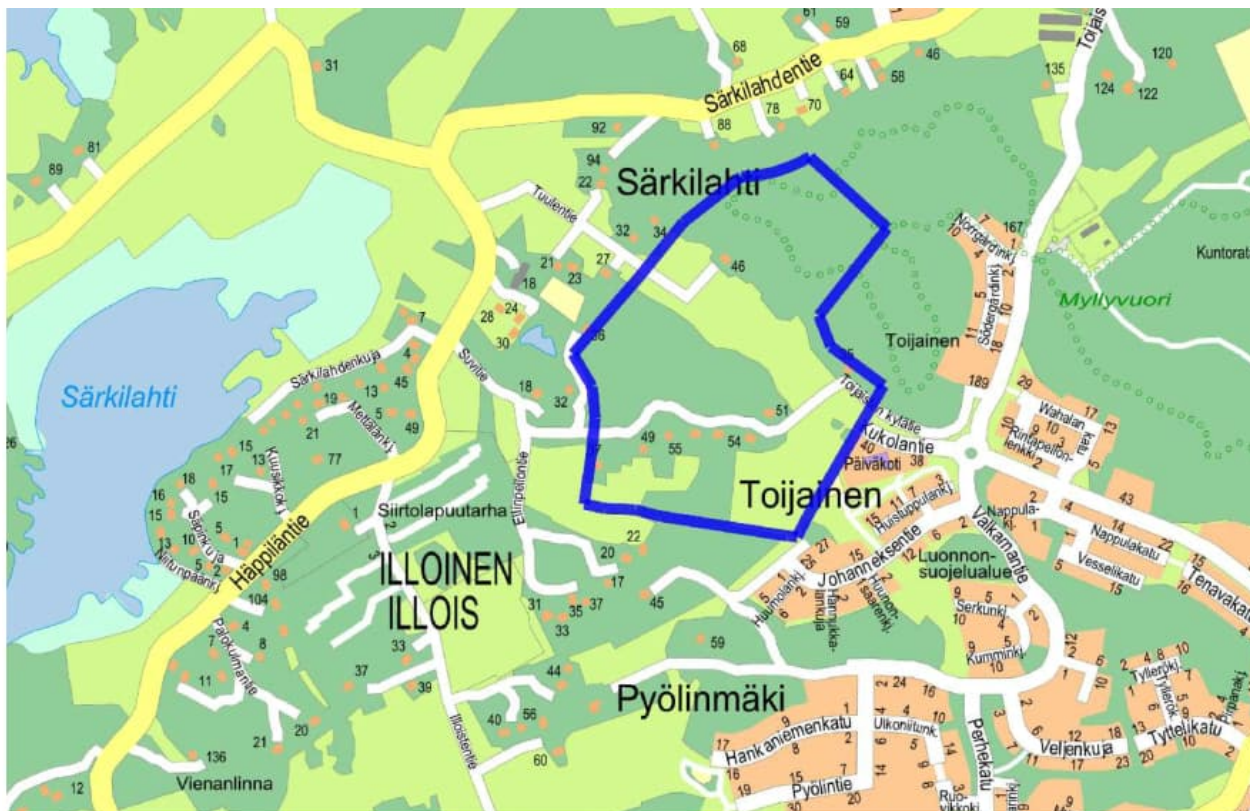


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Särkilahden asemaakaava-alueen katusuunnitelmat



Sijaintikartta © Turun kaupunki

Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Hirvensalon Särkilahden kaupunginosaan sijoittuva uusi Särkilahden asema-kaava-alue. Suunnittelualue rajautuu etelä- ja itäosista Illoisten ja Toijaisten kaupunginosiin. Suunnittelu-alueella sijaitsee metsäalueita, peltoja ja niittyjä sekä olemassa olevia kiinteistöjä. Alueella on voimassa oleva asemaakaava. Laaditut katusuunnitelmat mahdollistavat asemaakaavan mukaisten katujen, jalan- kulk- ja pyöräilyväylien sekä puistopolkujen rakentamisen.

Nykyinen Kukolantie suunnitellaan jatkettavaksi ja yhdistettäväksi nykyiseen Tuulentiehen myöhemmin. Suunnittelualueen läpi kulkee länsi-itäsuunnassa nykyinen sorapintainen Toijaisten kylätie ja -polku, mikä nykyisellään yhdistyy länsiosastaan Ellinpellon- ja Suvitiehen, ja itäosassa Toijaistentiehen. Tie poistuu osittain käytöstä. Toijaisten kyläpolku toimii jatkossa kiinteistöille vievänä tienä. Toijaisten kyläpo- lun ja suunniteltavan Kukolantien väliin suunnitellaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys. Toijaisten kylätie poistuu käytöstä.

Suunnitelma

Kukolantie

Nykyinen Kukolantie jatketaan Särkilahden asemakaava-alueen halki yhdistettäväksi nykyiseen Tuulentiehen. Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 7,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan rakennettaviin ojiin välillä Tuulentie – Kostamojärvenkatu. Välillä Kostamojärvenkatu-Lumivaarankatu kadun vasen puoli kuivatetaan ojaan ja oikea puoli ritaläkaivoilla. Välillä Lumivaarankatu-Kukolantie kadun kuivatus toteutetaan kadun molemmin puolin ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on ajoradalla 12 cm ja jalkakäytävän suojateiden kohdalla 4 cm. Jalankulku- ja pyöräilyväylien suojateiden kohdalla on suunniteltu asfalttiviisteet.

Kadun koillispuolelle rakennetaan erotuskaistalla erotettava jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 3,50 m. Erotuskaista nurmetetaan ja väylä asfaltoidaan. Kadun lounaispuolelle välille Kostamojärvenkatu – nykyinen Kukolantie rakennetaan erillinen betonilaatoitettava jalkakäytävä, jonka leveys on 2,25–3,00 m. Jalkakäytävän ja ajoradan väliin rakennetaan betonikivettävä erotuskaista, jonka leveys on 1,25 m. Jalkakäytävän ja jalankulku- ja pyöräilyväylien katualueen reunoille jää nurmetettavat / niitylle kylvetävät viheralueet, joihin on suunniteltu ojat. Nurmetusalueiden leveys on 2,06–4,15 m ja niityn 4,37 - 9,25 m. Viheralueille istutetaan katupuita.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Kostamojärvenkatu

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 6,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan vasemmalla puolella ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun oikea puoli välillä Kukolantie- Oinaanvaarankatu kuivatetaan reuna-alueen painanteeseen ja kadun loppuosa ritaläkaivoilla. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm ja suojatien kohdalla 4 cm.

Kadun vasemmalle puolelle välille Kukolantie-Lumivaarankatu rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 3,50 m. Väylä asfaltoidaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylä erotetaan ajoradasta betonikivettävällä erotusalueella, jonka leveys on 1,25 m.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi osuudella Kukolantie - Oinaanvaarankatu jää 1,88–3,37 m ja se kylvetetään niityksi. Osuudella Oinaanvaarankatu – loppu, reuna-alueet nurmetetaan ja reuna-alueen leveydeksi tulee 1,95 – 2,05m.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Lumivaarankatu

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on välillä Kukolantie-Kesvalahdenkuja 6,00 m ja välillä Kesvalahdenkuja- loppu 5,00 m. Kadun kuivatus välillä Kukolantie-Kesvalahdenkuja toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun kuivatus välillä Kesvalahdenkuja-loppu toteutetaan rakennettaviin ojiin. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Lumivaarankadun ja Kesvalahdenkujan liittymään on suunniteltu kääntöpaikka. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Kadun vasemmalle puolelle välille Kukolantie-Kesvalahdenkuja rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 3,50 m. Väylä asfaltoidaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylä erotetaan ajoradasta betonikivettävällä erotusalueella, jonka leveys on 1,25 m.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 1,00–2,50 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Hyppykuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 6,50 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Kadun oikealle puolelle rakennetaan betonilaatoitettava jalkakäytävä, jonka leveys on 3,00 m. Jalkakäytävä erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, johon kylvetään nurmikko ja istutetaan katupuita.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,25–2,50 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Hyppyrimäenkatu

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,50 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,50 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Oinaanvaarankatu

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Kuhkaankuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Harvionkuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Kumolankuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritaläkaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuoleisesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Huhtervunkuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritalä-
kaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuolei-
sesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Kesvalahdenkuja

Katu asfaltoidaan koko matkalta. Kadun päällysteen leveys on 5,00 m. Kadun kuivatus toteutetaan ritalä-
kaivoilla, jotka liitetään rakennettavaan hulevesilinjaan. Kadun sivukaltevuus rakennetaan kaksipuolei-
sesti kaltevaksi. Suunnitellun reunakivilinjan korkeus on 8 cm.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 2,00 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Kadulle rakennetaan valaistus.

Lumivaaranpolku

Jalankulku- ja pyöräilyväylä asfaltoidaan koko matkalta. Väylän päällysteen leveys on välillä Lumivaaran-
katu- Suvipolku 4,25 m. Päällysteen leveys on välillä Suvipolku-Kostamojärvenkatu 3,50 m.

Lumivaaranpolulla on ajoneuvoilla ajo kiinteistöille sallittua välillä Lumivaarankatu-Suvipolku.

Väylän vasemman puolen kuivatus toteutetaan välillä Lumivaarankatu-Suvipolku ritaläkaivoilla, jotka liite-
tään rakennettavaan hulevesilinjaan. Väylän kuivatus toteutetaan muilta osin katualueen reuna-alueille
rakennettaviin ojiin. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuoleisesti kaltevaksi.

Katualueen reuna-alueen leveydeksi jää 1,20–3,30 m. Reuna-alueet nurmetetaan.

Väylälle rakennetaan valaistus.

Alueen katujen kuivatus hoidetaan pintavesikaivojen, rumpujen, sivu- ja laskuojien avulla.

Alueen hulevedet johdetaan pääosin hulevesiviemärien runkolinjoja pitkin kaava-alueen eteläosaan Häm-
pilänlaaksoon rakennettavaan hulevesien viivytysaltaaseen. Altaasta vedet johdetaan hallitusti nykyistä
laskuojaa pitkin Johanneksentien alittavaan suurikokoiseen teräsputkeen, josta vedet valuvat Illoistenjär-
veen. Tämän lisäksi Kukolantien pohjoispuolen metsäisen rinteeseen hulevesiä viivytetään Risto Ristonpo-
jan polun itäpuolelle rakennettavalla kosteikolla.

Kaava-alueella on laadittu erillinen liikenteenohjaussuunnitelma (L 8561 042). Suojatie ylityksiä tehdään
Kukolantien, Hyppykujan, Kostamojärvenkadun, Lumivaarankadun, sekä sen sivukatujen kohdalle, ase-
makuvien mukaisesti.

Ajoyhteydet kaikille nykyisille kiinteistöillä säilytetään ennallaan.

Alueella toimiville tietoliikenne- ja sähköoperaattoreille tullaan tarjoamaan mahdollisuus suojaputkien,
kaapelien ja kaapelikaivojen asentamiseen hankeen yhteydessä.

Katujen yhteyteen suunnitellaan kunnallistekniikkaa.

Kaava-alueelle on laadittu erillinen puistosuunnitelma (W 3878 009), jossa esitellään tarkemmin alueelle
tulevat hulevesialtaat, ulkoilureitit ja istutettavat alueet.