

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Itäinen Rantakatu

Nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Turun ruutukaavakeskustassa jokirannassa IV kaupunginosassa. Suunnittelualue käsittää Sotalaistenkadun ja Tervahovinkadun välisen osuuden Itäisestä Rantakadusta ja on noin 400 metriä pitkä ja se yhdistyy Itäisen Rantakadun viime vuonna valmistuneeseen osuuteen.

Suunnittelualueella Itäinen Rantakatu palvelee joukkoliikennettä, jokirannan huoltoliikennettä sekä lähimpiin kortteleihin ja kiinteistöihin saapumista ja lähtemistä. Kadulla on myös läpiajoa Telakkarannan ja Martinsillan välillä. Ajoin on tarpeettoman leveä, joka johtaa liian suuriin ajonopeuksiin heikentäen kadun liikenneturvallisuutta.

Itäisellä Rantakadulla on kaksisuuntainen pyörätie Sotalaistenkadulta länteen Purserinpuistoon saakka. Joen puolella pyörätietä ei ole, mutta rantamuurin päällä on kapea jalkakäytävä, jossa on myös rantaan liittyvää kunnalistekniikkaa. Leveän ajoradan reunat on varattu kadunvarsipysäköintiin, joka on nykyisin maksutonta, mutta osittain aikarajoitettua.

Katualueella ei ole nykyisin katupuita lukuun ottamatta Sotalaistenkadun ja Savenvalajankadun välistä sijaitsevaa pysäköintialuetta, jossa viisi suurikokoista lehtipuuta.

Tavoite

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita Aurajokirannassa sekä keventää laituritason kulkuväylien kuormitusta. Suunnitelmalla edistetään jokirannan viihtyisyyttä ja sen myötä lisätään keskustan houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta.

Suunnittelu perustuu kaupunginvaltuuston 23.8.2021 hyväksymään Itäisen Rantakadun hankesuunnitelmaan, jossa ranta rauhoitetaan jalankululle ja ajoradan rinnalle tehdään yksisuuntaiset pyörätiet.

Nyt esillä oleva suunnitelma jatkaa viime vuonna Itäiselle Rantakadulle Rettiginrinteen ja Sotalaistenkadun välille valmistuneita liikennejärjestelyitä. Suunnitelma ulottuu Sotalaistenkadulta Tervahovinkadulle saakka, minkä jälkeen on tarkoitus suunnitella Tervahovinkadun ja Purserinpuiston välinen osuus Itäisestä Rantakadusta.

Suunnitelma

Itäisen Rantakadun molemmille puolille tehdään yksisuuntaiset pyörätiet. Pyörätiet erotetaan ajoradasta reunakivellä ja kapealla kivetyksellä. Pyöräkaistat toteutetaan jalkakäytävän kanssa samaan tasoon. Pyörätiet päällystetään punertavalla asfaltilla ja jalkakäytävät tavalliseen tapaan betonilaatoilla. Yksisuuntaisten pyöräteiden leveys vaihtelee 1,65 metristä 2 metriin ja jalkakäytävien leveys vaihtelee noin 2,2 metristä 4 metriin. Reunakivet ovat graniittisia ja välikaistat tehdään luonnonkivistä.

Joen puoleisen jalankulkuväyän ja pyörätien väliin on suunniteltu uudet yhtenäiset puurivit, joissa olisi yhteensä 41 uutta lehtipuuta. Myös kadun toiselle puolelle on jokaisen poikkikadun risteyksen molemmin puolin suunniteltu kaksi uutta puuta. Yhteensä suunnitelmassa on 47 uutta katupuuta Itäiselle Rantakadulle. Puiden väliin sijoitetaan istuimia ja roska-astioita.

Ajoin kaventetaan 6,5 metriin, jotta nykyistä 30 km/h nopeusrajoitusta olisi helpompi noudattaa.

Tervahovinkadun risteys säilytetään edelleen korotettuna. Tiilentekijänsäkadun risteyskseen tehdään uusi korotus ja Savenvalajankadun risteyskseen vieressä oleva korotus poistetaan.

Savenvalajankadun kohdalla olevat linja-autopysäkit 1816 ja 1815 poistetaan. Lähimmät jäljelle jäävät pysäkit ovat Tervahovinkadun kohdalla ja Sotalaistenkadun kohdalla. Tervahovinkadun kohdalla oleva Föörin bussipysäkki 334 muutetaan kaistapysäksi, jolloin myös katos ja odotustila saadaan tehtyä pyörätien ja ajoradan väliin.

Kadunvarsipysäköintipaikat poistuvat kokonaan kadun joen puoleiselta reunalta, mutta kiinteistöjen puolella pysäköintipaikat säilytetään, niiltä osin kuin se on mahdollista. Autojen pysäköintipaikat ovat samassa tasossa ajoradan kanssa, ne asfaltoidaan ja erotetaan ajoradasta kiviraidoilla.

Jokilaivoille ja charteraluksille varataan huoltoa varten lastausruudut Tervahovinkadun länsipuolelle sekä Sotalaistenkadun ja Savenvalajankadun välissä olevalle aukiolle, johon myös tehdään uudet syväkeräyssäiliöt laivoja varten.

Joen puoleiselle rantapromenaadille rakennetaan uusi valaistus. Kiinteistöjen puolella nykyinen valaistus säilyy ennallaan.

Hulevesien hallinnan parantamiseksi Itäiselle Rantakadulle rakennetaan uudet hulesikaivot. Uudet hulesikaivot sijoitetaan ajoradalle reunakivien viereen.



Ilmakuva vuodelta 2022, jonka päällä Turun maastokartta