

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, a wall, and a road surface. The drawing includes elevation markers (+0.00, -0.06, -0.09) and a 3.00% slope. Key features are labeled: ISTUSKELU-MUURI, MITTALINJA, PP, and AJORATA. A dimension of 4.85 is shown for the ditch width.

The longitudinal profile shows the road elevation (orange line) and the proposed grade (green line). The road elevation starts at approximately 1.5m at station -20, rises to 3.0m at station -15, and then gradually increases to 6.0m at station 25. The proposed grade follows the road elevation closely, with a slight dip at station -15. Key features include a 2.00% slope, a 12.13m vertical curve, and a 0.20m elevation change. Labels include MITTALINJA, TUKIMUURI, JK, PP, and AJORATA.

1.3 1-3	SUUNNITELTU KORKEUS MAKSIINNAN KORKEUS
6.6	MUURIN/PORTAAN KORKEUS
<u>2.3</u>	NYKYINEN KORKEUS
2.4	SUUNNITELTU KORKEUS
	ASFALTTI
	GRANIITIMUURI
	NUPUKIVI
	NOPPAKIVI
	GRANIITILAATTA
	SUUNNITELTU HULEVESIKAIVO
	JUURISUOJA
	PYÖRÄTeline
	POLLARI
	VALAISIN
	JÄTEASTIA

	NYKYINEN PUU
	POISTETTAVA PUU
	ISTUTETTAVA PUU
	ISTUTETTAVA PENSASRYHMÄ
	VIHERALUE
	HULEVESI JA ILMASTUSKAIVO
	ILMASTUSKAPSELI

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

SUUNNITTELIJA VESA VARJONEN	SUUNNITTELUJUVASTAJA JRA	TARKASTANUT VESA VARJONEN	MITTAKAAVA 1:200, 1:100
PÄIVÄYS 19.2.2025	HYVÄKSYJÄ Kari Linngoski		PIRUSTUSNUMERO K 5601 146

Puolalankatu
30100 Turku