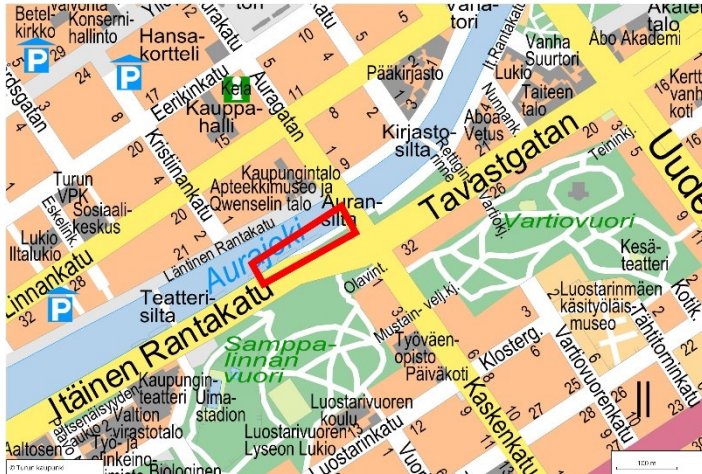


SUUNNITELMASELOSTUS

Itäinen Rantakatu, rantaväylä Olavinpuiston kohdalla



Nykytilanne ja tavoitteet

Uusi muodostuva kaupunkitila kuuluu historiallisen Turun miljötyyppiin. Suunnitelmaratkaisut on pyritty sovittamaan alueen luonteeseen siten, että ne mahdollisimman luontevalla ja kauniilla tavalla pitäytyvät kyseisessä kontekstissa, toiminnallisuutta unohtamatta.

Kaupunkitilasta on muodostunut hyvin suosittu oleilun paikka, ei vähiten luontevan kausimyynnitarjonnan johdosta. Alueella on tunnistettu myös paljon kehittämismahdollisuuksia esimerkiksi sekä tilankäytön järjestämisen että historiallisen ilmeen vahvistamisen osalta.

Suunnitelma

Suunnitelma toteuttaa hankesuunnitelman ja yleissuunnitelman (kv 23.8.2021 § 203) suuntaviivoja. Se käsittää ratkaisut, joilla tuotetaan aukiomainen kaupunkitila vastarakennetun muurin edustalle ja, jolla parannetaan sekä rannan suuntaisia jalankulkuyhteyksiä että huoltoajon olosuhteita. Erityisesti oleilun mahdollisuuksia suosittu ranta-alueen kohdalla parannetaan myös tuottamalla useita istuskelumahdollisuuksia muurirakenteiden yhteyteen. Kioskien siirto muurin vierustalle vapauttaa näkymiä joen yli sekä mahdollistaa nurmialueiden käytön muiden suosittujen joenrantaosuuksien tapaan.

Rantalaiturin ja rantaraitin välille toteutetaan istuskelumuuri kahteen tasoon. Järjestely mahdollistaa rantaraitin nykyisen n. 8 % sivukaltevuuden loiventamisen n. kahteen prosenttiin. Tämä parantaa sekä jalankulun että huoltoajon olosuhteita kyseisellä osuudella. Järjestely myös mahdollistaa ajoradan vieressä kulkevan pyörätien toimivan korkeusaseman sekä pysäköintipaikkojen sijoittamisen ajoradalle muurin kohdalle. Nykyisen tukimuurin ja sen jatko-osan muodostamalle ylätasanteelle saadaan järjestettyä muutama polkupyörän pysäköintipaikka.

Huoltoajoreitti on yksisuuntainen. Sen varrelle – vihersaarekkeelle – sijoittuu jätteiden syväkeräyssäiliöt, joihin saadaan järjestettyä asianmukaiset lajittelumahdollisuudet. Samalle saarekkeelle, siistiin riviin sijoitetaan myös lähialueen katujakokaapit siten, että kaappien malli on keskenään sama.

Aukion pinta on luonnonkiveä. Raitin pintamateriaaleina käytetään asfalttia ja noppakiveä. Tukimuurit sekä istuskelu- että kulkuportaikot toteutetaan luonnonkivisinä. Aukion ulkopuolisilla osuuksilla pintamateriaaleina käytetään asfalttia ja betonilaattaa. Aukio valaistetaan historiallisen mallisilla katulyhdyillä.

Viheralueet ovat nurmipintaisia. Saarekkeella on haitalliseksi vieraslajiksi luokiteltu ja poistettavaksi merkitty vuorivaahtera.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelma on nähtävillä 28.5. – 12.5.2025. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, PL 355, 20101 Turku tai sähköpostilla: kau-punkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn keväällä 2025.

Lisätietoja:

Ympäristösuunnittelu

Tomi Hangisto
Miljöösuunnittelija
p. 050 5589 254
tomi.hangisto@turku.fi

Katusuunnittelu

Vesa Varjonen
Suunnitteluinsinööri
p. 050 4017 814
vesa.varjonen@turku.fi