

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

7964-2024 (10 03 01, 08 00 00)

Linnankadun katu- ja puistosuunnitelma välillä Vallihaudankatu-Satamakatu, Vallihaudankadun katusuunnitelma välillä Satamakatu-Linnankatu, Sataman liikennealueen osan yleisten alueiden suunnitelma sekä liikenteenohjaussuunnitelmat (Satama)

Tiivistelmä:

Sataman lähistön liikennejärjestelyt uudistetaan Ferry Terminal Turku asemakaavan periaatteiden mukaiseksi yhteisterminaalihankkeen sekä Linnanniemen kehittämisen vuoksi.

Kylk § 90

Kaupunkiympäristö, kehittämisspäällikkö Juha Jokela ja suunnitteluinsinööri Jarmo Koivisto 26.2.2025.

Tausta ja tavoite

Suunnittelualueella on tapahtumassa merkittäviä muutoksia sataman yhteisterminaalien kehittymisen myötä. Suunnittelulla varaudutaan laivaliikenteen yhteisterminaalien rakentamiseen ja Linnanniemen alueen kehittämiseen. Lisäksi katusuunnitelmien laatimisen tavoitteena on parantaa yleisten alueiden viihtyisyyttä sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkuyhteyksiä.

Suunnittelualue on 23.11.1953 (68/1952) sekä 31.1.2015 (19/2012) voimaan tulleissa asemakaavoissa katu-, puisto- ja yleistä aluetta (Sataman liikennealue).

Suunnitelma

Linnankadun ja Vallihaudankadun liittymään rakennetaan kiertoliittymä.

Vallihaudankadulla välillä Linnankatu-Satamakatu muutetaan kaistajärjestelyjä ja rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet molemmille puolin katua. Näin alueelle saadaan muodostettua yhdenmukainen pyöräliikenteen verkkoa ilman epäjatkuvuuskohtia.

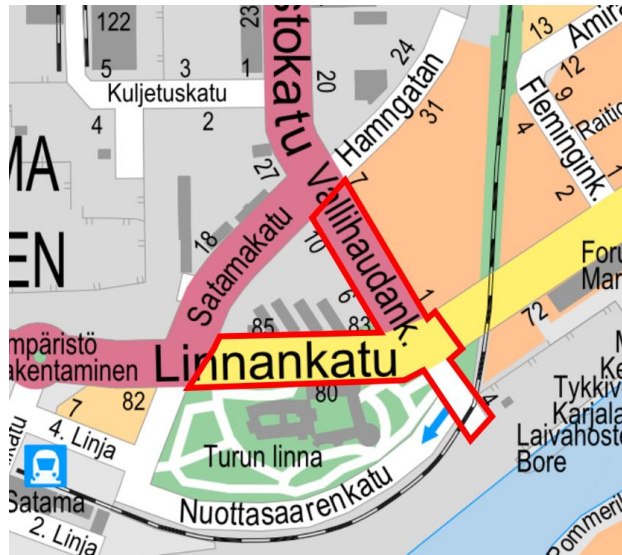
Vallihaudankadulle välille Linnankatu-Nuottasaarenkatu rakennetaan linja-autoille lyhytaikaiseen pysäköimiseen tilaa, erityisesti linnan charterbusseja varten, takseille viisi paikkaa sekä kääntöpaikka palvelemaan linja-autoja sekä takseja.

Linnankatu Satamakadun ja Vallihaudankadun välillä muutetaan joukkoliikennekaduksi, jossa moottoriajoneuvot, pyöräily ja jalankulku ovat samassa tasossa. Kyseisellä osuudella moottorikäyttöisestä ajoneuvoliikenteestä on sallittu vain Föli-bussit ja linnan huoltoajo.

Autoliikenne kulkee joukkoliikennekatua kiertäen reitillä Linnankatu – Vallihaudankatu – Satamakatu ja edelleen Linnankatu. Linnan kohdan kadunvarsisipysäköinti poistuu ja taksitolppa siirtyy Vallihaudankadulle Linnankadun eteläpuolelle. Makasiinien tulevan käytön mahdollistamiseksi niiden kohdalla kadun pinta lasketaan makasiinien pihan tasoon. Alemmat tasolta rakennetaan portaat ajoradan tasoon.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

Suunnittelualueen katujen katuluokka on 3. Jalankulku ja pyöräteillä katuluokka on 5. Kadut luokitellaan niiden liikenteellisen merkityksen mukaan katuluokkiin 1-5. Katuluokka 3 on pää- tai kokoojaku ja katuluokka 5 on pientaloalueen asuntokatu tai kevyen liikenteen väylä, jolla on huoltoliikennettä.



Kuva 1. Suunnittelualue.

Poikkileikkaukset

Vallihaudankadulla on osittain kivetyllä keskisaarekkeella erotettu yksi ajorata molempiin suuntiin. Satamakadun liittymässä on liittymään saavuttaessa kaksi kaistaa. Länsipuolella pyörätie ja jalkakäytävä on erotettu ajoradasta kivetyllä erotuskaistalla ja itäpuolella erotuskaistana säilytetään nykyinen viherkaista lehtipuineen. Reunakiven korkeus on perustilanteessa 12 cm.

Linnankadulla on yksi ajokaista, yksisuuntaiset pyöräkaistat sekä leveät jalankulkualueet. Järjestelyssä pyöräliikenne kulkee kadun reunojen pyöräkaistoilla ja autoliikenne kulkee keskellä katua. Kohtaamistilanteissa autojen pitää väistää toisiaan pyöräkaistoille. Linja-autopysäkkien kohdalla pyöräkaistat katkeavat ja pyöräilijöiden pitää joko odottaa tai ohittaa bussi.

Kaikkien katujen poikkileikkaus on harjakalteva. Vallihaudankadulla hulevedet johdetaan reunatuilla hulevesikaivoihin. Linnankadulla hulevedet johdetaan pintakallistuksin hulevesikaivoihin. Linnankadun pohjoispuolella makasiinien pihan tasossa olevalla jalkakäytävällä hulevedet johdetaan pintakallistuksella ja luonnonkivikourulla hulevesikaivoihin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Vallihaudankadulla ajoratojen päällysteenä käytetään asfalttia. Pyörätiet tehdään punaisella asfaltilla. Kivetyt keskisaarekkeet ja erotuskaistat tehdään punaisista noppakivistä. Jalkakäytävien ja bussipysäkkien odotusalueiden pintamateriaalina on betonilaatta.

Linnankadulla ajoradan ja pyöräkaistojen päällysteenä käytetään asfalttia. Jalankulkualueet tehdään harmaista nupukivistä. Erotuskaistat tehdään har-

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

maista noppakivistä. Pohjoispuolelle jalankulkualueelle ja viherluiskaan istutetaan lehtipuurivi.

Kaikille reuna-alueille istutetaan nurmikko.

Valaistus

Kaduille suunnitellaan uusi katuvalaistus led-valaisimin. Pylväskorkeutena on ajoneuvoliikenteelle varatuilla alueilla 8 m. Jalankulun ja pyöräilyn väylillä pylväskorkeus on 6 m.

Tasaus ja kuivatus

Katujen ja alueiden tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Katualueilta hulevedet johdetaan ritiläkantisilla kaivoilla nykyisiin kuivatusjärjestelmiin.

Vesihuolto ja muu kunnallistekniikka

Suunnittelualueella on vesijohtoja, jätevesiviemäreitä, kaukolämpöputkia, sähkökaapeleita sekä tietoverkon kaapeleita. Nämä säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja sijoitetaan uudelleen kadun linjauksen tai leveyden muuttuessa merkittävästi nykyisestä.

Esteettömyys

Suunnitelmaratkaisut laaditaan esteettömyyden perustason mukaisesti. Esteettömyystasoja on kaksi: erikoistaso ja perustaso. Alueen palvelutarjonta sekä käyttäjämäärät, esimerkiksi suuret jalankulkuvirrat ja julkiset palvelut, vaikuttavat erikoistason valitsemiseen esteettömyyden tavoitetasoksi. Perustason piiriin kuuluvat kaikki muut alueet, joita ei ohjeisteta erikoistason kohteiksi. Tässä tapauksessa esteettömyyden perustaso on nähty oikeaksi esteettömyyden tasoksi.

Kustannukset

Nyt hyväksyttäväksi esitettyjen katusuunnitelmien rakennusosatasoinen kustannusarvio on 4,7 miljoonaa euroa (alv 0 %) sisältäen huleveden kustannukset. Kustannusarvio sisältää rakentamisen, suunnittelun ja muut tilaajan kustannukset sekä infran tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen mukaisen hankevarauksen 15 %. Kustannusarvio ei sisällä mahdollisen julkisen taiteen kustannuksia, mahdollisia pilaantuneiden maiden (PIMA) käsittelykustannuksia eikä mahdollisten arkeologisten kaivausten kustannuksia.

Ferry Terminal Turku kaava-alueen eteläosan rakennusosatasoinen kustannusarvio on 16,34 miljoonaa euroa (alv 0 %). Ferry Terminal Turku kaava-alueen pohjoisosan rakennusosatasoinen kustannusarvio on 11,87 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kustannusarvioissa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku on 131,6 (2015=100, elokuu 2023).

Kaupunginvaltuusto päätti 19.6.2023 § 142 asemakaavan hyväksymisen yhteydessä hyväksyä Ferry Terminal Turku -asemakaavan toteuttamisen yleisten alueiden kustannusarvion vaihteluväliksi 29–54 miljoonaa euroa (alv 0 %),

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	4
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

joka koostuu kaava-alueen yleisten alueiden (katujen ja suojaviheralueiden) kustannuksista (vaihteluväli 20–38 miljoonaa euroa) ja kaava-alueen toteuttamisen edellyttämien ulkopuolisten alueiden kustannuksista (vaihteluväli 9–16 miljoonaa euroa). Asemakaavavaiheessa kustannusarviot perustuivat hankeosalaskentaan ja kustannuksia arvioitaessa käytettiin maanrakennuskustannusindeksin pistelukua 129,35 (2015=100, helmikuu 2022). Kaavan hyväksymisen yhteydessä hyväksytty kustannusarvio ei sisällä satamaraiteen rakentamisen ja rakennusten purkamisen kustannuksia eikä kaikkia vesihuollon rakentamisen ja johtosiirtojen kustannuksia.

Infran tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen (kv 13.2.2023 § 32) mukaisesti, mikäli hankkeen hyväksytty kustannusarvio hankevarauksineen nousee indeksikorjaukset huomioon ottamisen jälkeen 10 % ja vähintään 100.000 euroa, tai mikäli hankkeessa tapahtuu jokin muu merkittävä muutos, saatetaan päivitetty kustannusarvio tms. muutosten jälkeen toimivaltaisen tahon käsiteltäväksi. Ferry Terminal Turku -asemakaava-alueen osalta se on kaupunginvaltuusto.

Mahdollinen kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi uudelleen lähetettävä Ferry Terminal Turku kaava-alueen infrakustannusasia tulee arvioitavaksi vasta em. kaavan edellyttämien kaikkien suunnitelmien ja rakennusosatasoisten kustannusarvioiden valmistuttua.

Nähtävilläolo, muistutukset ja muutokset nähtävilläolon jälkeen

Liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet nähtävillä 27.1.2025-10.2.2025 kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden palvelupisteessä ja verkossa osoitteessa turku.fi/kuulutukset. Suunnitelmista on jätetty yksi muistutus.

Muistutuksessa esitetään seuraavia huomautuksia ja muutoksia suunnitelmiin:

- Kaivonkansien sijoittamista pyöräilijöiden ajolinjalle tulee välttää, mutta aina se ei ole mahdollista.
- Linnankadun pyöräkaistojen materiaaliksi esitetään punaista asfalttia nupukiven sijaan, koska tasaisempi pinta on miellyttävämpi ajaa, auttaa pyöräkaistoja erottumaan jalankulkuväylistä ja on parempi myös talvipyöräilyn kannalta.
- Pyörätelineitä tarvitaan muistutuksen mukaan nykyistä enemmän, mutta jo Linnanpuiston laidalla olevien nykyisten eturengastelineiden korvaaminen runkolukittavilla auttaisi jo huomattavasti.
- Linnankadun keskustan puolella huomautetaan, että suunnitelmassa esitetyt yksisuuntaiset pyöräilyjärjestelyt eivät yhdisty nykyiseen infrastruktuuriin, jossa Linnankadun pohjoispuolella kaksisuuntainen pyörätie.
- Kiertoliittymään esitetään muutamia muutoksia pyöräilyn ja jalankulun järjestelyihin.
- Pyöräilyreitti Forum Marimumin suunnasta esitetään muutettavaksi asfaltoiduksi Vallihaudankadun suojatien itäpuolella ja pyöräilyreittien viitoitusta tarkennettavaksi. Matkustajaterminaalin lähelle esitetty pyöräilyn viitoituksen

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	5
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

lisäämistä. Lisäksi esitetty Linnankadun linja-autopysäkin merkin sekä Sata-
makadun pyörätiemerkin tarkentamista.

Vastine muistutukseen:

Katusuunnitelmaan on muutettu Linnankadun pyöräkaistojen materiaaliksi as-
faltti. Väriksi valittiin harmaa Turun kaupunginmuseon kommenttien perusteel-
la. Nykyinen Linnankadulla sijaitseva pyöräpysäköinti on siirretty Vallihaudan-
kadulle ja lisätty pyörätelineitä Linnanpuistoon. Katusuunnitelmassa esitetään
tavoitetilanteen mukainen pyörätelineiden järjestely ja rakennussuunnitelmas-
sa ratkaistaan välivaiheen toteutus. Muistutuksen perusteella kiertoliittymään
on lisätty liittyville pyöräteille väistämiskiiva, lisätty punainen väri kiertoliitty-
män pyörätien jatkeille sekä pienennetty saarekkeiden kokoja. Lisäksi suunni-
telmaan on tehty muistutuksessa esitetyt muutokset koskien pyöräreittiä ja vii-
toituksia.

Lisäksi Turun kaupunginmuseolta on saatu seuraavat kommentit suunnitel-
miin:

- Sijainti linnan vieressä on historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti erittäin herk-
kä, joten katupinnoitteiden värityksen on syytä noudattaa Turun historiallisilla
alueilla vakiintunutta käytäntöä. Museo katsoo, että sekavärisellä nupukivellä
suunnitelmissa esitetyt jalankulkualueet on syytä vaihtaa harmaaksi nupuki-
veksi. Pyöräkaistat voisivat tällöin olla sekaväristä nupukiveä.
- Kaupunkikuvallisen yhtenäisyyden vuoksi asfaltoidun ajoradan on myös lin-
nan kohdalla perusteltua olla perusväristä asfalttia kuten muuallakin Linnan-
kadulla.
- Liikenneympyrän keskelle esitetty istutettava lehtipuu on syytä poistaa
suunnitelmista. Kasvaessaan puu katkaisisi näköyhteyden linnaa kohti Lin-
nankatua keskustan suunnasta kuljettaessa.

Turun kaupunginmuseon kommenttien perusteella suunnitelmaan on muutet-
tu siten, että ajorata ja pyöräkaistat päällystetään normaalivärisellä asfaltilla ja
jalankulkualueet harmaalla nupukivellä. Lisäksi poistetaan lehtipuu Linnanka-
dun ja Vallihaudankadun kiertoliittymästä.

Edellä mainittujen lisäksi on tehty useita muita pieniä muutoksia nähtävillä
olon jälkeen mm. puiden sijoittelun, viheralueiden, linja-autopysäkin, huoltole-
vikkeen, tasausten, reunatukien ja kiveysten osalta. Muutokset ovat vähäisiä
eikä suunnitelmia ole siten tarvetta asettaa uudelleen nähtäville.

Liite 1	Linnankatu katu- ja puistosuunnitelma K 6077 188, 24.2.2025
Liite 2	Vallihaudankatu katusuunnitelma, K 4283 019, 24.2.2025
Liite 3	Sataman liikennealueen osan yleisen alueen suunnitelma, K 4283 030, 24.2.2025
Liite 4	Liikenteenohjaussuunnitelma, L 6077 209, 26.2.2025
Oheismateriaali 1	Muistutus 1
Oheismateriaali 2	Turun kaupunginmuseon kommentit
Oheismateriaali 3	Havainnekuva

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	6
Kaupunkiympäristölautakunta	90	18.03.2025	9	

Kaupunkiympäristöjohtaja Christina Hovi:

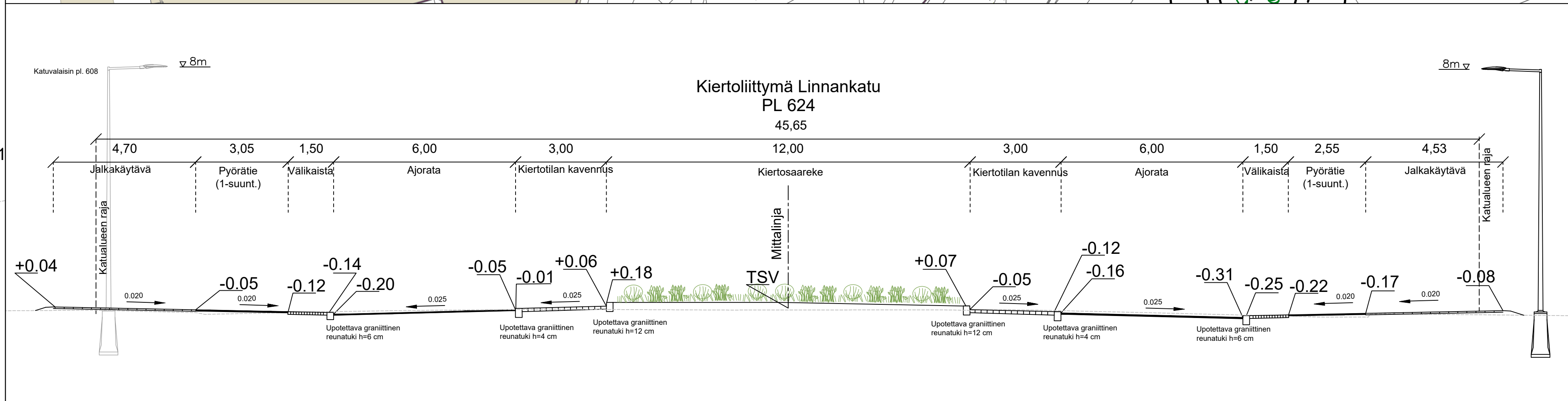
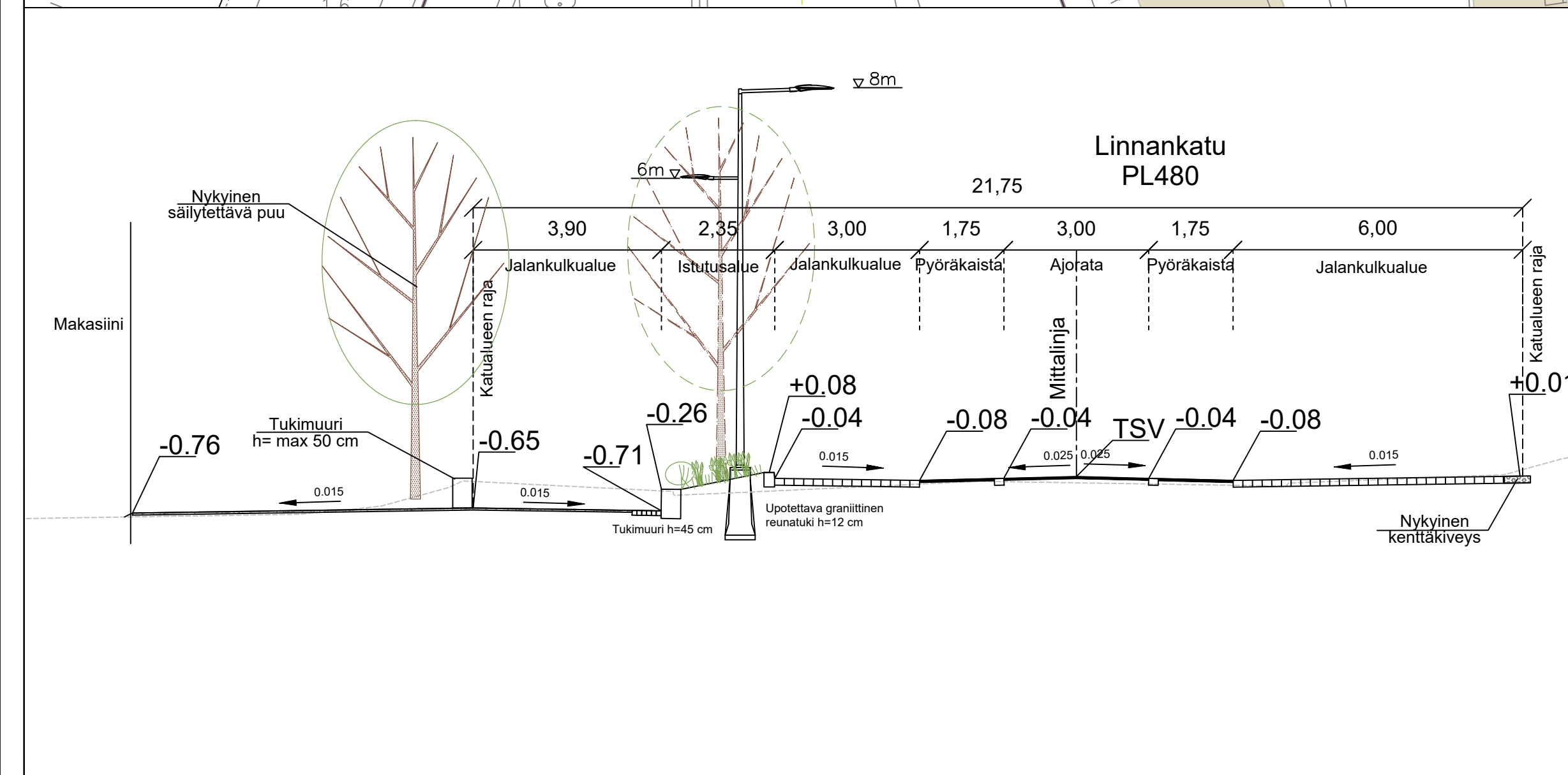
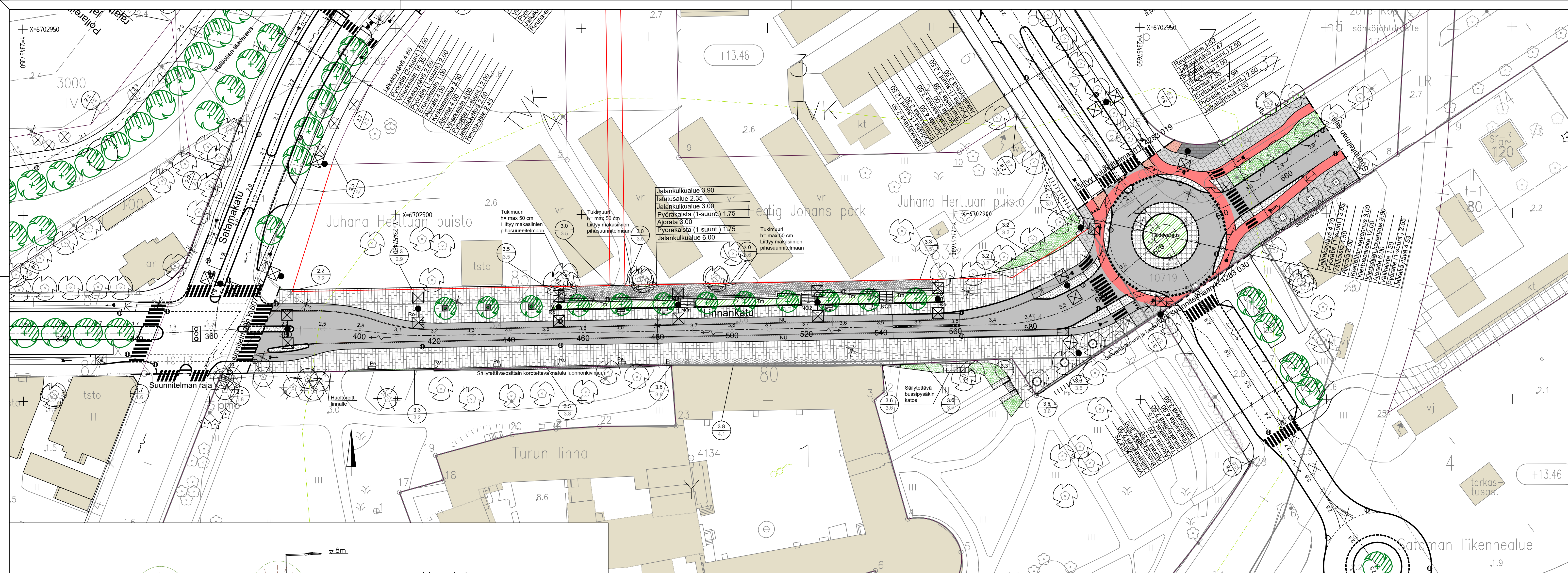
Ehdotus Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä katu-, puisto-, yleisten alueiden ja liikenteenohjaussuunnitelmat liitteiden 1-4 mukaisesti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Asian esitteli maankäyttöjohtaja Jyrki Lappi.

Jakelu

tied Turun Polkupyöräilijät ry
tpv Kaupunkiympäristö, johdon tuki
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkirakentaminen
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön aluerakennuttaminen
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön rakennuttaminen
tpv Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu
tied Kaupunkiympäristö, viherympäristön kunnossapito



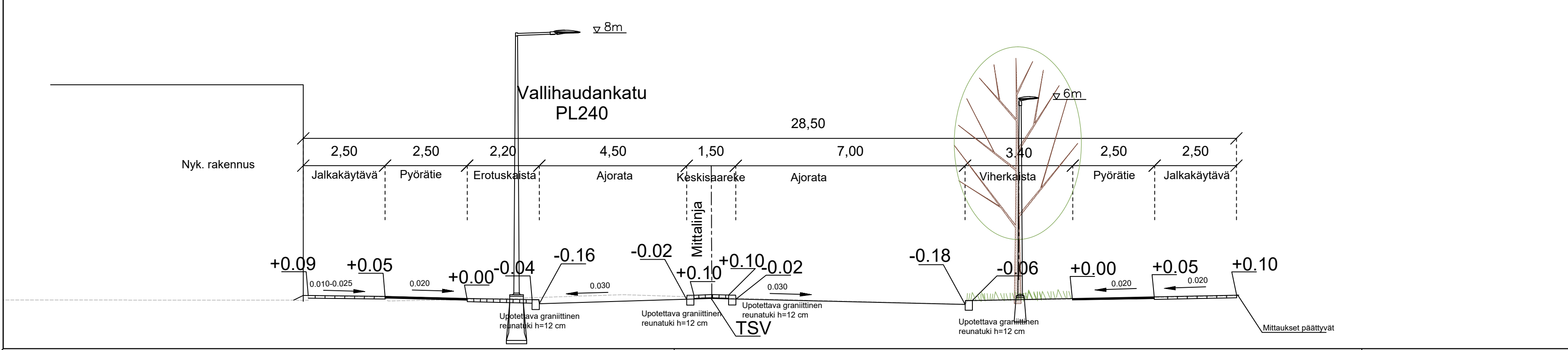
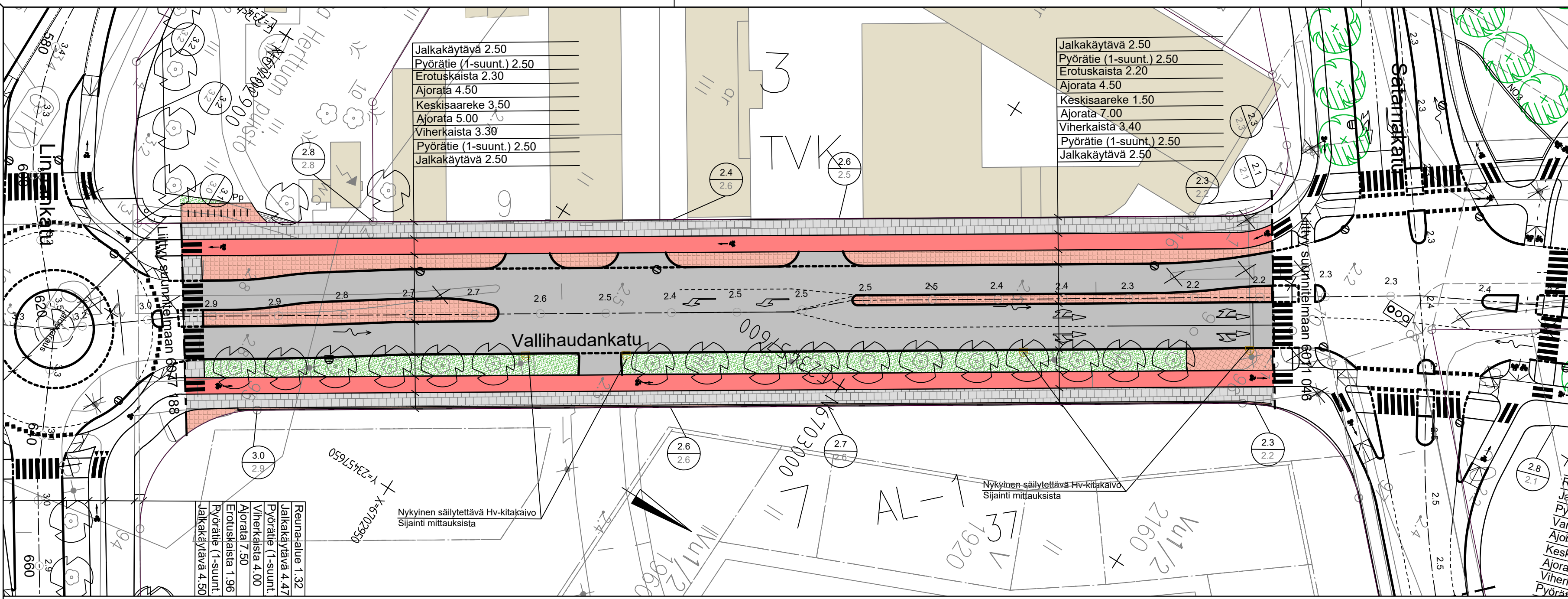
MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Katualueen raja
- Reunatuki
- Madallettu/luisattu reunatuki
- Upotettu reunatuki
- Materiaaliraja
- Ajorata ja ajoradasta nupukiviraidalla erotettu pyöräkaista, asfaltti
- Pyörätie, asfaltti
- Pyörätie ja jalkakäytävä, asfaltti
- Nurmetus R3
- Istutusalue; pensaita ja perennoja
- Noppakiveys, harmaa
- Noppakiveys, punainen
- Nupukiveys, harmaa
- NO1 / NO2 / NO3
- NU
- Kenttäkiveys
- Betonilaatta
- Betonikivi, musta
- Kivituhka
- Tm
- Muinaisjäännösten aluerajaus
- 3.1 Suunniteltu korkeus
- 2.5 Suunniteltu korkeus
- 2.4 Nykyinen korkeus
- X Poistettava rakenne
- X Poistettava lehtipuu
- Lehtipuu Säilytettävä lehtipuu/havupuu
- Istutettava lehtipuu
- Pe Juuristoritiä ja runkosuoja
- Ro Penkki
- Pp Pyöräteline, runkolukittava
- Aita Portaat, luonnonkivi, väri punertava ja metalliset käsijohteet
- Suunniteltu HV-kaivo
- Tulvareitin suunta
- Suunniteltu valaisinylväs
- 1 Tonttinumero
- 38 Korttelinumero
- T-2 Alueen käyttötarkoitus

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTY: VRAN PUOLESTA:	
KAUPUNKINOSA: Sofoma	
ASEMAKAAVA: 23.11.1953 (68/1902)	
DIARINUMERO: 7964-2024	
LIKENNESUUNNITELMA: -	
KATULUOKKA: Ajorata 3, jalankuulu- ja pyörätie 5	
KORVAA PIIRUSTUKSEN:	
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:	
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:	
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:	
TUNN. MAUTOS. TAI TÄYDENTÄYS	PÄIVÄYS SUUNNIT./PIIRIT. TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ			
KAUPUNKIRAKENTAMINEN			
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU			
KORVAA PIIRUSTUKSELLA		PIIRUSTUKSEN NÄÄLIS	
LINNANKATU		KATU- JA PUISTOSUUNNITELMA	
VÄLILLÄ SATAMAKATU - VALLIHAUDANKADUN		Asemapiirustus, tyyppiopiskellessa	
KIERTOLIITTYMÄ			
SUUNNITTELIJA	SUUNNITTELUYSTÄVÄ	TARKASTAJA	MITTAKAAVA
PÄIVÄYS	HYVÄKSYNTÄ	Jarmo Koivisto	1:500/1:100
24.2.2025	Kari Linnakoski		PIIRUSTUKSEN
			K 6077 188
wsp		PÄIVÄYS	SUUNNITTELIJA
WSP Finland Oy		24.2.2025	Iiro Ristkankare
Keskustie 20			Minna Turja-Mäkinen
00100 HELSINKI			
info@wsp.fi			



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Katualueen raja
- Reunatuki
- Madallettu/luiskattu reunatuki
- Materiaaliraja
- Ajorata, asfaltti
- Pyörätie, asfaltti
- Nurmetus R3
- Kivituhka
- Noppakiveys, punainen
- Betonilaatta
- Suunniteltu Hv-kaivo
- Nykyinen säilyvä Hv-kitakaivo
- Tulvareitin suunta
- Pyöräteline, runkolukittava
- Suunniteltu valaisinpylväs
- Suunniteltu korkeus
- Suunniteltu korkeus
- Nykyinen korkeus
- Poistettava rakenne
- Poistettava lehtipuu
- Säilytettävä lehtipuu
- Tontinnumero
- Korttelinnumero
- Alueen käyttötarkoitus

Koordinaattijärjestelmät:
Taso: X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus: Z: N2000

HYVÄKSYNYT:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA: Satama
ASEMAKAAVA: 31.1.2015 (19/2012)
DIAARINUMERO: 7964-2024
LIIKENNESUUNNITELMA: -
KATULUOKKA: Ajorata 3. jalankulku- ja pyörätie 5

KORVAA PIIRUSTUKSEN:
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS PÄIVÄYS SUUNNIT./PIIRT. TARK./HYV.

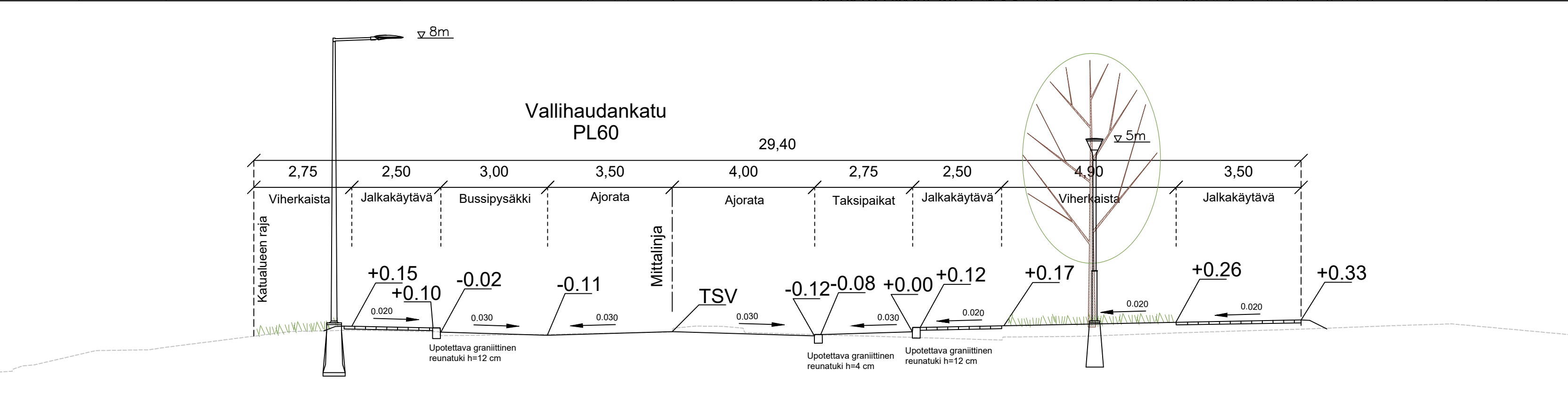
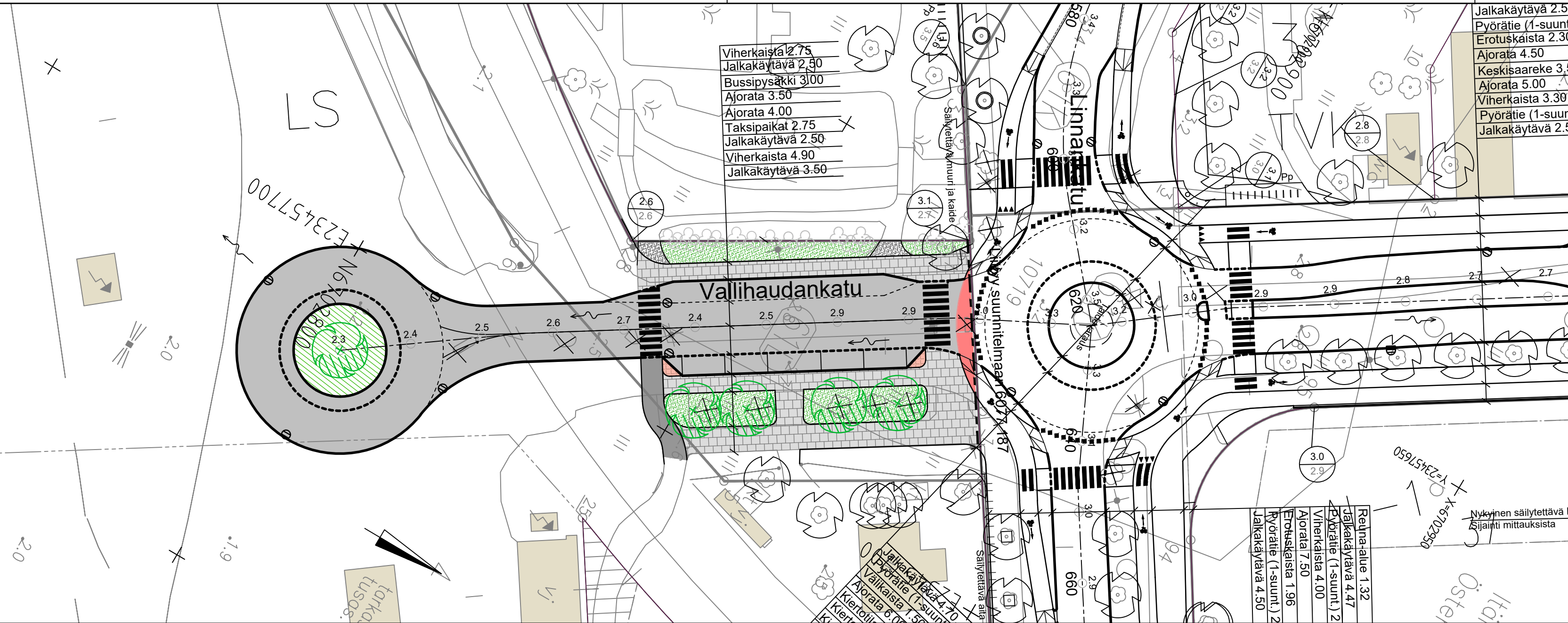
TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KORDE JA PIIRUSTUSLAJI
VALLIHAUDANKATU
VÄLILLÄ LINNANKATU - SATAMAKATU

PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ
KATUSUUNNITELMA
Asemapiirustus, tyyppipoikkileikkaus

SUUNNITTELIJA SUUNNITTELIJAVASTAAJA TARKASTAJA MITTAKAAVA
PÄIVÄYS 24.2.2025 HYVÄKSYJÄ Kari Linnakoski PIIRUSTUSNUMERO K 4283 019 MUUTOS

wsp WSP Finland Oy Kymppinkatu 3b 40320 JYVÄSKYLÄ 0207 864 11 etunimi.sukunimi@wsp.com PÄIVÄYS 24.2.2025 SUUNNITTELIJA Iiro Ristikankare PROJEKTIPÄÄLLYKÖ Minna Turja-Mäkinen



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Katualueen raja
- Reunatuki
- Madallettu/luiskattu reunatuki
- Materiaaliraja
- Ajorata, asfaltti
- Pyörätie, asfaltti
- Pyörätie ja jalkakäytävä, asfaltti
- Nurmetus R3
- Istutusalue; pensaita ja perennoja
- Kivituhka
- Noppakiveys, punainen
- Betonilaatta
- Suunniteltu Hv-kaivo
- Tulvareitin suunta
- Suunniteltu valaisinpylväs
- Suunniteltu korkeus
- Suunniteltu korkeus
- Nykyinen korkeus
- Poistettava rakenne
- Poistettava lehtipuu
- Säilytettävä lehtipuu
- Säilytettävä pensas
- Istutettava lehtipuu
- Tonttinumero
- Korttelinumero
- Alueen käyttötarkoitus

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNYT:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA: Satama
ASEMAKAAVA: 23.11.1953 (68/1952)
DIAARINUMERO: 7964-2024
LIIKENNESUUNNITELMA: -
KATULUOKKA: Ajorata 3. jalankulku- ja pyörätie 5

KORVAA PIIRUSTUKSEN:
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN: K 6077 162

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

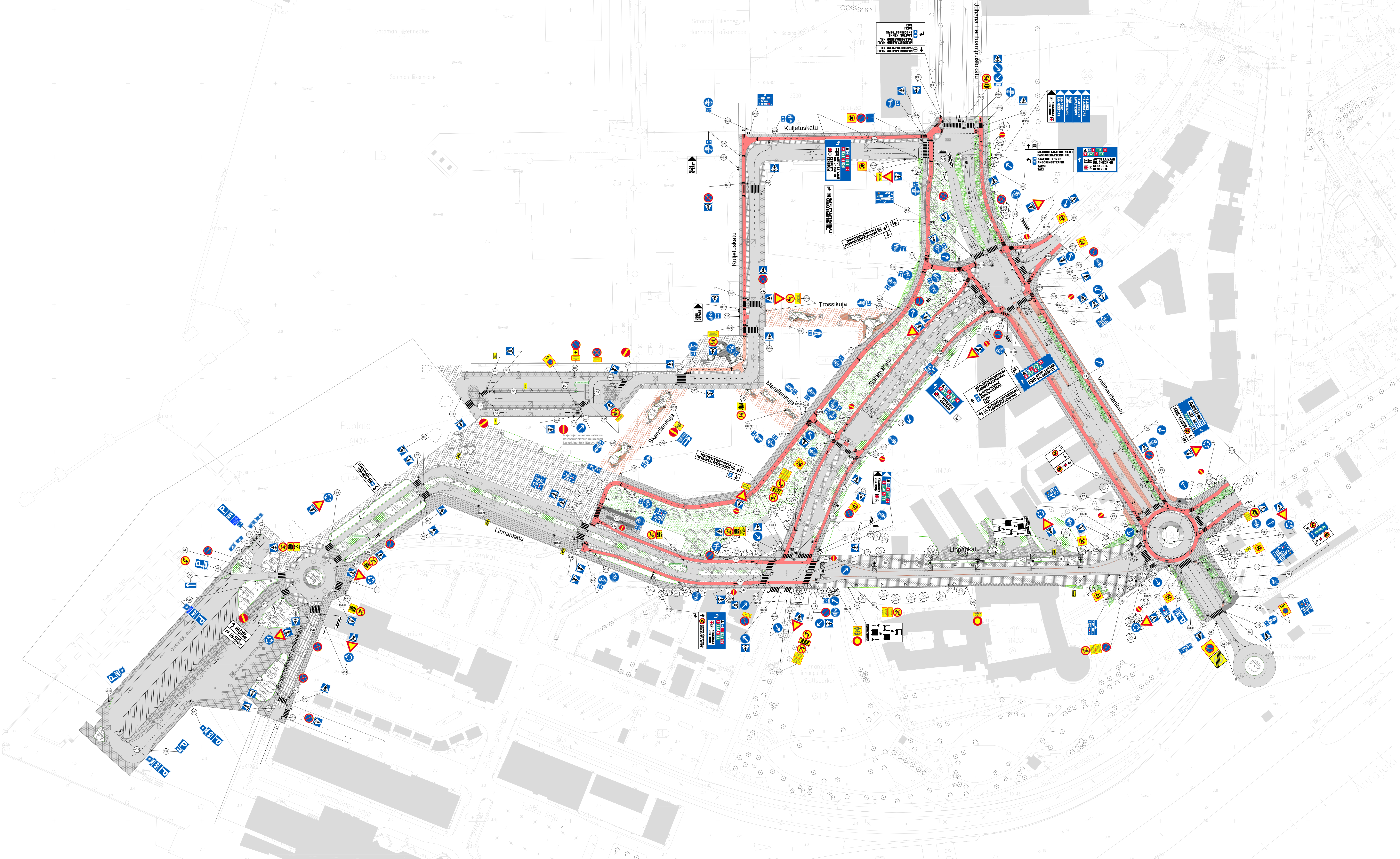
TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS PÄIVÄYS SUUNNIT./PIIRT. TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KOHDE JA PIIRUSTUSLAJI
SATAMA-ALUE
VÄLILLÄ SATAMAN LIIKENNEALUE - LINNANKATU

PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ
YLEISTEN ALUEIDEN SUUNNITELMA
Asemapiirustus, tyyppipoikkileikkaus

SUUNNITTELIJA SUUNNITTELUAVUSTAJA TARKASTANUT MITTAKAAVA
PÄIVÄYS 24.2.2025 HYVÄKSYJÄ Kari Linnakoski PIIRUSTUSNUMERO K 4283 030 MUUTOS
wsp WSP Finland Oy Kympinkatu 3b 40320 JYVÄSKYLÄ 0207 864 11 etunimi.sukunimi@wsp.com Päiväys 24.2.2025 SUUNNITTELIJA Iiro Ristikankare PROJEKTIPIÄLLIKÖ Minna Turja-Mäkinen



HYVÄKSYNTY:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA: SATAMA

ASEMAKAAVA: 23.11.1953 (68/1952)

DIAGRAMMILINJA: 7964-2024

LIIKENNESUUNNITELMA: —

KATULUOKKA: —

KORVAA PIIRUSTUKSEN:

KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:

KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS

PÄÄVYS

SUUNNIT./PIIRIT.

TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ

KAUPUNKIRAKENTAMINEN

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITELMA



Puistokatu 6
20100 Turku

KORVAA PIIRUSTUKSELLA

FERRY TERMINAL TURKU

JUHANA HERTTUAN PUISTOKATU vää. Salamakuja - Kuljetuskatu
SATAMAKATU vää. Juhana Herttuan puistikatu - Linnankatu
LINNANKATU vää. Valkeakatu - Ensimmäinen polkikatu
KULJETUSKATU
VALKEAKATU vää. Salamakuja - Linnankatu
ENSIMÄINEN POLKIKATU vää. Linnankatu - Toinen linja

PIIRUSTUKSEN KÄYTTÖ

LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA

VIITOITUS

SUUNNITTELIJA

SUUNNITTELUJÄLKE

TARKASTAJA

MITTAKAAVA

PÄÄVYS

HYVÄKSYNTY

26.2.2025

1:1000

L 6077 209

HAUTIOS

wsp

WSP Finland Oy
Keskustie 10
00500 JYVÄSKYLÄ
0201 866 111, 0201 866 800
info@wsp.fi, myynti@wsp.fi

23.1.2025

SUUNNITTELIJA

Oscar Gustafsson/Jaana Kämäräinen

PROJEKTOINTI

Minna Turja-Mäkinen

Kaupunkiympäristölautakunta

18.03.2025 § 90

7964-2024

VALITUSOSOITUS – HALLINTOVALITUS

Valitusoikeus hallintovalitus	Päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella siltä osin kuin asiassa on kyse katu-, puisto-, istutus- ja yleissuunnitelmasta. Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (<i>asianosainen</i>).
Valitusviranomainen	Hallintovalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle. Postiosoite: PL 32, 20101 Turku Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2 – 4, 20100 Turku Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi Sähköinen asiointi: Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet Faksinumero: 029 564 2414 Puhelinnumero 029 564 2400 Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: arkisin klo 8.00 – 16.15
Valitusajan alkaminen	Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valituksen muoto ja sisältö	Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan muutosta - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan. Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Valitukseen on liitettävä: - päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä - todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
Oikeudenkäyntimaksu	Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksu- laissa (1455/2015) säädetään, https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisu- vaatimus- oikeus	Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen siltä osin kuin asiassa on kyse liikenne- ja liikenteenohjaussuunnitelmasta. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)-
Oikaisu- vaatimus- viranomainen	Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunkiympäristölautakunta Postiosoite: PL 355, 20101 Turku Asiakaspalvelun käyntiosoite: Puolalankatu 5 Sähköpostiosoite: kaupunkiymparistotoimiala@turku.fi Puhelinnumero: 02 330 000 Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9.00 – 15.00
Oikaisu- vaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen muoto ja sisältö	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan oikaisua - se, millaista oikaisua vaaditaan - millä perusteella oikaisua vaaditaan Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.
Lisätietoja	

TIEDOKSIANTO

Ilmoitus julkaisu verkkosivuilla	26.03.2025
Tiedoksianto asianosaiselle	Asianosainen
	Lähetetty tiedoksi kirjeellä, pvm.:
	Lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä, pvm.:
	Muulla tavoin, miten?