

**ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA
-MÄÄRÄYKSET:**

AK-1

Asuinkerrostalojen korttelialue. Korttelialueelle saa rakentaa myös palveluasuntoja.

Korttelialueelle saa sallittua rakennusoikeutta yliittäen rakentaa rakennusten kellaritiloihin ja pihakannen alapuoliin tiloihin pysäköinti-, varasto-, väestönsuoja- ja jättehuolto- yms. tiloja sekä pihakannelle pyörä- ja ulkoiluvälinevarastojen, katoksia sekä kasvihuoneita.

Sallitut lisärakkensusoikeudet eivät mitoiteta auton- tai polkupyöräpaikkoja.

Tontin rajassa kiinni olevaan julkisivuun saa sijoittaa ikkunoita, mikäli kyseisen julkisivun etäisyys naapuritontilla olevaan rakennusalaan on vähintään 8 metriä.

Palomuurin rakentamatta jättämisen sallitaan tonttien rajalle, kun paloturvallisuudesta huolehditaan kovaavin järjestelyillä.

Pihakannelle tulee osoittaa vähintään 5 m²/asunto leikki- ja oleskelutilaa, jolle on suora esteetön yhteys asuinrakennusten porrashuoneista. Pihakannelle tulee järjestää pääsy pelastusajoneuvoille ja sen telineelle kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.

Korttelialueella on sallittava naapuritontien kesken yhteisjärjestely piha-alueiden, ajohteyksien, pelastusten, autopaijoiden, leikkipaikkojen, huoltoilikeitten, väestönsuojuksen, hulevesien ja jätteiden keräilyn järjestämiseksi. Korttelialueella on sallittava maanalaisista johtojen tarvitsemien rasisiteiden perustaminen. Korttelin sisäisiä tontinrajoja ei pääsääntöisesti saa aidata.

Korttelialueella sallitaan ajohteyden järjestäminen yhden tontin kautta useammalle kuin kahdelle tontille.

Viherkerroin vähintään 0,8.

AK-2

Asuinkerrostalojen korttelialue. Korttelialueelle saa rakentaa myös palveluasuntoja. Rakennusten kateen alimpaan kerrokseen saa sijoittaa liike- ja toimistotiloja.

Korttelialueelle saa sallittua rakennusoikeutta yliittäen rakentaa rakennusten kellaritiloihin ja pihakannen alapuoliin tiloihin pysäköinti-, varasto-, väestönsuoja- ja jättehuolto- yms. tiloja sekä pihakannelle pyörä- ja ulkoiluvälinevarastojen, katoksia sekä kasvihuoneita.

Sallitut lisärakkensusoikeudet eivät mitoiteta auton- tai polkupyöräpaikkoja.

Pihakannelle tulee osoittaa leikki- ja oleskelutilaa. Pihakannelle tulee tarvitsemaa järjestää pääsy pelastusajoneuveille ja sen telineelle kestää raskaan pelastusajoneuvon paino. Pihakknesta enintään 40% saa käyttää pysäköintiä.

Korttelialueella on sallittava maanalaisista johtojen tarvitsemien rasisiteiden perustaminen.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava ennen rakentamista. Jos maaperä todetaan pilaantuneeksi, tarvitaan alueella riskienhallintotoimenpiteitä ennen rakentamiseen ryhmittymistä.

Viherkerroin vähintään 0,7.

L-1/S

Lähivirkistysalue, jolla ympäristö säilytetään. Virkistysalueella on jyrkkäne aluksametsineen sekä edustavia vanhupuustoisia kalliometsiä, jotka kuuluvat Metsälain 10 §:n mukaisiin erityisen tärkeisiin elinympäristöihin. Mettsän tulee antaa kehittyä luontaiseksi, eikä alueella saa suorittaa maa-aisten läjitystä, puiden istutusta tai muuta viherrakentamista. Luonnonhoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet sekä kaavamukaisten reittien rakentaminen, kunnostaminen ja ylläpitä sekä muut alueen ylläpidon kannalta tarpeelliset toimet sallitaan. Rakennus-, hoito- ja ylläpitotöimet tulee toteuttaa siten, että luontoarvojen säilyminen turvataan.

LPA

Autopaijoiden korttelialue.

E-1

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakenusten ja laitosten korttelialueen enintään 25 k-m² suuruisista muuntamoa varten.

—

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

— + —

Kaupunginosan raja.

—

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

**DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH
-BESTÄMMELSER:**

Kvartersområde för flerväningshus. På kvartersområdet får också byggas servicelägenheter.

I byggnadernas källarvåning och under gårdsdäcket får utöver den angivna, byggrätten byggas parkerings-, lager-, avfallshanteringsutrymmen e.d. samt skyddsrum. På gårdsdäcket får byggas cykelförträd och förråd för friulftsredskap, skärmstak och växthus.

De tillåtna extra byggrätterna påverkar inte antalet bil- eller cykelplatser.

I fasaden som tangerar tomträngränsen får sättas in fönster om den ifrågavarande fasadens avstånd till byggnadsytan på granntomten är minst 8 meter.

Att lämna brandmuren obyggd på tomträngränsen är tillåtet om brandsäkerheten säkerställs genom ersättande arrangemang.

På gårdsdäcket ska anvisas lek- och uteplatser minst 5 m²/bostad, till vilka det ska finnas en tillgänglig direkt förbindelse från bostadsbyggnadernas trapphus. På gårdsdäcket ska en förbindelse för räddningsfordon ordnas och den ska bärta tyngden av ett tungt räddningsfordon.

Gemensamma arrangemang om hur gärdsområden, körförbindelser, räddningsvägar, bilplatser, lekplatser, servicetrafiken, skyddsrum, dagvattenhantering och avfallsinsamling ordnas i samarbete med granntomter bör tillåtas på kvartersområdet. Stiftandet av servitut som behövs för underjordiska ledningar ska tillåtas i kvartersområdet. Tomten får inte ingårdas mot andra tomter.

I kvartersområdet tillåts ordnandet av en körförbindelse via en tomt till fler än två tomter.

Grönkoefficient minst 0,8.

Kvartersområde för flerväningshus. På kvartersområdet får också byggas servicelägenheter. I byggnadernas två nedersta våningar får placeras affärs- och kontorslokaler.

I byggnadernas källarvåning och under gårdsdäcket får utöver den angivna byggrätten byggas parkerings-, lager-, avfallshanteringsutrymmen e.d. samt skyddsrum. På gårdsdäcket får byggas cykelförträd och förråd för friulftsredskap, skärmstak och växthus.

De tillåtna extra byggrätterna påverkar inte antalet bil- eller cykelplatser.

På gårdsdäcket ska anvisas lek- och uteplatser. På gårdsdäcket ska vid behov ordnas en förbindelse för räddningsfordon och det ska enligt behov bärta tyngden av ett tungt räddningsfordon. Av gårdsdäcket får högst 40 % användas för parkering.

Stiftandet av servitut som behövs för underjordiska ledningar ska tillåtas i kvartersområdet.

Graden av förening i marken och behovet av sanering ska bedömas före byggandet. Om marken konstateras vara förenerad, måste riskhanteringsåtgärder vidtas i området innan byggandet inleds.

Grönkoefficient minst 0,7.

Närrekreationsområde där miljön bevaras. Rekreationsområdet har ett stup med en skog under sig och representativa gamla skogsberg som tillhör de särskilt viktiga livsmiljöer enligt 10 § i Skogslagen. Skogen ska få utvecklas naturligt, och ingen deponering av jordmassor, trädplantering eller annan grönanläggning får utföras på området. Nödvändiga naturvärdsåtgärder samt byggande, renovering och underhåll av planerliga rutter och andra åtgärder som är nödvändiga för områdets underhåll är tillåtna. Byggnads-, vård- och underhållsåtgärder ska utföras på ett sätt som säkerställer att naturvärdena bevaras.

Kvartersområde för bilplatser.

Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning, som är avsett för en högst 25 v-m² stor transformator.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

— - - - - Osa-alueen raja.

Gräns för delområde.

— - - - - Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.

— - - - - Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

Tomträngräns och -nummer enligt bindande tomtdelning.

046
UITTA
25

Stadsdelsnummer.

Korttelin numero.

Kvartersnummer.

Kannuskatu Alueen nimi.

Namn på område.

5100 Rakennusoikeus kerrosalaneliometrinä.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

6800+m200 Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuinkerrosalan nelioimetrimäärän ja toinen luku myymälätilaksi varattavan kerrosalan nelioimetrimäärän.

Talserie där det första talet anger den tillåtna bostadsvåningsytan i kvadratmeter och det andra talet den våningsyta i kvadratmeter som reserverats för en butikslokal.

VIII Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakenヌkkuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därvä.

1/5kVII Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakenヌkkuksen suurimman kerrosalan alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalan luettavaksi tilaksi.

Ett bråktal framför en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnaden största våning man får använda i källarvåningen för utrymme som inräknas i våningsytan.

+33.5pi Pihakannen likimääräinen korkeusasema.

Gårdsdäckets ungefärliga höjdläge.

Rakennusalta.

Byggnadsyta.

ka-1 Rakennusalta, jolle saa sijoittaa katoksen. Katoksen umpinaisille osille tulee istuttaa köynnöskasveja ja viherkattoa tulee suoja.

Byggnadsyta där skyddstak får placeras. Skyddstak ska ha gröntak och växter på fasaden.

— - - - - Di-maa-1 Alueen osa, jolle saa asemakaavassa määrityty rakennusoikeus yliittääneen rakenヌkkuksen tilaa kahteen kerroseen pysäköintiä ja ajoluisuksi varten. Alueella tontille ajo on sallittu.

Del av område där ett underjordiskt utrymme för bilparkering och körrampen får byggas i två plan utöver den byggrätt som anges i detaljplanen. Körning till tomtarna är tillåten.

hule-100 Vettäläpämättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viiyttää alueella siten, että viivytypainanteiden, -alataiden tai -säiliöiden mitoitustilavuus on 1 m³ / 100 m² vettäläpämättömiltä pintaohkon. Viivytypainanteiden, -alataiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kulussa täytymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Viivytypäjästelmiä viivytypiavuus ei saa täytymisestään tyhjentyä alle 0,5 tunnissa.

Dagvatnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i området i fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ / 100 m² ogenomtränglig yta. Dessa fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Då fördröjningssystemet har fyllts till sin maximala kapacitet, får det inte tömmas på mindre än en halv timme.

Katu.

Gata.

— - - - - ajo-1 Ajoyleys, jolle voi sijoittaa johtoja ja pelastusajoon sallittu. Rakenteiden tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino. Alueella sallitaan yleinen jalankulku.

Körförbindelse, reserverad även för ledningar. Räddningstrafik är tillåten. Räddningsfordonens viktkrav måste beaktas. Även allmän gångtrafik är tillåten.

— - - - - pp-[]] Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.

— - - - - Sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti.

Till sitt läge riktgivande friluftsled.

— - - - - p-1 Pysäköimispalika. Alue on jäseneltävä istutuksin ja pintamateriaalein.

Parkeringsplats. Område ska indelas i fält med hjälp av växtlighet och ytmaterial.

— - - - - Ajo korttelialueen rajan yli sallittava.

Körning över kvartersområdets gräns skall tillåtas.

— - - - - luu-1 Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen arvokas alue, jolla sijaitsee louhikko, karu kallio ja jyrkkäne aluksametsineen. Kallioperän kasvillisuuden sekä jääkälä- että sammalpeitteiden salliminen tulee turvata. Alueelta ei saa poistaa vanhaa jääreää ylipuistoja, keloja, maapuita tai lahopuustoa, niin, että alueen ominaispiirteiden säilyminen vaarantu.

Ett område med särskilt högt värde för den biologiska mångfalden med blockjord, kargt berg och ett stup med en skog under sig. Vegetationen, samt lav- och mosstäcket på berggrundens måste bevaras. Ingå gamla grova träd, torrakor, liggande döda träd eller merket träd får avlägsnas så att områdets särdrag äventyras.

— - - - - s-1 Muu kulttuuriperintökohde. Uittamon louhos. Alueella kivilouhokseen liittyvät rakenteet on säilytettä

YLEiset määräykset:

AK-1 ja AK-2-korttelialueet:

Rakennusten tulee julkisivujen väritysken, materiaalien sekä aukotuksen periaatteiden suhteen muodostaa kaupunkikuvallisesti yhteensopiva, moni-ilmeinen kokonaisuus. Rakennusten julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementtisaumoja. Ilmanvaihtokonehuoneet on sovitettava rakennuksen arkkitehtuuriin. Rakentaminen tulee sovittaa viereisiin maastomuotoihin ja luonnonmuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet tulee huomioida. Rakennusten maantasoeroiset tulee varustaa ikkunoilla. Umpinäisia osuuksia on elävöitettävä esim. materiaalivalinnoin, istutuksin ja sisäänsäkäytisyvennyksin.

Merkityä rakennusoikeutta ja kerroslukua ylitteänsä saa rakentaa asuntojen yhteiskäyttöön tulevat harrastus- ja kerhotilat, sekä sisääntulon yhteyteen palvelueteiset.

Perheasuntojen osuuden tulee olla vähintään 25 % asuntojen määrästä. Perheasunnoksi katsotaan vähintään kahden makuuhuoneen asunto, jonka minimpinta-ala on 63 h-m².

Parvekkeet saadaan asemakaavassa määritelty rakennusoikeus ylitteänsä toteuttaa viherhuoneina avattavin lasiseinän. Parvekkeet ja katokset saavat yltää merkityn rakennusalan rajan.

Autopaikat:

Autopaikkoja on rakennettava 1ap/100 k-m² asuinkerrostalojen kerrosalaa kohti ja 1ap/125 k-m² palveluasumisen, senioriasumisen tai valtion korkotukemana asuntotuotannon (pitkä korkotkilaina) kerrosalaa kohden. Liike-, toimisto- ja palvelutiloille on varattava 1 autopaikka 120 k-m² kohti. Autopaikat tulee sijoittaa pihakannen alle, rakennusten kellarikerroksien tai p-1 -pysäköintipaikoille. Autopaikkoja saa myös sijoittaa AK-2 -korttelialueen pihakannelle sekä Kannuskadun länsipuolella sijaitseville AA-merkitylle autosuojarakennusten korttelialueille.

Polkupyöräpaikat:

Polkupyöröiden säilytyspaikkoja tulee rakentaa 1/40 k-m² asuinkerrosalaa, kuitenkin vähintään 1 alle 40 m² asuntoa kohti ja vähintään 2 yli 40 m² asuntoa kohti. Muutoin polkupyöräpaikkoja on varattava toiminnan edellyttämä määrä. Paikoista vähintään 50 % tulee sijoittaa kattettuna ja lukittavana tilaan. Pyöräpysäköintipaikkojen on oltava runkolukittavia. Pyöräpysäköinnin tulee olla helposti ja esteettömästi saavutettavissa. Polkupyöröiden kunnostusta ja pesua varten on varattava riittävätilat.

Piha-alueet:

Rakentamatta jäävät tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- tai oleskelualueena on istutettava tai jätettävä luonnontilaiseksi. Piha-alueiden järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunaan maiseointiin. Arvokkaat kallioalueet tulee aidata ja suojaata korttelialueen rakentamisvaiheessa työmaa-alueesta. Rakennuslupavaiheessa on esitetävä erillinen pihasuunnitelma.

pi-maa -pihakansi:

Maanalaisen tilan maan päälle ulottuvat seinän osat tulee minimoida ja jaksottaa/aukottaa/maisemoida siten, ettei muodostu pitkiä umpimuuruja. Rakentaminen tulee sovittaa viereisiin maastomuotoihin. Kaideiden tulee olla keveät, jotta ne eivät lisää pihakannen korkeusvaikutusta.

Maanpinnalle näkyvien ilmanvaihtohormien ja muiden vastaavien rakenteiden sopeuttamiseen ympäristöön on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Kansipihan rakenteet tulee suunnitella siten, että ne kestävät istutusten painon sekä täyttävät huoltoliikenteen ja pelastustoiminnan vaatimukset.

Energiahuolto:

Rakennusten teknisten tilojen suunnittelussa ja mitoituksessa tulee varautua uusiutuvan energian hyödyntämiseen. Uusiutuvan energian pientuontaa tulee suosia.

Auelleelle saa sijoittaa maalämmon keräily-järjestelmiä.

Tähän asemakaavakarttaan liittyy selostus, jossa on esitetty kaavan lähtökohti ja tavoitteisiin liittyvät tiedot, kaavaratkaisun perustelut sekä kuvaus kaavasta ja sen vaikutuksista.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

AK-1 och AK-2-kvarterområden:

Byggnaderna ska bilda en stadsbildsmässigt enhetlig, men varierande helhet i fråga om fasadfärg, material och öppnings principer. Byggnadernas fasader får inte ha synliga elementfogar. Ventilationsmaskinrummen bör anpassas till byggnadens arkitektur. Byggandet ska anpassas till den intilliggande terrängen med beaktande av områden som är särskilt viktiga med tanke på naturens mångfald. Byggnadernas markplansväningar ska ha fönster. De tillslutna delarna ska vitaliseras t. ex. genom val av material, växtlighet och indragna ingångar.

På kvartersområde får byggas utöver den angivna byggrätten och tillätna antalet våningar hobby- och samlingsutrymmen som betjänar boendet, samt service-entréutrymmen.

Andelen familjebostäder ska vara minst 25 % av antalet bostäder. Som familjebostad betraktas en bostad med minst två sovrum vars minsta lägenhetsyta är 63 bost-m².

Vistelsebalkonger får förverkligas som vinterträdgårdar med glasväggar som kan öppnas utöver den i detaljplanen angivna byggrätten. Balkonger och skärmtak får sträcka sig utanför den angivna byggnadsytans gräns.

Bilplatser:

Bilplatser ska byggas 1bp/100 v-m² våningsyta för flervåningshus och 1bp/125 v-m² våningsyta för serviceboende, seniorboende eller statens räntestödda bostadsproduktion (långt räntestödslån). För affärs-, kontors- och servicelokaler ska det reserveras 1 bilplats per 120 v-m². Bilplatserna ska placeras under gårdsdäcket, i källarvåningarna, eller på p-1-parkeringsplatser. Bilplatser får också placeras på AK-2 kvartersområdets gårdsdäck samt på AA-kvartersområden för garagebyggnader som ligger på västra sidan av Sporgatan.

Cykelplatser:

Cykelförvarningsplatser ska byggas minst: 1/40 v-m² bostadsyta, dock minst 1 per lägenhet under 40 m² och minst 2 per lägenhet över 40 m². I övrigt ska cykelplatser reserveras enligt verksamhetens behov. Minst 50 % av platserna ska placeras i ett täckt och läsbart utrymme. Cykelparkeringsplatserna måste vara ramlösbara. Cykelparkeringen ska vara tillgänglig och enkelt åtkomlig för alla. Tillräckliga utrymmen ska avsättas för underhåll och tvätt av cyklar.

Gårdsområden:

De tomtdelar som förblir obygda och som inte används som gångvägar eller lek- och vistelseområden ska planteras eller bevaras i natur tillstånd. När kvarterets gårdsområden arrangeras ska särskild uppmärksamhet fästas vid terrängens höjdforhållanden och landskapsanpassningen av bergskanten som ska brytas. Bergsområdena ska inhägnas och skyddas från byggnadens underjordiska utrymmen.

Gårdsplansen ska presenteras i bygglovskedet.

pi-maa -gårdsdäck:

De underjordiska gårdsdäckets synliga kanter ska minimeras och anpassas till den intilliggande terrängen med terrasseringar och växtlighet. De får inte ge ett slutet tryck. Räckena ska vara lätt att de inte ökar trycket av höjden på gårdsdäcket.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid att ventilationskanaler och andra motsvarande synliga konstruktioner som ansluter sig till de underjordiska utrymmena anpassas till miljön.

Gårdsdäckets konstruktioner ska planeras så att de håller planteringarnas vikt samt möter servicetrafikens och räddningsverksamhetens krav.

Energiförsörjning:

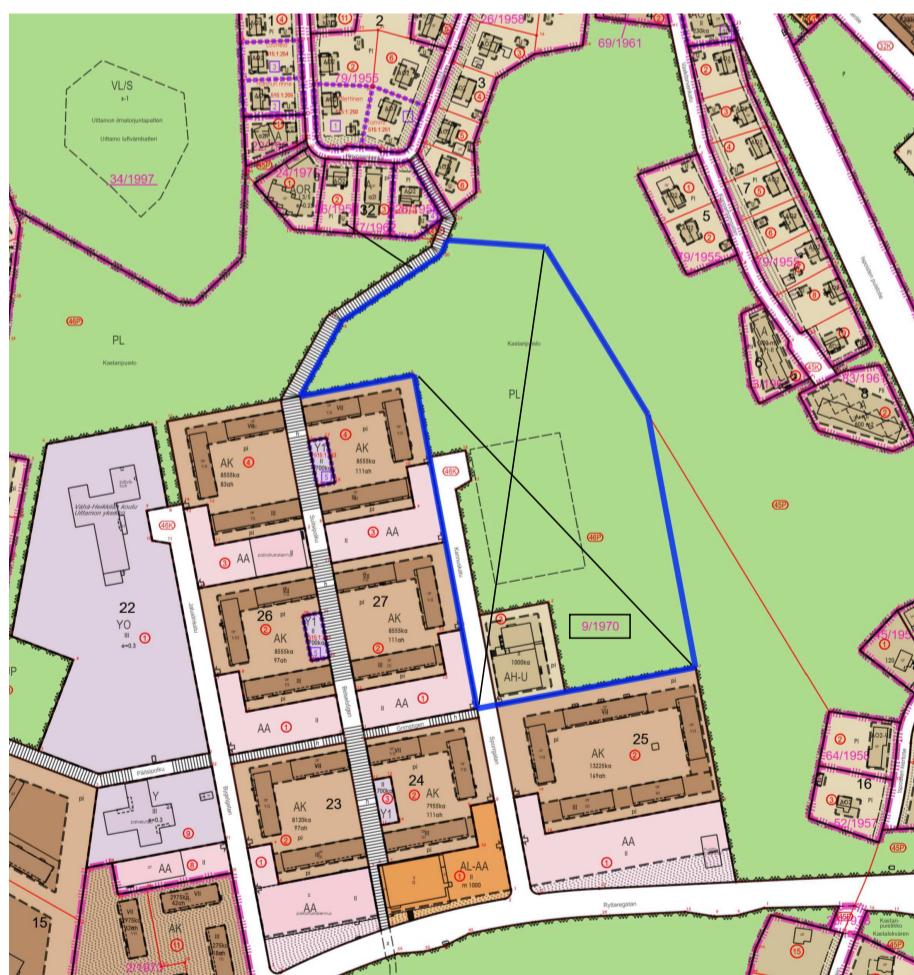
I planeringen och dimensioneringen av byggnadernas tekniska utrymmen bör man förbereda sig för att utnyttja förnybar energi. I anknytning till byggnaderna bör man föredra förnybar energi.

Jordvärmebrunnar får placeras inom området.

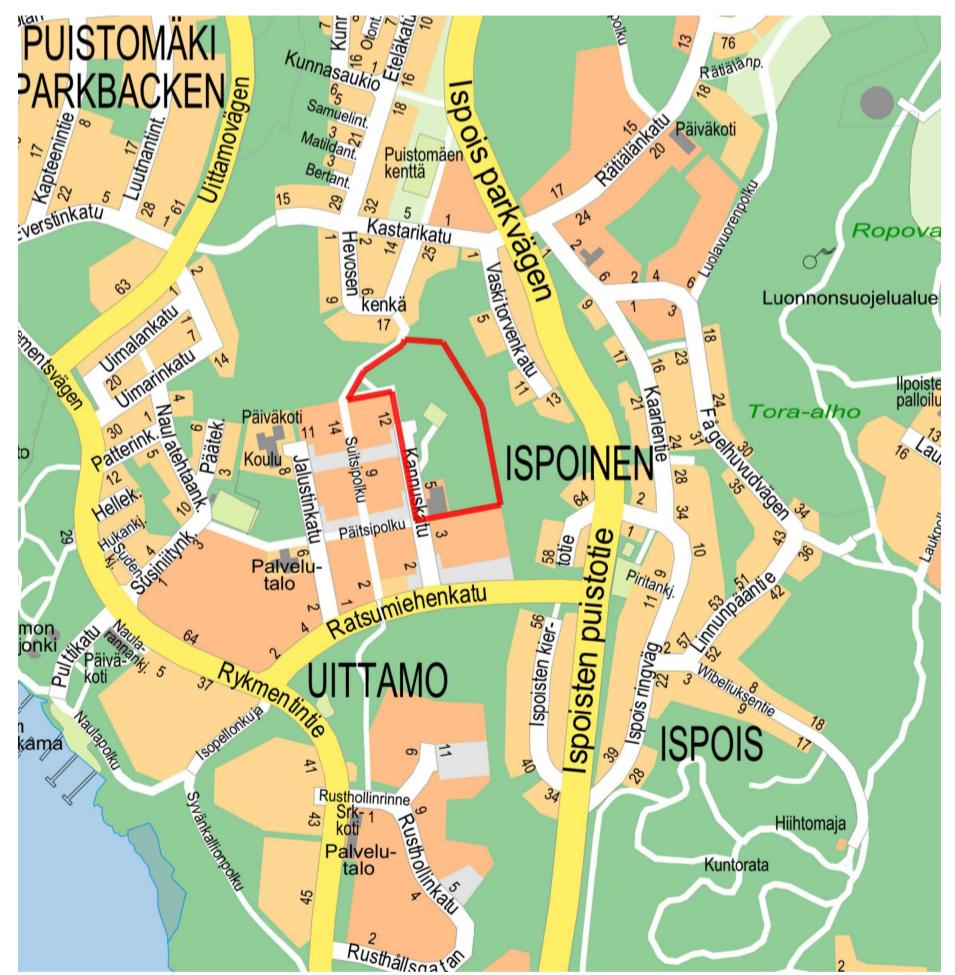
Till denna detaljplanekarta hör en beskrivning där uppgifter om planens utgångspunkter och mål, motiveringar till planlösningen samt en redogörelse av detaljplanen och dess verkningar ingår.



Havainnekuva lounasta © Turun kaupunki (tekijä: Tero Lehtonen)



Poistuva kaava © Turun kaupunki



Sijaintikartta © Turun kaupunki

TURKU**ÅBO**Asemakaavatunnus
Detaljplanebeteckning

7/2014

Diaarinumero
Diarienummer

14213-2012

Työnimi
Arbetsnamn Uittamon täydennysMittakaava
Skala 1:1500Osoite
Adress Kannuskatu 5**Asemakaavanmuutos koskee:**

Kaupunginosa:	046	UITTAMO	UITTAMO
Kortteli:	25	(osa)	25 (del)
Tontti:	3		3
Katu:		Kannuskatu (osa)	Sporrgatan (del)
Virkistysalue:		Kastaripuisto (osa)	Kastellparken (del)

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa:	046	UITTAMO	UITTAMO
Korttelit:	25 (osa), 27 (osa), 35	25 (del), 27 (del), 35	
Katu:	Kannuskatu (osa)	Sporrgatan (del)	
Virkistysalue:	Kastaripuisto (osa)	Kastellparken (del)	

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttiaot: UTTAMO 25.-4; 35.-1

Erillinen tonttijako laaditaan korttelille 27

Uusi korttelinumero 35

Kaavoitukseen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.
Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.Kaupungingeodeetti
Stadsgeodet
Laura Suurjärvi

10.3.2025

LUONNOS
UtkastKYLK hyväksynyt
Godkänd av SMNDEHDOTUS
FörslagKYLK hyväksynyt
Godkänd av SMND

20.3.2018

20.3.2018 § 184

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa
Godkänd av stadsfullmäktigeKaupunginsihteeri
StadssekreterareTullut voimaan
Trätt i kraft**KAUPUNKIYMPÄRISTÖ • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS
STADSMILJÖ • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING****EHDOTUS**Förslag Muutettu 2.5.2025 (laus. ja muist.)
Muutettu 20.9.2024
Muutettu 14.9.2020 (muist.)
Muutettu 30.3.2020 (laus. ja muist.)TURKU
ÅBO

4.4.2019

Piirtäjä
Ritare Karin KekkonenValmistelija
Beredare Tero LehtonenMaankäytöjohtaja
Markanvändningsdirektör
Jyrki Lappi