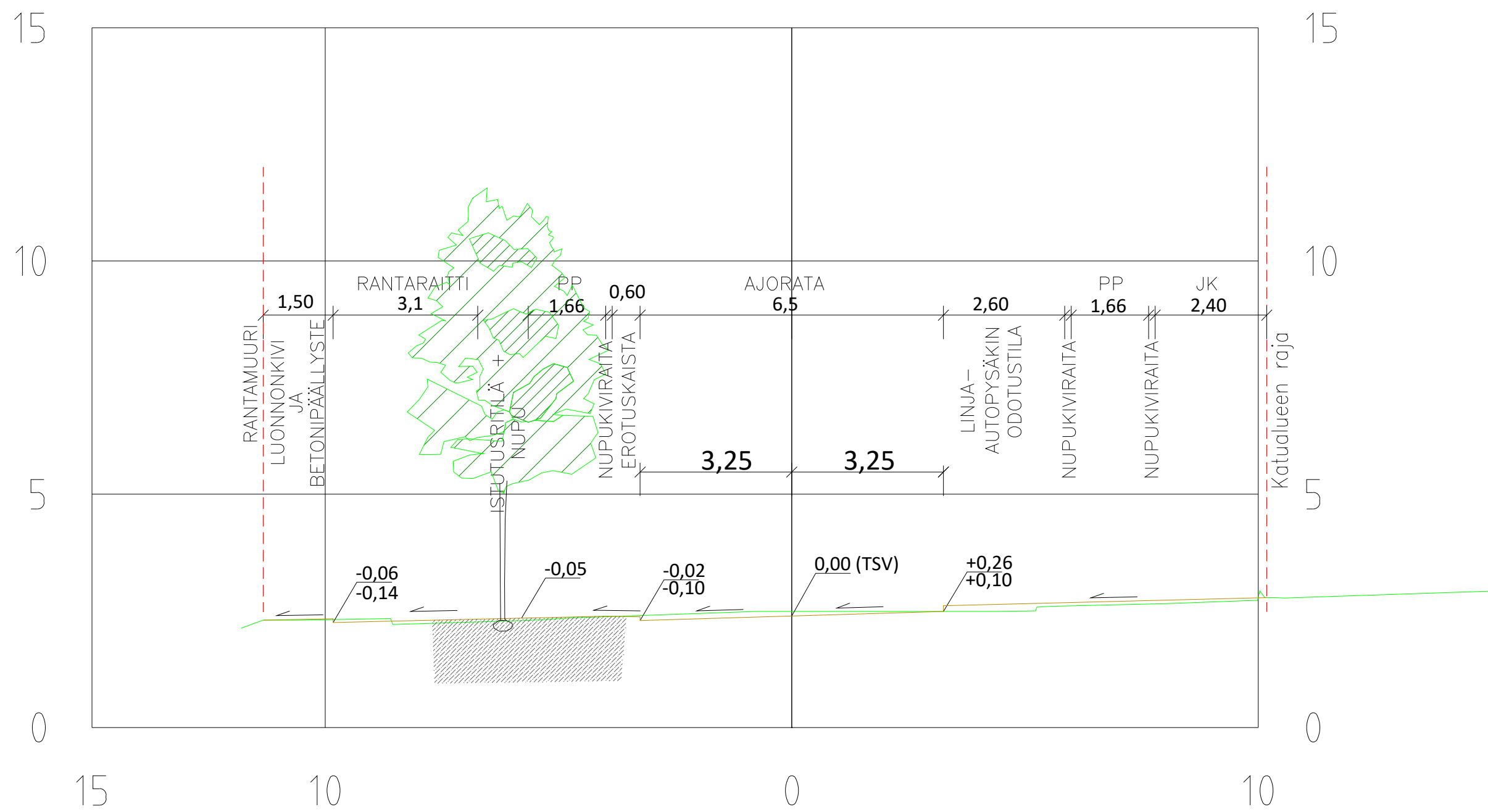


Merkkien selitys:

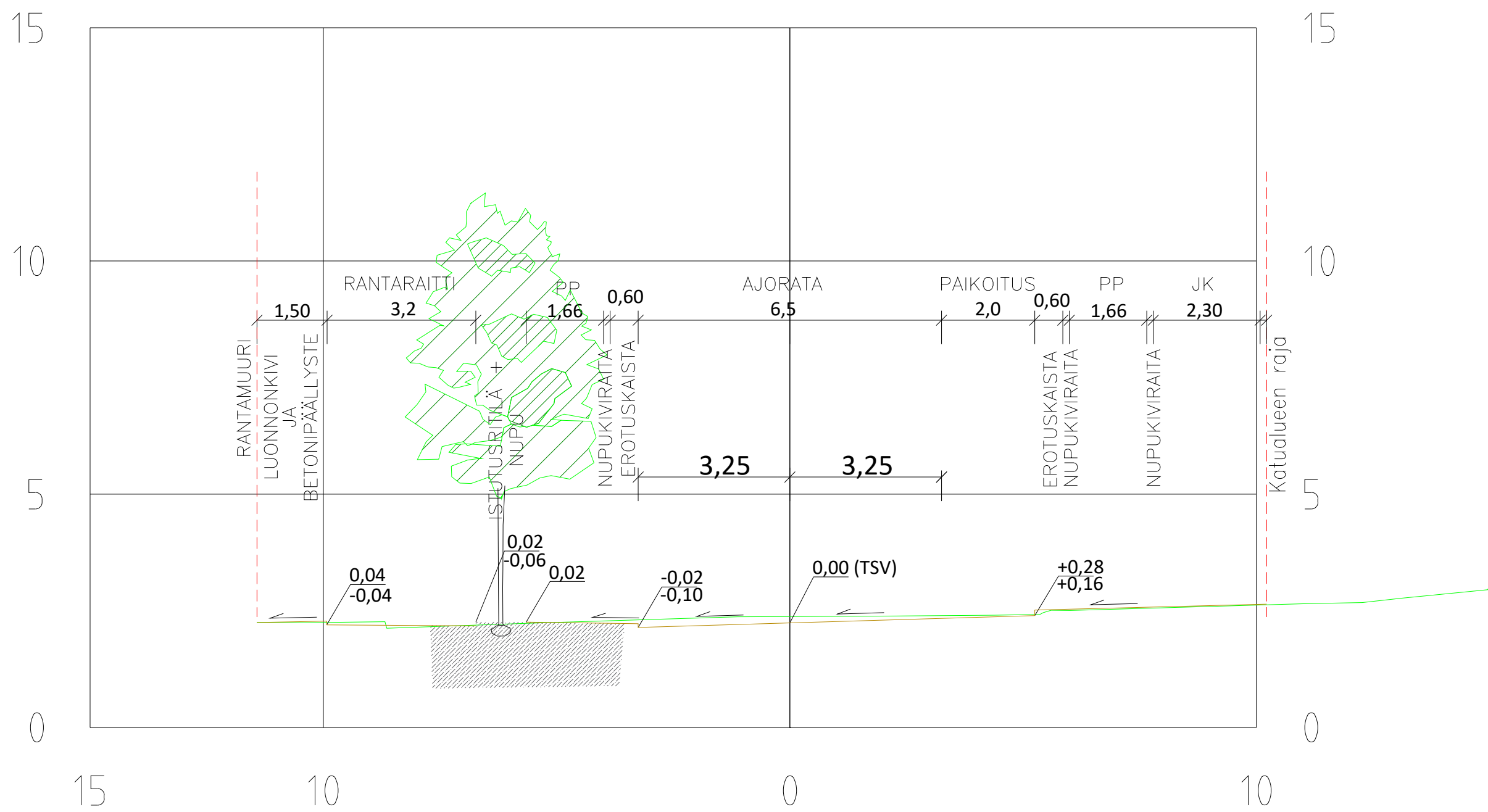
- suunnitelmaraja
- 30-3 korttelin numero ja tontin numero rekisterissä
- katualueen raja
- suunniteltu korkeus
- asfaltti ajorata
- pyöräkaista, punainen asfaltti
- betonilaatta
- napakivi
- nupukivi
- linja-auton pysäkin odotustilan katos ja kaide
- poistettava laiturikaluste / sähköjakokaappi
- uusi laiturikaluste / sähköjakokaappi
- nykyinen pollari
- nykyinen poistettava hulevesikaivo
- suunniteltu hulevesikaivo
- roskakori
- istuinpenkki
- reunatuki h=16 senttiä valmiista pinnasta, luonnonkivi
- reunatuki h=12 senttiä valmiista pinnasta, luonnonkivi
- reunatuki h=8 senttiä valmiista pinnasta, luonnonkivi
- madallettu reunatuki h=0 senttiä valmiista pinnasta, luonnonkivi
- viistetty reunatuki h=0-4 senttiä valmiista pinnasta, luonnonkivi
- opaslaatta valkoinen linja-autopysäkillä
- suunniteltu korkeus
- nykyinen korkeus
- nupukiviraita
- puiden istutusritilä, ympäröity luonnon noppakivillä
- uusi istutettava puu
- poistettava puu
- rakennettava valaisin
- nykyinen valaisin
- pollari
- ajoyhteys
- syväkeräyssäiliö
- polkupyörien paikoitus
- huleveden virtaussuunta

1:100

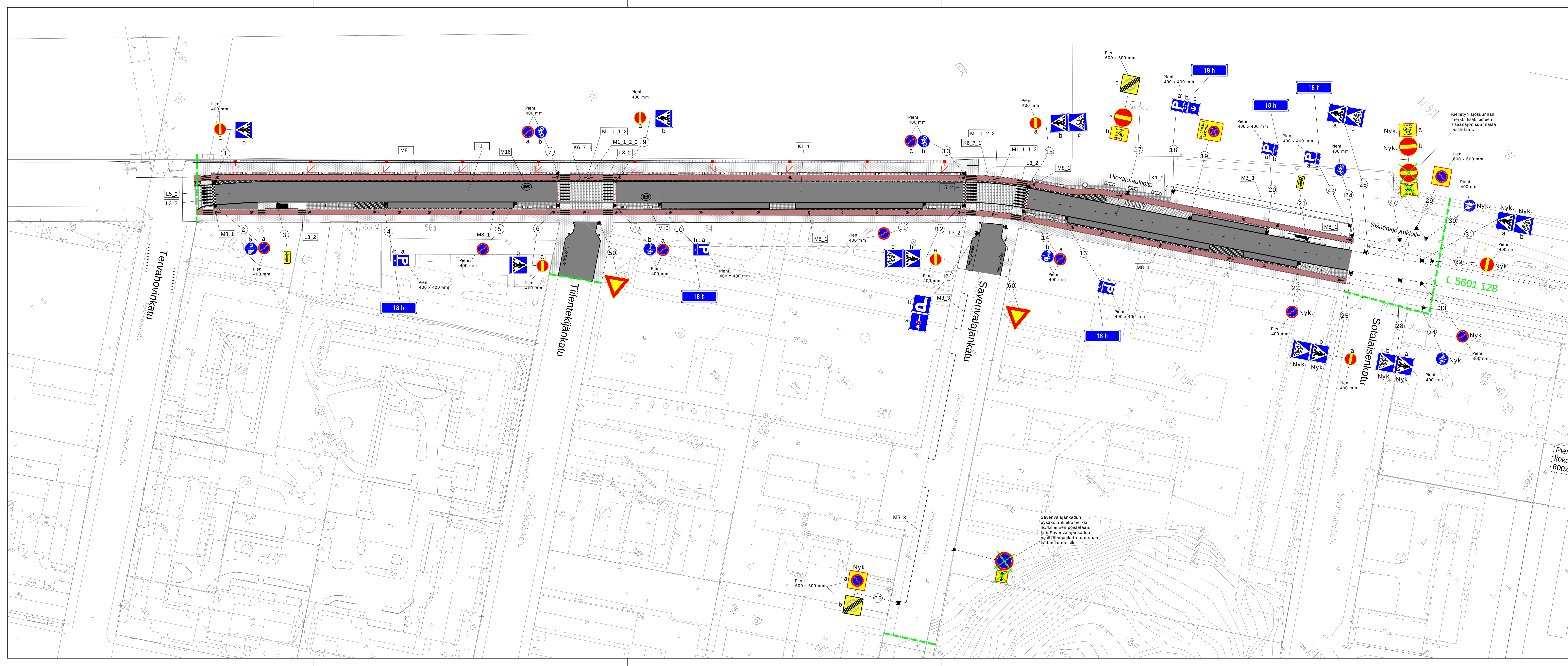
Itäinen Rantakatu
PL =460



Itäinen Rantakatu
PL =640



HYVÄKSYNTY: VIRAN PUOLESTA:			
KAUPUNKINOSA: IV ASEMAKAAVA: 3.7.1997 (1/1997), 23.4.1962 (53/1961) DIAGRAMMID: 4058-2025 LUVKESKUNNITTELMAN: 5601-140 KATULUOKKA: AJORATA 3, KEVEN LUKENETEN VÄYLÄ 5			
KORVAAN PIRUSTUKSEN:		K 5601 083, 084, 085	
KORVAAN OSITTAN PIRUSTUKSEN:		K 5601 086	
KORVATTU PIRUSTUKSELLA:		KORVATTU OSITTAN PIRUSTUKSELLA:	
TUNN.	MAUTOS	TAI	TÄYDENNYK
PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIRT.	TARK./HYV.	
TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ KAUPUNKIRAKENTAMINEN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU			
KOHDE ITÄINEN RANTAKATU Välillä Terähoivinkatu - Sotalaisenkatu		SISÄLTÖ KATUSUUNNITELMA	
SUUNNITTELIJA RAMBOLL/B.Eing	SUUNNITTELUKUSTAJA RAMBOLL/B.Eing	TARKASTANUT RAMBOLL/PPn	TARKASTANUT Antti Kaasinen
PÄIVÄYS	HYVÄKSYNTÄ	MITTAKAAVA 1:500, 1:100	
RAMBOLL PIRUSTUSNUMERO K 5601 147		MUITOS	
RAMBOLL PIRUSTUSNUMERO K 5601 147		RAMBOLL PIRUSTUSNUMERO K 5601 147	
RAMBOLL PIRUSTUSNUMERO K 5601 147		RAMBOLL PIRUSTUSNUMERO K 5601 147	



Koordinaattijärjestelmät:
Taso: X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus: Z: N2000

HYVÄKSYNTY:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNKINOSASTO: IV
AEMKAAVIA: 3.7.1897 (1/1897), 23.4.1962 (53/1961)
DIAGRAMMI: 4058-2025
KÄYTTÖKOKO:

KORVAUSPIIRUSTUKSEN: L77/98
KORVAUS OSAITAIN PIIRUSTUKSEN: L 5601 128, L5601 082

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSAITAIN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN.: MUUTOS TAI TÄYDENNYS: PÄIVÄYS: SUUNNIT./PIIRIT: TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ					
KAUPUNKIRAKENTAMINEN				Pöytäkirja nro 5 20100 Turku	
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU					
KOHDE			SISÄLTÖ		
ITÄINEN RANTAKATU Välillä Teräsvuonkatu - Sotalaistenkatu			LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA		
SUUNNITTELIJA RAMBOLL/A. Ahonen		SUUNNITTELUVAIVASTIA -	TARKASTANUT RAMBOLL/S. Pasi	TARKASTANUT Taneli Satomaa	MITTAKAAVA 1:500
Päiväys 30.6.2025		HYVÄKSYNTÄ		PIIRUSTUSNUMERO L 5601 148	MUUTOS
		Ramboll Jouskahoisenie 6 20520 Turku		RAMBOLL PIIRUSTUSNUMERO 1510090023 L1	

Kaupunkiympäristölautakunta

12.08.2025 § 251

4058-2025

VALITUSOSOITUS – HALLINTOVALITUS

Valitusoikeus hallintovalitus	Päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella siltä osin kuin asiassa on kyse katu-, puisto-, istutus- ja yleissuunnitelmasta. Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (<i>asianosainen</i>).
Valitusviranomainen	Hallintovalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle. Postiosoite: PL 32, 20101 Turku Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2 – 4, 20100 Turku Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi Sähköinen asiointi: Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet Faksinumero: 029 564 2414 Puhelinnumero 029 564 2400 Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: arkisin klo 8.00 – 16.15
Valitusajan alkaminen	Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valituksen muoto ja sisältö	Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan muutosta - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan. Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Valitukseen on liitettävä: - päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä - todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
Oikeudenkäyntimaksu	Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään, https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisu- vaatimus- oikeus	Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen siltä osin kuin asiassa on kyse liikenne- ja liikenteenohjaussuunnitelmasta. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).
Oikaisu- vaatimus- viranomainen	Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunkiympäristölautakunta Postiosoite: PL 355, 20101 Turku Asiakaspalvelun käyntiosoite: Puolalankatu 5 Sähköpostiosoite: kaupunkiymparistotoimiala@turku.fi Puhelinnumero: 02 330 000 Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9.00 – 15.00
Oikaisu- vaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 26 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen muoto ja sisältö	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan oikaisua - se, millaista oikaisua vaaditaan - millä perusteella oikaisua vaaditaan Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.
Lisätietoja	

TIEDOKSIANTO

Ilmoitus julkaistu verkkosivuilla	20.08.2025
Tiedoksianto asianosaiselle	Asianosainen
	Lähetetty tiedoksi kirjeellä, pvm.:
	Lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä, pvm.:
	Muulla tavoin, miten?