

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

7993-2024 (10 03 01)

Itäisen Rantakadun rantaväylän katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat Auransillan vieressä (kaupunginosat II ja III)

Tiivistelmä:

Kaupunkiympäristölautakunnalle tuodaan hyväksyttäväksi Itäisen Rantakadun rantaväylän katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat, jonka myötä Auransillan viereiselle alueelle muodostetaan aukiomaista kaupunkitilaa. Suunnitelmat perustuvat valtuuston 23.8.2021 § 203 hyväksymään hanke- ja yleissuunnitelmaan.

Kylk § 195

Kaupunkiympäristö, miljöösuunnittelija Tomi Hangisto, maanhallintapäällikkö Heikki Häkli, liikennesuunnittelija Taneli Satomaa ja liikennesuunnittelupäällikkö Maija Norava 13.5.2025:

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 15.4.2025 § 137 palauttaa Itäisen Rantakadun rantaväylän katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat Auransillan vieressä uudelleen valmisteltavaksi siten, että lautakunnalle tuodaan myös kehittämisvaihtoehto/suunnitelma, jonka kustannusarvio on alle 1,2 miljoonaa euroa. Palautuksen aikana on valmisteltu jäljempänä esitetty vaihtoehto 2.

Nykytilanne ja tavoitteet

Suunnitelman taustalla on Itäisen Rantakadun hankesuunnitelma ja yleissuunnitelma, jotka ovat lähteneet liikkeelle päätöksestä sijoittaa Itäisen Rantakadun yksisuuntaiset pyörätiet ajoradan tasoon ja kehittää siihen liittyvän ranta-alueen viihtyisyyttä, turvallista liikkumista, toimintoja ja esteettömyyttä. Tavoitteeksi mainittiin yhteensovittaa pyörätiesuunnitelmat rannan muun käytön ja toimintojen kanssa. Hankesuunnitelma ja yleissuunnitelma hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 23.8.2021 § 203.

Nykytilanteessa Aurajokirannan itäisellä puolella Auransillan ja Teatterisillan välisellä osuudella sijaitsee kuusi kausimyyntipaikkaa; jäätelökioski ja kesäkahvila sekä neljä ravintolalaivaa. Kaikki em. kausimyyntipaikat ovat vuokramiesten hallinnassa sopimuksilla, jotka ovat ravintolalaivojen osalta voimassa 1.1.2017 - 31.12.2026 välisen ajan, sekä jäätelökioskin ja kesäkahvilan osalta kesäkaudet 2017-2026. Tavoitteena on luoda tulevalle sopimuskaudelle entistä paremmat toimintaedellytykset.

Kyseisestä kaupunkitilasta on muodostunut hyvin suosittu oleilun paikka, ei vähiten luontevan kausimyyntitarjonnan vuoksi. Alueella on tunnistettu paljon kehittämismahdollisuuksia esimerkiksi sekä tilankäytön järjestämisen että historiallisen ilmeen vahvistamisen osalta.

Uusi muodostuva kaupunkitila kuuluu historiallisen Turun miljöötyyppiin. Miljöötypille on tunnusomaista noin 100 vuotta vanhat ja sitä vanhemmat säilyneet rakennukset ja rakenteet – esimerkiksi sillat, muurit, valaisinlaitteet ja katukiveykset. Tyyppillisesti myös tilamuodostus on peräisin Engelin ruutukavasta.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

Itäisen Rantakadun yksisuuntaisten pyöräteiden rakentamisen yhteydessä alueelle toteutettiin osa tukimuurista ja infra kausimyyntipaikoille. Hyväksyttäväksi esitettävät suunnitelmat käsittävät loput järjestelyistä. Niiden myötä alue saadaan viimeistelyä kausimyyntipaikkojen, oleilumahdollisuuksien sekä haastavien korkeustasojen osalta.

Tavoitteena on edelleen vahvistaa suositun alueen vetovoimaisuutta - viihtyisyyttä ja oleilun mahdollisuuksia sekä yritystoiminnan edellytyksiä. Suunnitelmaratkaisut on pyritty sovittamaan alueen miljöötyyppiin siten, että ne mahdollisimman luontevalla ja kauniilla tavalla täydentävät ympäristöä, toiminnallisuutta unohtamatta.

Vuorovaikutus alueen yrittäjien kanssa

Kaupungin viranhaltijat ovat noin vuoden ajan käyneet vuoropuhelua muutamissa tapaamisissa alueen yrittäjien kanssa. Keskustelut ovat pohjautuneet siihen, että kun viheralueella sijaitsevat kausimyyntipaikat siirtyvät muurin vierustalle alueen uudistamisen jälkeen, on nykyisillä kausimyyntipaikkojen haltijoilla etuoikeus saada kausimyyntipaikka vuokralle. Etuoikeus perustuu voimassa olevien vuokrasopimusten ehtoon, jossa vuokramiehillä on etuoikeus vuokra-ajan päättyessä saada kausimyyntipaikka vuokralle, mikäli se luovutetaan uudelleen vuokralle samanlaiseen tarkoitukseen, tällöin päätettävillä ehdoilla. Sekä kahvila Paawon että jäätelökoskin yrittäjä ovat käydyissä keskusteluissa hyväksyneet kausimyyntipaikkansa siirtymisen nykyisestä paikastaan muurin vierustalle.

Kyseisissä keskusteluissa on käyty läpi myös sekä suunnitelmien sisältöä että tulevaa rakentamisaikataulua. Kesäkausi on tarkoitus rauhoittaa rakentamiselta, jotta yrittäjien paras sesonki häiriintyisi mahdollisimman vähän. Rakentamisen aloittamisen ajankohta on ajateltu alkusyksyyn 2026 tai 2027 siten, että hanke valmistuisi ennen seuraavaa kesäsesonkia.

Itäisen Rantakadun muurin vierustalle on jo nyt tehtyjen rakennustöiden yhteydessä toteutettu vesi-, viemäri- ja sähköliittymät. Näitä liittymiä voidaan mahdollisesti hyödyntää Läntisen Rantakadun myyntipaikan korvaavana paikkana. Turun kaupungintalon peruskorjaus alkaa syksyllä 2025. Peruskorjaus tulee vaikuttamaan Läntisen Rantakadun lähinnä Auransiltaa oleviin kahteen myyntipaikkaan siten, että myynti ei niillä ole mahdollista kesäkaudesta 2026 alkaen kaupungintalon peruskorjauksen päättymiseen asti. Toisen myyntipaikan myyntituote eli ruoka täydentää hyvin Itäisen Rantakadun kausimyyntitarjontaa. Toisella kausimyyntipaikalla ei ole ollut vuokralaista kesällä 2024.

Suunnitelmat

Vaihtoehto 1

Itäisen Rantakadun rantaväylän suunnitelmat toteuttavat kaupunginvaltuuston 23.8.2021 § 203 hyväksymän hankesuunnitelman ja yleissuunnitelmansuuntaviivoja. Se käsittää ratkaisut, joilla tuotetaan aukiomainen kaupunkitila vastarakennetun muurin edustalle, ja joilla parannetaan sekä rannan suuntaisia jalankulkuyhteyksiä että huoltoajon olosuhteita. Erityisesti oleilun mahdollisuuksia suositun ranta-alueen kohdalla parannetaan myös tuottamalla useita istuskelumahdollisuuksia muurirakenteiden yhteyteen. Kioskien siirto muurin vierustalle vapauttaa näkymiä joen yli sekä mahdollistaa nurmialueiden käy-

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

tön muiden suosittujen joenrantaosuuksien tapaan. Rantaväylä osoitetaan ai-noastaan jalankulkijoille - pyöräilijät ja skuutit osoitetaan uusille Itäisen Ranta-kadun pyöräteille.

Haastavat korkeusasemat ja kaltevuudet on ratkaistu kahdella muuriraken-teella. Ajoradan ja raitin välinen muuri on jo osittain rakennettu ja sitä jatke-taan alajuoksun puoleisella loppuosuudella, joka sisältää kulku- ja istuskelu-portaikon.

Rantalaiturin ja rantaraitin välille Svarte Rudolf -laivan kohdalle on suunniteltu toinen muuri, joka sisältää kaksi istuskelutasoa. Järjestely mahdollistaa nykyi-sen n. 8 % sivukaltevuuden loiventamisen rantaraitilla noin kahteen prosent-tiin, mikä parantaa sekä jalankulun että huoltoajon olosuhteita. Korkeusase-majärjestelyt mahdollistavat myös kaupunkiympäristölautakunnan 13.12.2022 § 472 hyväksymän liikenteenohjaussuunnitelman mukaisen pyörätien toteut-tamisen sekä pysäköintipaikkojen sijoittamisen ajoradan tasoon. Ajoradan ja rantaraitin välisen muurin loppuun saattaminen muodostaa yltäasanteen, jon-ne saadaan järjestettyä myös polkupyörien pysäköintipaikkoja.

Huoltoajoreitti on yksisuuntainen. Sen vieressä olevalle vihersaarekkeelle si-joittuu jätteiden syväkeräyssäiliöt, joihin saadaan järjestettyä asianmukaiset lajittelumahdollisuudet. Samalle saarekkeelle, siistiin riviin sijoitetaan myös lähialueen sähkönjakokaapit siten, että kaappien malli on keskenään sama. Kaupunkiympäristölautakunnan 13.12.2022 § 472 hyväksymä liikenteenoh-jaussuunnitelma esitetään päivitettäväksi pysäköintipaikkojen ja vähäisten lii-kennemerkkimuutosten osalta.

Aukion ja raitin pinnat ovat luonnonkiveä. Tukimuurit sekä istuskelu- että kul-kuportaitkot toteutetaan myös luonnonkivisinä. Päämateriaali raitilla on uusi ki-vilaatta noppakiviraidoin jaoteltuna, aukiolla käytetään Kauppatorilta purettuja päällystekiviä. Aukion ulkopuolisilla osuuksilla pintamateriaaleina käytetään asfalttia nupukiviraitojen kera. Aukio valaistaan historiallisen mallisilla katu-lyhdyillä.

Pienemmille viheralueille istutetaan pensaita. Saarekkeella pensaat muodos-tavat taustaa jätehuoltoastioille. Laajemmat viheralueet ovat nurmipintaisia. Alueelle istutetaan muutamia uusia puita. Nurmialueen nykyiset puut ovat va-laistuja. Uudet puut valaistaan aikanaan, isommiksi kasvettuaan samalla ta-valla. Tässä yhteydessä toteutetaan tarvittavat kaapeloinnit. Saarekkeella on haitalliseksi vieraslajiksi luokiteltu ja poistettavaksi merkitty vuorivaahtera.

Suunnitelmissa on esitetty kausimyyntipaikkojen osalta välttämätön infra. Kustannusten hillitsemiseksi esitetään käytettäväksi varastoitua kierrätettäväs-ä olevaa kivimateriaalia. Myös pyörätelineitä on varastosta saatavilla.

Vaihtoehto 2

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuudessa on valmisteltu lautakunnan edellyttämään kustannusraamiin mahtuva ehdotus. Ehdotuksessa tilajärjeste-ly ja sen edellyttämät välttämättömät rakenteet on pidetty ennallaan. Pintama-teriaalien osalta on esitetty edullisempia ratkaisuja. Rantaraitin luonnonkivi-laatoitus on korvattu asfaltilla. Nykyisen tukimuurin yläpuolinen jalkakäytävä on betonilaattaa asfaltin ja noppakiveyksen sijaan. Lisäksi osa istutuksista, varusteista ja kalusteista on karsittu. Myös sillan pielen asfaltin joukossa ol-leet nopparaidat sekä risteysalueen pollarit on kustannusraamin vuoksi pois-

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	4
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

tettu. Nämä olisi kuitenkin syytä palauttaa suunnitelmiin, koska ne ovat omiaan ohjaamaan pyörä-, skuutti- ja huoltoliikennettä omille reiteilleen. Niiden kustannusarvio on yhteensä noin 23.000 euroa. Edellä kuvatut muutokset on esitetty oheismateriaalissa 3.

Osallistaminen ja vuorovaikutus

Vaihtoehdon 1 mukaiset suunnitelmat olivat nähtävillä 2.12. – 16.12.2024. Niistä annettiin kaksi muistutusta:

- Muistutus 1: Turun polkupyöräilijät ry:n muistutus koski pyörätelineiden malleja ja lukumäärää. Muistutuksessa tuotiin esiin kritiikkiä esitetyn telinemallin pyörää tukevasta ominaisuudesta.

Vastaus muistutukseen 1:

Muistutuksen perusteella pyörätelineiden malli suunnitelmissa on vaihdettu ruostumattomasta teräksestä valmistettuihin kaaritelineisiin. Nykyisin paikalla olevista telineistä säilytetään 12 muurin vieressä olevaa telinettä. Kadunvarsi-pysäköintipaikkojen palauttamisen ja pyörätien suoristamisen takia nykyisin paikalla olevista telineistä poistetaan yhteensä 10. Telineiden kokonaismäärä kuitenkin lisääntyy aiemmin suunnitellusta ja lopputilanteessa pyöräpysäköintipaikkoja on yhteensä 24.

- Muistutus 2:

Ravintolalaiva Donnan (Donk Oy) muistutus koski nurmialueiden rajaamista sekä jalankulun, pyöräilyn ja skuuttailun reittejä ja myös pysäköintimahdollisuuksia.

Vastaus muistutukseen 2:

Nurmialueita ei ole tarkoituksenmukaista rajata, vaan ne ovat osa julkista kaupunkiympäristöä. Aiemmin pyörätienä toiminut rantaväylä rauhoitetaan jalankululle ja pyöräliikenne ohjataan Itäisen Rantakadun uusille pyöräteille. Auransillan kohdalla kirkolta tulevat pyöräilijät ohjataan uudelle pyörätielle liikennevalojen, liikennemerkkien, tiemerkinöiden ja pollareiden avulla. Itäisen Rantakadun pysäköintipaikkojen käyttöä tarkkaillaan jatkuvasti. Tavoitteena on, että pysäköintipaikat palvelevat mahdollisimman hyvin kadun varren toimintoja. Tarvittaessa pysäköintipaikkojen järjestelyjä ja rajoituksia voidaan muuttaa, jos todetaan, että nykyiset järjestelyt ovat toimimattomat tai tarpeettomat.

Lisäksi nähtävilläolon aikana saapui kannanotto, jossa kysyttiin pyöräliikenteen reiteistä uuden aukion kohdalla. Kannanottoon on vastattu sähköpostitse ja kerrottu, että Auransillan kohdalla pyöräliikenne ohjataan uusille pyöräteille. Kuten edellä on todettu, rantaväylä osoitetaan jalankulkijoille.

Nähtävillä olon jälkeen vaihtoehdon 1 mukaisesta suunnitelmasta on vähäisenä muutoksena poistettu nurmialueiden kastelujärjestelmä ja Auransillan pielen ristikkopylväiden uusiminen. Jätteiden syväkeräyssäiliöiden lukumäärä on tarkistettu. Pyörätelineiden määrä on liikenteenohjaussuunnitelmaan tarkistettu vastaamaan tilankäytöllisiä mahdollisuuksia. Suunnittelualueelle saadaan yhteensä 32 pyörätelinettä. Näistä kahdeksan telinettä oli alun perin väliaikaisia, mutta suunnittelun edetessä myös kyseiset telineet on pystytetty

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	5
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

alueelle sijoittamaan. Suunnitelmaan tehdyt muutokset ovat vähäisiä, eivätkä edellytä suunnitelman uudelleen nähtäville asettamista.

Katusuunnitelman molemmat vaihtoehdot ovat olleet nähtävillä 28.4. – 12.5.2025 välisenä aikana. Suunnitelmista ei tullut yhtään muistutusta. Vaihtoehdon 2 mukaista suunnitelmaa ei erikseen ole enää esitelty yrittäjille suunnitelman nähtävillä olon lisäksi, koska tehdyt muutokset vaihtoehtoon 2 eivät ole luonteeltaan sellaisia, että ne vaikuttaisivat yrittäjien toimintaedellytyksiin. Nähtävillä olleisiin suunnitelmiin on tehty vielä hyvin vähäisiä teknisiä korjauksia.

Suunnitelmien kustannusarviot

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 23.8.2021 § 203 Itäisen Rantakadun hankesuunnitelman ja yleissuunnitelman kustannusarvioineen välillä Purserinpuisto-Rettiginrinne. Kyseessä olevan rantaosuuden, hankesuunnitelmassa nimeltään Lepo ja Kahvi, hyväksytyn hankesuunnitelman mukainen kustannusarvio on indeksikorjattuna 1,63 M€.

Vaihtoehdon 1 mukaisen katusuunnitelman kustannusarvio on 1,68 M€ (alv 0 %). Kustannusarvio sisältää infran tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen mukaisesti 20 % hankevarauksen. Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku on 127,9 (2020 = 100, joulukuu 2024). Näin ollen kustannusarviota ei ole tarvetta saattaa uudelleen päätettäväksi.

Vaihtoehdon 2 mukaisen katusuunnitelman kustannusarvio on 1.199.000 euroa (alv 0 %). Kustannusarvio sisältää infran tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen mukaisesti 20 % hankevarauksen. Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku on 127,9 (2020 = 100, joulukuu 2024).

Vaihtoehdon valinta

Auransillan pielen alueen kaupunkikuvalliset arvot pohjautuvat historiallisiin, suojelullisiin ja virkistyksellisiin arvoihin. Ensin mainitut todetaan historiallisen Turun miljöötyyppiluokituksessa, Valtakunnallisesti merkittävissä rakennetuissa kulttuuriympäristöissä (RKY), asemakaavalla suojelluissa kohteissa sekä yleiskaavan 2029 arvokkaat rakennetun ympäristön kohteissa. Virkistykselliset arvot on tunnistettu kansallinen kaupunkipuisto -statuksen myötä ja sen myötä, että kaupunkilaiset ovat laajamittaisesti ottaneet jokirantaa omaksi vapaa-ajan ympäristökseen.

Alueen arvojen ja sijainnin johdosta on tärkeää, että aluetta kehitetään laadukkaalla, kauniilla ja ympäristön arvot huomioon ottavalla tavalla ja siten, että alueen vetovoimaisuus ja houkuttelevuus edelleen kasvavat. On myös huomion arvoista, että tällaiset kaupunkiympäristöt ovat itsessään kaupungin vetovoimaisuutta lisääviä tekijöitä. Mainitut seikat puoltavat vaihtoehto 1:n valintaa, jota esitetään edelleen kaupunkiympäristölautakunnan päätettäväksi.

Liite 1 Itäisen Rantakadun rantaväylän katusuunnitelma Auransillan vieressä K 5601146 vaihtoehto 1

Liite 2 Itäisen Rantakadun rantaväylän katusuunnitelma Auransillan vieressä K 5601146 vaihtoehto 2

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	6
Kaupunkiympäristölautakunta	195	27.05.2025	3	
Kaupunkiympäristölautakunta	209	03.06.2025	3	

Liite 3

Ote Itäisen Rantakadun rantaväylän liikenteenohjaussuunnitelmasta Auransillan vieressä L 5601128

Oheismateriaali 1

Kustannusvertailu

Oheismateriaali 2

Havainnekuvat

Oheismateriaali 3

Vaihtoehdon 2 muutokset suhteessa vaihtoehtoon 1

Kaupunkiympäristöjohtaja Christina Hovi:

Ehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Itäisen Rantakadun rantaväylän Auransillan pielessä katusuunnitelman liitteen 1 mukaisesti sekä liikenteenohjaussuunnitelman liitteen 3 mukaisesti.

Päätös

Asia pantiin pöydälle Mannin Vierimaan kannattamana tekemästä ehdotuksesta yksimielisesti.

Perho ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Asian esitteli kaupunkiympäristöjohtajan varahenkilönä Jyrki Lappi.

Kylk § 209

Pöydältä 27.5.2025 § 195

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Auransillan kupeen puistikon osalta lautakunta edellyttää käyttö- ja istutussuunnitelmaa, joka ottaa huomioon paikan arvokkuuden ja sijainnin vastapäätä kaupungintaloa. Alueen toteuttamiseen liittyvä hankinnan käynnistämispäätös tuodaan kaupunkiympäristölautakunnalle erikseen tiedoksi.

Mannin Vierimaan kannattamana tekemä lisäysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Asian esitteli kaupunkisuunnittelujohtajan varahenkilönä asunto- ja kehittämisjohtaja Christina Hovi.

Jakelu

tied Kaupunkirakentaminen ja tilat
tpv Kaupunkirakentaminen ja tilat, Infran hankesuunnittelu ja taitorakenteet
tied Kaupunkirakentaminen ja tilat, Infran rakennuttaminen
tpv Kaupunkiympäristö, kiinteistökehitys ja maanhallinta
tpv Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu

Longitudinal profile of the road. The profile shows a road elevation (orange line) and a ground elevation (green line). Key features include a 4.85m wide section, a 3.00% slope, and a 0.09m high structure. Labels include 'ISTUSKELU-MUURI', 'MITTALINJA', 'PP', and 'AJORATA'.

The longitudinal profile shows the road's elevation from station 0 to 25. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from -5 to 10. The horizontal axis represents stationing. Key features include:

- MITTALINJA**: The centerline of the road, marked at station 0.
- TUKIMUURI**: A retaining wall located at station 10.
- AJORATA**: A road junction or feature located at station 25.
- JK** and **PP**: Points of interest or specific features along the road.
- Elevation markers**: -0.04, +0.00, and +0.20 are indicated at various points along the profile.
- Slope**: A 2.00% slope is indicated between stations 0 and 10.
- Height**: A height of 12.13 is indicated for a feature near station 10.

1.3 1.5	SUUNNITELTU KORKEUS MAANPINNAN KORKEUS
6.6	MUURIN/PORTAAN KORKEUS
<u>2.3</u>	NYKYINEN KORKEUS
2.4	SUUNNITELTU KORKEUS
	ASFALTTI
	GRANIITIMUURI
	NUPUKIVI
	NOPPAKIVI
	GRANIITILAATTA
	SUUNNITELTU HULEVESIKAIVO
	JUURISUOJA
	PYÖRÄTeline
	POLLARI
	VALAISIN

	NYKYINEN PUU
	POISTETTAVA PUU
	ISTUTETTAVA PUU
	ISTUTETTAVA PENSASRYHMÄ
	VIHERALUE
	HULEVESI JA ILMASTUSKAIVO
	ILMASTUSKAPSELI

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

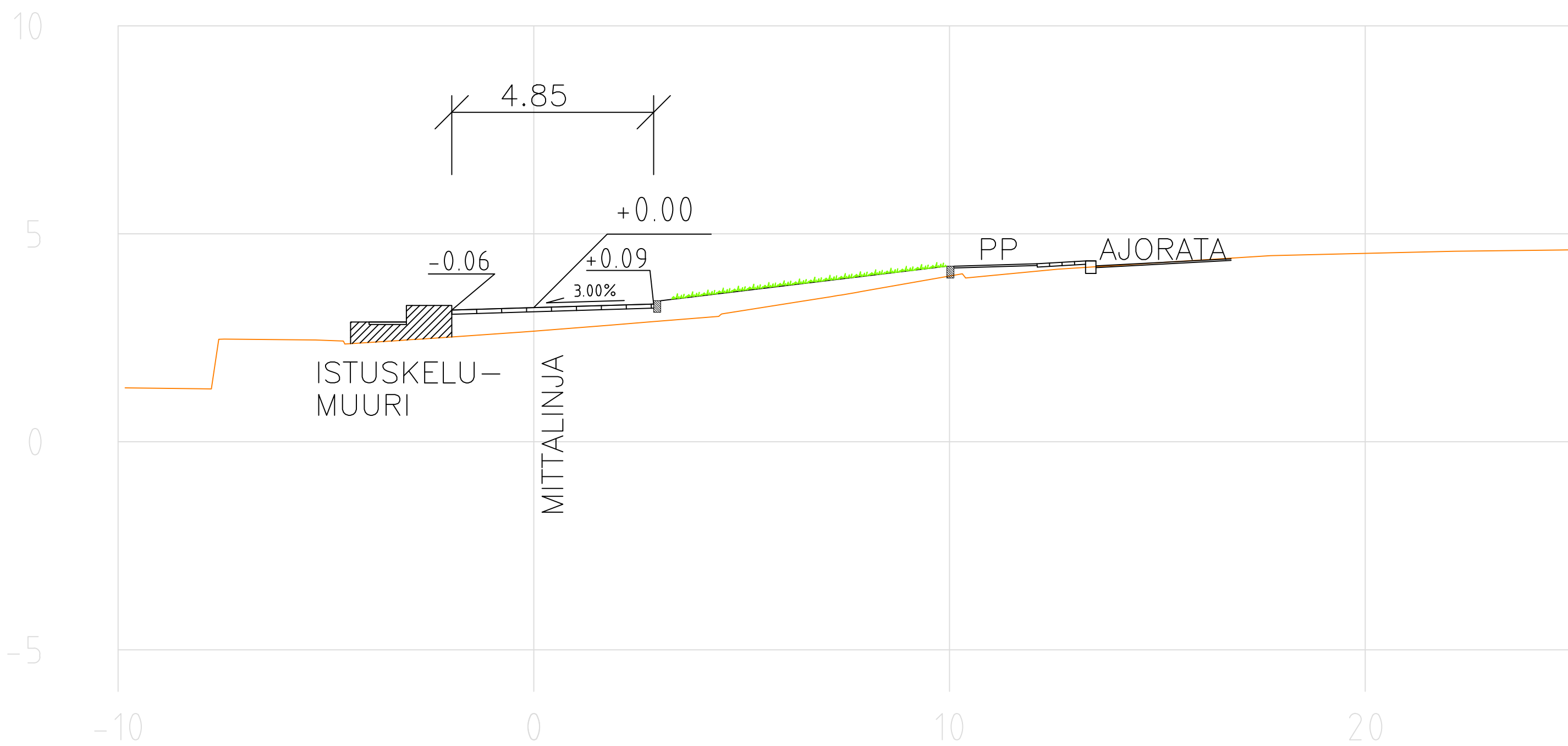
PÄÄÄYS	SJUNNIT./PIIRT.	TARK./HYV.
--------	-----------------	------------



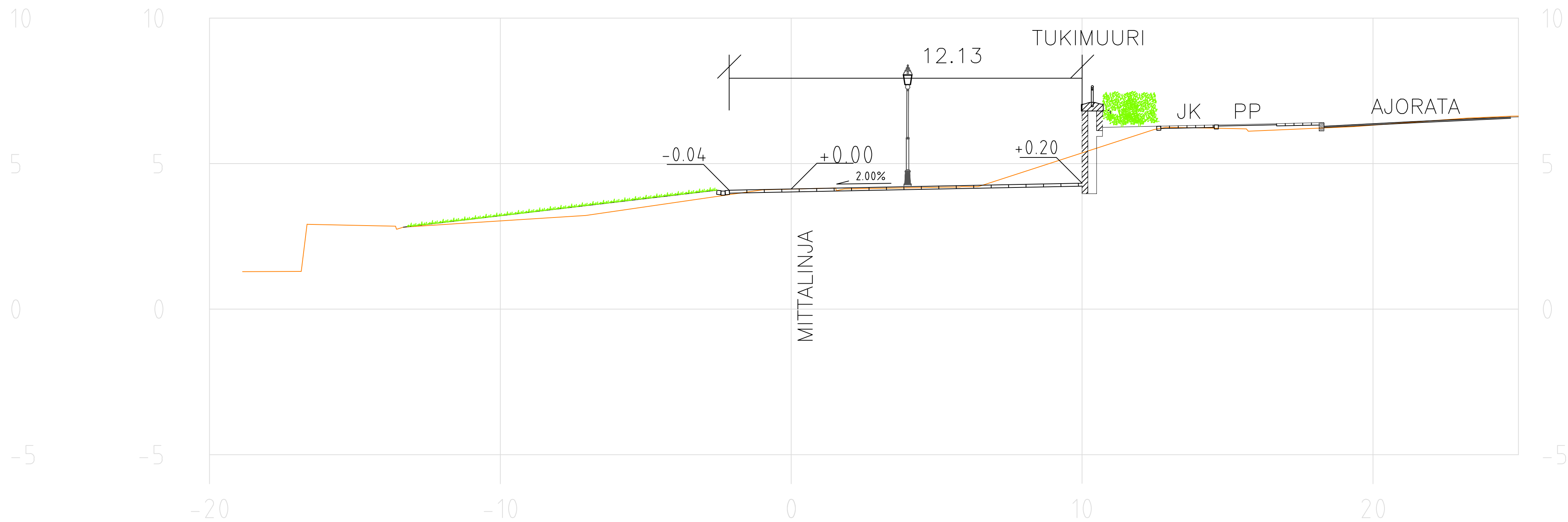
Purolonkatu 5
20100 Turku

SUUNNITTELIJA VESA VARJONEN	SUUNNITTELUJUVASTAJA JRA	TARKASTANUT VESA VARJONEN	MITTAKAAVA 1:200, 1:100
PÄIVÄYS 19.2.2025	HYVÄKSYJÄ	Kari Linnakoski	PIRUSTUSNUMERO K 5601 146
			MUUTOS

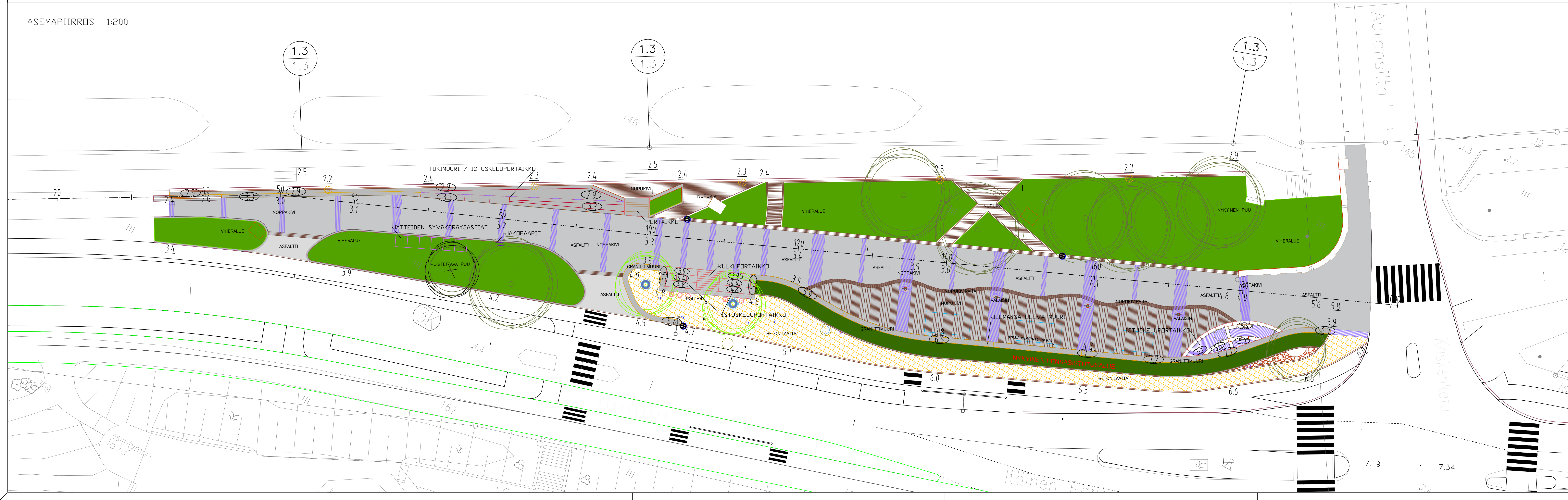
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
PL 80



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
PL 160



ASEMAPIIRROS 1:200



MERKKIEN SELITYKSET

- 1.3
1.3
- SUUNNITELTU KORKEUS
MAANPINNAN KORKEUS
- 6.6 MUURIN/PORTAAN KORKEUS
- 2.3 NYKYINEN KORKEUS
- 2.4 SUUNNITELTU KORKEUS
- ASFALTI
- GRANITTIMUURI
- NUPUKIVI
- NOPPAKIVI
- BETONILAATTA
- SUUNNITELTU HULEVESIKAIVO
- JUURISUOJA
- PYÖRÄTELIN
- POLLARI
- VALAISIN

KASVILLISUUS JA NIIHIIN LIITTYVÄT RAKENTEET

- NYKYINEN PUU
- POISTETTAVA PUU
- ISTUTETTAVA PUU
- VIHERALUE
- HULEVESI JA ILMASTUSKAIVO
- ILMASTUSKAPSELI

Koordinaattijärjestelmät:
Tasoa: X,Y: ETRS-N2000
Korkeus: Z: N2000

HYVÄKSYNTY:
VIRAN PUOLESTA:

KALPIPINGINOSA: 003 III
ASEMAKAAVA: 03.07.1897 1/1897
DIAGRAMMI: 7993-2024
KATUOSUUS: 5

KORVAUSPIRUSTUKSEN:
KORVAUS OSAAN PIIRUSTUKSEN: K 5601 130.3

KORVAUSPIRUSTUKSELLA:
KORVAUS OSAAN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN. MUUTOS TAI TOIDENNYS PÄÄMYS SUUNNIT./PIIRIT. TARK./JHV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KOHDE
ITÄINEN RANTAKUJI
RANTAKUJYLÄ OLAVIN PUJOSTON KOHDALLA

SIJÄLTÖ
KATUSUUNNITELMA VAHTOHEITO 2
ASEMAPIIRROS
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET

SUUNNITTELIJA
VESA VARJONEN

SUUNNITTELUKUNTA
JRA

TARKASTAJA
VESA VARJONEN

MITTAKAAVA
1:200, 1:100

PÄIVÄYS
24.4.2025

HYVÄKSYJÄ
Kari Linnakoski

PIIRUSTUSNUMERO
K 5601 146

MUUTOS

Kaupunkiympäristölautakunta

03.06.2025 § 209

7993-2024

VALITUSOSOITUS – HALLINTOVALITUS

Valitusoikeus hallintovalitus	Päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella siltä osin kuin asiassa on kyse katu-, puisto-, istutus- ja yleissuunnitelmasta. Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (<i>asianosainen</i>).
Valitusviranomainen	Hallintovalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle. Postiosoite: PL 32, 20101 Turku Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2 – 4, 20100 Turku Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi Sähköinen asiointi: Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet Faksinumero: 029 564 2414 Puhelinnumero 029 564 2400 Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: arkisin klo 8.00 – 16.15
Valitusajan alkaminen	Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valituksen muoto ja sisältö	Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan muutosta - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan. Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Valitukseen on liitettävä: - päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä - todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
Oikeudenkäyntimaksu	Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksu- laissa (1455/2015) säädetään, https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisu- vaatimus- oikeus	Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen siltä osin kuin asiassa on kyse liikenne- ja liikenteenohjaussuunnitelmasta. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)-
Oikaisu- vaatimus- viranomainen	Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunkiympäristölautakunta Postiosoite: PL 355, 20101 Turku Asiakaspalvelun käyntiosoite: Puolalankatu 5 Sähköpostiosoite: kaupunkiymparistotoimiala@turku.fi Puhelinnumero: 02 330 000 Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9.00 – 15.00
Oikaisu- vaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen muoto ja sisältö	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan oikaisua - se, millaista oikaisua vaaditaan - millä perusteella oikaisua vaaditaan Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.
Lisätietoja	

TIEDOKSIANTO

Ilmoitus julkaisu verkkosivuilla	11.06.2025
Tiedoksianto asianosaiselle	Asianosainen
	Lähetetty tiedoksi kirjeellä, pvm.:
	Lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä, pvm.:
	Muulla tavoin, miten?