

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunkiympäristölautakunta	89	18.03.2025	8	

8109-2024 (10 03 01)

Kaupunginpuutarhan asemakaava-alueen katu- puisto- ja liikenteenohjaussuunnitelmat (Peltola)

Tiivistelmä:

Kaupunkiympäristölautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi Kaupunginpuutarhan asemakaava-alueen katu- puisto- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Suunnitelmissa on painotettu liikenneturvallisuuden parantamista sekä ympäristön laadukkuutta.

Kylk § 89

Kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, suunnitteluinsinööri Joonas Kaskinen, viherympäristön kunnossapito, vastaava rakennuttaja Anna-Kaisa Hatakka, kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnitteluinsinööri Harry Jaakkola 13.2.2025:

Yleistä

Alueella on kaupunginvaltuuston 11.11.2024 § 168 hyväksymä asemakaava. Kaupunginpuutarhan asemakaava on tullut voimaan 11.1.2025.

Kaupunginpuutarhan asemakaava-alueelle on arvioitu sijoittuvan noin 1300 asukasta. Katuverkko on pyritty suunnittelemaan siten, että se aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä ympäröivälle omakotiasutukselle.

Tähtäpuistossa olevia komeita mäntyjä on pyritty suojaamaan siten, että alueen kokoojakatu sijoittuu nykyisinkin käytössä olevan ajoväylän kohdalle, joten mäntyjä joudutaan kaatamaan mahdollisimman vähän.

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus on teettänyt Kaupunginpuutarhan asemakaava-alueelle katu- puisto- ja liikenteenohjaussuunnitelmat. Hyväksyttäväksi esitetään Taimitarhankadun, Westeréninkadun ja Ilpoistentien osan katusuunnitelmat, Tähtäpuiston puistosuunnitelman osan sekä koko kaava-alueen liikenteenohjaussuunnitelman

Suunnitelmat

Kaupunginpuutarhan katuverkon järjestelyt ja liikenteelliset ratkaisut on määriteltä alueen asemakaavassa.

Taimitarhankatu on alueen kokoojakatu, jonka leveys on 6 metriä. Katu on suunniteltu melko kapeaksi, jotta se ei houkuttelisi läpiajoon. Kadulla on 30 km/h -nopeusrajoitus ja kadulle on suunniteltu hidasteita nopeuksien hillitsemiseksi.

Taimitarhankadun pohjoisreunalle on suunniteltu erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka on kaksisuuntainen. Kulkumuodot on erotettu materiaaleilla lukuun ottamatta Fridheminkadua, joka on sen mutkittelevan vaakageometri-an vuoksi asfalttipintainen. Kulkumuodot on tällä osuudella erotettu maalivivalla. Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on koko matkalta 4,5 metriä, josta 2 metriä on osoitettu jalankulkijoille ja 2,5 metriä on pyöräilijöiden käytössä.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunkiympäristölautakunta	89	18.03.2025	8	

Taimitarhankadun pohjoisreunalla ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välissä olevalle kaistalle istutetaan puita sekä rakennetaan muutamia lyhytaikaiseen pysäköintiin osoitettavia pysäköintipaikkoja.

Taimitarhankadun eteläreunalle on suunniteltu betonilaattapintainen jalkakäytävä.

Westeréninkatu on tonttikatu, jossa pyöräily tapahtuu ajoradalla. Ajoradan leveys on 5 metriä. Erillinen jalkakäytävä sijoittuu kadun pohjoisreunalle. Ajoradan kulutuskerros on asfalttia ja jalkakäytävä on betonilaattaa.

Ilpoistentielle on suunniteltu noin 50 metriä pitkä pyöräkatu asemakaava-alueen tonttien sekä pyöräilyn tarpeisiin. Pyöräkadulla saa ajaa moottoriajoneuvoilla, mutta pyöräilijöiden ehdolla. Pyöräkatu toteutetaan nykyistä jalankulku- ja pyöräilyväylää leventämällä noin viiteen metriin. Tontilleajo 33. korttelin AK-2-korttelialueelle tapahtuu osittain pyöräkatua pitkin.

Tähkäpuisto säilytetään luonteeltaan puistometsänä. Alueelle kohdistetaan mahdollisimman vähän toimenpiteitä, jotta alueella oleva kasvillisuus ja erityisesti suuret maisemamännynsäilyvät. Uusi, Tähkäpuiston poikki linjattava jalankulun ja pyöräilyn reitti on asfalttipäällysteinen ja se valaistaan.

Daaliapuiston alueelta on havaittu kaksi erityisesti huomioitavaa lajia, jalavatöyhtökoi ja kalliokiiltokoi. Jalavatöyhtökoi on erittäin uhanalaiseksi (EN) ja sekä kiireellisesti ja erityisesti suojeltavaksi luokiteltu laji. Kalliokiiltokoi

on vaarantuneeksi (VU) luokiteltu laji.

Suunnitelman lähtökohtana on tavattujen perhoslajien ja niiden elinympäristöjen turvaaminen ja kehittäminen. Daaliapuiston alueella on monipuolista ja varttunutta puuvartista kasvillisuutta. Alueen puustoa on tarkoitus säilyttää mahdollisimman paljon. Suunnitelma-alueen jalavat tarjoavat jalavatöyhtökoille tärkeitä elinympäristöjä.

Alueen maasto on loivapiirteistä ja osittain avointa. Niittyjen, ruderaattikasvillisuuden ja maksaruohojen peittämät paahdeympäristöt ovat kalliokiiltokoin tärkeitä elinympäristöjä, joiden kehittäminen on suunnitelman tärkeä lähtökoh- ta. Daaliapuiston luoteisosassa sijaitsee kapeahko ja puustoinen kaistale, joka toimii luonnonmukaisena suojaviheralueena.

Daaliapuiston puistosuunnitelmassa huomioidaan alueen hulevesien käsittely. Puistoon tulee yläpuolisen valuma-alueen hulevesiä kahdesta suunnasta: puiston keskivaiheilla Renvallinaukion suunnasta purkavasta suunnitellusta hulevesiviemäristä sekä puiston pohjoispäästä väistökoulun alueelta.

Puistoon on suunniteltu kolme kasvipeitteistä hulevesipainannetta, jotka muodostavat viivytystilavuuden rankkasateiden varalle. Metsäisellä suojaviheralueella sijaitsee kivipesä ja uoma, josta väistökoulun hulevedet johdetaan orsi- vesilampeen. Kivipesä ja hulevesireitti muutetaan kasvipintaisiksi. Lammesta lähtevä oja ja sen purkukynnys pidetään nykyisenä, eikä lammen vesipinnan korkeutta muuteta.

Nykyistä puustoa kasvaa pääosin alueen kaakkois-, lounais- ja luoteisosassa – ja suurin osa puista pystytään säilyttämään. Säilyvää puustoa täydennetään

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunkiympäristölautakunta	89	18.03.2025	8	

vuori- ja kynäjalavilla sekä paju- ja tammi-istutuksilla sekä pienistä kukkivista puuvartisista kasveista koostuvilla ryhmillä. Suunnitelmassa on esitetty avoin alue, joka köyhdytetään ruderaattimaiseksi paahdeympäristöksi.

Suunnitelmassa on esitetty kaksi kivituhkapintaisia puistoraittia, jotka toimivat myös puiston huoltoreitteinä. Reittien suunnittelussa on huomioitu rengasmaisuus, joka kannustaa puistossa kiertelyyn. Kulkureittien varteen on esitetty penkkejä.

Nähtävilläolo

Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä 27.1.2025. – 10.2.2025 välisenä aikana. Nähtävillä olon aikana on tullut kaksi muistutusta.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että asemakaava-alueelle kuljettaisiin ainoastaan Uudenmaantien ja Taimitarhankadun liittymän kautta.

Vastine muistutukseen 1

Asemakaavan katuverkko on pyritty suunnittelemaan siten, että se aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä ympäröivälle omakotiasutukselle. Pääyhteys tulee olemaan Uudenmaantien suunasta, mutta osa liikenteestä suuntautuu Ilpoistentielle. Omakotialueen kaduille sitä tuskin merkittävästi suuntautuu. Tilannetta kuitenkin seurataan ja tarvittaessa ryhdytään toimenpiteisiin liikenteen hillitsemiseksi.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään useita eroavia näkemyksiä nähtävillä olleeseen suunnitelmaluonnokseen, esim. luonnoksessa esitettyä kaksisuuntaista pyörätietä on kritisoitu vedoten väyläviraston ohjeisiin. Muistutuksessa esitetään myös kulkuyhteyden muuttamista asemakaava-alueelle siten, että kulkuyhteys tulisi pelkästään Ilpoistentien kautta.

Vastine muistutukseen 2

Väyläviraston suunnitteluohjeet, kuten muutkin suunnittelua tukevat ohjeet ovat hyvä perusta suunnitteluun. Niiden orjallinen noudattaminen ei ole kaupunkien rakennetuilla alueilla aina mahdollista eikä edes tarkoituksenmukaista.

Kaupunginpuutarhan kaava-alueen katuverkon suunnittelussa on pidetty erittäin tärkeänä, että Tähkäpuistossa, Taimitarhankadun varrella, olevat ikimännyt säästetään. Tämä ei olisi mahdollista, jos Taimitarhankadun varteen rakennettaisiin pyöräilyväylät molempiin suuntiin. Tästä syystä jalankulku- ja pyöräilyväylä (Fridheminpoltu) suunniteltiin kauemmas Tähkäpuistoon, irti Taimitarhankadusta. Fridheminpoltu Väylä on linjattu yhteistyössä miljöosuunnittelijoiden kanssa mahdollisimman paljon puita säästäen.

Toinen oleellinen syy kaksisuuntaisen väylän käyttöön on tonttien saavutettavuuden varmistaminen. Yksisuuntaisessa ratkaisussa muodostuu tiiviissä kaupunkirakenteessa usein ongelmakohtia liikennesääntöjen noudattamatta jättämisen muodossa.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	4
Kaupunkiympäristölautakunta	89	18.03.2025	8	

Muistutuksessa esitetty ajoyhteyden muuttaminen Ilpoistentien kautta kaava-alueelle johtaisi siihen, että kaupungin suunnasta tuleva tai sinne menevä liikenne hakeutuisi aluetta ympäröiville tonttikaduille. Tämä ei ole tarkoitus, koska kaupungin suunta muodostaa pääosan alueen liikennetuotoksesta.

Liikenteenohjaussuunnitelman aluerajaus on määritelty siten, että sekä Uudenmaantie että Ilpoistentie on rajattu liikenteenohjaussuunnitelman ulkopuolelle. Kyseisten risteysten liikennejärjestelyt ratkeavat jatkosuunnittelun yhteydessä.

Taimitarhankadun ja Westeréninkadun osalta suunnitelmaa on nähtävillä olon jälkeen muutettu siten, että jalankulku- ja pyöräilyväylä suunnitellaan ylijatkettuna ratkaisuna. Tämä tarkoittaa sitä, että tonttiliittymien kohdalla pääkadun reunakivi jatkuu liittymän yli. Myös Taimitarhankadun eteläpuolella olevan koulun tonttiliittymän kohdalla jalkakäytävä on muutettu ylijatketuksi.

Westeréninkadulle on nähtävillä olon jälkeen lisätty jalkakäytävä Hellemaanaukiolta Neilikkapolulle 33. korttelin AK-2-korttelialueen saavutettavuuden parantamiseksi. Lisäksi Taimitarhankadulle on lisätty pyöräilijöiden kulkuyhteys viherkaistalle Renvallinaukion kohdalla. Renvallinaukion katunimikyltti on muutettu oikeaksi.

Nähtävillä olon jälkeen suunnitelmiin tehdyt muutokset ovat vähäisiä, eikä suunnitelmia ole siten tarvetta asettaa uudelleen nähtäville.

Kustannusarvio

Kaupunginpuutarhan asemakaava-alueen yleisten alueiden infrakustannusarvio on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 11.11.2024 § 168 asemakaavanmuutoksen hyväksymisen yhteydessä. Hyväksytty yleisten alueiden infran kustannusarvio 3,0 miljoonaa euroa on perustunut katu- ja puistosuunnitelmatasoiseen kustannuslaskelmaan. Kustannusarvioon ei sisälly vesihuollon rakentaminen asemakaava-alueelle. Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku oli 128,4 (2020=100, tammikuu 2024). Asemakaavan infran kustannusarvion laadinnan jälkeen Daaliapuiston puistosuunnitelmaa on päivitetty hyväksytyn kaavan mukaiseksi.

Hyväksyttäväksi esitettävien katusuunnitelmien rakennusosatasoinen sekä puistojen puistosuunnitelmatasoinen kustannusarvio on 2,93 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kustannusarviossa käytetty maanrakennuskustannusindeksin pisteluku on 128,2 (2015=100, elokuu 2024) sisältäen 15 % suuruisen hankevarauksen. Kustannusarvioon sisältyy hulevesiviemärin rakentaminen asemakaava-alueelle.

Liite 1	Katusuunnitelma Taimitarhankatu K 9147 003, 17.2.2025
Liite 2	Katusuunnitelma Westeréninkatu K 9148 001, 17.2.2024
Liite 3	Katusuunnitelma Ilpoistentie K 6152 036, 30.6.2023
Liite 4	Katusuunnitelma Uudenmaantie K 5753 203, 23.1.2025
Liite 5	Katu- ja puistosuunnitelma Taimitarhankatu KW 9147 001, 21.1.2025

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	5
Kaupunkiympäristölautakunta	89	18.03.2025	8	

Liite 6	Liikenteenohjaussuunnitelma L 9147 002, 12.2.2025
Liite 7	Puistosuunnitelma Tähkäpuisto W 8183 016
Liite 8	Puistosuunnitelma Daaliapuisto W 9145 004_1
Liite 9	Puistosuunnitelmaselostus Daaliapuisto

Oheismateriaali 1	Muistutus 1
Oheismateriaali 2	Muistutus 2

Kaupunkiympäristöjohtaja Christina Hovi:

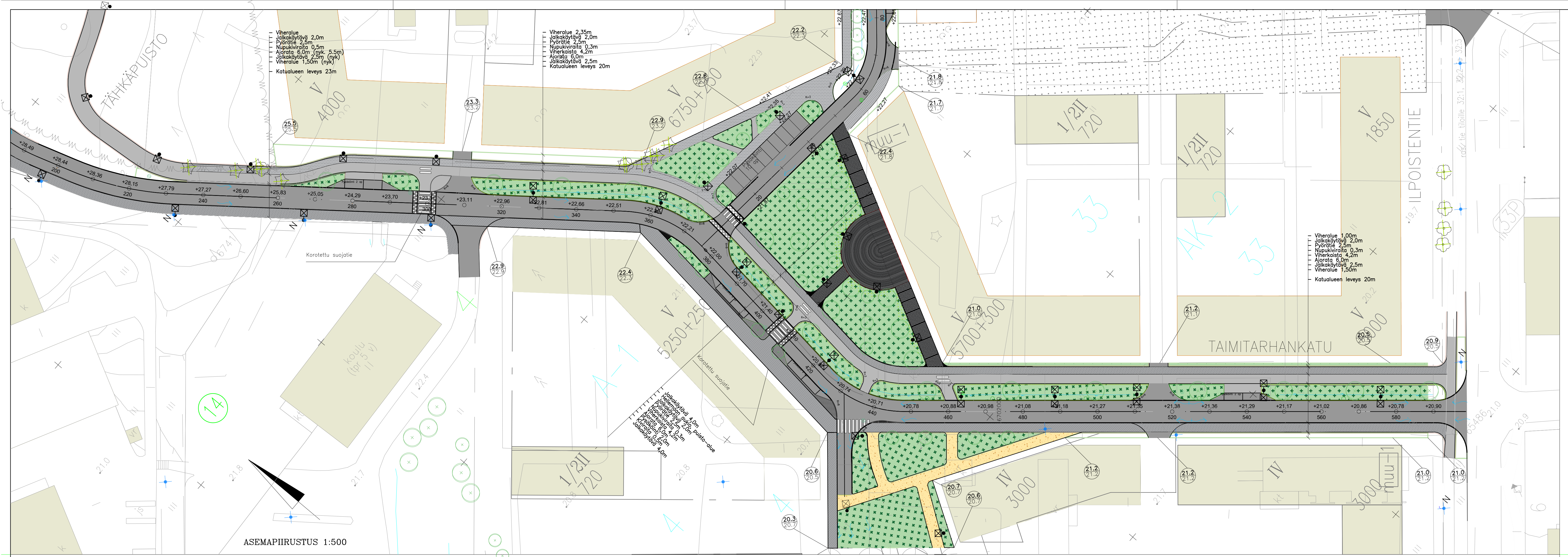
Ehdotus Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä liitteiden 1-10 mukaiset katu-, puisto- ja liikenteenohjaussuunnitelmat.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Asian esitteli maankäyttöjohtaja Jyrki Lappi.

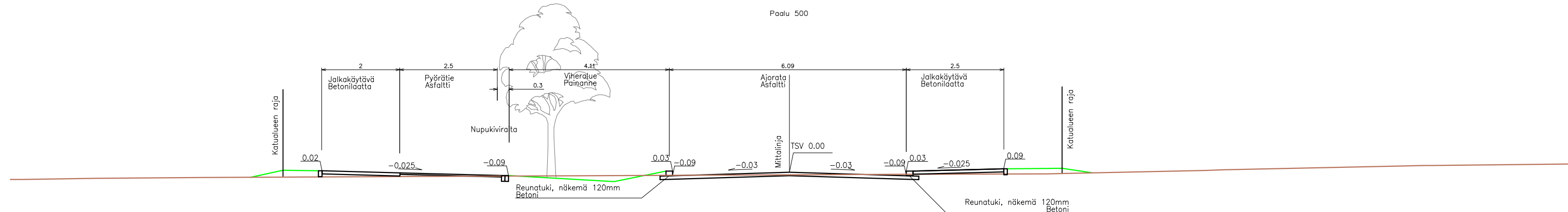
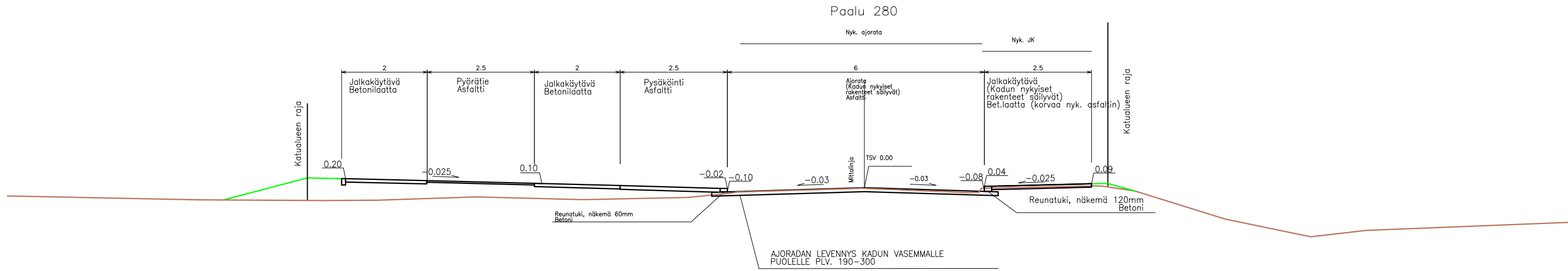
Jakelu

tied Turun Polkupyöräilijät ry
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkirakentaminen
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön aluerakennuttaminen
tied Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön rakennuttaminen
tpv Kaupunkiympäristö, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu
tpv Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu
tpv Kaupunkiympäristö, viherympäristön kunnossapito



ASEMAPIIRUSTUS 1:500

TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100/1:100



MERKINTÖJEN SELITYKSIÄ

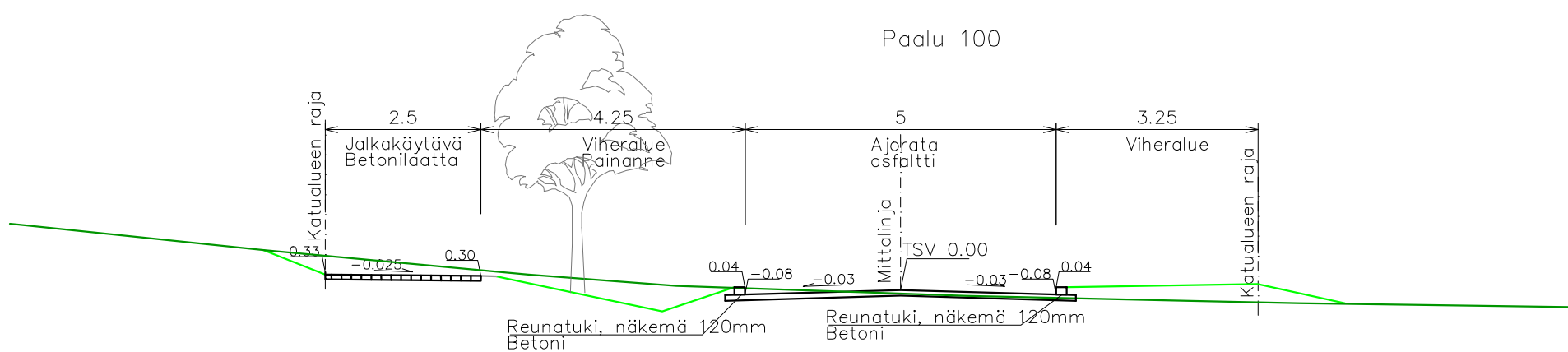
- Ajorata, asfaltti
- Jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
- Viheralue
- Betonilaatoitus
- Betonikiveys
- Kivituhka
- suunniteltu maanpinta
- nykyinen maanpinta
- Keskilinja ja suunniteltu korkeusasema
- Korttelinumero
- Tonttinumero
- Reunatuki, betoni
- Reunatuki madallettu, betoni
- Poistettava puu
- Istutettava lehtipuu
- Nykyinen valaisin
- Hulevesikaivo nykyinen, poistettava
- Hulevesikaivo nykyinen
- Hulevesikaivo suunniteltu
- Kitakaivo suunniteltu
- Suunniteltu valaisin
- Virtaussuunta

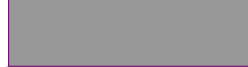
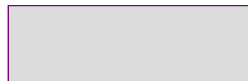
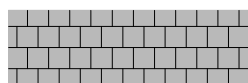
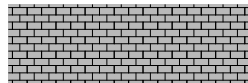
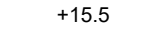
Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(CURET-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTY:	
VIHAN PUOLESTA:	
KAUPUNGINOSA:	Luolavuori, Peltola
ASEMAKAAVA:	11.1.2025 (6/2018)
DIARINUMERO:	9913-2021
LIKENNESUUNNITELMA:	L 9147 002
KATULOUKKA:	3
KORVAAN PIIRUSTUKSEN:	-
KORVAATU OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:	
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:	
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:	

TUNN.	MAUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRIT.	TARK./HYV.
-------	----------------------	---------	------------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ		KATUOSUUNNITELMA	
KAUPUNKIRAKENTAMINEN		KATUOSUUNNITELMA	
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITELMA		KATUOSUUNNITELMA	
KOHDE		SISÄLTÖ	
TAIMITARHANKATU		TAIMITARHANKATU	
vähä Tähkäpuisto–Ilpoistentie		vähä Tähkäpuisto–Ilpoistentie	
HELLEMAANAUOKIO		HELLEMAANAUOKIO	
RENNALLINNAUKIO		RENNALLINNAUKIO	
SUUNNITTELU	SUUNNITTELU	TARKASTANUT	MITTAKAAVA
FCG	FCG	Joona Kaskinen	1:500, 1:100
PÄIVÄYS	HYVÄKSYÄ	PIIRUSTUSNUMERO	MAUTOS
17.2.2025	Kari Linnakoski	K 9147 003	
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy		HYV. 30.6.2023 T. Miettinen	
Säntäkatu 22		TARK. 30.6.2023 J. Silvennoinen	
20100 Turku		LAAT. 30.6.2023 J. Niemi	
Puh. 0104000			
www.fcg.fi			



- | | |
|---|--|
|  | Ajorata, asfaltti |
|  | Jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti |
|  | Viheralue |
|  | Betonilaatoitus |
|  | Betonikiveys |
|  | <u>suunniteltu maanpinta</u>
nykyinen maanpinta |
|  | Keskilinja ja suunniteltu korkeusasema |
|  | Korttelinumero |
|  | Tonttinumero |
|  | Reunatuki, betoni |
|  | Reunatuki madallettu, betoni |
|  | Poistettava puu |
|  | Istutettava lehtipuu |
|  | Nykyinen valaisin |
|  | Hulevesikaivo nykyinen, poistettava |
|  | Hulevesikaivo nykyinen |
|  | Hulevesikaivo suunniteltu |
|  | Kitakaivo suunniteltu |
|  | Suunniteltu valaisin |
|  | Virtaussuunta |

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNYT:
VIRAN PUOLESTA:

KAUPPUNGINOSA:	Luolavuori, Peltola
ASEMAKAAVA:	6/2018
DIAARINUMERO:	9913-2021
LIKENNESUUNNITELMA:	L 9147 002
KATULUOKKA:	5

KORVAA PIIRUSTUKSEN: —

KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

TUNN.	MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRT.	TARK./HYV.
-------	----------------------	---------	-----------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ

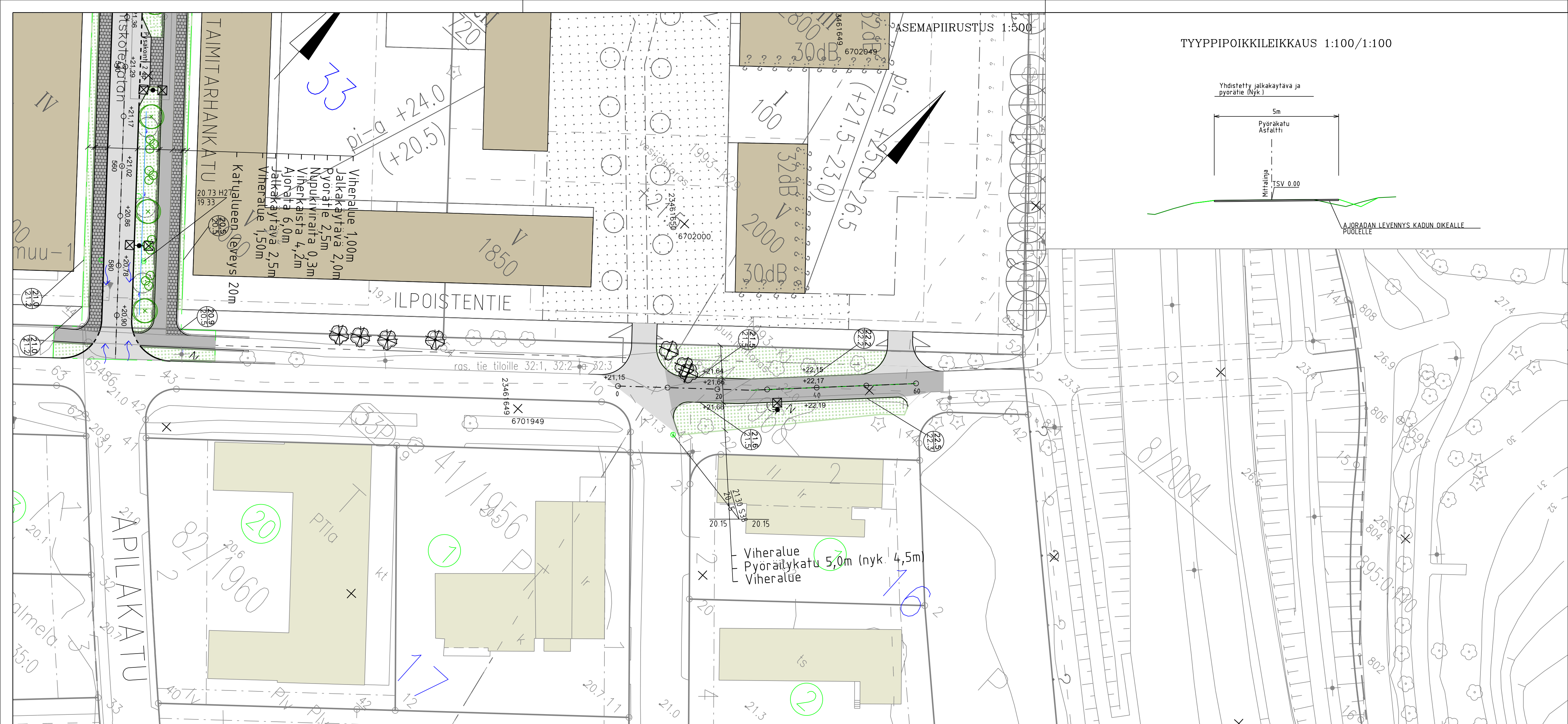
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU



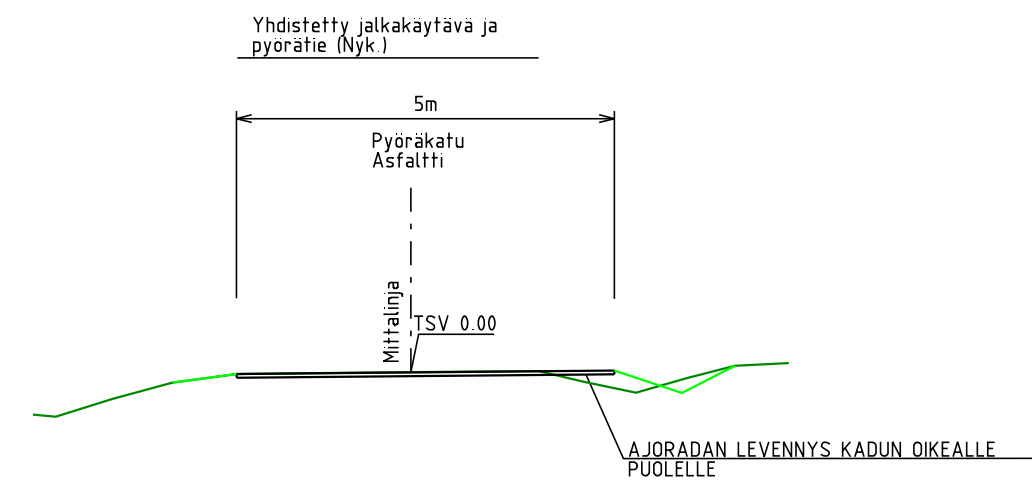
Puolalankatu 5
20100 Turku
etunimi.sukunimi@turku.fi
puh 02-330 000

KOHDE	SISÄLTÖ 
WESTERËNINKATU	KATUSUUNNITELMA

SUUNNITTELIJA FCG	SUUNNITTELUAVUSTAJA FCG	TARKASTANUT	JOONAS KASKINEN	MITTAKAAVA 1:500, 1:100	
PÄIVÄS 17.2.2025	HYVÄKSYÄ	KARI LINNAKOSKI		PIIRUSTUSNUMERO K 9148 001	MUUTOS
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy Satamakatu 22 20100 Turku Puh. 0104090 www.fcg.fi			HYV.	30.6.2023	T. Miettinen
			TARK.	30.6.2023	J. Silvennoinen
			LAAAT.	30.6.2023	J. Niemi



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100/1:100



MERKINTÖJEN SELITYYS

- Ajorata, asfaltti
- Jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
- Viheralue
- Betonilaatoitus
- suunniteltu maanpinta
- nykyinen maanpinta
- Keskilinja ja suunniteltu korkeusasema
- Korttelinumero
- Tonttinumero
- Reunatuki, betoni
- Reunatuki madallettu, betoni
- Poistettava puu
- Istutettava lehtipuu
- Nykyinen valaisin
- Hulevesikaivo nykyinen, poistettava
- Hulevesikaivo nykyinen
- Hulevesikaivo suunniteltu
- Kitakaivo suunniteltu
- Suunniteltu valaisin
- Virtaussuunta

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNYT:	VIRAN PUOLESTA:
KAUPUNGINOSA:	LUOLAVUORI, PELTOLA
ASEMAKAAVA:	6/2018
DIAGRAMINUMERO:	9913-2021
LIIKENNESUUNNITELMA:	-
KATULUOKKA:	5

KORVAAN PIIRUSTUKSEN:	-
KORVAAN OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:	D 6152 010, 022, C 6152 023

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:	-
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:	-

TUNN.	MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRT.	TARK./HYV.
-------	----------------------	---------	-----------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ

KAUPUNKIRAKENTAMINEN

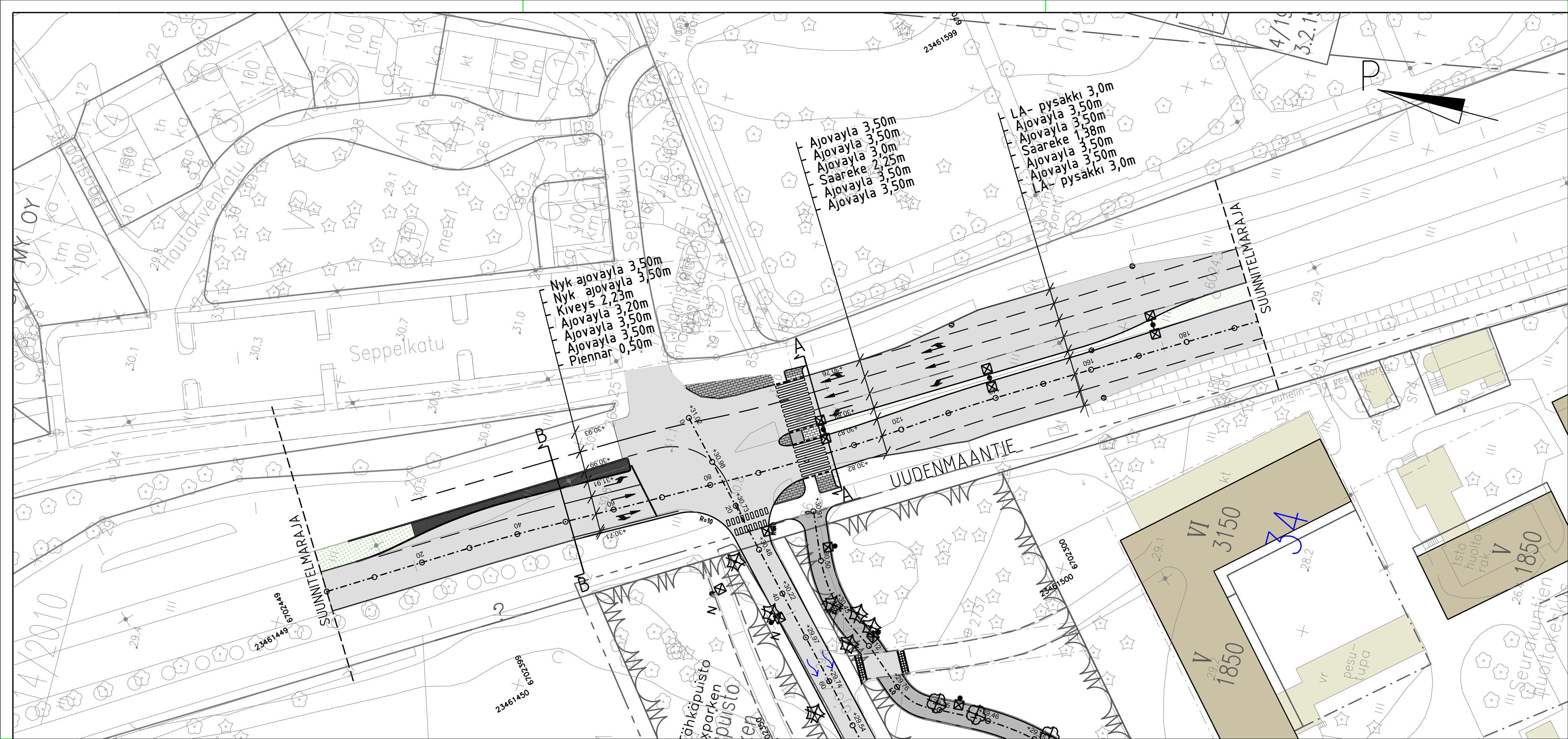
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITELMA

Puololankatu 5
20100 Turku
etunimi.sukunimi@turku.fi
puh 02-330 000

KOHDE	SISÄLTÖ
ILPOISTENTIE TONTTILIITTYMÄT väli Kaarningonkatu – Uudenmaantie	KATUSUUNNITELMA
SUUNNITTELUJA FCG	SUUNNITTELUAVUSTAJA FCG
TARKASTANUT	MITTAKAAVA 1:500, 1:100
PÄIVÄYS xx.xx.xxxx	PIIRUSTUSNUMERO K 6152 036
HYV. 30.6.2023 T. Miettinen	TARK. 30.6.2023 J. Silvennoinen
LAAT. 30.6.2023 J. Niemi	

FCG

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
Särmäkatu 22
20100 Turku
Puh. 0104090
www.fcg.fi



- Ajorata, asfaltti
- Jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
- Viheralue
- Betonilaatoitus
- Betonikiveys
- Tuleva talo
- Oleva talo
- suunniteltu maanpinta
- nykyinen maanpinta
- Keskilinja ja suunniteltu korkeusasema
- Korttelinnumero
- Tonttinumero
- Reunatuki, betoni
- Reunatuki madallettu, betoni
- Poistettava puu
- Nykyinen valaisin
- Hulevesikaivo nykyinen, poistettava
- Hulevesikaivo nykyinen
- Suunniteltu valaisin
- Virtaussuunta

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTY: VIRAN PUOLESTA:	
KAUPUNKINOSA:	LUULAVUORI, PELTOLA
ASEMAKAAVA:	-
DIAGRINUMERO:	-
LIKENNESUUNNITELMA:	-
KATULUOKKA:	1
KORVAA PIIRUSTUKSEN:	-
KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:	D 5753 105, 106
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:	
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:	

TUNN.	MUUTOS TAI TÄYDENNYYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRIT.	TARK./HYV.
-------	-----------------------	---------	------------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ

KAUPUNKIRAKENTAMINEN

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITELU

KOHDE

UUDENMAANTIE

Taimitarhan liittymä

SISÄLTÖ

KATUSUUNNITELMA

SUUNNITTELUJA FCG	SUUNNITTELUAVUSTAJA FCG	TARKASTANUT J.Tulkki/Sitowise	MITTAKAAVA 1:500, 1:100
PÄIVÄYS 23.1.2025	HYVÄKSYJÄ Kari Linnakoski	PIIRUSTUSNUMERO K 5753 203	MUUTOS

FCG

HYV. 23.1.2025

TARK. 23.1.2025

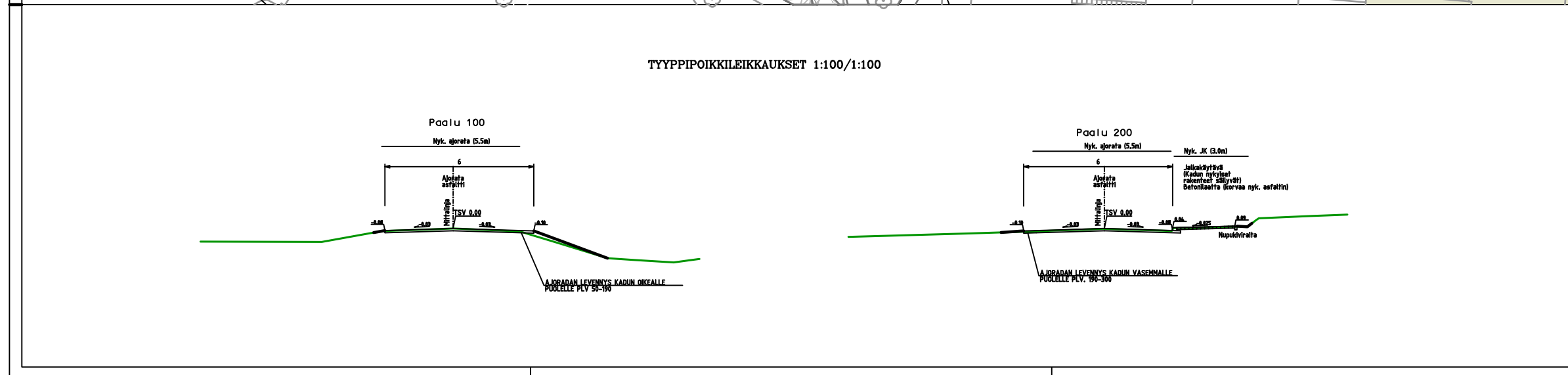
LAAT. 23.1.2025

T. Miettinen

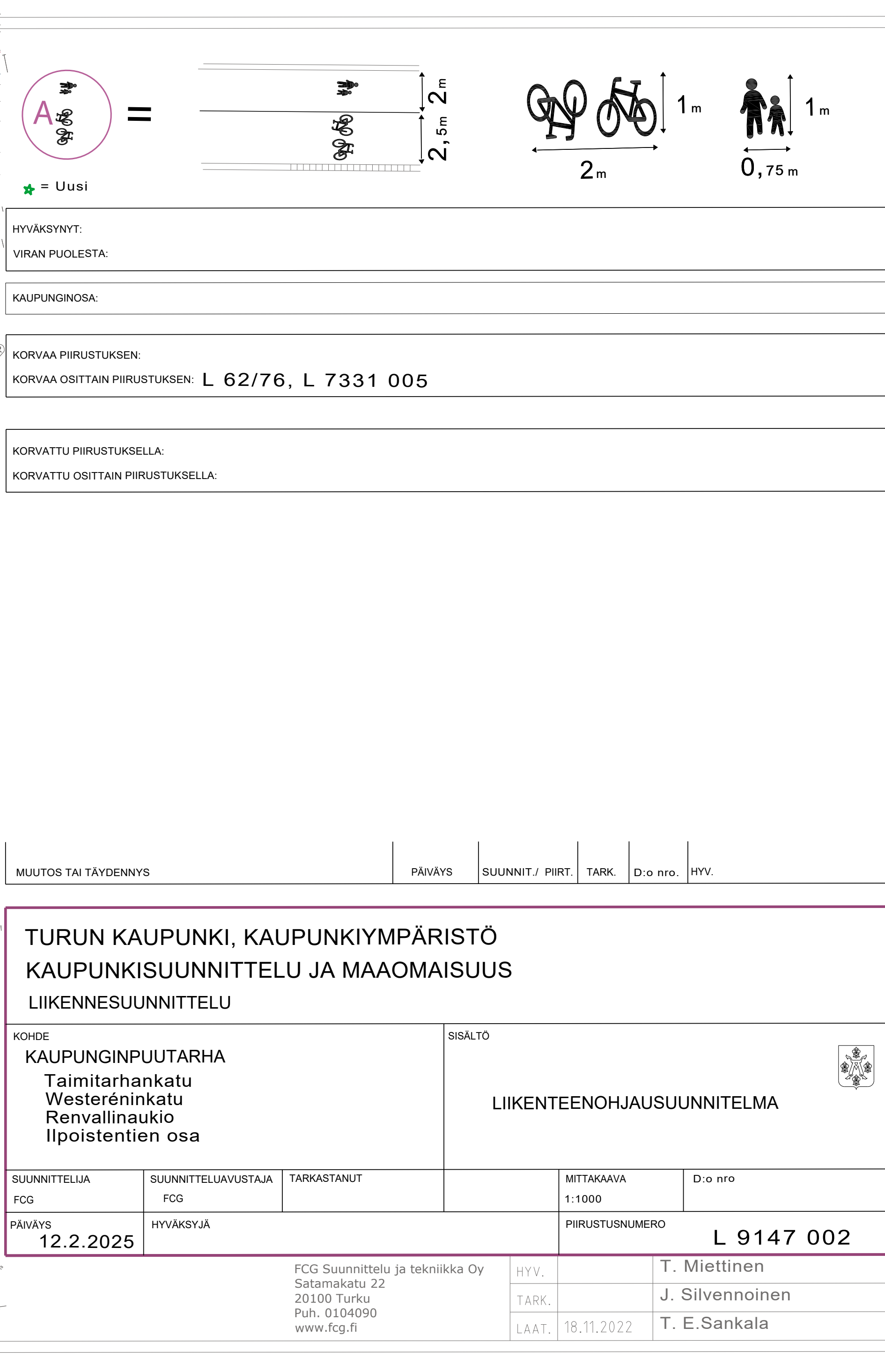
J. Silvennoinen

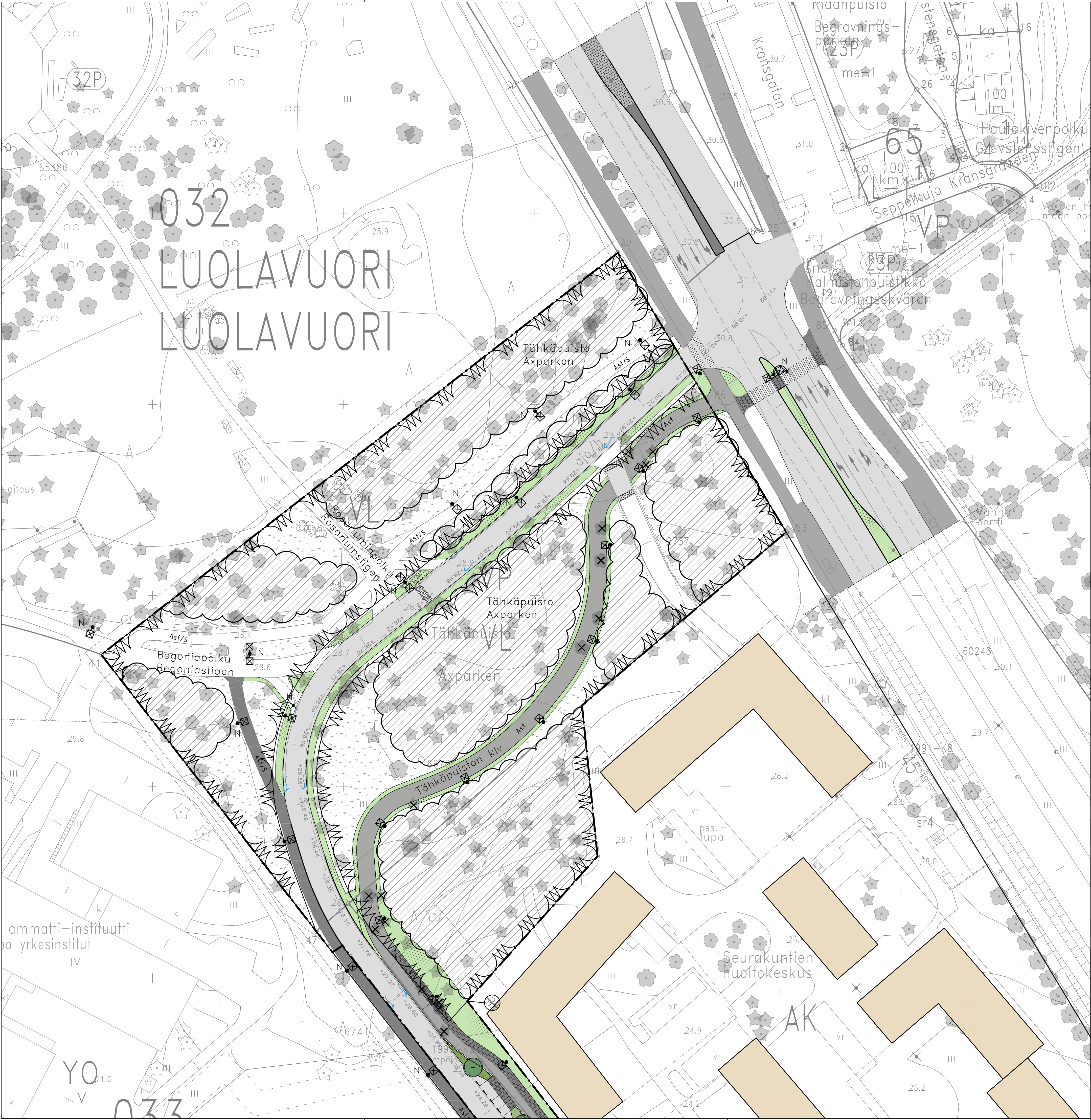
J. Niemi





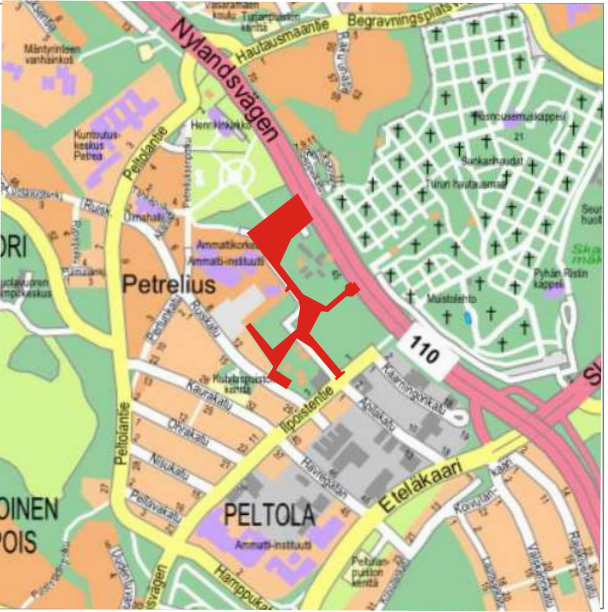
SIUNNITTELA FCG	SIUNNITTELUJÄSEN FCG	TIIVISTELMÄ	MÄTTÄMÄ 1:500, 1:100
päivä 21.1.2025	MYNNÄ	PIIRUSTUSNUMERO KW 9147_001	MÄÄTÖ
		FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy Seuratuksien 22 20100 Turku Puh. 01542490 www.fcg.fi	
		HYV. 30.6.2023	T. Miettinen
		TARK. 30.6.2023	J. Silvennoinen
		LAAT. 30.6.2023	J. Nieminen





MERKINTÖJEN SELITYS

- Suunnittelualan raja
- POISTETTAVA KASVILLISUUS
- NYKYINEN KASVILLISUUS
- ISTUTETTAVA KASVILLISUUS
- PÄÄLLYSTEET
- KALUSTEET JA VARUSTEET



Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTY:	
VIRAN PUOLESTA:	
KAUPUNGINOSA:	Luolavuori, Peltola
ASEMAKAAVA:	6/2018 vireillä
DIARINUMERO:	9913-2021
LIKENNESUUNNITELMA:	-
KATULLUOKKA:	4
KORVAAN PIIRUSTUKSEN:	
KORVAAN OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:	
KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:	
KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:	

TUUNN.	MUUTOS TAI TÄYDENNYS	PÄIVÄYS	SUUNNIT./PIIRIT.	TARK./HYV.
--------	----------------------	---------	------------------	------------

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
KAUPUNKIRAKENTAMINEN
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU

KOHDE		SISÄLTÖ	
Kaupunginpuutarha		PUISTOSUUNNITELMA	
Tähtäpuisto		Asemapiirustus	
SUUNNITTELIJA	SUUNNITTELIJAVUOSTAJA	TARKASTANUT	MITTAKAAVA
FCG	FCG		1:500
PÄIVÄYS	HYVÄKSYJÄ	PIIRUSTUSNUMERO	MUUTOS
30.6.2023		W 8183 016	
FCG Suunnittelu ja teknikka Oy		HYV. 30.6.2023	T. Miettinen
Särmäkatu 22		TARK. 30.6.2023	T. Tuominen
20100 Turku		LAAT. 30.6.2023	M. Riekkö
Puh. 0104090			
www.fcg.fi			



MERKINNÄT

Suunnittelualueen raja (merkitty 0,5 m suunnittelualueen ulkopuolelle)

Poikkileikkaus

Asemakaavassa esitetty lähivirkistysalue, jolla esiintyy uhanalaista perhoslajistoa, esimerkiksi uhanalainen, erityisesti suojeltava ja kiireellisesti suojeltava jalavatöytökoi sekä uhanalainen kalliokiiltokoi

KASVILLISUUS

Poistettava lehtipuu, mitattu

Säilytettävä havupuu

Säilytettävä lehtipuu

Istutettava lehtipuu / puuvartinen pensas

Istutettava köynnös, lahoppuaidan ulkoreunalla, lajeina ruotsinköynnöskuusama ja tuoksuköynnöskuusama

Metsäinen alue, tiheänä säilytettävä reunavyöhyke

Metsänpohjakasvillisuus

Paahdeympäristö

Niitty 1, paahteikkoalueen reunavyöhyke

Niitty 2, kukkiva maisemaniitty

Niitty 3, kostean paikan lajit & hulevesikasvillisuus

PÄÄLLYSTEET JA REITIT

Puistoraitti, kivituhka, punertava, käytävän leveys 3 000 mm

Polku, vahvistettu murskekerros, punertava, polkujen leveys 1 200 ... 1 500 mm

Noppakiveys, kierrätetyt graniittikivet, eri väreissä

VARUSTEET, KALUSTEET JA RAKENTEET

Lahopuu- / risuaidanne, korkeus 500 ... 1000 mm

Puurima-aita, korkeus 500 mm

Penkki

Roska-astia

Opaste

Pitkospuut, leveys 1 500 mm

Laiturirakenne, kansirakenne puuta, maaperusteinen

Maakivi, halkaisija 300 ... 600 mm

Kierrätetty betonielementti / betonilohkare

Lahopuutukki, hyödynnetään paikalta saatavia runkoja

Valaisinpylväs

Purettava rakenne

MAASTONMUOTOILU & VESIHUOLTO

Oleva orsivesilampi / kosteikko, kunnostettava

Hulevesien virtausuunta

Perusuoma hulevesialtaan pohjalla

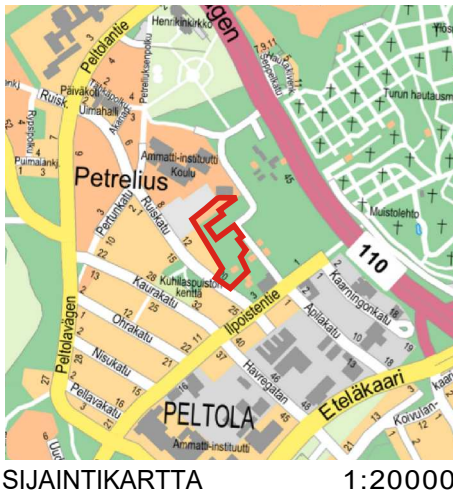
Hulevesirummun / -viemäriputken pää, viisteetty, ympärys verhoitu kivillä, korkeusasema tarkentuu toteutussuunnittelussa

Likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema

Suunniteltu korkopiste ja korkeuskäyrä

Oleva korkopiste ja korkeuskäyrä

HAVAINNEKUVAT



Koordinaattijärjestelmä:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

HYVÄKSYNTY:

VIIRAN PUOLESTA:

KAUPUNGINOSA:

ASEMAKAAVA:

LIKENNESUUNNITELMA

DIAGRAMMI:

KATULUOKKA:

KORVAA PIIRUSTUKSEN: W 9145 002

KORVAA OSITTAIN PIIRUSTUKSEN:

KORVATTU PIIRUSTUKSELLA:

KORVATTU OSITTAIN PIIRUSTUKSELLA:

TUUN. MUUTOS TAI TÄYDENNYS

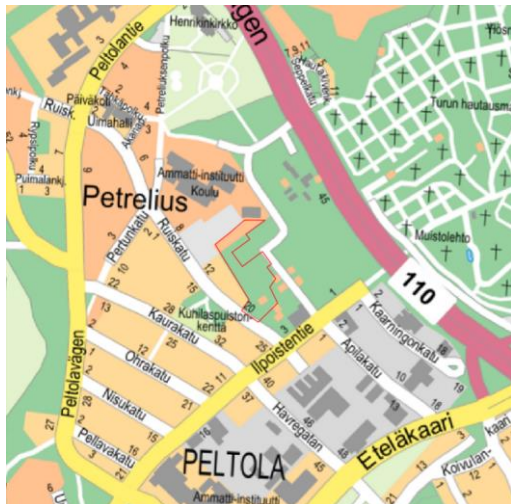
PÄIVÄYS

SUUNNIT./PIIRT.

TARK./HYV.

TURUN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUKOKONAISUUS				SISÄLTÖ	
KAUPUNKIRAKENTAMISEN PALVELUALUE				PUISTOSUUNNITELMA	
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITELUYKSIKKÖ					
KOIDE	DAALIAPUISTO				
SUUNNITTELIJA	SUUNNITTELUAVUSTAJA	TARKASTANUT	MITTAKAIVA		
PÄIVÄYS	HYVÄKSYJÄ	Joonas Kaskinen	1:500		
	Kari Linnakoski		PIIRUSTUSNUMERO		
			W 9145 004_1		
		PÄIVÄYS	SUUNNITTELIJA		
		20.12.2024	Teo Rinne, Veera Pitkäsoski		
			PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ		
			Aino Karilas		

PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS Daaliapuisto



sijaintikartta ja aluerajaus

Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Daaliapuisto sijaitsee Peltolan kaupunginosassa (033), noin 3 km etäisyydellä Turun kauppatorista. Daaliapuisto sijoittuu Ruuskadun, entisen kaupunginpuutarhurin tontin sekä Ruuskadun varren omakotialueen ja Turun ammattikorkeakoulun eteläpuolisen pysäköintialueen väliselle alueelle. Alueella on vireillä kaupunginpuutarhan alueen asemakaava (12677–2017), jossa Daaliapuisto on merkitty lähivirkistysalueeksi (VL/luo). Suunnittelualueen pohjois- ja itäpuolelle on osoitettu uutta asuinrakentamista. Daaliapuiston halutaan ilmentävän alueella sijainneen kaupunginpuutarhan alueen vanhaa puutarhakulttuuria. Tavoitteena on tuottaa alueen asukkaille virkistyspalveluita kunnioittaen kohteen maisemallisia ominaispiirteitä ja turvaten alueen luontoarvot.

Alueelta on havaittu kaksi erityisesti huomioitavaa lajia, jalavatöyhtökoi ja kalliokiiltokoi. Jalavatöyhtökoi on erittäin uhanalaiseksi (EN) ja sekä kiireellisesti ja erityisesti suojeltavaksi luokiteltu laji. Kalliokiiltokoi on vaarantuneeksi (VU) luokiteltu laji. Suunnitelman lähtökohtana on tavattujen perhoslajien ja niiden elinympäristöjen turvaaminen ja kehittäminen.

Daaliapuiston alueella on monipuolista ja varttunutta puuvartista kasvillisuutta. Alueen puustoa on tarkoitus säilyttää mahdollisimman paljon. Osa puista on jaloja lehtipuita, mutta alueella on myös havupuita sekä pensaslajeja. Suunnitelma-alueen jalavat tarjoavat jalavatöyhtökoille tärkeitä elinympäristöjä. Alueen maasto on loivapiirteistä ja osittain avointa. Niittyjen, ruderaattikasvillisuuden ja maksaruohojen peittämät paahdeympäristöt ovat kalliokiiltokoin tärkeitä elinympäristöjä, joiden kehittäminen on suunnitelman tärkeä lähtökohta.

Daaliapuiston luoteisosassa sijaitsee kapeahko ja puustoinen kaistale, joka toimii luonnonmukaisena suojaviheralueena. Alueella sijaitsee väistökoulun hulevesien imeytysrakenteena toimiva kivipesä, joka johtaa suunnitelma-alueella sijaitsevaan Orsivesilampeen. Orsivesilampi on rehevöitynyt ja lammen kunto on silmämääräisesti heikko. Daaliapuiston puistosuunnitelmassa huomioidaan hulevesien käsittely. Daaliapuiston koillispuolelle on suunnitteilla uusi Kaupunginpuutarhan asemakaava-alue, jonka hulevedet puretaan Daaliapuiston läpi kaakkoon kohti Ruuskatua. Tuleva rakentaminen lisää alueen vettä läpäisemätöntä pintaa ja siten hulevesien määrää.

Suunnitelma

Kasvillisuus

Kasvillisuussuunnittelun lähtökohtana on alueen luontoarvojen vahvistaminen sekä monimuotoisuuden lisääminen, huomioiden uhanalaiset ja vaarantuneet perhoslajit. Puistosuunnitelmassa on esitetty istutettavaa kasvillisuutta sekä poistettavia puita ja vesakkoa. Lisäksi alueelle kohdistuu hoitotoimenpiteitä, joista on ohjeistettu erillisessä hoitosuunnitelmassa. Alueelta löytyviä kasveja, kuten orapihlajan taimia hyödynnetään uusissa istutuksissa. Puistosuunnitelmassa esitetään, että alueelle tulisi tehdä tarkempi kasvillisuusinventointi, jossa huomioidaan olevan kasvillisuuden talteenotto, siirto- ja kylvömahdollisuudet.

Nykyistä puustoa kasvaa pääosin alueen kaakkois-, lounais- ja luoteisosassa – ja suurin osa puista pysytään säilyttämään. Säilyvää puustoa täydennetään vuori- ja kynäjalavilla sekä paju- ja tammi-istutuksilla sekä pienistä kukkivista puuvartisista kasveista koostuvilla ryhmillä. Orsivesilammen ja metsäpolun ympäristössä on tarpeen tehdä puuston kuntokartoitus, jonka perusteella yksittäiset vaaralliset puut poistetaan ja suoritetaan hoitoleikkauksia. Kulkureittien kohdalta on esitetty yksittäisiä poistettavia puita. Olevien jalava- ja tammirivien ympäristöstä poistetaan vesakkoa. Poistettavat rungot ja oksat hyödynnetään lahoaidoissa ja -tukkeina.

Suunnitelmassa on esitetty avoin alue, joka köyhdytetään ruderaattimaiseksi paahdeympäristöksi. Alueelta poistetaan pioneerilajiston taimet juurineen. Alueelta talteen otettuja orapihlajan taimia istutetaan uusille kasvupaikoille poistettavien puuvartisten kasvien tilalle. Lisäksi paahdealueelle istutetaan kelta- ja valkomaksaruohoistutuksia. Toteutussuunnittelussa tulisi selvittää ukontulikukan siementen kylvömahdollisuutta. Paahdealuetta rajaavan lahoppuaidanteen ulkoreunalle istutetaan köynnöksiä (lajeina ruotsinköynnöskuusama ja tuoksuköynnöskuusama).

Muut puiston avoimet alueet on esitetty niitypintaisina. Niityt on suunniteltu kasvupaikkojen mukaisesti. Paahdealueen reuna-alueille on esitetty kuivan paikan niittyä ja hulevesiuomien yhteyteen kostean paikan niittyä, jota täydennetään kasviryhmillä, joissa on vaihtuvia kosteusolosuhteita kestäviä ruohovartisia kasveja. Muut niittyalueet on esitetty kukkivana maisemaniittynä. Niittyjen siemensekoituksen lajikohtainen määrittely tulee tarkentaa jatkosuunnittelun yhteydessä.

Jalavatöyhtökoin elinympäristön vahvistamisen toimenpiteet

Puistosuunnitelmassa pyritään vahvistamaan ja lisäämään jalavatöyhtökoin elinympäristöjä. Olevien jalavien juuristoalueelta poistetaan jalavien kanssa kilpailevia kasveja, jonka lisäksi alueelle on esitetty uusia vuori- ja kynäjalavaistutuksia. Hoitosuunnitelmassa on ohjeistettu pudonneiden lehtien säilyttämisestä. Lehdet toimivat jalavatöyhtökoin toukan ravintona.

Kalliokiiltokoin elinympäristön vahvistamisen toimenpiteet

Puistosuunnitelmassa pyritään vahvistamaan ja lisäämään kalliokiiltokoin elinympäristöjä. Keskeisenä toimenpiteenä on olevan paahdeympäristön kehittäminen ja laajentaminen. Paahdeympäristön aurinkoisuutta lisätään poistamalla pioneeripuiden tuottamaa vesakkoa sekä pensaikkoja. Puut poistetaan kokonaisina juurineen ja poistettavien puiden tilalle istutetaan alueelta siirrettäviä sormiorapihlajan taimia. Paahdeympäristöön istutetaan kelta- ja valkomaksaruohoja sekä ukontulikukkaa, joka toimii myös mm. vaarantuneen tulikukkakoin ravintokasvina.

Alueen maaperää köyhdytetään, jonka lisäksi suunnitelmassa on esitetty yksittäisten kierrätysbetonielementtien sijoittelua paahdealueelle. Kierrätysbetonin käytöllä voidaan edistää ruderaattiympäristön kehittymistä, sillä betonielementit vapauttavat ajansaatossa kalsiumyhdisteitä ja lisää maaperän kalkkisuutta. Lisäksi keskeisenä toimenpiteenä on kulunohjaaminen. Paahdeympäristö aidataan puurima- ja lahoppuaidoilla. Rakentamisen yhteydessä on huomioitava paahdeympäristön työma aikainen suojaaminen.

Puistokäytävät ja polut

Suunnitelmassa on esitetty kaksi kivituhkapintaisia puistoraittia, jotka toimivat myös puiston huoltoreiteinä. Daaliapolun kautta pääsee siirtymään Kaupunginpuutarhan alueen poikki Ruiskadulta Renvallin aukiolle / katualueelle, jonka suunnittelu on kesken. Suunnitelmassa on esitetty uusi kaakkois-lounais-suuntainen puistoraitti, joka johtaa Daaliapolulta metsäisen orsivesilammen tuntumaan, josta puistoraitti jatkuu pitkospuureittinä ja murskepintaisena polkuna ammattikorkeakoulun pysäköintialueelle.

Metsäisellä kaistaleella polut toteutetaan pääosin nykyisille paikoille syntyneiden kinttupolkujen päälle kevytrakenteisina ilman puiden kaatamista. Lisäksi polkureittejä on esitetty puiston niittyalueiden yhteyteen.

Kulunohjaaminen ja puurakenteet

Alueelle on suunniteltu selkeät kulkureitit ja rakenteita, joiden avulla pyritään ehkäisemään kasvillisuuden kulumista. Paahdealue on rajattu kevytrakenteisella puurima-aidalla sekä lahoppuaidanteilla. Lahoppuaidanteiden rakentamiseen hyödynnetään alueelta harvennettavaa puustoa ja oksia, lahoppuaidanteen reunalle on esitetty köynnösistutuksia.



Esimerkkikuvissa paahdealueen puurima-aita ja lahoppuaidanne.

Orsivesilammen läheisyyteen on suunniteltu puurakenteinen laituri. Laituri on esitetty maaperusteisena ja sen yhteydessä on penkki. Laiturirakenne yhdistyy lammen ympärillä kulkevaan pitkospuureittiin. Pitkospuut toimivat kuivana kulkureittinä kosteassa maastossa. Laiturin ja pitkospoiden toteutustapa tarkentuntuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.

Toiminnallisuus

Alue toimii asukkaiden lähivirkistysalueena. Reittien suunnittelussa on huomioitu rengasmaisuus, joka kannustaa puistossa kiertelyyn. Reittien varrelle on suunniteltu opasteita, jotka kertovat alueen luontoarvoista, kuten uhanalaisista ja vaarantuneista perhoslajeista sekä niiden elinympäristöistä. Kulkureittien varteen on esitetty penkkejä, jonka lisäksi alueelle on suunniteltu lahoppuutukkeja ja maakiviä, jotka mahdollistavat istuskelun ja oleilun. Oleskelupaikkoja on sijoitettu avoimille ja paahteisille paikoille sekä suojaisille sijainneille.

Hulevedet

Puistoon tulee yläpuolisen valuma-alueen hulevesiä kahdesta suunnasta: puiston keskivaiheilla Renvalinaukion suunnasta purkavasta suunnitellusta hulevesiviemäristä sekä puiston pohjoispäästä väistökoulun alueelta. Puistoon on suunniteltu kolme kasvipeitteistä hulevesipainannetta, jotka muodostavat viivytystilavuuden rankkasateiden varalle. Painanteiden pohjalla kulkee loivasti mutkitteleva ns. perusuoma, jossa virtaa yleisimpien sadetilanteiden muodostamat hulevedet. Painanteissa on pysyvä vedenpinta vain perusuomassa, ei koko painanteen laajuudella. Veden on tarkoitus nousta painanteissa vain rankkasateilla. Painanteet yhdistyvät toisiinsa puistokäytävän alle sijoitettuja rumpuja pitkin (sijoittumisessa huomioitu puiden säästäminen), joten tulvatilanteessa ne muodostavat yhtenäisen viivytystilavuuden, kun vesi nousee painanteissa.

Olevan lammikon käsittely ja kehittäminen

Metsäisellä suojaviheralueella sijaitsee kivipesä ja uoma, josta väistökoulun hulevedet johdetaan orsivesilampeen. Kivipesä ja hulevesireitti muutetaan kasvipintaisiksi. Lammesta lähtävä oja ja sen purkukynnys pidetään nykyisenä, eikä lammen vesipinnan korkeutta muuteta.

Valaistus

Alueen pohjoiseteläsuuntainen puistoraitti, Daaliapolku, valaistaan pylvasvalaisimilla. Valaistava osuus on tarkoitus toteuttaa niin, että valaistus ei aiheuta häiriötä luontoarvoille. Muita puistoalueita ei valaista.

Lisätietoja antaa

Vastaava rakennuttaja Anna-Kaisa Kaukola, puh. 050 3658174, sähköposti: anna-kaisa.kaukola@turku.fi
Suunnitteluinsinööri Joonas Kaskinen, puh. 040 595 3269, sähköposti: joonas.kaskinen@turku.fi

Kaupunkiympäristölautakunta

18.03.2025 § 89

8109-2024

VALITUSOSOITUS – HALLINTOVALITUS

Valitusoikeus hallintovalitus	Päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella siltä osin kuin asiassa on kyse katu-, puisto-, istutus- ja yleissuunnitelmasta. Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (<i>asianosainen</i>).
Valitusviranomainen	Hallintovalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle. Postiosoite: PL 32, 20101 Turku Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2 – 4, 20100 Turku Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi Sähköinen asiointi: Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet Faksinumero: 029 564 2414 Puhelinnumero 029 564 2400 Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: arkisin klo 8.00 – 16.15
Valitusajan alkaminen	Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valituksen muoto ja sisältö	Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan muutosta - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan. Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Valitukseen on liitettävä: - päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä - todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
Oikeudenkäyntimaksu	Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään, https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisu- vaatimus- oikeus	Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen siltä osin kuin asiassa on kyse liikenne- ja liikenteenohjaussuunnitelmasta. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)-
Oikaisu- vaatimus- viranomainen	Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunkiympäristölautakunta Postiosoite: PL 355, 20101 Turku Asiakaspalvelun käyntiosoite: Puolalankatu 5 Sähköpostiosoite: kaupunkiymparistotoimiala@turku.fi Puhelinnumero: 02 330 000 Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9.00 – 15.00
Oikaisu- vaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihin tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen muoto ja sisältö	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: - päätös, johon haetaan oikaisua - se, millaista oikaisua vaaditaan - millä perusteella oikaisua vaaditaan Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.
Lisätietoja	

TIEDOKSIANTO

Ilmoitus julkaisu verkkosivuilla	26.03.2025
Tiedoksianto asianosaiselle	Asianosainen
	Lähetetty tiedoksi kirjeellä, pvm.:
	Lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä, pvm.:
	Muulla tavoin, miten?